Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Click here to enter text.

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0839E PSSC Passenger Ship Safety Certificate (SOLAS) - Renewal survey
1.1	Certificates and documents
1.2	Garbage
1.3	Hull
1.3.1	Alle skip
1.3.2	Uklasset skip
1.4	Stability, watertight integrity
1.5	Machinery
1.5.1	All ships
1.5.2	Unclassed vessel
1.6	Electrical installations
1.6.1	Transitional source of emergency electrical power
1.6.2	Emergency power
1.6.3	Main power
1.7	Fire
1.8	Life-saving appliances and arrangements
1.9	Navigation
1.10	Additional items for RO-RO Passenger ships
1.11	Safe return to port
1.12	SMC Additional audit
1.13	Passenger Ship Safety Certificate (SOLAS)

1	**KS-0839E PSSC Passenger Ship Safety Certificate (SOLAS) - Renewal survey** **Veiledning:** Check list for SOLAS passenger ships.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Certificates and documents** **Henvisning:** IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.1					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Certificates of class** Check the certificates of class, if the ship is classed with a classification society. Kun for klassede fartøy. Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt. Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas. Kontroller at følgende sertifikater er gyldige alt etter fartøy størrelse og sertifikatkrav: ISSC, IOPP, IAPP, ISPP, IEE, IHM, IAFS, IBWC	Klasseavtalen, Annex II.				
1.1.2	**Other certificates issued by NMA** Check the other certificates issued by NMA is valid. Sjekk om sertifikater utstedt av sjøfartsdirektoratet er gyldige: ILLC, SMC, MLC, IDG, CLB, PLR, SMAN, TMC. For uklassede fartøy: ISSC, IOPP, IAPP, ISPP, IEE, IHM, IAFS, IBWC Obs; Reder står fritt til å velge om inspeksjon og utstedelse av IHM & ISSC sertifikat skal utføres av Sjøfartsdirektoratet eller klasseselskap, uavhengig om skipet er klassifisert av RO. Sjekk at passasjerene får tilstrekkelige og forståelige opplysninger om sine rettigheter ved hjelp av oppslag eller lignende. (PLR sertifikat relatert)	Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009 av 23. april 2009 Artikkel 7.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.3	**CSR Continuous synopsis record** Confirming that CSR continuous synopsis record is provided. Kontroller at synopsis record er om bord.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS74/02 reg.XI-1/5.				
1.1.4	**Qualification certificates** Check that the master, officers and ratings are certificated as required by the STCW Convention. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven. Stikkprøve kontroller mannskapskvalifikasjoner.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk .				
1.1.5	**New equipment/changes** Check whether any new equipment has been fitted and, if so, confirm that it has been approved before installation and that any changes are reflected in the appropriate certificate. Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende. Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.	FOR-2014-12-22-1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
1.1.6	**Logbook entries for drills** Confirm from the logbook entries that the required drills, are being carried out. Kontroller at fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser, og at utførte øvelser føres i dekksdagbok.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15.				
1.1.7	**Stability information** Confirm that the stability information and damage control plans are readily available. Bekreft at stabilitetsdokumentasjon og skadekontrollplan er godkjent av Sjøfartsdirektoratet og at de er lett tilgjengelige.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 regs. II-1/5-1 og 19.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.8	**Damage control drill** Check logbook entries for the last time there was a damage control drill (nytt krav fra 1/1-2020) Kontroller at det er utført skadekontroll øvelser, minst hver 3 måned.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 regs. II-1/19-1				
1.1.9	**Operational limitations list** Confirm that a list showing the operational limitations imposed on the ship is kept on board. Kontroller at det en oppdatert liste over alle operasjonelle begrensninger som gjelder for skipet. Listen skal oppbevares lett tilgjengelig for skipsføreren. Listen skal minst inneholde: - Operasjonsområde - Vær begrensninger - Maks. bølgehøyde - Last restriksjoner - Trim - Hastighet	SOLAS 74/00 reg.V/30. Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler på skip og flyttbare innretninger. § 7				
1.1.10	**Installation Certificate for Acetylene/Oxygen Welding Equipment** Check, when appropriate, the validity of “Installasjonsbevis for sveiseanlegg”. Gjelder fartøy med sentralanlegg for gassflasker for sveising. Kontroller at fartøyet har gyldig sertifikat, "Installasjonsbevis for sveiseanlegg"	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 19.				

1.1.11	**Rig record book** Check, when appropriate, the Register and rig record book for lifting appliances and cargo handling gear (Kontrollbok for laste- og losseutstyr). Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 19.				
1.1.12	**Lift control and certificate** Check that the annual control of all lifts on board has been carried out and the availability of their certificates. Kontroller at alle heiser har gyldig sertifikat, heis sertifikatet skal henvise til ISO-standard 8383-1985.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.				

Sted og dato:

1.1.13	**Ship medical certificate** Check that the ships medical certificate is valid. Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt. Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.	FOR-2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22	0371			
1.1.14	**Liferaft certificates** Confirm the availibility of the liferaft certificates. Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter og MES systemer er utført.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III/20				
1.2	**Garbage**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.2.1	**Garbage placards** Check that the ship has a notice (placards) that inform the crew of the authorized discharge levels for garbage, ref. regs. 3, 4 and 6 MARPOL An. V. Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna.	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.				

	2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.2.2	**Garbage Management Plan** Check that the ships has a Garbage Management Plan available. Kontroller at skipet har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.				
1.2.3	**Garbage Record Book** Check that the ship has a Garbage Record book available. Kontroller at skipet har en avfallsdagbok (Garbage record book) som det gjøres regelmessige innførsler i. Avfallsdagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II.	MARPOL konsolidert utgave 2011, An. V endret ved MEPC.201(62). / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.				
1.3	**Hull**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Alle skip**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.3.1.1	**Outside of the ship's bottom** Examine the outside of the ship's bottom, including the bottom and bow plating, keel, bilge keels, stem, stern frame, the rudder, sea chests and strainers. Klasset passasjerskip: Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner. Regelkrav: - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt.	FOR-2014-12-22-1893 Forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger § 6 SOLAS 74/88 reg.I/7(b)(ii).				

1.3.1.2	**Coating, sea water ballast tanks** Applies to for ships with contract or keel laying date 1.1.2009 and after or, if this is unknown, with delivery date 1.7.2012 and after: Check that there are routines for inspection of the coating of ballast tanks, and that this is logged in the ship's maintenance system. Check that there is a procedure for repairing the coating when necessary, and that this is logged in the ship's maintenance system. Gjelder fartøy med BT 500 og derover: Gjelder for skip med kontrakt eller kjølstrekkingsdato 1.1.2009 og senere eller, om dette er ukjent, leveringsdato 1.7.2012 og deretter. Kontroller at det finnes rutiner for inspeksjon av coating av ballasttanker, og at dette logføres i skipets vedlikeholdssystem. Kontroller at det finnes prosedyre for reparasjon av coating når dette er nødvendig, og at dette logføres i skipets vedlikeholdssystem.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/00 reg.II-1/3-2, MSC.215(82).				
1.3.2	**Uklasset skip**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.3.2.1	**Outside of the ship's bottom** Examine the outside of the ship's bottom, including the bottom and bow plating, keel, bilge keels, stem, stern frame, the rudder, sea chests and strainers. Kontroller utvendig skrog. Regelkrav: - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt.	FOR-2014-12-22-1893 Forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger § 6 SOLAS 74/88 reg.I/7(b)(ii). / FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 7.				
1.3.2.2	**Outside ports and hatchways** Check outside ports and hatchways. Kontroller utvendige porter og luker visuelt etter skader, sprekker og slitasje på innfesting av hengsler, samt innfestinger av løftesylindrene. Kontroller sylindrene, slanger, rørledninger og koblinger for lekkasje. Foreta funksjonsprøving (inkludert indikeringssystemet), fjernoperering, grensebrytere, skalkingsanordninger, etc.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 regs. II-1/22				

1.3.2.3	**Thickness measurement, outside hull** Ships of 10 years of age or more: Thickness measurements of the outside hull to be carried out at least every 5 years. Thickness measurements must be done by approved firms. Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette. Tykkelsesmålingsrapporten og relevante dokumenter skal arkiveres i arkivsystemet. Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/ Se også: OTI-PR-210 Tykkelsesmåling av stålskrog, med akseptkriterier vedlagt. Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3.				

1.3.2.4	**Thickness measurement report assessment (uklasset fartøy)** Thickness measurement report should be archived and assessed according to acceptance criteria. Tykkelsesmålingrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås. Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger: • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering. Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profiler: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 % Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekksplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 2 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer. Groptæringer / pittings / kanter	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNVGL-CG-0182 sec 3.3	0985			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

	Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm. Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.3.2.5	**Anchor and mooring equipment** Examine the anchoring and mooring equipment. Kontroller anker- og fortøyningsgods og funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks. Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen (beregnet ihh til DNV's regler). Anker og kjetting skal legges ut for inspeksjon (spylt og rengjort om nødvendig) minimum hvert 5. år. Kontroller anker, ankerkjetting (løse stolper), endelås, kjettingstopper og fortøyningsgods for skader og tæringer. Ved reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes: dm = (d1 + d2) / 2. (dm=midlere diameter, d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløkken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS regs. II-1/3-1 DNVGL Part 3, Ch 11, Sec 1 2.1.5 & 6.6.3				

1.3.2.6	**End of anchor chain (bitter end / dead end)** 5 year inspection: Check condition of bitter end of the anchor chain, fastening and release/weak link connection. 5 årlig inspeksjon: Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse. For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5				
1.3.2.7	**Chainlocker** 5 year inspection: Condition of the chain locker to be assessed while anchor chain is laid out for control. 5 årlig inspeksjon: Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 3				
1.3.2.8	**Valves for closing sea inlets** Confirm that valves for closing the main and auxiliary sea inlets and discharges in the machinery spaces are readily accessible and indicators showing the status of the valves are provided. Kontroller at inntaks- og overbordventiler i maskinrommet er tilgjengelige og har indikering for åpent/lukket.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/17, SOLAS 06 reg.II-1/15.8.3.				

Sted og dato:

1.3.2.9	**Tank inspection** Carry out general tank inspection. Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden Generelt skal tanker inspiseres i åpen og rengjort stand minst en gang hvert 5. år. Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 3				
1.3.2.10	**Propeller shaft and rudder** Propeller shaft shall be withdrawn and inspected every 5 years. Rudder to be checked and clearance, measured every 5 years. Kontroller at det måles rorklaring hvert 5 år Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette blir fulgt eventuelt om fartøyet kvalifiserer for utsettelse utover hvert 5 år, se DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1	1410			
1.4	**Stability, watertight integrity** **Henvisning:** IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.2					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Watertight bulkheads** Examine the collision and other watertight bulkheads required for the ship's subdivision. Sjekk tilstand/endringer i kollisjonsskott og stikkprøvekontroller andre vanntette skott som kreves for oppdeling av skipet. Eksempelvis kontroller nye kabel og rørgjennomføringer er tette og ettermontering av ikke godkjente dører.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 regs.II-1/10, 14, 15 and 18, SOLAS 06, regs.II-1/10, 11, 12, 13 and 16.				

Sted og dato:

1.4.2	**Watertight doors, test** Test the operation of the watertight doors both from the navigating bridge in the event of an emergency and locally at the door itself. Kontroller vanntette dører fra navigasjonsbro, nødstasjonen og lokalt ved hver av dørene. (OBS! varsle folk ombord før testing) Utfør følgende tester: "All close" fra bro Stikkprøvekontroller noen dører fra nødstasjonen (over skottdekket) og noen lokalt ved dør. Se at følgende er i orden: - fjernindikering - Alarm ved fjernstengning (5 til 10 sek. før dør begynner å lukke og til døren er helt lukket) - Lukketid (skal ikke være mindre enn 20 sek eller mer enn 40 sek fra det øyeblikk døren settes i bevegelse). - 3-veis operasjon på lagret kraft, - full stenging av alle dører samtidig fra bro (max 60 sek), - at vanntette dører kan betjenes lokalt fra begge sider av det vanntette skottet. - handpumpe operasjon lokalt.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/15, SOLAS 06 reg.II-1/13.				
1.4.3	**Side scuttles below bulkhead deck** Examine the arrangements for closing side scuttles and their deadlights, also scuppers, sanitary discharges and similar openings and other inlets and discharges in the shell plating below the bulkhead deck. Sjekk tilstand på anordninger for å stenge lysventiler og tilhørende blindlokk, spygatt, sanitæravløp og lignende åpninger. Samt andre inntak og avløp i platehuden under grenselinjen/under skottdekk.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 reg.II-1/15.1-8.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.4.4	**Gangway, ports below bulkhead deck** Confirm that gangway, cargo and fuelling ports fitted below the bulkhead deck may be effectively closed and that the inboard ends of any ash or rubbish chutes are fitted with an effective cover. Kontroller at dører/luker for gangvei, bunkersstasjon og lasterom under skottdekk er i orden og kan lukkes vanntett.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 reg.II-1/15.9-10.				
1.4.5	**Bilge pumping** Examine the arrangements for the bilge pumping and confirm that each bilge pump and the bilge pumping system provided for each watertight compartment is working efficiently. Kontroller at lensepumper og lensesystem for vanntette avdelinger/rom testes regelmessig og fungerer. Kan gjøres med kontroll av innførsler i vedlikeholdssystem eller funksjonsprøving etter inspektørens vurdering.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/21, SOLAS 05 reg.II-1/35-1.				
1.4.6	**Drainage system** Confirm that the drainage system of enclosed cargo spaces situated on the freeboard deck is working efficiently. Sjekk at drenering fra lukkede lasterom på fribordsdekket fungerer effektivt. Kan testes med vann (sprinkler system). Foreta visuell undersøkelse av dreneringsanlegget for tilstopping eller annen skade, og sjekk om det er tiltak for å forhindre tilstopping av dreneringsanordninger (rist/sil) fra bildekk, roro-dekk, og spesialkategori rom med fast overrislingsanlegg.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/21, SOLAS 05 reg.II-1/35-1.				
1.4.7	**Monitoring special category spaces or ro-ro spaces** Confirm that the arrangement for monitoring special category spaces or ro-ro spaces, when fitted, is satisfactory. Kontroller at tv-overvåkning dekker bildekk, og gir mulighet til å fange opp eventuell bevegelser. Det er ikke krav til kamera med automatisk bevegelsesdeteksjon. Fartøy uten kameraovervåkning må ha prosedyre som sier at det skal være kontinuerlig patruljering av område.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 reg.II-1/23.1				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.4.8	**Light ship survey** Check that a light ship survey has been conducted at a periodical intervals not exceeding five years. At periodical intervals not exceeding five years, a lightweight survey shall be carried out on all passenger ships to verify any changes in lightship displacement and longitudinal centre of gravity. The ship shall be re-inclined whenever, in comparison with the approved stability information, a deviation from the lightship displacement exceeding 2% or a deviation of the longitudinal centre of gravity exceeding 1% of L is found or anticipated. Sjekk at lettskipsmåling er blitt utført med intervall som ikke overstiger 5 år. Om det mangler legg inn tilsynstypen «Lettvektsmåling 5 årlig (Passasjerskip)» i tilsynssystemet. Frist for første 5-årlig lettvektsmåling beregnes fra leveringsdato, deretter er det dato for siste lettvektsmåling /krengeprøve som angir frist for neste måling. 5-årlig lettvektsmåling skal utføres av kvalifisert person.	SOLAS II-I Reg 5.4 og 5.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3.	0999			
1.5	**Machinery** **Henvisning:** IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**All ships**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.5.1.1	**Cleaning of machinery area** Confirm that cleaning of machinery area are satisfactorily. Sjekk maskinrom for generelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.5.1.2	**Heated surfaces** Confirm that precautions taken to prevent any oil that may escape under pressure from any pump, filter or heater from coming into contact with heated surfaces, are efficient. Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass. Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip, § 2 SOLAS ch II-2 reg 4.4.3. / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3.				
1.5.1.3	**Second means of communication** Confirm that the second means of communication between the navigation bridge and machinery space is also operating satisfactorily, including any appropriate means provided to any other positions from which the engines are controlled. Sjekk at uavhengig samband mellom bro og maskinområder fungerer tilfredsstillende, inkludert ethvert hensiktsmessig kommunikasjonsmiddel som er til rådighet ved enhver posisjon som skipets fart eller propellenes gangretning kan kontrolleres fra.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/37				
1.5.2	**Unclassed vessel**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.5.2.1	**Maintenance system** Check the ships maintenance system is up to date. Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3	1499			
1.5.2.2	**Dead ship condition** Confirm that means are provided so that the machinery can be brought into operation from the dead ship condition without external aid. Sjekk at de nødvendige midler er til stede for å kunne bringe skipet i drift fra dødt skip tilstand uten ekstern assistanse. Simuler autostart av nødgenerator. Foreta full black-out test.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/26				
1.5.2.3	**Automatic shut-off arrangements** Confirm that the automatic shut-off arrangements fitted to the main turbine propulsion machinery and, where applicable, main internal combustion propulsion machinery and auxiliary machinery are being properly maintained. Hoved- og hjelpemotorer skal være utstyrt med autostopp for: Høy temperatur Svikt i smøreolje tilførsel Høyt turtall Kontroller i vedlikeholdssystem at autostopp funksjoner blir kontrollert/testet regelmessig. Funksjonstest etter behov.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/27				

1.5.2.4	**Engine room telegraph** Confirm that the engine room telegraph giving visual indication of the orders and answers both in the machinery space and on the navigation bridge is operating satisfactorily. Test at maskintelegraf gir synlig angivelse av ordrer/svar både i maskinrom og på bro og fungerer tilfredsstillende.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/37.				
1.5.2.5	**Engineer's alarm** Confirm that the engineer's alarm is clearly audible in the engineers' accommodation. Sjekk at maskinistalarm høres tydelig i maskinistenes oppholdsrom på fartøy med ubemannet maskinrom.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/38.				
1.5.2.6	**Screening of oil pipes** Check that oil fuel lines arranged close to hot surfaces, electrical installations are screened or otherwise suitably protected to avoid oil spray or oil leakage onto the sources of ignition. Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antennelseskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av egnet type beregnet for slik skjerming. Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende. Stikkprøvekontroller drivstoffsrør for lekkasje og andre skader. UF	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-2/4.2.2.5	0746			

Sted og dato:

1.5.2.7	**Periodically unattended machinery spaces** Check, when appropriate, that the arrangements for the machinery spaces being periodically unattended are satisfactory. Gjelder fartøy hvor det er krysset av for ubemannet maskinrom i bemanningsoppgaven: Motorleverandør sine anbefalinger og veiledning skal følges. Dersom skipet kan dokumentere å ikke ha disse funksjonene fra original installasjon skal alarmfunksjon testes minimum hver 12 måned. NB: Fartøy levert før 01.01.2006 er det kun krav til auto stop på lavt smøreolje trykk, og load reduction for oil mist detektor Kritiske alarmer skal testes hver 6 måned, kritiske alarmer er typisk lavt smøreolje trykk, overspeed, oil mist detektor (>2250kW) og lensealarmer. For kjeler er det lavt vann nivå. DNV Pt.6 Ch.2 Sec.2 (1.6.3) Motorer opp til 219kW. • Det er ingen krav til auto stopp og alarm. Eller andre alarmer. DNV Pt.4 Ch. 3 Sec.1 (5.3.1) Motorer opp til 600kW • Det skal være auto stop på lavt smøreoljetrykk og overspeed som skal testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (5.1.5) og tabell 12. Motorer fra 601kW og over. Fremdriftsmotorer. • Det skal være auto stop og alarm ved lavt smøreoljetrykk, overspeed og oil mist detektor (>2250kW). Disse skal testes hver 6 måned, andre alarmer hver 12 måned. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (Tabell 10)	FOR-1992-09-15-704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8 SOLAS Kap II-1 del E DNVGL Pt.6 Ch.2 Sec.2 (Edition January 2018)	1450			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Motorer som driver generator til elektriske fremdriftsanlegg. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (5.5.2) og tabell 10 og 11. • Det skal være auto stop og alarm ved lavt smøreoljetrykk, høy kjølevannstemperatur (på HT siden), overspeed, oil mist detektor (>2250kW) og feiltenning. Testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. Hjelpemotorer. • Det skal være auto stop og alarm ved lavt smøreoljetrykk, høy kjølevannstemperatur (på HT siden), overspeed, oil mist detektor (>2250kW) og feiltenning. Testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. Nødgenerator. DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 (Tabell 12) • Det skal være auto stop og alarm ved overspeed når motoren er på 220 kW og over. Testes hver 6 måned, andre alarmer testes hver 12 måned. Fartøy med eget testutstyr: Testutstyr skal testes/kalibreres minst hvert 5 år. DNV Pt.7 Ch.2 Sec.2 [2.3.7]					
1.5.2.8	**Amount of oil in oil tank** Confirm that the means of ascertaining the amount of oil contained in any oil tank are in satisfactory working condition. Kontroller at peilemulighet/system til brennoljetanker fungerer.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip §§ 3 SOLAS 88 reg.II-2/15, SOLAS 02 reg.II-2/33.				

1.5.2.9	**Steering gear, maintenance** Confirm that the main and auxiliary steering gear are being properly maintained. Confirm that with a hydraulic power-operated steering gear the low-level alarms has been tested. Kontroller at hoved- og reservestyremaskin er vedlikeholdt, via innførsler i vedlikeholdssystemet, kontroller mot produsentens vedlikeholdsintervaller ved behov. Ved hydraulisk drevet styremaskin, kontroller at lavnivå-alarm for hydraulisk væsketank er testet.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/29.	0936			
1.5.2.10	**Steering gear, communication compass reading and angular position** For ships having emergency steering positions: Confirm that the means of communication between the bridge and the steering gear is operating satisfactorily. Confirm that visual compass readings to the emergency steering position is provided. Confirm that the angular position of the rudder indicated on the navigating bridge is correct. For skip med nødstyreposisjon i styremaskinrommet: Kontroller at kommunikasjonsmidler mellom bro og styremaskinrom fungerer tilfredsstillende. Kontroller at visuell kompassavlesning til tilgjengelig ved nødstyringsposisjon. Kontroller at rorvinkelen vises på broen, uavhengig av kontrollsystemet for styremaskinen, og at rorvinkelen er den samme som vises lokalt i styremaskinrommet.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/00 regs. II-1/29 and V/19.				

1.5.2.11	**Steering gear compartment, safe working access** Confirm that the steering gear compartment is readily accessible and is provided with suitable arrangements to ensure working access to steering gear machinery and controls under safe conditions. Sjekk at styremaskinområdet er lett tilgjengelig og er utstyrt med egnede arrangementer (rekkverk, rist, sklisikre overflater) for å sikre trygg adkomst til styremaskineri og kontrollinnretninger.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip, § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/29.				
1.6	**Electrical installations** **Henvisning:** IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Transitional source of emergency electrical power**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1.1	**Function test transitional source of emergency electrical power** Carry out black out test with main and emergency generators stopped. Function test transitional source of emergency electrical power, it should be capable of supplying power to emergency lights, navigation ligths, communications and fire alarm for half an hour. Utfør "black out test" med hoved- og nødgeneratorer stoppet. Kontroller at følgende utstyr fungerer når de drives av overgangsstrømsforsyning/batterier. Overgangsstrømsforsyning skal ha kapasitet for 30 min drift. Nødlys Navigasjonslys Intercom / PA anlegg Brannalarmsystem Vanntette dører, kraft til betjenings-, indikator- og alarmkretser	Solas II-1 Reg 42.3.1.3 FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3				

Sted og dato:

1.6.1.2	**Supplementary lighting in all cabins** For passenger ships constructed on or after 1 July 2010, check the provision of supplementary lighting in all cabins, and check that such lighting automatically illuminates and remains on for a minimum of 30 min when power to the normal cabin lighting is lost. For skip som er bygget på eller etter 1. januar 2012, sjekk at ekstra nødlys i alle lugarer finnes og at de tennes automatisk og lyser i minimum 30 min når strømtilførsel til lugar slåes av. Sjekk mot typegodkjenningssertifikatene hvor ofte batteripakker skal skiftes. Sjekk mot vedlikeholdssystemet om det blir gjort tester og utskiftninger.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 reg.II-1/41.6.				
1.6.2	**Emergency power**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.2.1	**Emergency generator, starting arrangements** Confirm that the starting arrangements of each emergency generating set are satisfactory. Funksjonstest ved simulert blackout. Kontroller at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer strøm til forbrukerne. Kontroller lokal start anordning. Nødgeneratoren skal være utstyrt med minst to kraftkilder for start, eller utstyrt for manuell start. For klasset skip, avklar med klasseinspektør, det er ikke nødvendig å teste det klassen kontrollerer.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 reg.II-1/44. SM-3-2011 om uavhengighet i nødstrømsystem				

Sted og dato:

1.6.2.2	**Emergency power, consumers** Confirm that the emergency power consumers are working satisfacory with only emergency power avalible. Stikkprøve kontroller at samtlige forbrukere på tilkoblet nødtavle fungerer tilfredstillende. følgende systemer skal minimum være tilkoblet nødtavle. - én uavhengig maskindrevet lensepumpe og en av brannpumpene, - nødbelysning: 1. på hver mønstrings- eller innskipingsstasjon og over sidene, som fastsatt i regel III/5.3, 2. i alle ganger, trapper og utganger som gir adgang til mønstrings- eller innskipingsstasjonene, 3. i maskinrommene og på det sted der nødgeneratoren er plassert, 4. på kontrollstasjonene der radio- og hovednavigasjonsutstyret er plassert, 5. som fastsatt i regel II-2/B/16.1.3.7 og II-2/B/6.1.7, 6. ved hvert oppbevaringssted for brannmannsutstyr, 7. ved én uavhengig maskindrevet lensepumpe og en av brannpumpene nevnt under bokstav a), og på det sted der deres motorer startes fra, - skipets navigasjonslys, - alt kommunikasjonsutstyr, - hovedalarmsystemet, - branndeteksjonssystemet, og - alle signaler som kan være nødvendige i en nødssituasjon, dersom de drives elektrisk fra skipets hovedgeneratorsett, - skipets sprinklerpumpe, dersom slik finnes og er elektrisk drevet, og - skipets dagslys-signallampe, dersom den drives av skipets elektriske hovedkraftkilde, - kunne forsyne i minst en halv time de maskinelt betjente	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 74/88 reg. II-1/42	0950			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

	vanntette dørene sammen med de tilhørende betjenings-, indikator- og alarmkretsene.					
1.6.3	**Main power**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.3.1	**Load reduction and automatic start of generators** Function test the power supply is maintained or immediately restored in the case of loss of any one of the generators in service. Funksjonstest at strømtilførsel blir opprettholdt eller gjenopprettet umiddelbart i tilfelle av tap av en av generatorene som er i drift. 2 generatorer tilkoblet tavle med tavlelast mer enn 50%, en av generator set tripes(nødstopp), gjenværende generator set skal ikke overbelastes, mens strømtilførsel til fremdrift & manøvrering skal opprettholdes eventuelt gjenopprettes umiddelbart. Fartøy med kun 2 generator set, 1 generator tilkoblet tavle, generator set tripes(nødstopp), strømtilførsel til fremdrift & manøvrering skal gjenopprettes umiddelbart.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 Solas II-1 Reg 41.5				
1.7	**Fire** **Henvisning:** IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.7.1	**Fire pumps, fire main, hydrants, etc.** Examine the fire pumps and fire main and the disposition of the hydrants, hoses and nozzles and the international shore connection and check that each fire pump, including the emergency fire pump, can be operated separately so that two jets of water are produced simultaneously from different hydrants at any part of the ship whilst the required pressure is maintained in the fire main. Funksjontest brannpumper og nødbrannpumpe, se at kapasitet på hver brannpumpe er tilstrekkelig til å levere to vannstråler samtidig. Kontroller at skip med bruttotonnasje 500 eller mer er utstyrt med minst én internasjonal landtilkopling. Stikkprøvekontroller at hydranter har tilhørende brannslange, strålerør og 2 koblingsnøkkeler. Brannslanger i innvendige rom skal være permanent tilkoblet hydranten (på skip som fører mer enn 36 passasjerer). Innvendige rom betyr alle lukka rom, inkludert innredning, maskinrom, lukket bildekk osv.	SOLAS 74/00 II-2 reg 10.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.2	**Fire plan / loose fire fighting equipment** Check the placement and condition of fire fighting equipment according to fire plan. Stikkprøve kontroller tilstand og utplassering av løst utstyr er i samsvar med brann og sikkerhets plan.	SOLAS II-2 reg 10.3, 10.10 13.3.4 and 13.4.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				

Sted og dato:

1.7.3	**Fixed fire extinguishing system, machinery spaces** Examine the fixed fire extinguishing system for the machinery spaces and confirm that its means of operation are clearly marked. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført. Ved vannforstøvningsanlegg utløses en sone, viss mulig. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Eventuell skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger. Gasslokkeanlegg skal ha gyldig godkjenningsbevis. Sdir skal ikke delta på tester med skum med PFAS forbindelser, vi skal kun delta om det benyttes skum uten PFAS. (Se nyhetssak på Navinett-For inspektører) Video kan aksepteres om dette ikke lar seg utføre, eller en må ha fult verneutstyr på seg.	SOLAS 74/00 regs.II-2/10.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.4	**Fire-extinguishing arrangements, accommodation etc.** Examine the fire-extinguishing arrangements in control stations, accommodation and service spaces. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført. Funksjonstest dersom praktisk mulig.	SOLAS 74/00 reg.II-2/10.6.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.5	**Fire-extinguishing, cabin balconies** Examine, when applicable, the fire-extinguishing arrangements in cabin balconies. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført. Funksjonstest dersom praktisk mulig.	SOLAS 74/00 reg.II-2/10.6.1.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				

1.7.6	**Fire-extinguishing, spaces containing paint/flammable liquids** Examine the provision of fire-extinguishing systems for the spaces containing paint and/or flammable liquids and deep-fat cooking equipment in accommodation and service spaces. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført. Funksjonstest dersom praktisk mulig.	SOLAS 74/00 regs.II-2/10.6.3 and 10.6.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.7	**Fire-extinguishing, cargo spaces** Examine the fire-extinguishing arrangements including fire detection in cargo spaces for general cargo and dangerous goods and test, as far as practicable and as appropriate, the operation of the means for closing the various openings. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført. Funksjonstest deler av anlegget for eksempel en sone. Eventuell skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger. Sdir skal ikke delta på tester med skum med PFAS forbindelser, vi skal kun delta om det benyttes skum uten PFAS. (Se nyhetssak på Navinett-For inspektører) Video kan aksepteres om dette ikke lar seg utføre, eller en må ha fult verneutstyr på seg.	SOLAS 74/00 regs.II-2/10.7 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				

1.7.8	**Fire-extinguishing, vehicle spaces etc.** Examine the fire-extinguishing arrangements including fire detection in vehicle, special category and ro-ro spaces and test, as far as practicable and as appropriate, the operation of the means for closing the various openings. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført. Funksjonstest deler av anlegget for eksempel en sone. Eventuell skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger. Sdir skal ikke delta på tester med skum med PFAS forbindelser, vi skal kun delta om det benyttes skum uten PFAS. (Se nyhetssak på Navinett-For inspektører) Video kan aksepteres om dette ikke lar seg utføre, eller en må ha fult verneutstyr på seg.	SOLAS 74/00 reg.II-2/20 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.9	**Arrangements for flammable oils** Examine the arrangements for oil fuel, lubricating oil and other flammable oils and confirm, as far as practicable and as appropriate, the operation of the remote means of closing the valves on the tanks that contain oil fuel, lubricating oil and other flammable oils. Funksjonsprøv hurtiglukkere på brennolje og smøroljetanker som er plassert over dørk i maskinrommet.	SOLAS 74/00 reg.II-2/4.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.10	**Fire detection and fire alarm system** Examine and test, as far as practicable, any fire detection and fire alarm system. Sjekk brannalarm panel for feilkoder, utkoblede soner osv. Funksjonstest en brannmelder i hver sone/sløyfe. Krav på fartøy bygd etter 1 juli 2010: - Brannmeldere på lugarer skal gi akustisk alarm når de blir utløst. - Alle meldere og manuelle alarmknapper skal være identifiserbar på alarmpanelet.	SOLAS 74/00 reg.II-2/7 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.7.11	**Firefighters' outfits** Confirm that the firefighters' outfits are complete and in good condition and that the cylinders, including the spare cylinders, of the self-contained breathing apparatus, are suitably charged. Sjekk at brannmannsutstyr er helt og i god stand. Sjekk at brannmannskommunikasjon er ex-godkjent og står på lading slik at det er klar til bruk. Brannutstyret skal inneholde: Vernedrakt av et materiale som beskytter huden mot den varmen som utstråles fra ilden, og mot forbrenning og skålding fra damp. Yttersiden skal være vannavstøtende. Støvler og hansker av gummi eller annet materiale som ikke er elektrisk ledende. En stiv hjelm som gir effektiv beskyttelse mot støt. En elektrisk sikkerhetslampe (håndlampe) av godkjent type med en brennperiode på minst tre timer. En brannøks med isolert håndtak. Ex godkjent to-veis brannmannskommunikasjon En redningsline Nytt utstyr? Sjekk at redningsline, hjelm, støvler, vernetøy, hansker & pusteluftsutstyr har hver sin rattmerking. FOR-2016-08-30-1042 Skipsutstyrsforskrift § 3	SOLAS 74/00 regs.II-2/10.10, / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.12	**Fire doors** Examine and test any manual and automatic fire doors including the means of closing the openings in 'A' and 'B' Class divisions. Stikkprøve kontroller branndører, sjekk at dører lukkes helt av dørpumpen. Funksjonstest fjernstengning og indikering på bro, dører skal være lukket på maks 40sek, minimum 10sek fra knappen aktiveres.	SOLAS 74/00 II-2 reg 9.4.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				

1.7.13	**Ventilation systems** Examine and test the main inlets and outlets of all ventilation systems and check that the power ventilation is capable of being stopped from outside the space served. Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket. Sjekk at ventilasjonsvifter kan stoppes fra et sted utenfor det området som ventileres.	SOLAS 74/00 reg.II-2/5.2.1, SOLAS 74/88 regs.II-2/16 and 32 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.14	**Means of escape - EEBD** Confirm that the emergency escape breathing devices (EEBDs) are complete and in good condition and that the expiration date is not expired. Kontroller at fluktmasker er plassert i henhold til på brann og sikkerhetsplan og utløpsdato er ikke passert.	SOLAS II-2 reg 13.3.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0736			
1.7.15	**Means of escape - stairways, low-location lighting system** Confirm that the stairways and ladders, including the low-location lighting system, arranged to provide a means of escape to the lifeboat and liferaft embarkation deck from all passenger and crew spaces and from those spaces in which the crew is normally employed are being maintained. Kontroller at rømningsveier (korridorer og trapperom) til mønstringsstasjon er merket med lavt liggende ledelys eller flouriserende skilter	SOLAS 74/00 regs.II-2/13.2, 13.3.1, 13.3.2 and 13.7 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.16	**Means of escape - machinery spaces** Confirm that the means of escape from the machinery spaces are satisfactory. Sjekk rømningsveier fra maskinrom, alle rom skal ha minst to utganger.	SOLAS 74/00 reg.II-2/13.4.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				

1.7.17	**Crew alarm, public address system** Examine and test, as appropriate and as far as practicable, the crew alarm and the public address system (PA system) or other effective means of communication. Kontroller vedlikeholdssystem at nødvendig vedlikehold er utført.	SOLAS 74/00 regs.II-2/7.9 and 12; LSAC ch.7, SOLAS 74/88 reg.II-2/40. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.7.18	**Helicopter facilities** Examine, when appropriate, the helicopter facilities. Kontroller at fartøy med helikopter dekk har følgende utstyr: 2 x pulver brannslokkere på minst 45 kg. CO2 brannslokker på minst 18 kg Utstyr for skumlegging 2 ekstra sett med brannmannsutstyr 1 sett med helikopter havari verktøy (solas II-2 reg 18.5.8)	SOLAS 74/00 regs.II-2/18, III/28, SOLAS 74/88 reg.II-2/18.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.8	**Life-saving appliances and arrangements** **Veiledning:** Equipment installed on-board from 1. January 1999, shall be labeled with “Rattmerket” (steering wheel). Be aware of that equipment withdrawn its EC technical approval is no longer “Rattmerket”. See IC 3-2010 om utsettingsinnretninger med taljeløpere (daviter) for MOB båter. **Hjemmel/Henvisning:** FOR 1998-12-29 nr. 1455 Skipsutstyrsforskriften Kapittel 2. Krav til utstyret, samsvarsvurdering og merking mv. / IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.2, IC 3-2010 om utsettingsinnretninger med taljeløpere (daviter) for MOB båter.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.8.1	**Emergency instructions, Muster list** Check that emergency instructions are available for each person on board, the muster list is posted in conspicuous places and there are signs or posters in the vicinity of survival craft and their launching stations. Kontroller at det er nødinstruksjoner for hver person om bord, at alarminstruks er plassert på iøynefallende steder og at det er skilt og oppslag plassert ved redningsfarkoster og utsettingsarrangement. Kontroller at alarminstruks også dekker de nye kravene i punkt 7, 8 og 9 i regel 37.3. Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III Reg 8, 9 and 37.	0699			

Sted og dato:

1.8.2	**Lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear** Check that thorough examination, operational testing, overhaul and repair has been carried out on the lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear. Kontroller at årlig- og femårlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført på livbåter, mann-over-bord-båter, utsettingsredskap og utløserutstyr. Dette skal være utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 & 20.11.4 MSC.402(96)	0610	B		
1.8.3	**Test engine of rescue boat, lifeboat** Test that the engine of the rescue boat(s) and of each lifeboat, when so fitted, start satisfactorily and operate both ahead and astern. Kontroller at det finnes rutiner for testkjøring av motorer i alle livbåter og mob båter i minst 3 minutter hver uke.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III reg. 20				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4	**Marking lifeboat/rescue boat** Check that all rescue- and lifeboats are marked with ship name, port of registry, lifeboat number and equipped with reflex. Kontroller at MOB- og livbåter er merket med: - Hvor mange personer den er godkjent for - Skipets navn og registreringshavn på begge sider av baugen. - Skipets navn eller annen identifikasjon og livbåtnummer skal være merket slik at det er synlig ovenfra. Refleks monteres slik at båten blir synlig fra alle sider og ovenfra, samt på undersiden av båter som ikke er selvopprettende. (RESOLUTION A.658(16)) Kontroller at redningsfarkoster er rattmerket: Forskrift om skipsutstyr FOR-2016-08-30-1042 § 2 ((EU) 2019/1397)) MED/ 1.17 – 1.20.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III Reg 21 LSA-koden 4.4.9/5.1.3.4 LSA koden 1.2.2.7 (refleks)	0610			
1.8.5	**Rotational deployment of MES** Check the rotational deployment of MES. Kontroller at MES blir utsatt på rotasjonsbasis, alle MES skal settes ut minst en gang hvert sjette år. Det er ikke nødvendig for Sjøfartsdirektoratet å delta på utsettingen.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III reg 20.8.2.				
1.8.6	**Mustering arrangements** Check the arrangements for mustering passengers. Kontroller at det ikke er gjort endringer som gjør mønstringsstasjon uegnet. Kontroller merking/skilting av mønstringsstasjon og veier til mønstringsstasjon. Kontroller at det er en innskipningsleider for hver innskipningsstasjon eller ved hvert par tilstøtende innskipningsstasjoner for redningsfarkoster.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III reg 11, 25.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.8.7	**Decision support system** Confirm that a decision support system is provided for the Master. Kontroller at det finnes hjelp til besluttningsstøtte i form av beredskapsplaner for alle forutsigbare nødsituasjoner. Planene skal minst omfatte planer for følgende hovedgrupper: - brann - skade på skip - forurensning - ulovlige handlinger som truer skipets, passasjerenes og besetningens sikkerhet - ulykker der personell er involvert - ulykker i forbindelse med last - nødassistanse til andre skip	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III reg 29.	0699			
1.8.8	**Line-throwing appliance & rocket parachute flares** Examine the line-throwing appliance and check that its rockets and the ship's distress signals are not out of date. Kontroller at følgende er om bord, rattmerket og innenfor gyldighetsdato: - 12 fallskjermlys (nødraketter) - Linekastende apparat kapabel til å skyte 4 liner	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III reg 6.3 & 18 LSA sections 3.1 and 7.1.				

Sted og dato:

1.8.9	**Onboard communications equipment** Examine and check the operation of onboard communications equipment and verifying that the general alarm system is audible in accommodation, normal crew working spaces and on open decks. Kontroller at det finnes to-veis nødkommunikasjon (fast eller bærbart) mellom nødkontrollstasjoner, mønstrings- og innskipningsstasjoner og strategiske posisjoner om bord. Kontroller/funksjonstest hovedalarmsystem (GA-alarm) og personvarslingssystem (PA-system). Hovedalarmsystemet skal være hørbart i alle rom i innredning, i mannskapets normale arbeidsrom og ute på dekk.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III regs 6.4 LSA sections 7.2				

1.8.10	**Lifebuoys** Examine the provision, disposition, stowage and condition of the: - lifebuoys, including those fitted with self-igniting lights, self-activating smoke signals and buoyant lines, - associated light & smoke signal are not out of date. Kontroller at livbøyer er fordelt slik at de er lett tilgjengelige på begge sider av skipet og, så vidt praktisk mulig, på alle åpne dekk; og minst én skal være plassert i nærheten av akterstevnen, og stuet slik at de raskt kan kastes. Livbøyene skal være utstyrt med følgende: - minst en på hver side skal være utstyrt med minst 30 meter flytende redningsline - minst halvparten skal være utstyrt med selvtennende bøyelys - minst to av bøyene med selvtennende bøyelys skal også være utstyrt med selvvirkende røyksignal Hver livbøye skal være merket med blokkbokstaver i det latinske alfabetet med navn og hjemsted for skipet som den tilhører. Antal livbøyer ut fra skipets lengde i meter under 60 meter, minst 8 livbøyer Fra 60 til 120 meter, minst 12 Fra 120 til 180 meter, minst 18 Fra 180 til 240 meter, minst 24 Over 240 meter, minst 30 På passasjerskip med lengde under 60 m skal minst seks livbøyer være utstyrt med selvtennende lys.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III regs 7.1 & 21	0650			

1.8.11	**Lifejackets in three sizes** Check the provision of lifejackets in three sizes (Infant, Child, Adult) and check that they are marked by either weight or height, or by both weight and height (LSA section 2.2.1.1). - For passenger ships on voyages less than 24 h, check that the number of infant lifejackets equals to at least 2.5% of the number of passengers on board and, - For passenger ships on voyages 24 h or greater, check that infant lifejackets are provided for each infant on board. Kontroller at redningsvester er plassert slik at de er lett tilgjengelig og plassering er tydelig merket. Stikkprøvekontroller at redningsvester er utstyrt med lys med gyldig batteri. Kontroller at det finnes redningsvester for hver person om bord, og i tillegg: - Antall redningsvester for barne tilsvarende minst 10 % av antallet passasjerer om bord, eller det større antall som er nødvendig for å forsyne hvert barn med en redningsvest, - Antall redningsvester for spedbarn tilsvarende minst 2,5 % av antall passasjerer om bord, eller det større antall som er nødvendig for å forsyne hvert barn med en redningsvest,(ruter som er kortere enn 24 timer) - Minst én redningsvest for spedbarn for hvert spedbarn om bord, (ruter som varer i 24 timer eller mer) - I tillegg skal skipet føre redningsvester for minst 5 % av totalt antall personer om bord. Disse redningsvestene skal være stuet på lett synlige steder på dekk eller på mønstringsstasjoner.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, §§ 2 SOLAS III reg.7.2 & 22.2				

Sted og dato:

1.8.12	**Immersion suits** Check that the ship are carrying at least three immersion suits for each lifeboat on the ship, and a thermal protective aid for every person to be accommodated in the lifeboat and not provided with an immersion suit. These immersion suits and thermal protective aids need not be carried for persons to be accommodated in totally or partially enclosed lifeboats. Kontroller at skipet er utstyrt med redningsdrakter. Kontroller at redningsdrakter som skal benyttes sammen med redningsvester er tydelig merket om dette. Redningsforskrift § 12 Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 & 12 SOLAS III reg. 22.4				
1.8.13	**Lighting of muster and embarkation stations** Check the lighting of the muster and embarkation stations and the alleyways, stairways and exits giving access to the muster and embarkation stations, including when supplied from the emergency source of power. Kontroller belysningen av mønstrings- og innskipningsstasjoner og ganger, trapper og utganger med atkomst til mønstrings- og innskipningsstasjoner, inkludert når det forsynes fra den elektriske nødkraftkilden.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsmidler på skip. § 2 SOLAS III Regs 11.				
1.9	**Navigation**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.9.1	**Navigation equipment** Check the provision and specification of the following navigation equipment as appropriate: (Items that cannot be checked with the ship in port should be verified from records). - daylight signalling lamp, - magnetic compass, - transmitting heading device, - gyro compass, gyro compass repeaters, - radar installation(s), - electronic plotting aid, - automatic tracking aid(s) or automatic radar plotting aid(s), - echo-sounding device, - speed and distance indicator, - rudder angle indicator, propeller rate-of-revolution indicator, variable pitch propeller pitch, operational mode indicator, - rate-of-turn indicator, - heading or track control system, - GNSS receiver, - terrestrial radio navigation system and sound reception system, - pelorus or compass bearing device, - means for correcting heading and bearings, - BNWAS, as applicable, - ECDIS including back-up arrangements, as applicable. Passasjerskip med BT 500 eller mer skal ha godkjent ECDIS (§ 14) Stikkprøvekontroller navigasjonsutstyr ut fra liste over og utstyrsliste vedlagt passasjersertifikatet.	Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger, Kap. 4.	1599			
1.9.2	**VDR Voyage data recorder** Check for the provision, specification operation and annual performance test of the voyage data recorder. Kontroller at gyldig årlig test rapport av VDR er om bord.	Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger, Kap 4 § 20	1566			

1.9.3	**International Code of Signals, IAMSAR Volume III** Check that the International Code of Signals and a copy of Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual have been provided. Kontroller at oppdatert eksemplar av Den internasjonale signalboken A.80(IV) og volum III av IAMSAR-håndboken er tilgjengelig om bord. Elektroniske utgaver av manualen aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.	Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger, § 4 & 5	1590			
1.9.4	**Navigation lights, shapes and sound signalling** Check that the required navigation lights, shapes and sound signalling equipment are in order. Stikkprøve kontroller at navigasjonslys, dagsignal og lydsignal utstyr er i orden. Ved LED dioder: Kontroller at det finnes reserve LED-innsats/reservelanterne om bord. Stikkprøvekontroller "diode lifespan", dioder lyser svakere med tiden, derfor skal de byttes når forventet levetid er utgått. (MSC.253 (83) 4.3) Lanterner montert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, og ha samsvarserklæring. Forskrift om skipsutstyr FOR-2016-08-30-1042 § 2 ((EU) 2019/1397)) MED/6.1	Sjøveisreglene FOR-1975-12-01-5, Reg 20 RESOLUTION MSC.253(83)	1550			
1.9.5	**LRIT** Check that a valid conformance test report of the long-range identification and tracking system is available on board, where fitted. Kontroller at gyldig test rapport av LRIT er om bord.	Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger § 21	1568			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.9.6	**Pilot ladders** Check the provision and specification of the pilot ladders and pilot transfer arrangements. (Pilot hoist shall not be used.) § 25 Skip som med sannsynlighet skal bruke los, skal ha utstyr og arrangementer for at losen trygt kan entre og forlate skipet på begge sider. Kontroller at fartøyet har losleider tilgjengelig om bord. Losleider skal være produsert i samsvar med ISO-799-1:2004/ISO-799-1:2019 og merket om dette. Bunnen av det øverste trinnet og bunnen av det laveste spreder trinnet på stigen skal være merkes med: Produsent, type/modell, ISO 799-1, SOLAS, produksjonsår, organisasjon som har godkjent stigen. Forskrift om skipsutstyr FOR-2016-08-30-1042 § 2 ((EU) 2019/1397)) MED/4.49	Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger, Kap 5	0955			
1.9.7	**IMO number** Confirm that the ship's identification number is permanently marked. Kontroller at skipets IMO nummer er tydelig og varig merket, akterut eller på begge sider eller i forkant av overbygning, samt på en horisontal flate slik at det er synlig fra luften. XI-1 reg 3.4 The ship's identification number shall be permanently marked in a visible place either on the stern of the ship or on either side of the hull, amidships port and starboard, above the deepest assigned load line or either side of the superstructure, port and starboard or on the front of the superstructure or, in the case of passenger ships, on a horizontal surface visible from the air;	Sikkerhetsforskriften FOR-2004-06-22-972 § 5 SOLAS XI-1 reg. 3.4	2705			

Sted og dato:

1.9.8	**Gangways, accommodation ladders** Check that the means of embarkation and disembarkation from ships for use in port and in port related operations, such as gangways and accommodation ladders, are in satisfactory condition, as applicable. Kontroller at fartøyet har en trygt arrangement for gangvei tilpasset de havner som normalt anløpes.	SOLAS 08 reg. II-1/3-9. Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger, Kap 5	0956			
1.9.9	**Magnetic compass deviations, radar shadow sectors** Confirm that a table or curve of residual deviations for the magnetic compass is available and that a diagram of the radar installations shadow sectors is displayed. Sjekk: - at deviasjonstabell/kurve for magnetkompass er tilgjengelig, - at diagram av radarens blindsoner er slått opp, - lys ved kompass(kompasshus,) at det lesbart, - at det ikke er plassert nytt utstyr på styrehustaket som påvirker magnetismen.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv., § 16				
1.9.10	**Charts and nautical publications** Check that the charts and nautical publications necessary for the intended voyage are available and have been updated. Sjekk at sjøkart og nautiske publikasjoner som er nødvendig for den planlagte sjøreisen er tilgjengelig og er oppdatert. Hvis ECDIS om bord, sjekk software og kartoppdateringer for ECDIS.	Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler på skip og flyttbare innretninger, §3				
1.10	**Additional items for RO-RO Passenger ships**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1	**Bow doors** Check, when appropriate, the means of indicating the status of any bow doors and any leakage there from. Kontroller at indikasjon på bru om dør/port er åpen/lukket virker. Funksjonstest havn/sjøreise funksjon på panel porter, se at alarm går med lys og lydsignal når porter åpnes mens sjøreise er valgt. Funksjonstest lekkasje deteksjon i rom mellom inner og ytter port på baug, hekk og side porter som fører til bildekk. Funksjonstest kameraovervåkning i rom mellom inner og ytter port på baug, hekk og side porter som fører til bildekk.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 reg.II-1/17-1.				
1.10.2	**Bow doors, indicating status** Examine, when appropriate, the means of indicating the status of any bow doors and any leakage there from. Tillegg for lukket dekk: Funksjonsprøv indikatorer på bro som angir at porter er lukket og sikret med hele tilsetningsarrangementet, separat strømforsyning og sikring mot feilsignal om lukket og sikret port. Funksjonsprøv nivåalarm / TV-overvåkning som varsler lekkasje. Kontroller at åpning, lukking, øvelser og inspeksjoner er innført i en loggbok, når det er krav om dette. DNVGL Pt3, Ch12, Sec 5, 2.11.3	IMO Res.A.1053(27) (PR) 5.2.2.22, SOLAS 74/88 reg.II-1/23-2.				
1.10.3	**Means of rescue from water** Check that means of rescue from the water is provided on ro-ro passenger ships. Kontroller at fartøyet er utstyr med MOR flåte, eventuelt om MES system er godkjent for å dekke kravet krav til MOR flåte.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS 74/00 reg.III/26.4, MSC/Circ.810				
1.10.4	**Helicopter pick-up area** Check that a helicopter pick-up area is provided. Kontroller at fartøyet har oppmerket egen helikopter vinsjesone på dekk. Fartøy med lengde på 130 meter og derover skal ha helikopter landingsområde.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS 74/00 reg.III/28. MSC/Circ.895				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.10.5	**Inflatable liferafts, SARD** Ro-ro passenger ships only: Check that liferafts are fitted with a search and rescue locating device in the ratio of one search and rescue locating device for every four liferafts. Containers of liferafts fitted with search and rescue locating devices shall be clearly marked. Gjelder kun ro-ro passasjerskip: Kontroller at hver 4 redningsflåte er utstyrt med SARD, og at disse flåtene er tydelig merket.	Forskrift 2014-07-01-1019 om redningsredskaper på skip, § 2 SOLAS III Reg 26.2.5	0611			
1.10.6	**Supplementary emergency lighting, roro-passenger ships** Check, when appropriate, the disposition of, and test the supplementary emergency lighting on ro-ro passenger ships (in all passenger public spaces and alleyways, at least 3 hours). The emergency lighting shall have accumulator batteries within each ligthing units. Check if portable rechargable battery operated lamps are provided in evry crew space alleyway, recreational space and working space normally occupied, unless supplementary emergency lighting. Kontroller at alle passasjerrom og -ganger være utstyrt med supplerende elektrisk belysning som kan fungere i minst tre timer. Kraftkilden til den supplerende belysningen skal bestå av batterier plassert inne i lampen som lades kontinuerlig. Det skal være plassert en bærbar, oppladbar batteridrevet lampe i alle ganger, rekreasjonsrom og alle arbeidsrom for besetningen som normalt er i bruk, med mindre det finnes supplerende nødbelysning	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 06 reg.II-1/42-1				
1.11	**Safe return to port** **Veiledning:** For passenger ships constructed on or after 1 July 2010 and having a length of 120 m or more or having three or more main vertical zones, check the designation of safe areas.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.11.1	**Trening og øvelser** Kontroller at trening og øvelser i handling ved de forskjellige SRtP senarioene avholdes regelmessig.	SOLAS 06 reg.II-2/21. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.11.2	**Testing av reservesystemer** Kontroller at reservesystemer/utstyr påkrevd for SRtP testes regelmessig.					
1.12	**SMC Additional audit** **Veiledning:** Vurder om det er krav til tilleggsrevisjon for fartøy med krav om ISM Assess whether there is a requirement for an additional audit for vessels subject to ISM certification.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Requirement for an additional audit** Gjelder fartøy med krav til ISM Ved høyt antall pålegg og evt. Tilbakeholdelse skal en vurdere om det er behov for å utstede pålegg om tilleggsrevisjon. Kontakt ISM fag kord. (IRB) ved behov. Forslag til påleggstekst: På grunn av omfang og alvorsgrad på pålegg gitt under inspeksjonen skal det begjæres ISM tilleggsrevisjon. Revisjonen skal gjennomføres innen 3 mnd. (C pålegg, 3mnd frist) Applicable to vessels requiring ISM certification: In cases of a high number of deficiencies and possible detention, an assessment should be made to determine the need for issuing a requirement for an additional audit. Contact the ISM specialist coordinator (IRB) if necessary. Suggested wording for the deficiency: Due to the extent and severity of the deficiencies identified during the inspection, an ISM additional audit is required. The audit must be conducted within 3 months. (Category C requirement, 3-month deadline)	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 4.	2500			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13	Passenger Ship Safety Certificate (SOLAS)					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.1	**Declaration for electrical installations** Check, when appropriate, the validity of "Tilsynserklæring for el-anlegg" from DSB (Norwegian Directorate for Civil Protection). Kontroller at fartøyet har gyldig tilsynserklæring fra DSB, dette gjelder også for klasset skip.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 6 andre ledd.				
1.13.2	**Radio equipment inspection** Check that the annual radio inspection has been carried out by an approved radio inspection company. Radio control must be performed, and the part of the equipment list regarding radio is checked against the report from the radio inspection company before issuing the PSSC.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 6.	0199			
1.13.3	**Extended validity of PSSC** Existing certificate can be endorsed with extended validity after completion of renewal inspection for up to 5 months from the original due date, if a new final certificate can not be issued immediately. Certificate to be issued according to electronically certificates procedure.					