Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1000B Uanmeldt inspeksjon - lasteskip over 500 ikke delegert
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Skrog
1.3	Mannskap
1.4	Maskin
1.5	Beredskap
1.6	Brann i maskinrom
1.7	Grunnstøting
1.8	Kollisjon
1.9	Avfall og lasterester
1.10	Kampanje
1.11	Utvidet inspeksjon
1.11.1	Sertifikat og dokumentkontroll
1.11.2	Bemanning
1.11.3	Skip og utstyr
1.11.4	Tilleggsinspeksjon Bulkskip
1.11.5	Ny ISM revisjon

1	**KS-1000B Uanmeldt inspeksjon - lasteskip over 500 ikke delegert** **Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Forberedelse til inspeksjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1	**Sjekk status på sertifikater i TS**					

Sted og dato:

1.1.2	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" - Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) - Arkivsystemet (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) - annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.3	**Klassesertifikat** Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas. Klasseavtalen, Annex II.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 8.	0199			
1.1.4	**MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat** Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2. Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet. Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering. ID 1417 (OTI-PR-235) MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2	Skrog					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Strukturell brannsikring** Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet for branndører/spjeld. Stikkprøvekontroll av funksjonalitet på branndører/spjeld Inspeksjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip .	0743			
1.2.2	**Faktisk stabilitet** Kontroll av faktisk stabilitet, er dagens lastekondisjon innenfor stabilitetskriterier?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 32.	0930			
1.2.3	**Stabilitet** Inspeksjon av vanntette dører, kryssfyllingsventiler/spjeld. Stikkprøvekontroll av funksjonalitet.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Kapittel 3. Stabilitet.	0910			
1.2.4	**Stabilitet værtett integritet** Inspeksjon av åpninger i skuteside, værtett integritet.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1200			
1.3	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Bemanningsoppgave** Stikkprøvekontroll – Mannskapskvalifikasjon opp mot bemanningsoppgaven. Det er krav til grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk som pålegges oppgaver i skipets alarminstruks (kvalifikasjons forskriften §8). Kvalifikasjonskrav for stillinger uten sertifikatkrav, se Kvalifikasjonsforskriftens kapittel 8. (FOR-2011-12-22-1523).	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200			

1.3.2	**Hviletid** Sjekk om skjema for hviletidsregistrering er utfylt og om hviletidsbestemmelsene overholdes. A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeids- og hviletid.	0261			
1.3.3	**Sikkerhet i arbeidsoperasjon** Kontroller at skriftlig og dokumentert opplæring av mannskapet finnes ombord. Familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Dokumentkontroll.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	2530			
1.3.4	**Farledsbevis** Kontroller om fartøyet har benyttet los eller om fører har nødvendig farledsbevis. Ved brudd på regelverket om losplikt og farledsbevis skal melding registreres på Kystverket.no, via kystverkets varslingssystemet. Det gis ikke pålegg.					
1.4	**Maskin**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Nødgenerator/ nødbatteri** Funksjonstest ved simulert blackout ved behov og dette sikkert kan gjennomføres. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.	SOLAS Kap II-1 Regel 43. Elektrisk nødkraftkilde på lasteskip. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3.	0945			

Sted og dato:

1.4.2	**Lensesystem og ballastsystem** Funksjonstest, stikkprøvekontroll av pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/35-1. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3.	1440			
1.5	**Beredskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Brannberedskap brannslukkingssystem** Be mannskap utføre funksjonstest av brannslukkingssystem. Brannpumpe, brannlinje, isolasjonsventiler, dersom praktisk mulig utvendig sprinklersystem, skumslokningsanlegg.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip .	0700			
1.5.2	**Brannberedskap Brannslukningsutstyr** Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Brannslukningsutstyr, håndslukkere og brannmannsutstyr. Årlig kontroll av håndslukkere kan utføres av mannskap.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-2 Reg 14. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0700			
1.5.3	**Brannberedskap Øvelser** Øvelser avholdt i henhold til krav. Dokumentkontroll og praksis (demonstrasjon) når det er mulig. Sjekk om besetningens kunnskaper om de plikter de har i henhold til alarminstruksen er tilfredsstillende. Sjekk om besetningens kunnskaper om redningsutstyret/brannutstyret er tilfredsstillende. Hvert besetningsmedlem skal delta i minst én båtøvelse og én brannøvelse hver måned. Dersom mer en 25 % av besetningen ikke har deltatt i båtøvelse og brannøvelse om bord skal dette gjennomføres innen 24 timer etter avgang.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-2 Reg 15 og kapittel III Reg 19. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	2000			
1.5.4	**Redningsmidler – personlig redningsutstyr** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. I tillegg visuell stikkprøvekontroll av personlig redningsutstyr (Redningsdrakter og redningsvester).	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel III Reg 20. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.5	**Redningsmidler – flåte, livbøyer, MOB-båt** Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. Visuell stikkprøvekontroll.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel III Reg 20. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			
1.5.6	**Nødstyring og nødkommunikasjon** Be mannskap om funksjonsdemonstrasjon av nødstyring og nødkomunikasjon. Sjekk om testing av styremaskin loggføres. Nødstyringsøvelser skal gjennomføres minst hver tredje måned. Øvelsene skal omfatte direkte kontroll med roret fra styremaskinrommet og kommunikasjonsprosedyren med broen. Nødstyringsøvelsen skal omfatte operasjon av alternativ krafttilførsel hvis denne finnes.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	1599			
1.5.7	**Rømningsvei** Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslokking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier.	0960			
1.6	**Brann i maskinrom**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.6.1	**Renhold maskinrom** Visuell inspeksjon Se etter: - at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall - at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje - at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøl.	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	1420			
1.6.2	**Brannisolasjon** Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0799			
1.6.3	**Lekkasjebegrensning** Visuell inspeksjon. Brennoljeledninger skal ikke plasseres umiddelbart over eller i nærheten av enheter med høy temperatur, herunder kjeler, damprørledninger, eksosmanifolder, lyddempere eller annet utstyr. De skal være skjermet eller på annen måte hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut eller oljelekkasje på tennkildene.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-2 Reg 4.2.2.5. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0700			
1.6.4	**Brannslokningsutstyr** Dokumentkontroll. Sjekk at påkrevde funksjonstester og nødvendig vedlikehold er utført på vanntåkeanlegg, skum- og gasslokkeanlegg.	FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.	0725			
1.7	**Grunnstøting**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.7.1	**Utkikk/brovakt** Dokumentkontroll. Utkikk skal føres i dekksdagbok. Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekksdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt.	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	1599			
1.7.2	**Skadebegrensende tiltak** Gjelder lasteskip med lengde (L) 80 m eller mer: Dokumentkontroll, skadekontrollplan. Verifisering av mannskapets kjennskap til skadebegrensende tiltak i tilfellet grunnstøting/innhold i skadekontrollplan.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1 Reg 5-1.2.3. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3.	0920			
1.8	**Kollisjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Administrativ byrde/BRM/ ressursbruk på bro** Kontroller at oppgaver som f.eks. kartretting, kommunikasjon med rederi (epost) osv. utføres av andre enn navigatør, evt. utenfor seilingstid.	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk.	2530			
1.9	**Avfall og lasterester**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.9.1	**Meldeplikt** Er kravene til melding og levering av avfall og lasterester fulgt (SafeSeaNet) iht § 20-7 Meldeplikt i FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften) og § 16 i FOR 2012-05-30 nr 488. Gi pålegg om levering av avfall og lasterester før avgang dersom det er grunn til å tro at neste anløpshavn ikke har tilfredsstillende mottaksanlegg, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn. Informer om kravet hvis meldeplikten ikke er fulgt. Informer om kravet til at meldingen skal oppbevares ombord, i det minste til neste anløpshavn, slik at denne kan forevises Sjøfartsdirektoratet ved kontroll.	Forurensningsforskriften 01.06.2004 nr.931, § 20.7. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 16.	2300	A2		

1.9.2	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for	Marpol V regel 10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			

	hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.9.3	**Søppeldagbok** Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester. Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer skal ha en søppeldagbok	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330	B		
1.10	**Kampanje**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**Tilsyn ihht. gjeldende kampanjesjekkliste** Gjeldende Kampanjesjekkliste skal brukes ved denne inspeksjonen dersom sjekklisten er relevant og ikke er utfylt på det aktuelle fartøyet tidligere i løpet av året. Bekreft med (A) Akseptert at inspeksjon ihh til kampanjesjekklisten er utført.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11	Utvidet inspeksjon					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Sertifikat og dokumentkontroll**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1.1	**Sikkerhetssertifikat for radio** Lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer i utenriksfart skal ha sikkerhetssertifikat for radio (1) Følgende skip skal ha sikkerhetssertifikat for radio for ikke-konvensjonsskip: a. lasteskip med største lengde 8 meter eller mer med fartsområde 1 eller større i innenriksfart, og lasteskip med bruttotonnasje under 300 i utenriksfart b. skip som brukes utenfor næringsvirksomhet c. passasjerskip som skal ha passasjersertifikat. (2) Sikkerhetssertifikat for radio for ikke-konvensjonsskip utstedes med varighet inntil fem år.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger §§ 22 og 8 første ledd.	0113	A1		

Sted og dato:

1.11.1.2	**Dekksdagbok** Er dekksdagboken oppdatert med hensyn til skipets drift? Eksempel: -opplysning om skipets arbeidsspråk -alle alarmer som meldes på skip som går med ubemannet maskinrom og hva som ble gjort i den forbindelse -Det innføres opplysning om skipets dypgående for og akter samt fribord midtskips, når det forlater havn -Hva som er lastet Stor dekksdagbok skal føres av fartøy som skal føre maskindagbok i henhold til § 10, med unntak av skip som kan føre liten dekksdagbok. Liten dekksdagbok kan føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover men under bruttotonnasje på 500, dersom ikke stor dekksdagbok føres.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15.	0190	A1		

1.11.1.3	**Maskindagbok** Maskindagbok skal føres om bord på a. maskindrevet skip i utenriksfart b. maskindrevet skip i innenriksfart med maskinist eller maskinpasser i bemanningsoppgaven og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 500 og derover c. flyttbare innretninger. Maskindagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende maskinist. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal maskindagboken føres på engelsk. Maskindagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Maskinsjefen skal undertegne maskindagboken når døgnet er innført. Minst en gang hver uke skal skipets fører gjøre påtegning om at han har ettersett maskindagboken og anføre datoen for slikt ettersyn.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 10.	0190	A1		
1.11.1.4	**Oljedagbok** Sjekk at oljedagboken er oppdatert med hensyn til skipets drift. Alle oljetankskip med bruttotonnasje 150 eller mer, og alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer som ikke er oljetankskip, skal ha en oljedagbok del I (Maskinromoperasjoner). Oljedagboken skal, enten den foreligger som en del av skipets offisielle loggbøker, som en elektronisk dagbok som skal være godkjent av administrasjonen.	Marpol vedlegg I, regel 17. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1710	A1		

Sted og dato:

1.11.1.5	**Kontrollbok for laste- og losseinnretninger** Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter & utstyr, og gravemaskiner med tilhørende skinnegang, travers & undervogn. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll. Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020 Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17, 18 og 19.	0124			
1.11.2	**Bemanning**					

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.2.1	**Besetningens antall** Er besetningens antall minst som angitt i gjeldende bemanningsoppgave?	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 §§ 10 tredje ledd og 11.	0230	A1		
1.11.2.2	**Kvalifikasjoner og sertifikater** Har mannskap kvalifikasjoner og sertifikatpliktig personell gyldige sertifikater?	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .	0230	A1		
1.11.2.3	**Helseerklæring** Har alle ombord helseerklæring?	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 4.	0232			
1.11.2.4	**Hviletidsskjema** Føres hviletidsskjema av mannskapet og kontrolleres hviletiden av overordnet? § 10 – Føring av registreringsskjema og rett til å få utlevert opplysninger. § 14 – Detaljert inspeksjon. Ved tvil om hviletiden overholdes kan ankomst/avgang, lasting/lossing etc sjekkes mot info i registreringsskjema ved hjelp av dekks- og maskindagboken. A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip §§ 10 og 14.	0261			
1.11.2.5	**Overholdelse av hviletiden** Er hviletiden generelt overholdt, og spesielt for de som skal på vakt? A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip § 4.	0261			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.11.2.6	**Oppslag bemanningsoppgave og arbeidsoppgaver** Er bemanningsoppgave og oversikt over organisering av arbeidsoppgavene oppslått? Bemanningsoppgaven skal være oppslått om bord på en slik måte at alle ombordværende uten vanskelighet kan gjøre seg kjent med innholdet	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10 tredje ledd.	0299	C		
1.11.3	**Skip og utstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.3.1	**Vaktfritt maskinrom (E0)** Skip som er godkjent for drift med periodisk ubemannet maskinrom skal følge kravene for instrumentering og automatisering til vedkommende klasseselskap. Uklassede skip skal følge kravene til DNV for drift med periodevis ubemannet maskinrom. Sjekk i skipets vedlikeholdssystem at vedlikehold blir utført iht de intervaller som er satt for de enkelte komponenter. Ref DNV Rules for ship part 6 chapter 2(1) Testing av E0-alarmer og utstyr Periodisk testplan (I260): Skipet skal ha en godkjent plan om bord for regelmessig testing av alle feltinstrumenter. DNV-RU-SHIP Pt.6 Ch.2 (1). Testintervaller: Kritiske alarmer: Skal testes hver 6. måned. Dette inkluderer blant annet lavt smøreoljetrykk, overrus (overspeed), oljetåkedeteksjon, lensealarmer og nødstoppfunksjoner. Andre instrumenter: Testintervallet skal ikke overstige 12 måneder. Testmetode: Testing skal verifisere både den fysiske sensoren og hele signalløkken inkludert indikering og alarm. Feiltilstander som ledningsbrudd, kommunikasjonssvikt og strømtap skal simuleres så realistisk som mulig.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	1450	A1		

Sted og dato:

1.11.3.2	**Intern kommunikasjon** Fungerer intern kommunikasjon tilfredsstillende på skip godkjent for redusert bemanning? Dersom svaret er nei, men ekstra mannskap er om bord, gis ikke pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 12.	0398	A1		
1.11.3.3	**Dødmannsalarm** Fungerer dødmannsalarm tilfredsstillende på skip godkjent for redusert bemanning? Gjelder for skip med bruttotonn på 500 og mer. På skip med en bruttotonnasje på 500 og derover er det ikke tillatt å være alene i maskinrommet med mindre det er montert automatisk personellalarm (dødmannsalarm). Dersom svaret er nei, men ekstra mannskap er om bord, gis ikke pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 10.	1097	A1		
1.11.3.4	**Brovaktalarm** Fungerer brovaktalarm tilfredsstillende? -Test alarmer -fungerer fjern alarmer	MSC 282(86). / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 18.	1099	A1		
1.11.3.5	**Selvstyring** Fungerer selvstyring tilfredsstillende på skip godkjent for redusert bemanning? Dersom svaret er nei, men ekstra mannskap er om bord, gis ikke pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 11.	1450	A1		
1.11.3.6	**Stabilitet** Er skipet lastet i henhold til godkjent stabilitetsdokumentasjon og godkjennelsesbrev, og kan fører / overstyrmann dokumentere (vise beregninger) at skipet er lastet slik at det oppfyller gjeldende stabilitetskrav? Ved overlast må rapport KS-0113 utfylles.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 14.	0930	A1		
1.11.3.7	**Skrog** Er det utvendige synlige skrogskader som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier?	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.	0938	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3.8	**Nødstyring** Fungerer nødstyringen tilfredsstillende?	SOLAS V/26. / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	0936	A1		
1.11.3.9	**Verneutstyr** Er verneutstyr i orden? Personlig verneutstyr skal oppfylle kravene i de til enhver tid gjeldende forskrifter om konstruksjon, utforming og produksjon av personlig verneutstyr, og være CE-merket -Verne- og sikkerhetsutstyr skal, når det ikke er i bruk, oppbevares i egne skap om bord -Verneutstyret skal vedlikeholdes, repareres og utskiftes for til enhver tid å være i tilfredsstillende stand -For å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, skal det om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være om bord et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr: a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern, c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810	B		
1.11.3.10	**Kompassanlegg, kart, lanterner** Er kompassanlegg, kart og lanterner i orden? -Samenlign kompass kurs dersom flere kompass, er deviasjonstabell oppdatert -Slå på alle lanterner og sjekk feilmelding på lanternepanel. visuel stikkprøve av lanterner -Er kart/ECDIS oppdatert, dersom ECDIS ombord er denne godkjent	SOLAS Ch V reg 16, 19. / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann. Del C - Lanterner, signalfigurer og lydsignaler. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. Kapittel 4. Navigasjonshjelpemidler.	1500	A1		
1.11.3.11	**Lukningsmidler (lastelinje)** Stikkprøve kontroll av lukningsmidler, kan de raskt og effektivt lukkes? Dette gjelder alle åpninger hvor fylling kan finne sted.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip Kapittel 3. Lukningsanordninger, plassering av last m.m.	1200	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3.12	**Risikovurdering for livbåtøvelser** Foreligger det skriftlig risikovurdering for livbåtøvelser?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	0899	B		
1.11.3.13	**Vedlikehold livbåter, utsettingsarrangement** Foreligger det vedlikeholdsinstrukser for livbåter og utsettingsarrangement? Er 5 årlig test av utsettingsarrangement gjennomført? skal dokumenteres	SOLAS 74 kap. III, regel 20 og 36. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696	B		
1.11.3.14	**Rednings- og brannøvelse** Er rednings- og brannøvelse i forbindelse med dette tilsynet gjennomført? (obligatorisk sjekkliste pkt) Øvelsen skal gjennomføres så fullstendig som mulig. Bekreft med (A) Akseptert hvis tilfredsstillende øvelse er gjennomført.	SOLAS Ch II-2/15. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 1 og 2.	2025			
1.11.3.15	**Opplæring og øvelse** Har besetningen prøvd det personlige redningsutstyret? Skal gjøres hvis rednings- og brannøvelse i forbindelse med dette tilsynet ikke er gjennomført.	SOLAS 74 kap. III, regel 19. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0695	A2		
1.11.3.16	**Kunnskap om redningsutstyret** Er besetningens kunnskaper om det ombordværende redningsutstyret / brannutstyret og de plikter de har i henhold til alarminstruksen tilfredsstillende?	SOLAS 74/ 96 regel III/ 19.2.1. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 1 og 2.	0695	A2		
1.11.3.17	**Livbåter, MOB-båter, lettbåter** Er livbåter, MOB-båter, lettbåter, inkl. båtmotorer i orden og klart til øyeblikkelig bruk?	SOLAS 74 / 96 regel III/ 20.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0692	A1		
1.11.3.18	**Redningsflåter, hydrostatiske utløsere** Er redningsflåter og hydrostatiske utløsere i orden og klart til øyeblikkelig bruk?	SOLAS 74 / 96 regel III/ 20.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0692	A1		
1.11.3.19	**Utsettingsarrangement** Er utsettingsarrangementer i orden og klart til øyeblikkelig bruk?	SOLAS 74 / 96 regel III/ 20.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0692	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3.20	**Redningsvester og redningsdrakter** Er redningsvester og redningsdrakter i orden og klare til øyeblikkelig bruk?	SOLAS 74 / 96 regel III/ 20.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0692	A1		
1.11.3.21	**Nødradioutstyret** Kontroller nødradioutstyret opp mot brann og sikkerhetsplan, er utstyret plassert ihht. plan? Sjekk utløpsdato på reserve batteri for håndholt VHF.	SOLAS IV/4. / FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2.	0674	A1		
1.11.3.22	**Nødbelysning** Fungerer nødbelysningen? Stikkprøvekontroll.	SOLAS 74/ 96 regel III/ 16.7 og 11.4. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0945	A1		
1.11.3.23	**Brann- og redningsalarm** Fungerer brann- og redningsalarm? (generell alarm).	LSA-koden punkt 7.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 3.	1011	A1		
1.11.3.24	**Brannpumper/nødbrannpumpe** Er brannpumper / nødbrannpumpe(dersom innstalert) i orden? Påleggstype 0739 brukes ved mangler på nødbrannpumpen.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0740	A1		
1.11.3.25	**Brannledninger, hydranter, slangeposter** Er brannledninger, hydranter, slangeposter i orden? Stikkprøve, testes med trykk når brannpumpe testes.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0799	A1		
1.11.3.26	**Lukningsanordninger ventilasjon og brennstofftilførsel** Stikkprøve, er lukningsanordninger for ventilasjon og brennstofftilførsel i orden?	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0700	A1		

Sted og dato:

1.11.3.27	**Finnes instrumenter for måling av gass om bord** Det skal være om bord minst ett instrument for måling av hydrokarboner og minst ett instrument for måling av oksygeninnholdet i luften eller om luften i rommet inneholder giftige eller helse farlige gasser. På tankskip og tanklektere skal det være minst to instrumenter for måling av hydrokarboner. Om det føres last som krever at det anvendes spesielt utstyr for måling av giftige, helsefarlige eller eksplosjonsfarlige gasskonsentrasjoner, skal det være slikt utstyr om bord.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		
1.11.3.28	**Opplæring i bruk av gassmålere** De som skal utføre målingene, skal ha fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		
1.11.3.29	**Vedlikehold av gassmålere** Finnes det et system for vedlikehold av instrumentene? Rederiet skal sørge for prosedyrer og hensiktsmessige midler for kalibrering av alle slike instrumenter.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	0860	B		
1.11.3.30	**Skipsførers navn, adresse, fødselsdato** Anmerk skipsførers navn, adresse og fødselsdato hvis skipet blir tilbakeholdt. Bekreft med (A) Akseptert når skipsførers navn er notert. Bruk (IR) Ikke relevant hvis skipet ikke er tilbakeholdt.					

1.11.3.31	**Losleider** § 3.Lospliktige fartøy(lospliktforskriften) (1) Følgende fartøy er lospliktige når de er underveis i farvann som er definert som lospliktige i § 4 a) fartøy som har en lengde på 70 meter eller mer eller en bredde på 20 meter eller mer b) fartøy som skyver eller sleper en eller flere gjenstander, der gjenstanden eller gjenstandene har en total lengde på 50 meter eller mer c) fartøy med dobbelt skrog som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18 d) fartøy med enkelt skrog som har en lengde på 35 meter eller mer og som frakter farlig eller forurensende last i bulk som er nevnt i MARPOL vedlegg I, eller laster i forurensningskategori X, Y og Z som er regulert i MARPOL vedlegg II, jf. IBC-koden kapittel 17 og 18 e) fartøy som har lengde på 50 meter eller mer og som frakter kondenserte gasser i bulk, jf. IGC-koden kapittel 19 f) fartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter 10 metriske tonn eller mer med farlig eller forurensende last i pakket form som tilhører fareklasse 1, regulert i MARPOL vedlegg III, jf. IMDG-koden g) fartøy som frakter stoffer som er regulert i INF-koden h) atomdrevne fartøy i) passasjerfartøy som har en lengde på 50 meter eller mer og som frakter passasjerer	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. Kapittel 5. Atkomstmidler for los.	2099	A2		
1.11.4	**Tilleggsinspeksjon Bulkskip**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.11.4.1	**Kontroll av sikker lasting/lossing** Utfør kontroll av sikker lasting/lossing av bulkskip, hvis relevant. Bruk KS-0122B Sjekkliste for sikker lasting og lossing av bulkskip. Bekreft med (A) Akseptert når inspeksjon ihh til KS-0122B er utført. Bruk (IR) Ikke relevant hvis det ikke er utført.	EUROPAPARLAMENTETS- OG RÅDSDIREKTIV 2001/96/EF av 4. desember 2001 om fastsettelse av harmoniserte krav og fremgangsmåter for sikker lasting og lossing av bulkskip. / FOR 2003-08-29 nr. 1114 Forskrift om lasting og lossing av bulkskip .	2600			
1.11.5	**Ny ISM revisjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.5.1	**ISM relaterte pålegg** Dersom fartøyet får mange ISM relaterte pålegg, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.		2500			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon