Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1001B Uanmeldt inspeksjon – Lasteskip under 500
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Mannskap
1.3	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse
1.4	Skrog
1.5	Navigasjon
1.6	Maskin
1.7	Brannberedskap maskin
1.8	Beredskap
1.9	Klemskade
1.10	Fall over bord og fallskader om bord
1.11	Kantring (arbeidsbåt)
1.12	Avfall og lasterester
1.13	Sikkerhetsstyringssystem
1.14	Utvidet Inspeksjon
1.14.1	Beredskap og øvelser
1.14.2	Redningsutstyr
1.14.3	Brannintegritet og brannslukking
1.14.4	Maskineri, systemer, elektrisk anlegg
1.14.5	Konstruksjon, skrog og skrogutrustning
1.14.6	Stabilitet og lastelinje
1.14.7	Bemanning
1.14.8	Dokumentkontroll
1.14.9	Sikkerhetsstyringssystem
1.14.10	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring

1	**KS-1001B Uanmeldt inspeksjon – Lasteskip under 500** **Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Forberedelse til inspeksjon**					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	**Sjekk status på sertifikater i TS**					
1.1.2	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" - Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) - Arkivsystemet (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) - annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.3	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas. Klasseavtalen, Annex II.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24.	0199			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	**MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat** Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2. Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet. Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering. ID 1417 (OTI-PR-235) MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			
1.1.5	**Tilsyn i hht gjeldende kampanjesjekkliste / fokusområde** Gjeldende Kampanjesjekkliste skal brukes dersom den er relevant for fartøytype ved uanmeldt inspeksjon, dersom sjekklisten ikke er utfylt på det aktuelle fartøyet tidligere dette året. Bekreft med (A) Akseptert dersom inspeksjon ihh til kampanjesjekklisten er utført ved denne inspeksjonen.					
1.2	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.2.1	**Bemanningsoppgave** Stikkprøvekontroll – Mannskapskvalifikasjon opp mot bemanningsoppgave. Har mannskapet kvalifikasjoner og sertifikatpliktig personell gyldige sertifikater iht denne oppgaven? Det er krav til grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk som pålegges oppgaver i skipets alarminstruks (kvalifikasjons forskriften §8). Kvalifikasjonskrav for stillinger uten sertifikatkrav, se Kvalifikasjonsforskriftens kapittel 8. (FOR-2011-12-22-1523).	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 11. FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .	0200			
1.2.2	**Hviletid** Føres hviletidsskjema av mannskapet og kontrolleres hviletiden av overordnet? Er hviletiden generelt overholdt, og spesielt for de som skal på vakt? Kontroll med hviletid på vaktgående mannskap mot ankomst/avgang i dagbok. § 10 – Føring av registreringsskjema og rett til å få utlevert opplysninger. § 14 – Detaljert inspeksjon. Ved tvil om hviletiden overholdes kan ankomst/avgang, lasting/lossing etc sjekkes mot info i registreringsskjema ved hjelp av dekks- og maskindagboken. A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip §§ 10 og 14.	0261			
1.3	**Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.3.1	**Risikovurdering** Er det foretatt risikovurdering av arbeidet om bord – er det dokumentert?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	0899	B		
1.3.2	**Opplæring** Foretas det opplæring om bord ihht ASH forskriften – er det dokumentert?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	0233	B		
1.3.3	**Personlig verneutstyr** Er verneutstyr i orden? Personlig verneutstyr skal oppfylle kravene i de til enhver tid gjeldende forskrifter om konstruksjon, utforming og produksjon av personlig verneutstyr, og være CE-merket -Verne- og sikkerhetsutstyr skal, når det ikke er i bruk, oppbevares i egne skap om bord -Verneutstyret skal vedlikeholdes, repareres og utskiftes for til enhver tid å være i tilfredsstillende stand -For å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, skal det om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være om bord et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr: a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern, c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810	A2		

1.3.4	**Verneombud og verne- og miljøutvalg** Er påkrevd verneombud og verne- og miljøutvalg etablert – er det dokumentert? Det skal være ett verneombud på fartøy med 3–7 personer som har sitt arbeid om bord, med mindre et flertall av de som har sitt arbeid om bord velger at verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas uten eget verneombud. Det skal til enhver tid være minst: a) ett verneombud på fartøy med 8–14 personer som har sitt arbeid om bord, b) to verneombud på fartøy med 15–39 personer som har sitt arbeid om bord, c) tre verneombud på fartøy med minst 40 personer som har sitt arbeid om bord.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 5-1.	0290	B		
1.3.5	**Finnes instrumenter for måling av gass om bord** (1) Før noen går inn i tank, lasterom, trange innesluttede rom, tunneler eller andre rom der det er fare for at det kan være gass eller for lite oksygen, må det foretas nødvendig kontroll for å sikre at luften der inne er ufarlig. Målinger skal foretas i forskjellige høydenivåer og om nødvendig gjentatte ganger. (4) For å utføre kontroll etter denne paragrafen skal det om bord være a. ett eller flere egnede godkjente bærbare gassmålingsinstrumenter som minimum kan måle innhold i atmosfæren av oksygen, brannfarlige gasser, brannfarlig damp, hydrogensulfid og karbonmonoksid	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-6 fjerde ledd.	0860	B		
1.3.6	**Opplæring i bruk av gassmålere** De som skal utføre målingene, skal ha fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-6 tredje ledd.	0860	B		
1.3.7	**Vedlikehold av gassmålere** Finnes det et system for vedlikehold av instrumentene. Rederiet skal sørge for prosedyrer og hensiktsmessige midler for kalibrering av alle slike instrumenter.	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	0860	B		

Sted og dato:

1.4	Skrog					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Strukturell brannsikring** Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet for branndører/spjeld. Stikkprøvekontroll av funksjonalitet på branndører/spjeld Inspeksjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip Kapittel 7. Brannsikring.	0743			
1.4.2	**Faktisk stabilitet** Kontroll av faktisk stabilitet, er dagens lastekondisjon innenfor stabilitetskriterier?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 32. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 26.	0930			
1.4.3	**Stabilitet** Inspeksjon av vanntette dører, kryssfyllingsventiler/spjeld. Stikkprøvekontroll av funksjonalitet.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Kapittel 3. Stabilitet. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip Kapittel 4. Stabilitetskriterier.	0910			
1.4.4	**Stabilitet værtett integritet** Inspeksjon av åpninger i skuteside, værtett integritet.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip Kapittel 4. Stabilitetskriterier.	1200			
1.5	**Navigasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	**Seilasplanlegging** Er seilasplanlegging utført?	FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip Vedlegg A. Normer knyttet til vakthold Vaktordninger og prinsipper som skal iakttas Del 2. Planlegging av reise.	1594	A2		
1.5.2	**Kart og nautiske publikasjoner** Er aktuelle kart og nautiske publikasjoner om bord og oppdatert?	Nautiske publikasjoner, se Grønnbøka, kap VI, del C – Regelsamlingen for handelsskip. / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1560	A1		
1.5.3	**Lanterner** Er lanterner i forskriftsmessig stand? -Slå på alle lanterner og sjekk feilmelding på lanternepanel. visuel stikkprøve av lanterner	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer.	1550	A1		
1.5.4	**AIS** Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 300: Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. juli 2023. Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer som har AIS klasse B som er tatt om bord før ikrafttredelse av denne forskriften, skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. januar 2027. Ved manglende AIS etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §1 (1) a. Vedlegg II 10.1 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 1 og Vedlegg II10.	1565	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.5	**Magnetkompass** -Samenlign kompass kurs dersom flere kompass, er deviasjonstabell oppdatert	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1541	A2		
1.5.6	**Brovaktalarm** Kontroller brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 150: Skip med bruttotonnasje under 150 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om brovaktalarm ikke senere enn 1. juli 2023. Ved manglende Brovaktsalarm etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §1 (1) a. Vedlegg II 10.1 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 1 og Vedlegg II10.	1598	C		
1.5.7	**Utkikk/brovakt** Kontroller at utkikk/brovakt settes ved mørke, nedsatt sikt og eventuelt andre forhold som beskrevet i sjøveisreglene regel 5. Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekksdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. .	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	1599			

1.5.8	**Sikt fra styreposisjon** Inspeksjon av oppfyllelse av krav til sikt fra styreposisjon. Sikt fra broen. Skip med største lengde 15 meter eller mer og flyttbare innretninger bygget 1. juli 1998 eller senere, skal a) fra kommandoposisjonen ha sikt til havoverflaten ikke hindret med mer enn to skipslengder og aldri mer enn 500 meter rett forover og til 10° på hver side, og ikke ha enkelte blindsektorer større enn 5° uavhengig av skipets dypgående, trim og dekkslast; b) ikke ha blindsektor større enn 10° som følge av gjenstander utenfor styrehuset forenfor tvers og som begrenser sikten til havoverflaten fra kommandoposisjonen. Den totale buen av blindsektorer skal ikke være større enn 20° og den uhindrede sektoren mellom to blindsektorer skal være minst 5°;	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 13.	1595			
1.5.9	**Administrativ byrde/BRM/ ressursbruk på bro** Kontroller at oppgaver som f.eks. kartretting, kommunikasjon med rederi (epost) osv. utføres av andre enn navigatør, evt. utenfor seilingstid. .	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk.	1599			
1.6	**Maskin**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.6.1	**Nødgenerator/ nødbatteri** Funksjonstest ved simulert blackout ved behov og dette sikkert kan gjennomføres. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/43. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Kapittel 7 Elektriske installasjoner på skip som omfattes av § 4. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 47.	0945			
1.6.2	**Lensesystem og ballastsystem** Funksjonstest, stikkprøvekontroll av pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Lensealarmer skal testes hver 6 måned, ref Ref DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1)	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1440			
1.7	**Brannberedskap maskin**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Renhold maskinrom** Visuell inspeksjon. Se etter: - at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall - at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje - at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøl.	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	1420			
1.7.2	**Brannisolasjon** Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 56.	0799			

1.7.3	**Lekkasjebegrensning** Visuell inspeksjon. Fartøy over 24 meter: Brennoljeledninger skal ikke plasseres umiddelbart over eller i nærheten av enheter med høy temperatur, herunder kjeler, damprørledninger, eksosmanifolder, lyddempere eller annet utstyr. De skal være skjermet eller på annen måte hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut eller oljelekkasje på tennkildene. Fartøy under 24 meter: Brennoljeledninger og andre ledninger som fører væsker som ved ledningsbrudd kan utgjøre brannfare skal legges lengst mulig borte fra varme overflater.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-2 Reg 4.2.2.5. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 63 tredje ledd.	0700			
1.7.4	**Brannslokningsutstyr** Dokumentkontroll. Sjekk at påkrevde funksjonstester og nødvendig vedlikehold er utført på vanntåkeanlegg, skum- og gasslokkeanlegg.	FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.	0725			
1.8	**Beredskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Brannberedskap brannslukkingssystem** Be mannskap utføre funksjonstest av brannslukkingssystem. Brannpumpe, brannlinje, isolasjonsventiler, Dersom praktisk mulig utvendig sprinklersystem, skumslokningsanlegg.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip Kapittel 7. Brannsikring.	0700			
1.8.2	**Brannberedskap Brannslukningsutstyr** Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Brannslukningsutstyr, håndslukkere og brannmannsutstyr. Årlig kontroll av håndslukkere kan utføres av mannskap.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 72.	0700			

1.8.3	**Øvelser brann og evakuering** Øvelser avholdt i henhold til krav. Dokumentkontroll og praksis (demonstrasjon) når det er mulig. Sjekk om besetningens kunnskaper om de plikter de har i henhold til alarminstruksen er tilfredsstillende. Sjekk om besetningens kunnskaper om redningsutstyret/brannutstyret er tilfredsstillende. Hvert besetningsmedlem skal delta i minst én båtøvelse og én brannøvelse hver måned. Dersom mer en 25 % av besetningen ikke har deltatt i båtøvelse og brannøvelse om bord skal dette gjennomføres innen 24 timer etter avgang.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.	2000			
1.8.4	**Redningsmidler – personlig redningsutstyr** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat(typegodkjenning). I tillegg visuell stikkprøvekontroll av personlig redningsutstyr (redningsvest, overlevingsdrakt).	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 12 første ledd, 12 tredje ledd, 2 og 6.	0600			
1.8.5	**Redningsmidler – flåte, livbøyer, MOB-båt** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. Visuell stikkprøvekontroll.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 2, 6, 8 og 9.	0600			
1.9	**Klemskade**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Opplæring og kjennskap til sikker arbeidspraksis** Intervju med aktuelt mannskap. Kontroll med kjennskap til risikovurdering og sikkerhetstiltak, påkrevd verneutstyr etc. for risikofylt.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.	0500			
1.9.2	**Nødstoppanordninger** Inspeksjon og intervju. Test av nødstoppanordninger dersom mulig.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 12 femte ledd.	0800			
1.10	**Fall over bord og fallskader om bord**					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	**Felles arbeidsspråk** All sikkerhetsrelatert informasjon, skilt, oppslag, instrukser osv. skal være på et språk som alle om bord forstår (arbeidsspråk).	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 5.				
1.10.2	**Mann over bord** Sjekk av mann over bord prosedyre og utstyr (Mob-båt og tilhørende utstyr). Så langt det er rimelig og praktisk mulig, skal mann-over-bord-båter som ikke er kombinerte livbåter/mann-over-bord-båter, settes ut med den utpekte besetningen om bord og manøvreres på vannet hver måned. Dette kravet skal i alle tilfeller oppfylles minst én gang hver tredje måned. Rederiet skal lage en plan for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 9. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.				
1.10.3	**Læring av hendelser** Rederiet skal ved hjelp av sikkerhetsstyringssystemet analysere avvik, ulykker og farlige hendelser med det formål å hindre gjentakelse og gjennomføre korrektive og forebyggende tiltak.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.4	**Sikkerhetsline og selvaktiverende nødstopp** Skip hvor bare en person har sitt arbeid om bord skal senest fra 1. januar 2017 ha fastmontert redningsstige med nederste trinn minst 300 mm under vannlinjen ved 10 % ballastkondisjon. Redningsstigen skal være klar for øyeblikkelig bruk og dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg. Sammenrullbar redningsstige anses ikke som fast montert. Dersom den fastmonterte stigen er hengslet, skal stigen enkelt kunne utløses av person som ligger i vannet. Lasteskip hvor bare en person har sitt arbeid om bord, skal senest 1. januar 2017 ha dødmannsknapp i samsvar med § 5a bokstav d. .	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 9a.				
1.11	**Kantring (arbeidsbåt)**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Risikovurdering for løfte- og slepeoperasjoner** Kontroll av at risikovurdering er utført og inneholder relevante risikomoment.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.				
1.11.2	**Risikovurdering for stabilitetskritiske operasjoner på arbeidsbåter** Kontroll av risikovurdering for stabilitetskritiske forhold, overlast, feillasting osv. Spesifikasjon av kompenserende tiltak.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.				
1.11.3	**Kjennskap til fartøyets stabilitetsbegrensninger** Dokumentkontroll stabilitet. Intervju. Se etter evt. oppslag om begrensninger og verifiserer om fører er kjent med fartøyets begrensninger.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 27.				

Sted og dato:

1.12	**Avfall og lasterester**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Meldeplikt** Er kravene til melding og levering av avfall og lasterester fulgt (SafeSeaNet) (forurensningsforskriften) Gi pålegg om levering av avfall og lasterester før avgang dersom det er grunn til å tro at neste anløpshavn ikke har tilfredsstillende mottaksanlegg, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn. Informer om kravet hvis meldeplikten ikke er fulgt. Informer om kravet til at meldingen skal oppbevares ombord, i det minste til neste anløpshavn, slik at denne kan forevises Sjøfartsdirektoratet ved kontroll.	FOR 2004-06-01 nr. 931 Forurensningsforskriften § 20-7. FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7 andre ledd.	2300	A2		

1.12.2	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Alle skip med bruttotonnasje 100 eller mer skal ha en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Denne planen skal inneholde skriftlige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyret om bord. Den skal også angi hvilken person eller hvilke personer som er ansvarlige for å gjennomføre planen. Alle skip med største lengde 12 meter eller mer og faste eller flytende plattformer skal ha oppslag som informerer besetningen og passasjerene om utslippskravet, ref. Marpol vedlegg V, Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen, Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder, Regel 5 Særlige krav til utslipp av avfall fra faste eller flytende plattformer og Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal	Marpol V regel 10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			

	være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					

Sted og dato:

1.12.3	**Søppeldagbok** Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. Sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester. Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, og som går i fart til havner eller offshoreterminaler under jurisdiksjonen til andre konvensjonsparter, og alle faste og flytende plattformer, skal ha en avfallsdagbok. .	Marpol vedlegg V, regel 10. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330	B		
1.13	**Sikkerhetsstyringssystem** **Veiledning:** Dersom det avdekkes mangler med Sikkerhetsstyringssystemet kan sjekkliste "Sikkerhetsstyring for mindre skip, hjelpesjekkliste ved uanmeldt tilsyn" brukes. **Hjemmel:** FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.13.1	**Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Sjekk om det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap. Reaksjon: 1. Dersom det er implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det FØR FART frist for å etablere et sikkerhetsstyringssystem.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2515	A2		
1.14	**Utvidet Inspeksjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.1	**Beredskap og øvelser**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.14.1.1	**Brann og redningsplan** Er brann og redningsplan oppslått?	SOLAS II/2/15. SOLAS III/8 og 37. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 77.	0755	A2		
1.14.1.2	**Alarminstruks** Er alarminstruks oppslått?	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 2. SOLAS III/8 og III/37.	2010	A2		
1.14.1.3	**Øvelser** Er reglementerte øvelser utført ? Hvert besetningsmedlem skal delta i minst én båtøvelse og én brannøvelse hver måned. Øvelsene for besetningen skal finne sted i løpet av 24 timer etter at skipet har forlatt havnen hvis mer enn 25 % av besetningen ikke har deltatt i båtøvelse og brannøvelse om bord på det aktuelle skipet i løpet av foregående måned. Når et skip tas i bruk for første gang, etter større ombygginger eller når det kommer en ny besetning om bord, skal øvelsene nevnt foran avholdes før skipet seiler	Forskrift 1. juli 2014 om brannsikring på skip § 3 / SOLAS II/2/15. Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 2 / SOLAS III/19.	0695	A2		
1.14.1.4	**Brann- og redningsalarm** Fungerer brann- og redningsalarm (generell alarm)? GA alarm skal ha 7 korte etterfulgt av et langt signal. Dette skal være automatisk og knappen skal ikke måtte holdes inne.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 3.	1011	A1		
1.14.1.5	**Test av nødbelysning** Test av nødbelysning. Er mønstrings-, innskipningsstasjoner og skipsside tilstrekkelig opplyst.	Forskrift 01. juli 2014 om bygging av skip § 59. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0680	A1		
1.14.2	**Redningsutstyr**					

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.2.1	**Redningsredskaper** Er samtlige redningsredskaper i orden, sertifisert og klare til øyeblikkelig bruk?	SOLAS III/ 20.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 11 første ledd, 12 tredje ledd, 2 og 6.	0692	A1		
1.14.2.2	**Instruks på vedlikehold av redningsredskaper** Finnes instrukser på vedlikehold av redningsredskaper og kan det dokumenteres at vedlikeholdet er utført? Før skipet forlater havn og til enhver tid i løpet av reisen, skal alle redningsredskaper være i orden og klare til øyeblikkelig bruk. Det skal finnes instrukser for vedlikehold om bord av redningsredskaper som oppfyller kravene i regel 36 og vedlikehold skal utføres i samsvar med dette. Instruksene for vedlikehold av redningsredskaper om bord skal være lette å forstå og illustrerte der dette er mulig, og skal, der det passer, omfatte følgende for hvert redningsredskap: .1 en sjekkliste til bruk ved utførelse av inspeksjoner som kreves i regel 20 nr. 7, .2 instrukser for vedlikehold og reparasjoner, .3 tidsplan for periodisk vedlikehold, .4 diagram som viser smørepunkter med anbefalte smøremidler, .5 liste over deler som kan skiftes ut, .6 oversiktsliste for reservedeler, og .7 logg for registrering av inspeksjoner og vedlikehold.	SOLAS III/ 20 og SOLAS III/ 36. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt V - ulike bestemmelser Regel 36 Instrukser for vedlikehold om bord.	0696	B		

1.14.2.3	**Utsettingsarrangement** Er utsettingsarrangement i orden og klar til øyeblikkelig bruk? Ukentlig inspeksjon Følgende prøver og inspeksjoner skal utføres ukentlig og en rapport fra inspeksjonen skal innføres i skipsdagboken: .1 Alle redningsfarkoster, mann-over-bord-båter og utsettingsredskaper skal inspiseres visuelt for å sikre at de er klare til bruk. Inspeksjonen skal omfatte, men er ikke begrenset til, krokenes tilstand og festeanordning til livbåten og at utstyr for belastningsutløsning er forsvarlig og fullstendig tilbakesatt, 2 alle motorer i livbåter og mann-over-bord-båter skal kjøres i et samlet tidsrom på minst tre minutter, forutsatt at omgivelsestemperaturen er over den minimumstemperaturen som kreves for å starte og kjøre motoren. I løpet av dette tidsrommet bør det kontrolleres at girkassen og girkoblingen griper tilfredsstillende. Hvis særskilte karakteristika ved en utenbordsmotor på en mann-over-bord-båt skulle hindre kjøring på annen måte enn med propellen i vannet i et tidsrom på tre minutter, kan det tilveiebringes en egnet vanntilførsel. I særskilte tilfeller kan administrasjonen frafalle dette kravet for skip bygget før 1. juli 1986, .3 livbåter på lasteskip, unntatt frittfall-livbåter, skal flyttes fra sin stuede posisjon uten at noen er om bord, i den grad det er nødvendig for å demonstrere at utsettingsredskapene virker på en tilfredsstillende måte, hvis vær- og sjøforhold tillater det, og .4 hovedalarmsystemet skal prøves.	SOLAS III/ 20. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 20 Operativ beredskap, vedlikehold og kontroll.	0692	A1		
1.14.3	**Brannintegritet og brannslukking**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.3.1	**Lukningsanordninger ventilasjon** Er lukningsanordninger for ventilasjon i operativ orden? (innredning, maskin-, kjele- og lasterom) Maskinromsåpninger skal kunne lukkes fra utsiden.	SOLAS II/2 - 5.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0745	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.3.2	**Lukningsanordninger brennoljetilførsel** Er stengeanordninger/ fjernstengning for brennoljetilførsel i operativ orden? Brennoljepumper skal kunne stoppes fra utsiden av rommet de er plassert i. Brennoljetanker skal ha fjernstengeventil som kan stenges fra utsiden av rommet tankene er plassert i.	SOLAS II/2 - 4.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0741	A1		
1.14.3.3	**Brannpumpe** Er brannpumpe i operativ orden? Test trykk på minst gunstige brannhydrant. Fartøyer med BT < 100 kan ha brannpumpe drevet av hovedmaskineri. Fartøyer med BT < 50 trenger ikke brannpumpe. Må da ha annet godkjent utstyr, innforstått skumtank med tilhørende utstyr, ekstra brannslukkingsapparat el.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 14.	0740	A1		

1.14.3.4	**Brannledninger, hydranter, slangeposter, internasjonal kobling** Er brannledninger, hydranter, slangeposter og internasjonal kobling i operativ orden? Brannhydranter, slanger og strålerør på lasteskip med bruttotonnasje under 500 Kravene til brannhydranter, slanger og strålerør etter SOLAS regel II-2/10.2 jf. § 3 gjelder ikke for lasteskip med bruttotonnasje under 500 når a) brannslangene lett kan kobles til hydrantene b) hydrantene alltid er lett tilgjengelige og rørene ikke legges slik at de kan skades av dekkslast c) det ved hver hydrant er en slangepost som består av en slange og kombinert strålerør/tåkespreder med koblingsforbindelse til hydranten og to sett koblingsnøkler d) skipet har slangepost etter bokstav c i maskin- og kjelerom. Skip etter første ledd a) med bruttotonnasje 200 eller mer skal ha tilstrekkelig antall hydranter plassert slik at minst to vannstråler fra ulike hydranter når en hvilken som helst del av skipet og den ene vannstrålen skal komme fra en enkelt slangelengde b) med bruttotonnasje under 200 skal ha tilstrekkelig antall hydranter plassert slik at minst én vannstråle fra en enkelt slangelengde når en hvilken som helst del av skipet. Skip skal være utstyrt med minst en internasjonal landtilkobling i samsvar med regel 19 i kapittel II-2, SOLAS 1974, som endret i 1981. Landtilkoblingen skal kunne tilkobles brannledningen på hvilken som helst side av innretningen	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 15.	0799	A1		
1.14.3.5	**Brannslukningsapparater** Er brannslukningsapparater i operativ orden? Ved manglende årlig kontroll kan det gis B pålegg. Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Årlig kontroll av håndslukkere kan utføres av mannskap.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 12 og 3.	0730	A2		

1.14.3.6	**Renhold i maskinrom** Er maskinrom renholdt mht oljesøl i orden? Visuell inspeksjon Se etter: - at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall - at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje - at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøl.	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 9.	1420	A2		
1.14.3.7	**Selvlukkende branndører** Er selvlukkende branndører i operativ orden? (henger på kroker/tau, går ikke i lås, pumpe fjernet)	SOLAS II/2 - 9.4.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0714	A1		
1.14.4	**Maskineri, systemer, elektrisk anlegg**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.14.4.1	**Sikkerhetsfunksjoner hovedmaskineri** Er sikkerhetsfunksjoner på hovedmaskineriet jevnlig kontrollert iht fabrikantens krav? Skip som er godkjent for drift med periodisk ubemannet maskinrom skal følge kravene for instrumentering og automatisering til vedkommende klasseselskap. Uklassede skip skal følge kravene til DNV for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Sjekk i skipets vedlikeholdssystem at vedlikehold blir utført iht de intervaller som er satt for de enkelte komponenter. Ref DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) Testing av E0-alarmer og utstyr Periodisk testplan (I260): Skipet skal ha en godkjent plan om bord for regelmessig testing av alle feltinstrumenter. DNV-RU-SHIP Pt.6 Ch.2 (1). Testintervaller: Kritiske alarmer: Skal testes hver 6. måned. Dette inkluderer blant annet lavt smøreoljetrykk, overrus (overspeed), oljetåkedeteksjon, lensealarmer og nødstoppfunksjoner. Andre instrumenter: Testintervallet skal ikke overstige 12 måneder. Testmetode: Testing skal verifisere både den fysiske sensoren og hele signalløkken inkludert indikering og alarm. Feiltilstander som ledningsbrudd, kommunikasjonssvikt og strømtap skal simuleres så realistisk som mulig.	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410	B		
1.14.4.2	**Vedlikeholdsinstrukser hovedmaskineri** Er fabrikantens vedlikeholdsinstrukser for hovedmaskineri etterfulgt?	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410	B		
1.14.4.3	**Autostopp for lavt smøroljetrykk** Fungerer autostopp for lavt smøroljetrykk? Kontrolleres hver 6 måned	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410	B		
1.14.4.4	**Autostopp for overspeed** Fungerer autostopp for overspeed? Kontrolleres hver 6 måned	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410	B		

Sted og dato:

1.14.4.5	**De-rated til under 750 kw** Er maskineriet de-rated til under 750 kw, og er de-ratingen intakt? Se RSV 15-2020 om kravene blir overholdt, hvis ikke skal det være sertifisert(e) maskinister om bord.	RSV 15-2020. / FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 9.	0230	A1		
1.14.4.6	**Sikkerhetsfunksjoner hjelpemaskineri** Er sikkerhetsfunksjoner på hjelpemaskineriet jevnlig kontrollert iht fabrikantens krav?	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1430	B		
1.14.4.7	**Vedlikeholdsinstrukser hjelpemaskineri** Er fabrikantens vedlikeholdsinstrukser for hjelpemaskineriet etterfulgt?	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1430	B		
1.14.4.8	**Autostart av nødgenerator** Fungerer autostart av nødgenerator ved black-out?	DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 4 og 58.	1430	B		
1.14.4.9	**Lensevannsseparator** Har fartøyet lensevannsseparator? (BT ≥ 400, Oljetankskip BT ≥ 150)	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1725	A1		
1.14.4.10	**15ppm-alarm** Fungerer 15ppm-alarm? (BT ≥ 400, Oljetankskip BT ≥ 150)	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1745	A1		
1.14.4.11	**SOPEP-manual** Foreligger SOPEP-manual / er denne oppdatert? (BT ≥ 400, Oljetankskip BT ≥ 150)	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1705	A2		
1.14.4.12	**Tilsynserklæring fra DSB** Foreligger gyldig tilsynserklæring fra DSB (Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap)? (Uklasset fartøy). For klasset lasteskip gjelder gyldig klassesertifikat som tilsynserklæring.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24.	0199	A1		
1.14.4.13	**Uegnet elektrisk utstyr** Finnes indikasjoner på bruk av uegnet elektrisk utstyr? Ved mistanke om feil på anlegget må det gis pålegg om at DSB må tilkalles for ny inspeksjon.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24 andre ledd.	0950	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.14.4.14	**Synlig utvidelse av tavle/el-fordelingssystem** Finnes synlige utvidelser av tavle/ el-fordelingssystem? Ved mistanke om feil på anlegget må det gis pålegg om at DSB må tilkalles for ny inspeksjon.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24 andre ledd.	0950	A2		
1.14.5	**Konstruksjon, skrog og skrogutrustning**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.5.1	**Skrog, overbygninger/ dekkshus** Er skrog og overbygninger/ dekkshus uten vesentlige skader?	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.	0938	A1		
1.14.5.2	**Anker og ankerutrustning** Synes anker og ankerutrustning å være i operativ og forskriftsmessig stand?	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.	1320	A1		
1.14.5.3	**Dropp av anker** Kan anker droppes hurtig og enkelt?		1320	A2		
1.14.6	**Stabilitet og lastelinje** **Veiledning:** Ved overlast må sjekkliste KS-0113 utfylles.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.6.1	**Stabilitetsbok, godkjennelsesbrev** Finnes stabilitetsbok med godkjennelsesbrev om bord?	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 14.	0930	A1		
1.14.6.2	**Lastet ihh til stabilitetskrav** Kan fører/ overstyrmann vise beregninger på at skipet er lastet slik at det oppfyller gjeldende stabilitetskrav? Ved overlast må rapport KS-0113 Rapport ved overlast av fartøy utfylles.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 14.	0930	A1		
1.14.6.3	**Rulledempningstank** Dersom fartøyet er utrustet med rulledempningstank(er), finnes det instrukser på bruken av denne/disse?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0930	B		

Sted og dato:

1.14.6.4	**Dypgangsmerker, lastemerker** Er dypgangsmerker og lastemerker permanent merket og tydelig oppmalt på begge sider av fartøyet?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 43, 47 og 48.	1220	A1		
1.14.6.5	**Samsvar lastemerker og fribord** Er det samsvar mellom fysiske lastemerker og de fribord som er tildelt iht fartssertifikat og/eller lastelinjesertifikat?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 47 og 48.	1220	A1		
1.14.6.6	**Luker, pakninger, terser** Er pakninger til hovedluker, terser og hovedlukene i seg selv i forskriftsmessig stand?	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip Kapittel 3. Lukningsanordninger, plassering av last m.m.	1240	A1		
1.14.6.7	**Lukningsmidler** Kan alle lukningsmidler lukkes raskt og effektivt?	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip Kapittel 3. Lukningsanordninger, plassering av last m.m.	1200	A1		
1.14.7	**Bemanning**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.7.1	**Oppslag bemanningsoppgave og arbeidsoppgaver** Er bemanningsoppgaven og oversikt over organisering av arbeidsoppgaver oppslått?	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10 tredje ledd.	0299	C		
1.14.7.2	**Helseerklæring** Har alle om bord gyldig helseerklæring?	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 4.	0232			
1.14.7.3	**Selvstyring** (for skip godkjent for redusert bemanning) Dersom ikke i orden, men ekstra mannskap er ombord skal det ikke gis pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 11.	1450	A1		
1.14.7.4	**Intern kommunikasjon** (for skip godkjent for redusert bemanning) Dersom ikke i orden, men ekstra mannskap er ombord skal det ikke gis pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 12.	0398	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.7.5	**Periodevis ubemannet maskinrom (E0)** (for skip godkjent for redusert bemanning) Dersom ikke E0 er i orden, men ekstra mannskap er ombord skal det ikke gis pålegg. Ref forøvrig punkter under Maskineri, systemer, elektrisk anlegg for systemer som skal være i orden for å gå E0	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	1450	A1		
1.14.8	**Dokumentkontroll** **Veiledning:** Sjekk at skipet har gyldige sertifikater.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.8.1	**Sikkerhets- og terrorberedskapssertifikat (ISPS)** 1969-BT ≥ 500 stor kysfart og større fart. Lasteskip med 1969-BT ≥ 500 som har sikkerhetstonnasje under 500 fikk krav om ISPS sertifikat fra 1. juli 2008.	FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) Kapittel 2: Internasjonale bestemmelser.	0160	A1		
1.14.8.2	**Sikkerhetssertifikat for radio**	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger §§ 22 og 8.	0113	A1		
1.14.8.3	**Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg**	FOR 1983-10-20 nr. 1580 Forskrift om sikring av gassfyrte anlegg § 6.	0199	C		

Sted og dato:

1.14.8.4	**Dekksdagbok** Dekksdagbok skal føres om bord på: a. Skip i utenriks fart b. skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart c. fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover d. flyttbare innretninger. Stor dekksdagbok skal føres av fartøy som skal føre maskindagbok i henhold til § 10, med unntak av skip som kan føre liten dekksdagbok. Liten dekksdagbok kan føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover men under bruttotonnasje på 500, dersom ikke stor dekksdagbok føres. Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende navigatør. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal dekksdagboken føres på engelsk. Dekksdagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Skipets fører skal undertegne dekksdagboken når døgnet er innført.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15.	0190	A2		

1.14.8.5	**Maskindagbok** Maskindagbok skal føres om bord på a. maskindrevet skip i utenriksfart b. maskindrevet skip i innenriksfart med maskinist eller maskinpasser i bemanningsoppgaven og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 500 og derover c. flyttbare innretninger. Maskindagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende maskinist. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal maskindagboken føres på engelsk. Maskindagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Maskinsjefen skal undertegne maskindagboken når døgnet er innført. Minst en gang hver uke skal skipets fører gjøre påtegning om at han har ettersett maskindagboken og anføre datoen for slikt ettersyn.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 10.	0190	A2		
1.14.8.6	**Radiodagbok** Sjekk at radiodagboken er oppdatert med hensyn til skipets drift. (BT ≥ 300, kan kombineres med dekksdagbok)	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 14.	1680	A2		
1.14.8.7	**Oljedagbok** Sjekk at oljedagboken er oppdatert med hensyn til skipets drift. Alle oljetankskip med bruttotonnasje 150 eller mer, og alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer som ikke er oljetankskip, skal ha en oljedagbok del I (Maskinromoperasjoner). Oljedagboken skal, enten den foreligger som en del av skipets offisielle loggbøker, som en elektronisk dagbok som skal være godkjent av administrasjonen.	Marpol vedlegg I, regel 17. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1710	A1		

Sted og dato:

1.14.8.8	**Kontrollbok for laste- og losseinnretninger** Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter & utstyr, og gravemaskiner med tilhørende skinnegang, travers & undervogn. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll. Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020 Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17, 18 og 19.	0124	A2		
1.14.9	**Sikkerhetsstyringssystem**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.9.1	**Seilasplanlegging** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			

Sted og dato:

1.14.9.2	**Avdekke farer og vurdere risiko** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Rederiet skal utarbeide instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet. Kontroller at det er utarbeidet instrukser, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instrukser, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner. Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi. Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6				

Sted og dato:

1.14.9.3	**Kritisk utstyr og systemer** Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdsystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.14.10	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.10.1	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy uten krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					