Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0977B Uanmeldt tilsyn - Verdensarvfjordene
1.1	Er skipet fjernet eller fredet av riksantikvaren?
1.2	NOx Nitrogenoksider
1.3	SOx Svoveloksider
1.4	Kloakk og gråvann
1.5	Diverse
1.6	Metan og CO2

1 KS-0977B Uanmeldt tilsyn - Verdensarvfjordene

Veiledning: Sjekklisten gjelder for uanmeldt tilsyn av norske og utenlandske skip som driver kommersiell trafikk i verdensarvfjordene. Bruk tilsynstypen UV Uanmeldt tilsyn Verdensarvfjordene.
Henvisning: RSV 7-2024: Veiledning til etablering av en miljøinstruks for skip som skal operere i verdensarvfjordene/ Referanse til: Forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger.
RSV 7-2024: Guidelines for developing an environmental instruction for operations in the Norwegian World Heritage fjords / Amendments to the Regulations of 30 May 2012 No. 488 on environmental safety for ships and mobile offshore units.

Info www.sdir.no: Search for Nye miljøkrav i verdsarvfjordane / New environmental requirements in the world heritage fjords/.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	**Er skipet fjernet eller fredet av riksantikvaren?** **Hjemmel:** FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14f.					
1.1.1	**Har skipet en dispensasjon fra Sjøfartsdirektoratet?** Skip som er fredet av riktsantikvaren kan få en dispensasjon fra Sjøfartsdirektoratet for kravene i miljøsikkerhetsforskriftens §10a, §10b, §14b og §14c. Sjekk om de har en dispensasjon og hva de har dispensasjon for.	RSR-04-2025 Fastsettelse av nullutslippskrav for turistskip og ferger i verdensarvfjordene / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14f.	9000			
1.2	**NOx Nitrogenoksider**					

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	**Godkjenning motor** Gjelder skip med bruttotonnasje på 1000 eller mer. Skip med bruttotonnasje 1000 eller mer skal, uavhengig av kravene som gjaldt ved skipets byggeår. Skal oppfylle følgende krav: Nivå III-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2025. Motorer for nødgenerator, livbåter omfattes ikke av dette kravet. Ships of 1,000 gross tonnage and upwards shall, irrespective of the requirements in force at the year of the ship's construction. Must meet the following requirements: The level III requirements, cf. MARPOL regulation VI/13, from 1 January 2025.	FOR-2012-05-30-488 § 14c / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14c.	3035			
1.2.2	**EIAPP sertifikat og teknisk fil** Har alle motorer som er oppført i IAPP sertifikatet, et eget EIAPP sertifikat inkludert en teknisk fil? Kontroller at det finnes EIAPP (Engine International Air Pollution Prevention Certificate) til alle motorer som er ført opp på IAPP sertifikatet (130 kW montert etter 2000). Kontroller at alle EIAPP sertifikat har en tilhørende teknisk fil. Confirm that there are Engine International Air Pollution Prevention (EIAPP) Certificates for each marine diesel engine, required to be certified, as described in chapter 2.1 of the NOx Technical Code.	NOx Technical Code, chapter 2.1. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0166			

Sted og dato:

1.2.3	**Dagbok for motorparameter** Er det ført «Dagbok for motorparameter»? De fleste motorer som er sertifisert med EIAPP sertifikat skal kontrolleres med «Engine parameter check method». Da skal det føres en «dagbok for motorparameter» (Endringslogg). Her skal bytte av deler og justeringer som påvirker NOx utslipp føres inn, se EIAPP sertifikatets tekniske fil for detaljer. Confirm that there is a record book of engine parameters for each marine diesel engine required to be certified.	NOx Technical Code 6.2.3. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3015			
1.2.4	**Kontroller motor i henhold til teknisk fil** Prosedyre for NOx verifikasjon «On-board NOx verification procedure». Finn verifikasjonsprosedyre i motorens tekniske fil og bekreft at motor er i henhold til NOx koden, unngå å kreve demontering uten spesiell grunn. On-board NOx verification procedure: Inspect the NOx technical file, find the verification of engine parameter, follow procedure and verify that the engine is according to the NOx code, as far as practible without dismantling the engine.	NOx Technical Code, chapter 2.4. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3055			
1.2.5	**SEEMP (Ships Energy Efficiency Management Plan)** Kontroller at skipet driftes i henhold til skipets SEEMP. Sjekk antall generatorer i drift i forhold til energibehov/belastning og SEEMP, slik at skipet driftes miljøvennlig. Ved manglende plan eller kjennskap til plan kan det gis pålegg med 1 måneds frist. Ved manglende etterlevelse av plan gis det før fart pålegg (alvorsgrad A2). Confirm that the ship is drifted according to the ship spesific SEEMP.	MARPOL Annex VI Reg. 22 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3099			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.2.6	**NOx reduksjon ved UREA doseringsanlegg** Kontroller UREA doseringsanlegg for feil. Kan avleses på PLC panel på selve anlegget. Der kan man også se temperatur i reaktor og om anlegget doserer urea. Dersom anlegget ikke doserer urea drives generatorer ineffektivt evt sensor feil osv. Kontroller om vedlikehold/årlige servicer utført. Check UREA dosing system. Check control panel for error codes. Check temperatures and if the system is dosing, if low temperatures check load, check maintenance are carried out according to plan.	NOx Technical Code 6.2.3. RSV 5-2024 : Veiledning om dokumentasjon på at NOx-kravene i verdensarvfjordene er oppfylt / Guidance on documentation of compliance with the NOx requirements in the world heritage fjords / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 12 og 14c.	3035			
1.3	**SOx Svoveloksider**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Bunker delivery notes** Kontroller at bunkerskvitteringer lagres om bord. Kravet er at de lagres i minst 36 måneder. Kontroller at kvitteringene inneholder tilstrekkelig informasjon om bunkersen: Svovelinnhold Egenvekt Mengde levert Tid og Sted Are bunker delivery notes, with details of fuel oil for combustion purposes, kept available on board for the required period?	MARPOL Annex VI, regulation 18.5 and 18.6. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3090			

1.3.2	**Tillatt svovelinnhold** Bekrefte ut fra bunkerskvitteringer at fartøyet benytter drivstoff med en tillatt svovelinnhold, i samsvar med hva som er maksimalt tillatt svovelinnhold på inspeksjonssted/tidspunkt. Ta bilde av bunkerskvittering i tilfelle dette skal benyttes i senere saksbehandling. Does the bunker delivery notes indicate fuel oils delivered and used on board not exceeding the maximum allowed sulphur content as appropriate?	MARPOL Annex VI, regulation 14.1.2 and 14.4.3. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 12 og 14b.	3090			
1.3.3	**Test bunkers med svovelpistol** Ikke relevant for fartøy med godkjent scrubber anlegg: Alt drivstoff som benyttes innenfor verdensarvfjordene skal ha svovelinnhold lavere enn 0.10% vektprosent. Analyse the fuel with sulphure test equipment.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14b.	3090			

1.3.4	**Eksosvaskeanlegg (scrubbere)** Det er forbudt å slippe ut vaskevann fra eksosrenseanlegg i verdensarvfjordene. Scrubbere i drift må derfor være av lukket eller hybrid anlegg og vaskevann må beholdes om bord. Skip som bruker eksosvaskeanlegg for å nå svovelkravet, skal ha i bruk en innretning (deplumes unit eller tilsvarende) for å redusere synlig utslipp til luft. Ships in the world heritage fjords shall use either: a) fuel with a sulphur content not exceeding 0.10% by weight; or; b) an approved closed loop exhaust gas cleaning system; or c) an approved hybrid exhaust gas cleaning system in closed loop mode. Ships using an exhaust gas cleaning system to meet the sulphur requirement are required to use a device (deplumes unit or simular) for reducing visible emissions to air.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14b.	3090			
1.3.5	**Prosedyre for skifte av drivstoff** For fartøy som bytter drivstoff for å tilfredstille svovelkrav: Har skipet en skriftelig prosedyre som beskriver bytte av drivstoff ved entring av ECA område.? Ta bilde av prosedyre i tilfelle dette skal benyttes i senere saksbehandling. Do ships which are using separate fuel oils to comply with the maximum sulphur content of 0.1% in fuel oil while operating in SOx emission control areas, have a written procedure available describing how fuel oil change-over is to be done for achieving compliance with the requirements for maximum sulphur content of 0.1% in fuel oil used for entering SOx emmission control areas?	MARPOL Annex VI, regulation 14.6. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3090			

1.3.6	**Logbook records at oil change-over** For fartøy som bytter drivstoff for å tilfredstille svovelkrav: Dette kan føres i egen loggbok eller i skipets andre loggbøker. Ta bilde av oljedagbok & maskindagbok som viser når drivstoffskifte er gjort, i tilfelle dette skal benyttes i senere saksbehandling. Ta tilsvarende bilde av dekksdagbok som referanse. Do ships which are using separate fuel oil to comply with the maximum sulphur content of 0.1% in fuel oil and entering or leaving SOx emission control areas, have the details recorded in the logbook described by the Administration showing that the ship has completed/initiated the change-over?	MARPOL Annex VI, regulation 14.6. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3090			
1.4	**Kloakk og gråvann**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Kloakk** Det er forbudt å slippe ut kloakk i verdensarvfjordene. Gjelder for skip med BT 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer. Det er tillatt å slippe ut renset kloakk fra godkjent renseannlegg. Renseanlegget skal være godkjent etter: Skip bygd før 2010 MEPC. 2 (VI) Skip bygd etter 2010 før 2016 MEPC. 159(55) Skip bygd etter 2016 MEPC. 227 (64) Ships of 400 gross tonnage and upwards or which are certified to carry more than 15 persons are not allowed to discharge sewage into the world heritage fjords.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10a.	2399			

Sted og dato:

1.4.2	**Gråvann** Det er forbudt å slippe ut gråvann i verdensarvfjordene. Gjelder for skip med BT 2500 eller mer og som er sertifisert for mer enn 100 personer Ships of 2500 gross tonnage and upwards certified to carry more than 100 persons are not allowed to discharge grey water into the world heritage fjords. For the purposes of these Regulations, grey water means wash water from dishwashing, washbasins and other sinks, showers, laundry, bathtubs and similar.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10a.	2399			
1.5	**Diverse**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.5.1	**Miljøinstruks** Gjelder skip med bruttotonnasje på 10 000 eller mer. Kontroller at skip har en miljøinstruks som er spesielt tilpasset skipet og fart i disse områdene, ref. RSV 7-2024 og veiledning på Navinett/For inspektører. Miljøinstruksen skal sikre at skipet opereres på en mest mulig miljøvennlig måte gjennom tekniske og operasjonelle tiltak og opplæring av mannskapet. Miljøinstruksen skal som et minimum dekke temaene som listet opp i RSV 7-2024. Ved manglende miljøinstruks gi pålegg med 1 måned frist (alvorsgrad B). Ships of 10,000 gross tonnage and upwards sailing in the world heritage fjords shall have an environmental instruction specially adapted to the ship and operation in these areas. The environmental instruction shall ensure that the ship is operated as environmentally friendly as possible through technical and operational measures and crew training. The environmental instruction should as a minimum cover the issues set out in RSV 7/2024.	RSV 7-2024 Veiledning til etablering av en miljøinstruks for skip som skal operere i verdensarvfjordene / Guidelines for developing an environmental instruction for operations in the Norwegian world heritage fjords / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14d.	2199			
1.5.2	**Søppel** Kontroller at det ikke forbrennes avfall mens skipet er i verdensarvfjordene. Kontroller plan for levering av søppel til land, evt kontroll av opplagring for søppel om bord. Incineration of waste on board ships is prohibited in the world heritage fjords.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 14 e.	2399			

Sted og dato:

1.5.3	**Bilder av fartøyet** Ta bilder av fartøyet ved ankomst og/eller avgang og mens skipet ligger til ankers/kai. Dette for å dokumentere eventuelle utslipp av synlig røyk. Relevante bilder lagres på sak i ephorte, andre bilder lagres i 6 måneder i tillfelle det blir spørsmål.					
1.6	**Metan og CO2**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Utslipp av metan og CO2** Passasjerskip på 10 000 bruttotonn eller mer: Kravene trer ikke i kraft før 1. januar 2032 Passasjerskip under 10 000 bruttotonn: Fra 1. januar 2026 skal passasjerskip i verdensarvfjordene med bruttotonnasje under 10 000 bruke energikilder som ikke gir direkte utslipp av karbondioksid (CO2) eller metan (CH4). Biogass kan benyttes for å oppfylle kravet. Biogassen skal holdes adskilt fra fossilt drivstoff fram til den bunkres. Biogassen skal bunkres i løpet av den siste måneden før seilas inn i verdensarvfjordene. Biogassen skal tilsvare energimengden som vil brukes i verdensarvfjordene. Skipet skal ha dokumentasjon om bord som viser at kravene er oppfylt. Dispensasjon: Sjekk om de har en dispensasjon utstedt av Sjøfartsdirektoratete fra kravet om å ikke bruke drivstoff som gir direkte utslipp av CO2 og metan. En dispensasjon gjerlder for det enkelte skip, og kan bare innvilges for inntil to år om gangen, likevel ikke lenger enn til 31. desember 2029.	RSR-04-2025 Fastsettelse av nullutslippskrav for turistskip og ferger i verdensarvfjordene / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 10b og 10c.	9000			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon