Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Kontrollskjema for periodisk forenklet kontroll

for fiske- og fangstfartøy med største lengde fra 9 til 15 meter,
jf. forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Fartøyets byggenr. /navn:	Kallesignal.:

OPPBEVARES OM BORD

Innhold

I. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK 2
II. FORFALLSLISTE FOR KONTROLL AV FARTØY OG UTSTYR 7
III. LOGGING AV ENDRINGER MED FARTØY OG UTRUSTNING 11
IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA 12
1. FARTØYETS DOKUMENTER 14
2. STABILITET 18
3. SKROG 18
4. FRIBORDSFORHOLD 26
5. NAVIGASJON, RADIOKOMMUNIKASJON, HMS OG REDNINGSUTSTYR 30
6. BRANNSIKKERHETSMESSIGE FORHOLD 36
7. MASKINERI OG ELEKTRO 39
8. Avslutning av kontroll 48
9. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL 48

I. ANMERKNINGER / LISTE OVER AVVIK

Både avvik som er avdekket ved kontrollen og eventuelle anmerkninger som kan ha interesse for senere kontroller påføres dette skjemaet.
Anmerkningsnummer: Nummer som skal korrespondere med anmerkningsnummer oppgitt i anmerkninger / liste over avvik (kapittel II) i kontrollskjemaet.
Alvorsgrad: Registreres bare ved avvik og skal korrespondere med forhåndsdefinert alvorsgrad for det aktuelle avviket angitt i punktet i kontrollskjemaet.
Avvik med alvorsgrad A: Tilsier at fartøyet ikke er sjødyktig, verken midlertidig fartøyinstruks eller fartøyinstruks utstedes.
Avvik med alvorsgrad B: Tilsier at fartøyet er sjødyktig, men at det er avdekket feil eller mangler som må utbedres. Kun midlertidig fartøyinstruks kan utstedes. Etterkontroll skal utføres av godkjent foretak.
Avvik med alvorsgrad B/A: Det er opp til inspektør å avgjøre om det skal utstedes A- eller B- avvik avhengig av alvorsgraden til avviket.
Avvik med alvorsgrad C: Tilsier at fartøyet er sjødyktig, men at det er avdekket mindre alvorlige feil eller mangler som må utbedres. Fartøyinstruks kan utstedes. C-avvik skal etterkontrolleres av fører/reder.
Avvik med alvorsgrad C/B: Dersom C-avvik er et gjentatt C-avvik skal det utstedes B-avvik.

Anmerkning eller avvik: Beskrivelse av anmerkningen eller avviket.
Frist for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Alvorsgrad A tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent foretak. Alvorsgrad B tilsier at etterkontroll skal foretas av godkjent foretak senest 2 måneder etter avslutning av kontroll. Alvorsgrad C tilsier etterkontroll av fører/reder, men ingen etterkontroll av godkjent foretak.
Alle avvik, uavhengig av alvorsgrad, skal rettes opp snarest mulig av reder.
Kontrolleres av: Registreres bare ved avvik. A- og B-avvik skal etterkontrolleres av godkjent foretak.
Dato og signatur for etterkontroll: Registreres bare ved avvik. Dateres og signeres av den som har ansvaret for å etterkontrollere når etterkontroll er gjennomført og avviket fjernet.

NB! Når avvik er registrert av Sjøfartsdirektoratet i nedenstående liste er avviket å anse som et forvaltningsvedtak. Dette gir mottaker av vedtaket (reder/fører) rett til å klage over forvaltningsvedtaket, jf. forvaltningslovens § 28. Se veiledning nedenfor.

Klageinstans
Nærings- og fiskeridepartementet

Klagerett
Du har rett til å klage over vedtaket.

Hvem kan du klage til
Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.

Klagefrist
Klagefristen er – 3 – tre uker fra den dag du mottar registreringen av avviket av Sjøfartsdirektoratet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok registreringen av avviket. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det.

Rett til å kreve begrunnelse
Dersom du mener av vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.

Innholdet i klagen
Du må presisere: hvilket vedtak du klager over, årsaken til at du klager, den eller de endringer som du ønsker, og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen. Klagen må undertegnes.

Utsetting av gjennomføringen av vedtaket
Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.

Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning
Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven §§ 18 og 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.

Kostnader ved klagesaken
Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuegrenser. Din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.

Klage til Sivilombudsmannen
Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom du nå får din klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan du derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll

Anm. nr.	Alvorsgrad	Anmerkning eller avvik	Frist for etterkontroll	Kontrolleres av	Dato og signatur for etterkontroll

II. FORFALLSLISTE FOR KONTROLL AV FARTØY OG UTSTYR

Tabellen nedenfor gir en oversikt over hvilke kontroller ulike fartøystørrelser er underlagt. Den er også ment å kunne brukes av reder for systematisering av forhold som krever periodisk kontroll som ikke nødvendigvis sammenfaller med intervallet for periodisk forenklet kontroll eller egenkontroll. Enkelte kontrollpunkter er foreslått (ikke nødvendigvis relevant for alle fartøy), i tillegg til at det står oppført en rekke tomme punkter som reder kan tilpasse sitt eget fartøy. Skjemaet anbefales brukt da dette vil lette kontrollen for godkjent foretak i tillegg til å gi reder en god oversikt over ethvert forhold som skal undergå en jevnlig kontroll.

Tema	**Beskrivelse av kontrollintervall**	**Skjemahenvisning**	**Dato for**		
			Forfall (1)	**Forfall (2)**	**Forfall (3)**
Kontroll av fartøy fra 9 – 10,67 meter største lengde	Fullstendig kontroll skal gjennomføres av godkjent foretak	KS-0322			
	Egenkontroll skal gjennomføres innenfor en periode på 30 måneder etter siste fullstendige eller periodiske kontroll ved godkjent foretak	KS-0317			
	Periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak skal gjennomføres innen hvert 5. år	KS-0319			
Kontroll av fartøy fra 10,67- 15 meter største lengde	Fullstendig kontroll skal gjennomføres av godkjent foretak	KS-0322			
	Periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak skal gjennomføres innen hver 30. måned	KS-0319			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
Sikkerhetskurs	Alle fiskere skal ha gjennomgått grunnleggende sikkerhetskurs for fiskere eller grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk.			
Flåtesertifikat inkl. hydrostatisk utløser	Må i land for kontroll annethvert år ved **godkjent flåteverksted.**			
Redningsdrakter	Vedlikeholdes og tetthetsprøves etter leverandørens anbefalinger. Senest etter 8 år og deretter minst hvert 3. år. Må være varig merket. Sjekk dato på lysbatteri.			
Redningsvester og livbøyer	Kontroller jevnlig at lys virker. Sjekk dato på lysbatteri.			
Brannslokningsapparater	Årlig ettersyn/kontroll utført av sakkyndig person			
Nødraketter	Skal skiftes ut senest etter 3 år fra produksjonsdato dersom ikke utløpsdato er angitt. Kontroller jevnlig.			
Lokaliseringsinnretning for søk og redning (SARD)	Årlig funksjonstest. Sjekk utløpsdato på batteri.			
Fri-flyt nødpeilesender	Årlig funksjonstest. Sjekk utløpsdato på batteri. Kontrolleres hvert 5. år av utstyrsfabrikanten eller den som opptrer på hans vegne.			
Skipsmedisinenhet	Sakkyndig ettersyn minst 1 gang hver 12. måned av farmasøyt eller lege.			
Elektrisk anlegg	Minst 1 gang hvert 5. år. For fartøy fra 8-9 meter kreves kun en engangskontroll.			
Laste-/losseutstyr	Årlig ettersyn/egenkontroll og prøving. Periodisk kontroll av løfteinnretning av sakkyndig person type A eller B eller godkjent foretak, jamfør § 99a i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy med største lengde under 15 meter.			
Ankerutrustning	Kontroller jevnlig vinsj, bremser, kjettingsaks etc.			
Kontroll/funksjonsprøve av inntaks- og overbordløp	Ved årlig slippsetting. Inntaks- og overbordløp kontrolleres for tæringer og sprekker. Alle ventiler kontrolleres. Ventilene med stengeanordninger funksjonsprøves.			
Radiosikkerhetssertifikat	<u>Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. juli 2014:</u> Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus skal ha gyldig sikkerhetssertifikat for radiotelefon. Fartøy med fartsområde bankfiske I eller mindre skal ha besiktelse av sikkerhetssertifikat for radiotelefon hver 60 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak.			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)
	Fartøy med fartsområde bankfiske II skal ha besiktelse av sikkerhetssertifikatet for radiotelefon hver 30 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak. <u>Fartøy registrert som fiskefartøy før 1. juli 2014:</u> Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus som har fartsområde bankfiske I skal ha besiktelse av sikkerhetssertifikat for radiotelefon hver 60 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak. Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus som fartsområde bankfiske II skal ha besiktelse av sikkerhetssertifikatet for radiotelefon hver 30 måned av godkjent radioinspeksjonsforetak.			

Tema	Beskrivelse av kontrollintervall	Dato for		
		Forfall (1)	Forfall (2)	Forfall (3)

III. LOGGING AV ENDRINGER MED FARTØY OG UTRUSTNING

Skjemaet benyttes frivillig for registrering av endringer/ombygginger og annet som fartøyet gjennomgår. Endringer som kan få betydning for senere kontroll av fartøyet er spesielt viktig å notere ned da dette kan være svært nyttig for godkjente foretak.

Beskrivelse av endring	Dato for endring	Kontrollert av godkjent foretak (ja/nei)

IV. VEILEDNING FOR BRUK AV KONTROLLSKJEMA

Generelt:

- Dette kontrollskjemaet understøtter den kontroll som skal gjennomføres på fartøy som har fått utstedt fartøyinstruks og skal ha ny kontroll om bord. For nye fartøy, fartøy innkjøpt fra utlandet, fartøy som konverteres til fiske-/fangstfartøy eller fartøy som er ombygget skal KS-0322 benyttes.
- Når det henvises til forskriftsbestemmelser i kontrollskjemaet menes også alle relevante/aktuelle instrukser/veiledninger mv.
- Kontrollskjemaet representerer kun sentrale utdrag av gjeldende forskriftsbestemmelser. Forskriftsbestemmelser som gjelder, men som ikke er berørt i kontrollskjemaet kommer likevel til anvendelse.

Hva skal kontrolleres			
Fargekode		**Hvem de gjelder for**	**Sjekkes av**
Røde punkter		Alle fartøy - med mindre det står noe annet i teksten	**Godkjent foretak**

Hvordan besvare de enkelte kontrollpunkter:

- Kun ett avkrysningsalternativ for det enkelte kontrollpunkt skal angis. Valg av korrekt alternativ avgjøres i rekkefølgen: *OK – Ikke OK – Ikke relevant (IR)*

Kontrollert og i orden (OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet er funnet i orden.
- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og det kan fremlegges dokumentasjon på at forholdet er akseptert fraveket. Slike fravik fra regelkrav kan bare gis av Sjøfartsdirektoratet

Kontrollert og ikke i orden (Ikke OK) krysses av når:

- Kontrollpunktet er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og forholdet *ikke* er funnet i orden.

Ikke relevant (IR) krysses av når:

- Kontrollpunktet ikke er relevant i forhold til de forskriftsbestemmelser som gjelder for fartøyet og problemstillingen ikke berøres.

Undertegning/signering og innrapportering av utført kontroll

- Når kontrollskjemaet er ferdig utfylt signeres det i kapittel 8, Bekreftelse for utført kontroll.
- Etter at kontrollen er avsluttet og ny fartøyinstruks er utstedt, skal innrapporteringsskjema, kontrollskjema og fartøyinstruks sendes til Sjøfartsdirektoratet innen **ti virkedager** etter utstedt fartøyinstruks.

Anmerkninger

- Når avvik avdekkes påføres et nummer under anm. nr. i kontrollpunktet. Anmerkningen skal beskrives nærmere under kapittel II med henvisning til samme anmerkningsnr.
- Forhold som ikke representerer avvik kan også gis en anmerkning når relevant.

Regelverksreferanser

De enkelte kontrollpunkter er generelt angitt med regelverksreferanser. Flere regelverksreferanser (til flere forskrifter) kan være angitt for ett enkelt kontrollpunkt. I slike tilfeller vil som regel fartøyets byggeår, størrelse e.l. avgjøre hvilke regelverksreferanser som er aktuelle for det enkelte fartøy. Angivelsen av regelverksreferanser er ikke komplett, og uavhengig av om regelverksreferanser er angitt eller ikke, er det avgjørende at brukeren av kontrollskjemaet er kjent med, og forholder seg til gjeldende forskriftsbestemmelser (inkludert evt. endringer til forskriftene).
I nedenstående tabell er det angitt forskrifter som kan komme til anvendelse for fiske- og fangstfartøy fra 8 til 15 m største lengde. Det er også gitt regelverksreferanser til enkelte standarder o.l. som er hjemlet i forskriftene. Forkortelsen i første kolonne er benyttet ved angivelse av regelverksreferanser i kontrollskjemaet.

Lover/forskrifter/standarder

Forkortelse	Fullstendig navn på lover/forskrifter/standarder
SSL	Lov av 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet
FF13	Forskrift av 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde
FF00	Forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer
BF68	Forskrift av 2. oktober 1968 nr. 8943 om bygging av fiske- og fangstfartøy
BF83	Forskrift av 7. januar 1983 nr. 12 om bygging av fiske- og fangstfartøy
BU91	Forskrift av 15. oktober 1991 nr. 708 om bygging og utrustning av fiske- og fangstfartøy fra 6 m og opptil 15 m største lengde
NBS	Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter, 1990
ST91	Forskrift av 15. oktober 1991 nr. 710 om sikkerhetstiltak m.v. på fiske- og fangstfartøy
ASH05	Forskrift av 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip
SS16	Forskrift av 16. november 2016 nr. 1770 om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.
VSS16	Veileder til utarbeidelse av sikkerhetsstyringssystem for små yrkesfartøy
LI78	Forskrift av 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip
BS64	Forskrift av 26. oktober 1964 nr. 3 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøyer. *Indirekte erstattet av BS79 som ble gjort gjeldende for fartøy kjølstrukket før 1. juli 1978.*
BS79	Forskrift av 3. desember 1979 om sikringstiltak mot brann på skip
GF83	Forskrift av 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på fartøy
BS87	Forskrift av 4. september 1987 nr. 743 om sikringstiltak mot brann på fiske- og fangstfartøy
MF12	Forskrift av 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger
SM01	Forskrift av 9. mars 2001 nr. 439 om skipsmedisin
RA93	Forskrift av 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy
BV17	Forskrift 8. september 2017 nr. 1368 om ballastvannbehandling på skip og flyttbare innretninger
FVFF30	Forskrift av 30. juni 1987 nr. 580 om vakthold for dekksavdelingen og maskinavdelingen på norske fiske- og fangstfartøy

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
1. FARTØYETS DOKUMENTER							
1.1. GENERELT							
1.1.1.	Kontrollskjema Kontrollskjema fra forrige kontroll er fremlagt.	FF13 § 96 g) FF13 § 97 f)	B	☐	☐	☐	
1.1.2.	Endringer av fartøyet Det er ikke gjort vesentlige endringer av fartøyet siden forrige kontroll som medfører at sertifiseringen er ugyldig, jf. opplysninger fra reder. *Veiledning:* *Ev. bilder av fartøyet fra forrige kontroll kan, sammen med dialog med reder, brukes som grunnlag for å vurdere om det er gjort endringer.* *Dersom det er gjort endringer skal skjema KS 0322 for fullstendig kontroll benyttes for å kontrollere ombyggingen/endringen. Ny dokumentasjon må utarbeides dersom det er gjort endringer som endrer forutsetningene som har vært lagt til grunn for sertifiseringen.* *Aktuelle endringer som kan gjøre sertifiseringen ugyldig og som må vurderes kan f.eks. være:* • *Forlenging, påbygging av hekk og andre endringer av oppdriftsvolumer* • *Motorskifte* • *Nytt utstyr på dekk eller andre endringer som berører stabilitetsgodkjennelsen KS-0322 skal også benyttes dersom fartøyinstruks er utløpt.*	FF13 §§ 96 a), 97 a) og 99	A	☐	☐	☐	
1.1.3.	Alarminstruks Alarminstruks påført opplysninger om redningsutstyr, løst brannslokningsutstyr og annen sikkerhetsutrustning i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppslått om bord. (Det er ikke krav til alarminstruks ombord på fartøy med én person).	FF13 § 45 og 102 KS-0532 B	B	☐	☐	☐	
1.2. SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEM							
1.2.1.	*Sikkerhetsstyringssystem* *Fartøyet skal ha et sikkerhetsstyringssystem som er tilpasset eierstruktur, størrelse, driftsform, besetning, tekniske innretninger m.m. Dette betyr at omfanget av sikkerhetsstyringssystemet vil være større på et fartøy opp mot 15 m med flere besetningsmedlemmer sammenlignet med en énmannssjark.* *Veileder til utarbeidelse av sikkerhetsstyringssystem for små yrkesfartøy*	SS16 VSS16	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
1.2.2.	<u>Risikovurderinger</u> Det er utført risikovurderinger og gjort tiltak for å redusere eller eliminere risiko om bord. Dette inkluderer også at det er utført nye eller oppdaterte risikovurderinger, dersom det for eksempel er endret driftsform, installert nytt utstyr eller gjort endringer i arbeidsoperasjoner. *<u>Veiledning:</u>* *Følgende framgangsmåte beskriver hovedtrekkene i en risikovurdering:* *1. Gjennomgå arbeidsoperasjoner. Dette omfatter både drift og vedlikehold av fartøyet.* *2. Sett opp en oversikt over farer knyttet til disse arbeidsoperasjonene.* *Farer rangert etter antall dødsulykker (2000-2022):* *-fall over bord* *-forlis (grunnstøting, kantring mm.)* *-drukning i havn* *-slag- og klemfare* *-brann* *3. Finn tiltak som fjerner eller reduserer risikoen for ulykker eller andre uønskede hendelser så godt som mulig.* *4. Gjennomfør tiltakene som vil eliminere eller redusere risikoen for ulykker eller andre uønskede hendelser.* *For å gjennomføre risikovurderinger kan hjelpeverktøy brukes, for eksempel Sjøfartsdirektoratet sitt risikovurderingsverktøy. Se https://risikovurdering.sdir.no/ . Verktøyet er gratis, lett å bruke og mange av de kjente arbeidsoperasjonene/aktivitetene er allerede lagt inn.* *Det er ikke påkrevd å bruke et risikovurderingsverktøy, men det kan være til god støtte og nytte for mindre rederi som kanskje ikke har et eget dedikert verktøy for risikovurdering.*	SS16 § 6 VSS16 ASH05 § 2-2	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	Nedenfor er eksempler på arbeidsoperasjoner som kan være aktuelle å vurdere: • *Arbeidsoperasjoner som medfører fare for **fall over bord og fallulykker*** ○ *Setting av fiskeredskaper* ○ *Haling av fiskeredskaper* ○ *Fortøyning* ○ *Manglende eller krevende adkomst ifm. iland- og ombordstigning* ○ *Vedlikehold av fartøyet* ○ *Entring av lasterom og tanker (fall pga. manglende sikring, mangel på O2 eller pga. giftig gass)* • *Arbeidsoperasjoner som medfører fare for **slag- og klemskader*** ○ *Bruk av vinsj, spill, kraftblokk m.v.* ○ *Håndtering av garn eller tauverk* • *Arbeidsoperasjoner som medfører fare for **kantring*** ○ *Overlasting (for mye last i rom og/eller på dekk)* ○ *Manglende sikring av last* ○ *Føring av fisk i bulk/is og vann uten at fartøyet er godkjent for dette* ○ *Manglende skalking av dører/luker* ○ *Manglende bruk av løsskott* ○ *Haling av bruk i dårlig vær* • *Arbeidsoperasjoner som medfører fare for **miljøskader*** ○ *Overbunkring*						
1.2.3.	<u>Beredskap</u> Det foreligger dokumentasjon som identifiserer og beskriver aktuelle farer, ulykker og nødsituasjoner som kan oppstå om bord, og som beskriver hva man gjør i en nødsituasjon. <u>*Veiledning:*</u> *Eksempel på nødsituasjoner: brann, mann over bord, grunnstøting, kollisjon, vanninntrengning, kantring, tap av framdrift, forurensning.*	SS16 § 7 VSS16	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	Eksempel på hva som skal gjøres i en nødsituasjon: varsling og kommunikasjon med nødetater, elektronisk varsling og nødstopp, bruk av redningsflåte, slokkeutstyr, pyroteknisk utstyr og utvendig leider, ta på lett tilgjengelig redningsdrakt.						
1.2.4.	Vedlikehold og kritisk utstyr Det foreligger en oversikt over vedlikehold på aktuelt utstyr og tekniske systemer med kontrollintervaller og datoer for gjennomført vedlikehold. *Veiledning:* *Vedlikeholdssystemet omfatter blant annet å ha rutiner for sjekk av følgende:* • *Hovedmaskineri og hjelpemaskineri med tilhørende systemer som kjølevannspumper, startbatteri, ventiler, filter, gir og hylsearrangement* • *Løfteinnretninger* • *Innhalingsutstyr, kraftblokk, notvinsj, spill m.m.* • *Vaiere, tauverk* • *Redningsflåte* • *Slokkesystem og brannslokkingsutstyr*	SS16 § 9 VSS16	A	☐	☐	☐	
1.3. LØFTEINNRETNINGER							
1.3.1.	**Løfteinnretninger med SWL > 500 kg eller moment > 2 tm** Løfteinnretninger er sertifisert av sakkyndig person type A. Kontrollbok er korrekt ført og årlig kontroll er foretatt. 5-årlig inngående undersøkelser er foretatt av sakkyndig person type A eller B. Kontrollbok skal oppbevares om bord. Godkjent foretak sjekker i kontrollboken at dette, samt årlig kontroll, er utført. **Løfteinnretninger med SWL ≤ 500 kg eller moment ≤ 2 tm** Løfteinnretninger med SWL ≤ 500 kg eller moment ≤ 2 tm er sertifisert av sakkyndig person eller kontrollert av godkjent foretak. *NB! Dersom løfteinnretningen ikke er sertifisert, skal førstegangskontroll eller periodisk kontroll av løfteinnretningen utføres i samsvar med sjekkpunkt 3.7. Kryss i så fall av for ikke relevant (IR) her.* *B-avvik med bruksforbud av løfteinnretningen kan gis om den ikke er godkjent.*	FF13 § 4 (5), LI78, NBS Y15	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
1.4. GASSFYRTE ANLEGG							
1.4.1.	Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg er om bord	FF13 § 102 (4), GF83 § 6	B	☐	☐	☐	
1.4.2.	Anvisning for bruk m.v. av gassfyrte anlegg er om bord.	FF13 § 8 (3), GF83 § 5	C	☐	☐	☐	
1.5. ELEKTRISKE ANLEGG							
1.5.1.	Det finnes gyldig kontrollskjema om bord for fartøyets elektriske anlegg utfylt av foretak i Elvirksomhetsregisteret til DSB, som kan kontrollere andres anlegg og arbeide med maritime elektriske anlegg. (Husk at det kreves periodisk kontroll ved akseptert elektroforetak for fartøy med største lengde 9m og derover). Unntak for fartøy registrert som fiskefartøy før 15. februar 1967: Dersom det elektriske anlegget er uendret etter denne dato, kreves ikke installasjonsbevis eller kontrollskjema.	FF13 § 102	B	☐	☐	☐	
2. STABILITET							
2.1.1.	Reder bekrefter at det ikke er gjort noen form for endring med fartøyet, dets utrustning/driftsform eller andre forhold som tilsier at stabilitetsberegninger må oppdateres eller utarbeides.	FF13 § 27	A	☐	☐	☐	
2.1.2.	Stabilitetsdokumentasjon med nødvendig underlag i henhold til relevante forskriftsbestemmelser er oppbevart om bord.	FF13 §§ 26-34 FF13 § 102, KS-0532 B	A	☐	☐	☐	
2.1.3.	Krengeprøverapport er oppbevart om bord.	FF13 §§ 26-34 FF13 § 102, KS-0532 B	B	☐	☐	☐	
2.1.4.	Stabilitetsplakat er oppslått i styrehus.	FF13 § 34 (3)	A	☐	☐	☐	
3. SKROG							
3.1. GENERELT							
3.1.1.	Inspeksjon av skroget er utført mens fartøyet står tørt.		A	☐	☐	☐	
3.1.2.	Det er ikke gjort noen endring av fartøyet eller dets utrustning/driftsform som endrer forutsetningene for fartøyets skrogmessige forhold.	FF13 §§ 3, 4 og 99	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.1.3.	Det foreligger rapporter som underbygger sjekkpunkter om kontroll av fartøyets skrog og utrustning.	FF13 §§95-97	A	☐	☐	☐	
3.1.4.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Inntaks- og overbordløp er kontrollert for tæringer og sprekker. Alle ventiler er besiktet i åpen stand. Ventilene med stengeanordninger er funksjonsprøvd.	FF13 §§ 4 og 94 – 99 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.1.5.	Senkekjøl er gjort tilgjengelig for inspeksjon ved at fartøyet er løftet opp og understøttet med senkekjølen i nedsenket posisjon. Senkekjøl med innfestinger, aktuatorer og brønn for senkekjølen er kontrollert.	FF13 §§ 95-98	A	☐	☐	☐	
3.2. STÅL OG ALUMINIUM							
3.2.1.	Kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, rennestein, lensebrønner, hud, skott, dekk og kjettingkasse, stevner, hud, dekksplater, overbygg, evt. luker med karmer og stivere, casinger, skansekledninger og rekkverk samt nedgangskapper og dekkshus er kontrollert for skader, sprekker og tæringer, også i sveis. Ved skader vurderes inntrykningsdybde, skarpe knekker og om platene er strukket for mye. Bulb og andre sterkt krummede flater har mange knutepunkter, og er dermed mer utsatt for sprekkdannelse. Vær spesielt oppmerksom på konstruksjonen rundt baugthruster med hensyn på belastningsskader. Sjøkasser er spesielt utsatt for lokale tæringer og sprekker, særlig der luftlommer og temperatursvingninger er fremtredende. Akseptkriterier for inntrykning etc. finnes i Sjøfartsdirektoratets veiledninger.	FF13 §§ 4 og 94 – 99, KS-0959	B/A	☐	☐	☐	
3.2.2.	Visuell inspeksjon av skrog og eventuell tykkelsesmåling 1. Det er foretatt en visuell kontroll av skroget med særlig fokus på sprekker, deformasjoner og skader, samt tykkelsesreduksjon på grunn av korrosjon, groptæringer eller mekanisk slitasje av følgende områder: - Utsatte værdekk - Inn- og utvendige hudplater - Sjøkasser - Ballasttanker (hvis relevant) - Kjettingkasse (hvis relevant) - Vanntette skott – Aluminiumsskrog: Deformasjoner i uavstivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon samt for sprekker i sveiste aluminiumsforbindelser. Vær spesielt	FF13 § 4	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	oppmerksom på områder hvor betong er benyttet. Hvor det kan være fare for hydrogengassdannelser skal det foretas gassmålinger før arbeidet iverksettes. 2. Kontroll av overnevnte områder er dokumentert med bilder. 3. Eventuelle utbedringer er dokumentert i egen rapport. 4. Tykkelsesreduksjoner avdekket i punkt 1 som er vurdert å være utenfor tillatte akseptkriterier er tykkelsesmålt. Eventuelle tykkelsesmålinger skal utføres av firma som er godkjent for dette. Liste over godkjente firma finnes på det enkelte anerkjente klasseselskap sin nettside. Se for øvrig www.iacs.uk.org for informasjon om godkjente firmaer.						
3.2.3.	For fartøy uten dobbeltbunn: Det er ikke tæringer i områder under pumper/ventiler/andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn.	FF13 § 4	B/A	☐	☐	☐	
3.3. GRP OG SANDWICH							
3.3.1.	Skroget er kontrollert for skader, delaminering og blærer (plastpest).	FF13 § 4	B/A	☐	☐	☐	
3.4. TRE							
3.4.1.	Dekk, rekkestøtter, vaterbord, fyllstykker er undersøkt ved bruk av for eksempel skrujern (ikke for skarp gjenstand). Nederste skansekledningsbord er om nødvendig fjernet for kontroll og evt. omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.2.	Det er ingen deformasjoner/skader under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29, KS 0959 B	B/A	☐	☐	☐	
3.4.3.	Lukekarmer, løsluker, skalkningsmidler er kontrollert for skader og mangler.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.4.	Ved innkledning av rom med stål eller aluminium er det anordnet hensiktsmessig antall inspeksjonsluker for adkomst til underliggende trestruktur.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.5.	Det er tilfredsstillende anordnet for lufting mellom spantene og i lukkede konstruksjoner for øvrig. Luftehull i rommene er utildekket.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.6.	Bolter til stål-bunnstokker er ikke løse (må om nødvendig etterdras). Treverket rundt er kontrollert for tæring ved for eksempel muttertrekking og bruk av syl.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.7.	Hjerteplater, baugband og akterbroker er kontrollert i forbindelsene stål - treverk mot tæring og med hensyn på rust og andre skader.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.4.8.	Dekksbjelker og støtter er kontrollert som det øvrige treverk. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestninger. Maskinromsområdet er kontrollert for galvaniske tæringer. Om nødvendig er det lettet på kledning/isolasjon.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.9.	Dollbord, bjelkeveger og livholt er kontrollert som det øvrige treverket.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.10.	Dekkshus, bakk og halvdekk er kontrollert som skroget ellers.	FF13 § 4, NBS Y25 og Y29	B/A	☐	☐	☐	
3.4.11.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: • Ishud av metall eller tre er fjernet i den grad det er nødvendig for kontroll av underliggende hud når omkringliggende områder er svekket/misfarget, eller andre forhold indikerer mulige skader på underliggende hud. • Treskrog(hud) er inspisert både utvendig og innvendig, og ev. plastbelegg på hud er fjernet. Tilstanden til skroget er vurdert uten hensyn til ev. plastbelegg.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.12.	Sjekkes innenfor hvert 5. år: Bunn og sider er undersøkt for råte, makk- og maurangrep. Om nødvendig fjernes bunnstoff. Hudgjennomføringer for maskineri og sanitæravløp er kontrollert for tæringer/lekkasjer. Om nødvendig skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Driving er undersøkt.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.13.	Sjekkes innenfor hvert 5. år: Kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag er undersøkt mot råte (kjølbukt vurderes) Driving av stevn og kjølspunningen undersøkes. Resultat av kontroll føres som anmerkning.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.14.	Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år: • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket trematerialet fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøl og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkdannelser i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.						
3.4.15.	Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter. Ved misfarging av tropper/hud omkring spiker og bolt er kortere kontrollintervall lagt til grunn.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.16.	Bolter i sammenføyning kjøl/stevner og i stevner under vannlinjen er kontrollert/dokumentert på samme måte og innenfor samme intervall som for kjølbolter.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.17.	Sjekkes innenfor hvert 5. år: Nagler er kontrollert visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrollert for råte. Ny nagle er satt i dersom det har vært foretatt utskifting/reparasjon.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.18.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Fundamentbolter er kontrollert gjennom slagprøver, evt. utdriving om nødvendig. Boltenes materiale (rustfritt, syrefast) er vurdert i denne sammenheng. Vær oppmerksom på "røde" bronsebolter (materialsprøhet).	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.4.19.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Spantetopp er undersøkt mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra skal det ved mistanke om råte tas 2 eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (evt. kan boreprøve tas, evt. aluminiumsgarnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkeveger da råte som oftest oppstår her.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
3.5. TANKER, SKOTT OG LIGNENDE							
3.5.1.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Alle ballasttanker, ferskvannstanker, piggtanker, brennoljetanker (inkl. dag- og settlingtank), smøreoljetanker, tørrtanker og kofferdammer er kontrollert. Tykkelsesmålinger er gjennomført dersom det ut ifra tilstand er ansett nødvendig. Tanker skal inspiseres innvendig og utvendig hvert 5. år Fartøy bygget etter 1.1.1992 skal ha inspeksjonsluke til brennoljetanker, jf. kap. Y9, pkt. 2.4 i Nordisk Båt Standard.	FF13 §§ 4 og 94 - 98, KS-0959 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.5.2.	I forbindelse med vanntette skott, er dører, luker og spjeld og lignende kontrollert med hensyn på funksjon og vanntetthet. Betjenings- og (evt.) indikeringsutstyret fungerer og dørene lukkes, og terser kommer i skikkelig inngrep. For fartøy bygget før 1. januar 1992 med største lengde mindre enn 10.67 meter er det ikke krav om vanntette skott.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 og NBS Y4	B/A	☐	☐	☐	
3.5.3.	Løsskott, tankskott, bingeskott oppfyller relevante krav. Evt. lensebrønner er ikke arrangert med fri passasje av vann gjennom langskipsskott.	FF13 §§ 3 (2), 4 og 5	B/A	☐	☐	☐	
3.5.4.	For fartøy som fører fisk løst i rom: Endeskott og langskipsskott i rom for bulklast eller flytende last, er kontrollert for skader og sprekker. For fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. januar 1992: Fisk skal bare føres løs i rom eller tanker som er dimensjonert, utført og anordnet for dette formålet.	FF13 §§ 4 og 5 FF13 § 26	B/A	☐	☐	☐	
3.6. ANKER- OG FORTØYNINGSUTSTYR							
3.6.1.	Kontrollér anker, ankerkjetting (løse stolper), endelås, kjettingstopper, ev. ankerspill og fortøyningsgods for skader og tæringer. Manglende anker tilsvarer A-avvik, men dersom det er tæringen på ankeret som må utbedres, anses det som et B-avvik.	FF13 §§ 94-98	B/A	☐	☐	☐	
3.6.2.	Anker(e) kan droppes enkelt og raskt.	FF13 § 4	A	☐	☐	☐	
3.7. LØFTEINNRETNINGER MED SWL ≤ 500 kg OG MOMENT ≤ 2 tm VED KONTROLL GJENNOMFØRT AV GODKJENT FORETAK							
	NB! Gjennomført kontroll av godkjent foretak skal ikke føres inn i kontrollbok for løfteinnretninger og laste- og losseredskap på skip. Dette kontrollskjema er bekreftelse på gjennomført kontroll.						
3.7.1.	**Dokumentasjon – dimensjoneringsberegninger og sveising** Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR): • Maksimal løftekapasitet ○ Det foreligger dokumentasjon fra leverandør eller det er alternativt utført beregninger som dokumenterer maksimal løftekapasitet med sikkerhetsfaktor i samsvar med regelverkskrav.	FF13 § 4	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.

	• Fundament for løfteinnretning
	  ○ Det foreligger dokumentasjon på at fundament til løfteinnretninger har en sikkerhetsfaktor på 5 mot brudd, jf. NBS Y15. Kravet gjelder kun maskinelt drevet løfteinnretning.
	• Materialer
	  ○ Det foreligger dokumentasjon på at det er benyttet materialer som er sertifisert og som har kjente materialegenskaper.
	• Sveising
	  ○ All sveising er utført av sertifiserte sveisere.						

3.7.2.	**Løst utstyr - sikkerhetsfaktor** Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løst utstyr (kryss ellers av for IR): • Det foreligger dokumentasjon på at løst utstyr (ståltau, blokker, sjakler, krok, svivler m.v.) har en sikkerhetsfaktor mot brudd på minimum 5.	FF13 § 4	A	☐	☐	☐	
3.7.3.	**Sikkerhet mot overlast** Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av maskinelt drevet løfteinnretninger (kryss ellers av for IR): • Det er arrangert overlastbryter som sikrer at det ikke er mulig uten bruk av verktøy å løfte større last enn det løfteutstyret er beregnet for. • Løfteutstyret er arrangert slik at wiren ikke overbelastes når kroken stopper mot innerste posisjon.	FF13 § 4, NBS Y15	A	☐	☐	☐	
3.7.4.	**Montering av løfteinnretning** Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR): • Løfteinnretningen er montert i samsvar med verifisert dokumentasjon.	FF13 § 4	A	☐	☐	☐	
3.7.5.	**Visuell kontroll** Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR): • Det er utført visuell kontroll av laste- og losseinnretning og løst utstyr med hensyn til slitasje, tæring, deformasjoner, brudd og sprekkdannelser mv.	SSL § 11	A	☐	☐	☐	
3.7.6.	**Funksjonsprøve** Punktet gjelder kun ved førstegangskontroll av løfteinnretninger (kryss ellers av for IR): Det er utført funksjonsprøve som viser at løfteinnretningen kan opereres på en sikker måte og hvor følgende punkter er vurdert:	SSL § 9, ASH05 § 9-5, SS16 § 6	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	• Posisjon for operatør: ○ Manøverstedet skal gi vinsjoperatøren en trygg plassering med best mulig utsikt til hivet, wireføringen og vinsjtrommelen(e). Manøverstedet skal gi operatøren best mulig beskyttelse mot fallende last og skader som kan oppstå som følge av ståltaubrudd. ○ Manøverstedet skal arrangeres slik at operatøren får godt fotfeste. Spesielt ristverk kan forlanges dersom manøverstedet er utsatt for overvann, oljesøl o.l. ○ Det skal være trygg atkomst til manøversted for vinsjer og alle deler på kraner og bomarrangementer som trenger service og kontroll. • Funksjonalitet: ○ Manøveranordninger for vinsjer og kraner skal være slik innrettet at de raskt går tilbake til markert midtstilling (stopp) når de slippes, og de skal kunne sikres i midtstilling når vinsjen/kranen er ubetjent. ○ Betjeningshendler skal være montert slik at de beveges i lastens retning, og med «stopp» vertikalt, «lår» mot lukeåpningen, og «hiv» med hendelen trukket fra lukeåpningen (mot vinsjoperatøren). ○ Betjeningshendler skal være varig merket med tydelige standardsymboler eller betegnelser som angir bruken. • Risikovurderinger for bruk av løfteinnretninger ○ Begrensninger i operasjonsområde er vurdert ○ Bruksområdet til løfteinnretning er vurdert						
3.7.7.	**Merking – SWL** <u>Punktet gjelder ved førstegangskontroll og femårskontroll av løfteinnretninger:</u> Løfteinnretningen er merket med maksimal løftekapasitet (SWL). *NB! Dersom merking mangler kan det utføres nye beregninger av løfteinnretning for å fastsette SWL.*	FF13 § 4	A	☐	☐	☐	
3.7.8.	**Overlastprøve** <u>Punktet gjelder ved førstegangskontroll og femårskontroll av løfteinnretninger:</u> Det er utført overlastprøve av løfteinnretningen tilsvarende 1,25 * SWL. Det er etter overlastprøve undersøkt at laste- og losseinnretning med tilbehør ikke er blitt skadet eller har fått varige deformasjoner etter prøvene.	FF13 § 4	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
3.7.9.	**Femårskontroll** Det foreligger dokumentasjon på at det er foretatt 5-årlig inngående undersøkelse av løfteinnretning for å sikre at løfteinnretning kan brukes på en betryggende måte. Det framgår av dokumentasjonen at forholdene nedenfor er kontrollert. *NB! Undersøkelsen må utføres av kompetent personell (for eks. ved skipsverksted) og skal vanligvis omfatte fullstendig nedrigging og åpning/demontering av innretninger og redskap slik at alle komponenter kan besiktes for slitasje, tæring, deformasjoner, brudd- og sprekkdannelser. For bomarrangementer skal bomnåler løftes, topprepsfester demonteres, blokker og vinsjer åpnes mv.* *Kraner skal demonteres og undersøkes ifølge spesifikasjonene i kranhåndbokens servicedel.* *Følgende funksjonalitet skal også kontrolleres:* • *Manøveranordninger for vinsjer og kraner skal være slik innrettet at de raskt går tilbake til markert midtstilling (stopp) når de slippes, og de skal kunne sikres i midtstilling når vinsjen/kranen er ubetjent.* • *Betjeningshendler skal være montert slik at de beveges i lastens retning, og med «stopp» vertikalt, «lår» mot lukeåpningen, og «hiv» med hendelen trukket fra lukeåpningen (mot vinsjoperatøren).* • *Betjeningshendler skal være varig merket med tydelige standardsymboler eller betegnelser som angir bruken.* *B-avvik med bruksforbud av løfteinnretningen kan gis om 5-års kontroll ikke er utført.*	FF13 § 4	B/A	☐	☐	☐	
3.8. TRÅL-, SNURPE-, KRAFTBLOKK- OG SNURREVADARRANGEMENT							
3.8.1.	<u>Kontroll hvert 5. år fra og med 1. januar 2023:</u> Det foreligger dokumentasjon på at det er utført undersøkelse av kraftpåkjente komponenter i redskapsarrangementet som innebærer demontering for kontroll av strekk, slitasje, tæring, brudd- og sprekkdannelser.	FF13 § 5a NBS Y30, nr. 15 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B	☐	☐	☐	
4. FRIBORDSFORHOLD							
4.1. GENERELT							
4.1.1.	Det er påført et nedlastingsmerke midtskips (på hver side) som samsvarer med stabilitetsdokumentasjon og fartøyinstruks.	FF13 § 35, NBS Y2 nr.3 og Y3	B	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
4.2. LUKER, DØRER OG PORTER							
4.2.1.	Lukedeksler kan sikres når de står i åpen stilling.	FF13 § 50	B	☐	☐	☐	

4.2.2.	Luker på fartøy 9-10,67 meter registrert som fiskefartøy før 1.1.1992:
	• Værtetthet: Alle luker skal kunne lukkes værtett
	• Pakninger: Alle luker skal være arrangert med pakninger
	• Tilsetningsanordninger for alle typer luker: Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600 mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene.
	• Lukekarm: Det stilles ikke krav til minimum karmhøyde for fartøy bygget før 1.1.1992.
	
	Luker på fartøy 9-10,67 meter registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992:
	• Værtetthet: Alle luker skal kunne lukkes værtett
	• Pakninger: Alle luker skal være arrangert med pakninger
	• Tilsetningsanordninger for alle typer luker: Alle luker skal ha tilsetningsanordninger, f.eks. terser, i samsvar med kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter. På luker med størrelse inntil 600x600 mm må det som et minimum være én ters og to hengsler på motstående side. Dersom luka ikke er hengslet kan det være to terser plassert på motstående sider. På luker med størrelse over 600x600 mm må det være arrangert minst 2 terser og 2 hengsler på motstående side, alternativt to terser i stedet for hengslene.
	• Luker som skal arrangeres med forskriftsmessig karmhøyde
	  ○ Luker til lasterom, lastetanker og andre rom (f.eks. storesrom) som åpnes i sjøen.
	• Luker som kan arrangeres med redusert karmhøyde eller uten karm
	  ○ Luker som ikke er nødvendig å åpne for båtens alminnelige drift. Dette kan f.eks. være luker til maskinrom, ballasttanker og trimtanker.
		FF13 §§ 3, 4 og 50, NBS Y4	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	○ Små luker med areal på maksimalt 0,1 m^2. Fartøy 10,67-15 meter • For seilende fartøy med fartøyinstruks skal det ikke foretas kontroll av designet av båten dersom det ikke er foretatt endringer. • Det kontrolleres at eksisterende arrangement er i orden.						
4.2.3.	Lukningsarrangement som forutsettes værtett i forbindelse med stabilitetsberegninger er tydelig merket med skilt om at de skal holdes lukket når fartøyet er i sjøen.	FF13 §§ 4 og 50, NBS Y4	C	☐	☐	☐	
4.2.4.	Luker, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer og er vann-/vær-/ spruttette der dette er påkrevd (kritt/spyleprøve). Evt. skader og tæringer er vurdert. Se eventuelt punkt 4.2 i KS-0322 for detaljer.	FF13 §§ 4 og 50, NBS Y4 og Y5	A	☐	☐	☐	
4.2.5.	Luker i sidekledning til overbygget arbeidsdekk tilfredsstiller relevante forskriftsbestemmelser. *Veiledning:* *Det følger av § 51 i FF13 at luker til overbygget arbeidsdekk og produksjonsdekk skal oppfylle kravene i § 2-16 annet og tredje ledd i forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer. Dette innebærer blant annet krav om slike luker skal være kraftoperert, kunne fjernopereres fra betjeningspanel i styrehus og lukkes innen 15 sekunder.* *For «åpne shelterdekkere» gjelder dette kravet innen første sertifikatfornyelse etter 1. juli 2022, jf. § 2-16 annet ledd pkt. 10 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.* ***Det kan gis frist på inntil **12 måneder** med å innfri dette kravet. Øvrige B-avvik skal gis frist på inntil 2 måneder og være etterkommet før det kan utstedes ny midlertidig fartøyinstruks med varighet på inntil **10** måneder. Om dette er eneste B-avvik kan det utstedes midlertidig fartøyinstruks med varighet på inntil 12 måneder.*	FF13 § 51	B*	☐	☐	☐	
4.2.6.	Rederiet er orientert om at bl.a. følgende krav til luker for innhaling og utsetting av fiskeredskaper skal være oppfylt: • Luker i side og hekk skal være anordnet med kraftapparat og skal kunne opereres lokalt og fjernopereres fra betjeningspanel i styrehus.	FF13 §51 FF00 §2-16 FF13 §32		☐		☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	• Luker i side og hekk skal kunne lukkes fra betjeningspanel i styrehus ved «dødt skip» (fartøyets nødkraftkilde anses i denne sammenhengen som operativ såfremt det er tilstrekkelig kapasitet på systemet til at øvrige krav til nødkraftkilden er ivaretatt), og lokalt kunne lukkes manuelt av én person uten bruk av verktøy. • Luker skal til enhver tid være operative uten noen form for klargjøringsarbeid. De skal kunne opereres fritt uten hindringer av garn eller linerull mv. og skal ikke bli «låst» i åpen stilling av tauverk eller lignende. • Luker skal alltid kunne lukkes i løpet av 15 sekunder. • Ved luker skal det være anordnet lyd- og lysalarm som aktiveres umiddelbart når luker i side og hekk settes i bevegelse. I tillegg skal panelet på broen indikere om luken er åpen eller lukket. • Luker skal være tydelig merket med skilt med følgende tekst: «Når fartøyet er i sjøen, skal denne luka bare være åpen under fiske. Luka må aldri forlates i åpen stilling.» • Utvendige åpninger i fartøyets side og hekk tillates ikke for nye og eksisterende fartøy med mindre de er nødvendige for fisket. Det er videre opplyst om følgende: • Dersom det arrangeres åpning i skansekledning som er større enn 60 % av arealet over ordinær rekkehøyde på 1 meter gjelder ikke kravet til luker som beskrevet over.							
	4.3. DRENERING OG LENSING AV DEKK							
4.3.1.	Åpne fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992. Porter i båtens fribord er vanntette. Utførelse er i henhold til regelverket mht. fribord til nederste kant av portåpning. Drenering av dørk: Drenering ned til bunn av båten på begge sider av dørk. Areal er minst 75 % av krav til lenseporter for drenering av dekk, ref. Y5 pkt. 1. Fribord kan måles fra topp av reling.	FF13 § 4, NBS Y4 nr. 5.1, 5,2 og 5,3 FF13 § 4, NBS Y30 nr. 11.1	A	☐	☐	☐	
4.3.2.	Avfallssjakter i overbygget arbeidsrom på fribordsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 9	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
4.3.3.	Lensing fra helt lukket arbeidsrom på fribordsdekk oppfyller relevante forskriftsbestemmelser.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 8	A	☐	☐	☐	
4.3.4.	Drenering av dekk for fartøy registrert som fiskefartøy før 1.1.1992 Det skal være fritt avløp for vann gjennom lenseportåpninger eller gjennom åpent rekkverk. Det er ikke konkret krav til lenseportareal.	BF83 § 14, BF68 § 13	A	☐	☐	☐	
4.3.5.	Drenering av dekk for fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1992 Lenseportarealet oppfyller kravene i NBS Y5 og er jevnt fordelt på begge sider av fartøyet. Lenseporter eller grind/port i hekk skal ikke medregnes som bidrag i lenseportarealet for å oppfylle arealkravet.	FF13 § 4, NBS Y5	A	☐	☐	☐	
4.3.6.	Lemmer i lenseporter på dekkede fartøy er lett bevegelige og er ikke blokkert.	FF13 § 4, NBS Y5	A	☐	☐	☐	
4.3.7.	Lenseklaffer/porter i forbindelse med lensebrønn knyttet til drenering av overbygget arbeidsdekk fungerer.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 5 til 10	A	☐	☐	☐	
4.3.8.	Nivåalarm og pumper for lensebrønn knyttet til drenering av overbygget arbeidsdekk fungerer.	FF13 § 4, NBS Y30 nr. 5 til 10	A	☐	☐	☐	
5. NAVIGASJON, RADIOKOMMUNIKASJON, HMS OG REDNINGSUTSTYR							
5.1. NAVIGASJONSUTSTYR							
5.1.1.	Fartøyet har magnetkompass. Undersøk eventuelle utslag på kompass når radar, roterende vindu, etc. er i gang.	FF13 § 75	A	☐	☐	☐	
5.1.2.	Det finnes deviasjonstabell for magnetkompass. *Kommentar: Det stilles ikke krav om formell kompetanse for utarbeidelse av deviasjonstabell. Som mal kan det anvendes KS-skjema 0158 som finnes på skjemakatalogen på www.sdir.no. Deviasjonen bør som et minimum kontrolleres for hver 45 grader. For mellomliggende kurser kan verdien interpoleres.*	FF13 § 75	C/B	☐	☐	☐	
5.1.3.	Fartøy med største lengde over 10,67 meter med autopilot i Kystfiske eller større fartsområde: Brovaktalarm er installert og reder kan bekrefte at den fungerer.	FF13 § 77	A	☐	☐	☐	
5.1.4.	Oppdaterte offisielle sjøkart for området båten opererer i er tilgjengelige ombord.	FF13 § 85, RSV 10-2018	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
5.2. KOMMUNIKASJONS- OG NØDUTSTYR							
5.2.1.	Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. juli 2014 samt alle fartøy 10,67 til 15 meter uavhengig av byggeår: Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus skal ha gyldig sikkerhetssertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy for aktuelt radiodekningsområde. Kontroller sertifikat og utløpsdato for SART, EPIRB, hydrostatuløser for EPIRB og håndholdt VHF. Ved manglende eller utløpt sertifikat gis det A-avvik. B-avvik gis dersom utløpsdato på utstyr er passert.	FF13 § 66	B/A	☐	☐	☐	
5.2.2.	Fartøy 8,00 til 10,67 meter bygget i perioden 1. januar 1998 til 30. juni 2014 *: Dekkede fartøy og åpne båter med styrehus skal ha gyldig sikkerhetssertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy for aktuelt radiodekningsområde. Kontroller sertifikat og utløpsdato for SART, EPIRB, hydrostatuløser for EPIRB og håndholdt VHF. ** Dersom sikkerhetssertifikat for radio mangler eller utløpsdato er passert, men kravene som fremkommer under punkt 5.2.3. og 5.2.4. er oppfylt, skal det opprettes B-avvik.*	FF13 § 66	B/A	☐	☐	☐	
5.2.3.	Fartøy under 8 meter bygget før 1. juli 2014 og fartøy mellom 8,00 og 10,67 meter registrert som fiskefartøy før 1. januar 1998* **Fartsområde fjordfiske** Dekkede fartøy og åpne fartøy med styrehus skal ha Maritim VHF. ** Frem til tidsfrister som er fastsatt i overgangsbestemmelsene gitt i FF13 § 105 (6) kan fartøy bygget før 1. juli 2014 ha radioutstyr som fastsatt i RA93. Etter disse tidsfrister skal bestemmelsene i FF13, kap. 7, være oppfylt.*	FF13 § 105 (6), RA93 § 11 (1) FF13 §§ 105 (7) og 68	A	☐	☐	☐	
5.2.4.	Fartøy under 8 meter bygget før 1. juli 2014 og fartøy mellom 8,00 og 10,67 meter registrert som fiskefartøy før 1. januar 1998* **Fartsområde kystfiske** Dekkede fartøy skal ha følgende radioutstyr:	FF13 §§ 105 (6), RA93 § 11 (1) FF13 §§ 105 (7) og 68					

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	• Maritim VHF • Fri flyt nødpeilesender (EPIRB) med innebygd posisjonsangivelse. Fri-flyten kan erstattes med manuell EPIRB på fartøy som har en oppdrift som gjør at det ikke synker dypt nok til at fri-flyten kan løse seg ut, eller på fartøy som har en slik overbygning at det kan medføre fare for vedkommende som skal hente fri-flyten for manuelt å aktivere og medbringe den til en redningsfarkost. Manuell EPIRB skal plasseres lett tilgjengelig, slik at den lett kan bli aktivert og tatt med i en redningsfarkost. Kontroller at påkrevd utstyr er om bord og utløpsdato for EPIRB og hydrostatuløser for EPIRB. Dersom det er SART og håndholdt VHF om bord kontrolleres også utløpsdato for dette. Ved manglende utstyr gis det A-avvik. B-avvik gis dersom utløpsdato er passert. * *Frem til tidsfrister som er fastsatt i overgangsbestemmelsene gitt i FF13 § 105 (6) kan fartøy bygget før 1. juli 2014 ha radioutstyr som fastsatt i RA93. Etter disse tidsfrister skal bestemmelsene i FF13, kap. 7, være oppfylt.*	FF13 §§ 105 (7) og 68	B/A	☐	☐	☐	
5.2.5.	Fartøy under 8 meter bygget før 1. juli 2014 og fartøy mellom 8,00 og 10,67 meter registrert som fiskefartøy før 1. januar 1998* **Fartsområde bankfiske I eller II** Dekkede fartøy skal ha følgende radioutstyr: • Gyldig sikkerhetssertifikat for radiotelefon på fiske- og fangstfartøy for aktuelt fartsområde. Dette sertifikatet skal ha gyldighet slik som FF13 § 66 sier, selv om fartøyet fører radioutstyr etter RA93. • Fri flyt nødpeilesender (EPIRB) med innebygd posisjonsangivelse. Kontroller sertifikat og utløpsdato for EPIRB og hydrostatuløser for EPIRB. Dersom det er SART og håndholdt VHF om bord kontrolleres også utløpsdato for dette. Ved manglende eller utløpt sertifikat gis det A-avvik. B-avvik gis dersom utløpsdato på utstyr er passert.	FF13 § 105 (6), RA93 § 8 FF13 §§ 105 (7) og 68	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	* *Frem til tidsfrister som er fastsatt i overgangsbestemmelsene gitt i FF13 § 105 (6) kan fartøy bygget før 1. juli 2014 ha radioutstyr som fastsatt i RA93. Etter disse tidsfrister skal bestemmelsene i FF13, kap. 7, være oppfylt.*						
5.2.6.	Fartøy med største lengde 12 meter eller mer: Fartøyet har fastmontert horn/fløyte som tilfredsstiller Sjøveisreglene vedlegg III.	FF13 § 88	A	☐	☐	☐	
5.2.7.	Fartøyet er utstyrt med lanterner. Lanterner er testet og funnet i orden.	FF13 § 86	A	☐	☐	☐	
5.3. REDNINGSUTSTYR OG SKIPSMEDISIN							
5.3.1.	Det er en typegodkjent redningsvest for hver person om bord.	FF13 § 36	A	☐	☐	☐	
5.3.2.	Dekket fartøy og åpent fartøy med styrehus: Det er minst én typegodkjent redningsdrakt for hver person om bord. Draktene er plassert hensiktsmessig, vedlikeholdt og service er gjennomført. Draktene er utstyrt med lys, kameratline, løftestropp og fløyte. Redningsdrakter som er anskaffet etter 1. juli 2014 tilfredsstiller kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).	FF13 § 37	A	☐	☐	☐	
5.3.3.	Dekket fartøy: Det er flåte med kapasitet for alle personer ombord.	FF13 § 38 (1)	A	☐	☐	☐	
5.3.4.	Dekket fartøy: Flåter er av type og størrelse i samsvar med relevante forskriftsbestemmelser. For flåter produsert ihht. ISO 9650-1 (group A) har oppdrift i samsvar med LSA-kodens krav til oppdrift for friflytflåter. Dette skal fremgå av flåtesertifikat eller eget dokument fra produsent/leverandør.	FF13 § 38 FF13 §38 (2)	A	☐	☐	☐	
5.3.5.	Dekket fartøy: Flåten(e) har vært på service i løpet av de siste to årene.	FF13 § 38 (4)	A	☐	☐	☐	
5.3.6.	Dekket fartøy: Hydrostatiske utløsere er montert i henhold til anvisning og er innenfor gyldig dato.	FF13 § 38 (4)	A	☐	☐	☐	
5.3.7.	Dekket fartøy: Dersom flåtene er sikret med surringer: flåtene har hydrostatisk utløsningsarrangement. Surringer med slipphake og hydrostatiske utløsere for oppblåsbare flåter er i orden.	FF13 § 38 (5)	A	☐	☐	☐	
5.3.8.	Dekket fartøy: Utsetting av flåte(r) kan gjøres av én person alene.	FF13 § 39	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
5.3.9.	Livbøyer • Det er et tilstrekkelig antall godkjente livbøyer om bord. • Minst halvparten av livbøyene har typegodkjent bøyelys. • Alle livbøyene er varig merket med fartøyets navn og hjemsted og er plassert lett synlig og tilgjengelig, slik at de kan frigjøres enkelt og hurtig.	FF13 § 43	A	☐	☐	☐	
5.3.10.	Fjordfiske og Kystfiske: Det er 2 røyksignaler, 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss om bord Bankfiske I og II: Det er 2 røyksignaler, 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss om bord. Utskiftningsdato angitt av produsent er ikke utløpt (maks. 3 år).	FF13 § 44	A	☐	☐	☐	
5.3.11.	Pyroteknisk utstyr er oppbevart i egnet pakning på en lett tilgjengelig plass.	FF13 § 44	A	☐	☐	☐	
5.3.12.	Dekket fartøy og åpent fartøy med styrehus, registrert som fiskefartøy etter 1.7.2014 Kystfiske og Bankfiske I: Det er én radar- eller AIS transponder (SARD) om bord. Bankfiske II: Det er to SARD om bord. Transponderne er godkjent. Batteriet er ikke utgått på dato.	FF13 § 68 FF 13 § 67 (1)	A	☐	☐	☐	
5.3.13.	Skipsmedisinenhet er oppbevart om bord og kontrollert siste 12 måneder av farmasøyt eller lege. Fartøy som kun har førstehjelpsutstyr om bord: Reder kan kontrollere dette selv.	SM01 § 4, 20 og 22	A	☐	☐	☐	
5.4. SIKKERHET OG VERNEUTSTYR FOR BESETNING							
5.4.1.	Det er kontrollert at lysventiler og vinduer er i orden, samt at blindlokk hvor dette kreves, er på plass og kan hurtig påsettes. For fartøy bygget før 1. januar 1992 med største lengde mindre enn 10.67 meter er det ikke krav til blindlokk.	FF13 §§ 4 og 91, NBS Y4 nr.4	A	☐	☐	☐	
5.4.2.	Utgangene kan lett åpnes innenfra uten verktøy. Skyveluke har håndtak på innsiden. Utgangene kan også åpnes utenfra. Åpningsmulighet med løst håndtak, brannøks eller tilsvarende kan godtas om slikt finnes på sentral plass i båten, f.eks. i styrehuset.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6.4	A	☐	☐	☐	
5.4.3.	Der en rømningsvei går gjennom oppholdsrom skal dører til slike rom ikke kunne låses. Hvis de har sparkeluke som kan åpnes i rømningsretningen kan dørene arrangeres med lås.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6.5	A	☐	☐	☐	
5.4.4.	Det er fri passasje i forbindelse med utganger/nødutganger.	FF13 § 4, NBS Y13 nr. 6	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
5.4.5.	Relevant personlig verneutstyr er forsvarlig oppbevart, vedlikeholdt og tilgjengelig om bord.	ASH05 § 3-3	A	☐	☐	☐	
5.4.6.	Alle ferdselsveier samt arbeids- og oppholdssteder er utstyrt med håndrekker/håndlister, rekkverk eller annet tilsvarende utstyr som sikrer forsvarlig ferdsel og opphold om bord. Dette gjelder også innvendig.	FF13 § 48, NBS Y13	A	☐	☐	☐	
5.4.7.	Flater personer kan gå på og trapper/leidere er sklisikret.	FF13 § 62, NBS Y13 nr. 1.1 og 4.1	A	☐	☐	☐	
5.4.8.	Åpent dekk som er beregnet som arbeids- eller oppholdsplass for personer er omgitt av skansekledning eller fast rekkverk. Høyden av skansekledning og rekkverk er minst 1000 mm. Rekkverk har ikke åpning som er større enn 230 mm under nederste ribbe. Høyden mellom øvrige ribber overstiger ikke 330 mm. Fartøy bygd før 1.7.2014: Kravet til høyde på skansekledning og rekkverk er 750 mm.	FF13 §§ 6 og 48, NBS Y13	A	☐	☐	☐	
5.4.9.	Fartøyet har fast leider med nederste trinn minst 300mm under vannlinjen. Denne skal være montert aktenfor midtskips. Dersom det er tvil om leideren er egna til å ta seg opp fra sjøen kan en be om at en i mannskapet demonstrerer, ikledd vanlige arbeidsklær.	FF13 § 63, NBS Y13 nr. 7	A	☐	☐	☐	
5.4.10.	Fartøyet har landgang, leider eller annet egnet atkomstmiddel for forsvarlig iland- og ombordstigning.	FF13 § 49	C	☐	☐	☐	
5.4.11.	Fartøyet har tilstrekkelig belysning om bord for å hindre fallhendelser	ASH §§2-1 og 2-2	B	☐	☐	☐	
5.4.12.	Fartøyet er ryddig om bord med tanke på fare for snubling og fall.	ASH §§2-1 og 2-2	A	☐	☐	☐	
5.4.13.	Fartøyet er utrustet med sikkerhetssele med tilhørende sikkerhetsline dersom det utføres arbeid om bord som medfører fare for å falle ned.	ASH05 §9-4	B	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
5.4.14.	Fartøyets fører er informert om følgende sikkerhetstiltak: • Ved arbeid på dekk om bord i fartøy med en person om bord, bør det benyttes sikkerhetssele eller belte med line, så fremt ikke forholdene om bord gjør slik bruk farlig eller særlig vanskelig. • Det skal brukes hjelm når det arbeides på steder hvor noe kan falle ned. Hvor det er fare for fotskader skal det anvendes vernefottøy. • Personer som arbeider på utsatt dekk skal være utstyrt med arbeidsflytevest eller flyteplagg • Overtrekksregntøy som benyttes skal ha iøynefallende farge.	ASH05 § 9-5	-	☐	☐		
5.5. SIKKERHETSINNRETNINGER PÅ DEKKSMASKINERI							
5.5.1.	Manøveranordningen for vinsjer, kraftblokk o.l. går tilbake til nøytral stilling når det ikke betjenes og kan sikres i denne stillingen. Bestemmelsen om at manøveranordning automatisk skal gå tilbake til nøytral stilling (stopp) når den ikke betjenes omfatter ikke manøveranordning for notvinsj («triplex») og garn- og linespill.	ASH05 § 9-5	A	☐	☐	☐	
5.5.2.	Garn- og linespill: Selvaktiverende nødstopp fungerer. Den skal være arrangert slik at spillet stanser dersom en person dras inn mot dette.	ASH05 § 9-5	A	☐	☐	☐	
5.5.3.	Innhalingsutstyr: Fast installert nødstopp fungerer. Den skal være på selve innretningen eller i umiddelbar nærhet, ved eventuelle fjernbetjeningssteder og hvis hensiktsmessig også andre steder, f. eks. i styrehus.	ASH05 § 9-5	A	☐	☐	☐	
5.5.4.	Bevegelige deler på dekksmaskineri er forsynt med nødvendige verneinnretninger.	ASH05 § 9-3	A	☐	☐	☐	
6. BRANNSIKKERHETSMESSIGE FORHOLD							
6.1. BRANNSIKRING, ALARMER, BRANNSLUKNINGSSYSTEM							
6.1.1.	Det er installert minst 1 stk. røykdetektor og 1 stk. varmedetektor i motorrom. Detektorer og alarmanlegg er funksjonsprøvd. Gjelder fiskefartøy med største lengde 10,67 meter og derover uavhengig av byggeår.	FF13 § 16 (1)	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
6.1.2.	Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover: Det er installert minst 1 stk. røykdetektor i oppholdsrom.	FF13 § 16 (1)	A	☐	☐	☐	
6.1.3.	Fartøy med største lengde 10,67 meter og derover: Det er installert 1 stk. alarmorgan i styrehus og 1 stk. i innredning.	FF13 § 16 (1)	A	☐	☐	☐	
6.1.4.	Fartøy med største lengde under 10,67 meter, uavhengig av byggeår: Fartøyet er utstyrt med minst 1 røyk- og varmedetektor i maskinrom, minst 1 røykdetektor i oppholdsrom, og minst 1 røykdetektor i styrehus.	FF13 § 16 (2)	A	☐	☐	☐	
6.1.5.	Fartøy med styrehus eller innredning: Fartøyet har 2 stk. brannslokningsapparat på minst 6 kg. Det er i tillegg en reserveladning for hver type apparat (alternativ til reserve ladning er 50 % økning i antall apparat)	FF13 § 17	A	☐	☐	☐	
6.1.6.	Brannslokningsapparatene er rattmerket og årlig kontroll av sakkyndig person er foretatt. Apparater som har vært i bruk har gjennomgått service.	FF13 § 17	A	☐	☐	☐	
6.1.7.	Brannslokningsanlegg i maskinrom. For fartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter bygget etter 2. januar 1988 gjelder følgende: a., Slokningsmiddel skal være av godkjent type. b., Mengden slokningsmiddel fastsettes i hvert enkelt tilfelle ut fra maskinrommets størrelse. c., Slokningsanlegget skal bare kunne utløses utenfor maskinrommet. Utløserskapet skal være tydelig merket, utstyrt med betjeningsinstruks og beskyttet mot utilsiktet utløsning. d., CO2-beholdere og andre beholdere for slokningsgass som kan medføre fare ved lekkasje, og tilhørende utløsningsanordning skal være plassert i eget rom/skap utenfor maskinrom med tydelig skilting. e., Det skal være gasstette skott mot tilstøtende rom og inngang fra åpent dekk. Et alarmsignal skal automatisk utløses når utløserskapet åpnes. Utløserskapet for aktivering av CO2 skal ha ventilasjon til friluft. Spesielt for fartøy under 10,67 meter, uavhengig av byggeår: Alle fartøy skal ha slokkeanlegg i maskinrom. Som alternativ til	FF13 § 15	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	brannslokningsanlegget krevd for fartøy med lengde over 10,67 meter gis det anledning til å et installere et forenklet slokkeanlegg som kan ha automatisk utløsning. Krav til forenklet slokkeanlegg: - anleggsleverandør bekrefter at systemet er egnet til bruk om bord i fartøy - systemet er beregnet for å slokke brann i maskinrom - systemet ikke er til fare for personlig sikkerhet - systemet dekker området som skal beskyttes (volum av maskinrom) - leverandørens retningslinjer for installasjon, bruk, vedlikehold og levetid overholdes - dokumentasjonen på det overnevnte oppbevares om bord						
6.1.8.	<u>Brannisolering av alle trefartøy:</u> 1. Maskinrom er isolert med ubrennbart materiale av godkjent type, og isolasjonen er beslått med tynnplate av galvanisert stål eller aluminium i den grad det er nødvendig. Isolasjon er foretatt etter følgende retningslinjer: 1.1. I maskinrom uten garnering isoleres casing av tre, bjelker og underside av dekk, samt skott i for- og akterkant av maskinrom. Dørk skal være av stål eller aluminiumsplate. 1.2. I maskinrom med garnering skal alt treverk isoleres ned til underkant av dørk. Bak brenseloljetank kan isolasjon sløyfes når den øvrige isolasjon slutter tett inntil (rundt) tanken. Dørk skal være av stål eller aluminiumsplate. 1.3. Ovennevnte krav til isolasjon kan frafalles når det er installert et brannslokningsanlegg, ref. 6.1.7. 2. I fartøy hvor motor ikke er anbrakt i eget rom, skal brennbart materiale som utsettes for varme fra eksosmanifolder, eksosrør etc., isoleres. 3.Når motorkasse (deksel) benyttes, skal denne være isolert innvendig, og isolasjonen skal omgis av galvanisert stålplate eller aluminiumsplate.	FF13 § 14, BS87 § 17	A	☐	☐	☐	
6.1.9.	Brannfarlig materiale som oljeholdige filler o.l. er oppbevart i egne beholdere.	SSL §11	B	☐	☐	☐	
6.1.10.	Ingen brennbare materialer er plassert slik at de kan komme i kontakt med oljefyrt ovn eller kokeinnretninger.	SSL §11	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
6.2. VENTILASJON, OLJEFYRT OVN OG GASSFYRTE ANLEGG							
6.2.1.	Ventilasjonsvifter for innredning kan stanses fra utsiden av de rom viftene ventilerer. Avstengningssystem og ventilasjonsvifter er funnet i orden.	FF13 § 18, BS87 §§ 15 og 21, NBS Y12 nr. 2	A	☐	☐	☐	
6.2.2.	Ventilasjonsåpninger kan stenges fra dekk. Avstengningssystem er i orden.	FF13 § 18, BS79 § 94 NBS Y8 nr. 8	B/A	☐	☐	☐	
6.2.3.	Sikkerhetsanordningene på oljefyrt ovn er i orden.	FF13 §§ 9, 10, 11 og 12, BS79 §§ 86 og 91, NBS Y14 nr. 1	A	☐	☐	☐	
6.2.4.	Propanapparater og lignende gassfyrte apparater er godkjent. Gassbeholdere er tydelig merket med hva de inneholder og oppbevares på åpent dekk. Deler er ettersett og om nødvendig skiftet ut.	FF13 § 8, BS79 §§ 86 og 91, NBS Y14 nr. 2	A	☐	☐	☐	
7. MASKINERI OG ELEKTRO							
7.1. MANØVRERINGSMASKINERI OG –UTSTYR							
7.1.1.	Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1. januar 1992: Styreanordning med nødstyring er kontrollert i orden.	FF13 § 4, NBS Y7 nr. 1.7	A	☐	☐	☐	
7.1.2.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Rorstamme skal løses ned. Rorplate og rorlagre er kontrollert for tæringer, skader, sprekker, slitasje og sikring av muttere. For fartøy med oljesmurt hylse kan rorstammen nedløses for kontroll hvert 10. år dersom ingen lekkasjer eller ytre skader er påvist, samt at oljenivået er overvåket.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
7.1.3.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Reduksjon av rorstammediameter er ikke større enn ca. 5 % av original regeldiameter.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
7.1.4.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Thrustlager for ror, som henger i styremaskin eller fundament, er kontrollert for slitasje.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	
7.1.5.	Skal sjekkes innenfor hvert 5. år: Treror: Alle beslag med bolting er kontrollert.	FF13 §§ 4 og 94 - 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.2. MOTOR FOR FREMDRIFT							
7.2.1.	Motor er vedlikeholdt etter fabrikantens anvisninger. Servicerapport skal kunne fremlegges. For fartøy med største lengde under 10.67 meter kreves ikke servicerapport, men nødvendig vedlikehold skal utføres.	SSL § 11	B	☐	☐	☐	
7.2.2.	Manøvrering-/overføringssystem fra bro til gir (servosystem) er kontrollert i henhold til fabrikkens spesifikasjon. Systemet funksjonsprøves.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.2.3.	**Akseltrekk og kontroll av hylse** **Propellaksel med fettsmurt eller vannkjølt hylse** <u>Første 5-årskontroll av et nytt propellanlegg</u> • Det kreves ikke at propellakselen må trekkes forutsatt at visuell kontroll ikke avdekker forhold som krever at akselen må trekkes. Det forutsettes videre at leverandøren ikke har lagt føringer om tilsier at akselen skal trekkes etter 5 år. • Det skal utføres visuell kontroll og inspeksjon for å avdekke skader, slark, skjevheter og lekkasje som tilsier at propellakselen bør trekkes. Ved å løfte i propellen vil man kunne få indikasjoner på slitasje og om der er slakk mellom hylse og aksling. • Det skal sjekkes om det er skader på stevne/stevneflens eller bakre hylsebæring med eventuelle lekkasjer eller om det er brent seg fast lin fra garn- eller linebruk som tilsier at akselen må trekkes. <u>Hvert 5. år (Gjelder ikke førstegangskontroll av nye propellanlegg dersom den er utelatt etter bestemmelser som nevnt over):</u> • Propellaksel skal trekkes for kontroll: o Hylsetetninger skiftes. o Akselgjennomføringer i vanntett skott kontrolleres mht. at de er tette og at skottet ikke er svekket eller påført skader. o Slitasje på hylselager måles og dokumenteres/loggføres. o Det kontrolleres for skader, slark eller kavitasjon på propeller (for vridbare propellere, skal hode og vinger kontrolleres for lekkasje). Dersom det er løse vinger eller lekkasje i propellerhodet skal propellen åpnes for slitasjekontroll av klosser og klaringer i bladanlegg (anmerk om dette er utført). o Det skal fremlegges verkstedsrapport, som bekrefter at overnevnte kontrollpunkt er utført (med dato påført). Kopi av rapporten skal arkiveres som en del av kontrollgrunnlaget til godkjent foretak.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98 Forfall for neste kontroll føres på "forfallslisten"	B/A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
	Propellaksel med oljefylt hylse <u>Hvert 5. år:</u> • Kontroll av pakninger og koblinger, smøresystem, oljenivå, resultat av oljeanalyser og logg av oljeforbruk. <u>Hvert 10. år</u> • Propellaksel skal trekkes for kontroll: o Hylsetetninger skal skiftes, (originale tetninger skal benyttes). o Akselgjennomføringer i vanntett skott er tette og skottet er ikke svekket eller påført skader. o Slitasje på hylselager skal måles og dokumenteres/loggføres. o Det skal kontrolleres for skader, slark eller kavitasjon på propeller (for vridbare propellere, skal hode og vinger kontrolleres for lekkasje). Dersom løse vinger eller lekkasje i propellerhodet, skal propellen åpnes for slitasjekontroll av klosser og klaringer i bladanlegg (anmerk om dette er utført). o Det skal fremlegges verkstedsrapport, som bekrefter at overnevnte kontrollpunkt er utført (med dato påført). Kopi av rapporten skal arkiveres som en del av kontrollgrunnlaget til godkjent foretak.						

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.3.	**LENSESYSTEM I MASKINROM**						
7.3.1.	Lukkede fartøy: Nivåalarm i maskinrom er montert og fungerer.	FF13 § 22, NBS Y6 nr. 5	A	☐	☐	☐	
7.3.2.	Hovedlensesystem er i orden og fungerer.	FF13 § 22, NBS Y6 nr. 3	A	☐	☐	☐	
7.3.3.	Nødlensesystem er i orden og fungerer.	FF13 § 22, NBS Y6 nr. 4	A	☐	☐	☐	
7.3.4.	System for oljeoppsamling er arrangert og fungerer.	FF13 § 22, NBS Y6 nr. 2	B	☐	☐	☐	
7.4.	**MASKINOMRÅDET**						
7.4.1.	Maskinrom er renholdt slik at det ikke er brannfare som følge av oljesøl.	SSL §11	A	☐	☐	☐	
7.4.2.	Ingen selvlukkende ventiler er sperret i åpen stilling.	FF13 § 20, NBS Y5	A	☐	☐	☐	
7.4.3.	Isolasjon i maskinrom er intakt og ikke gjennomtrukket av olje.	SSL §11	A	☐	☐	☐	
7.4.4.	Bevegelige deler på alt av maskineri o.l. er forsynt med nødvendige verneinnretning. Roterende deler har beskyttelse slik at klær o.l. ikke dras inn.	ASH05 § 9-3	A	☐	☐	☐	
7.4.5.	Maskiner og apparater med varme deler er arrangert slik at risiko for personskader ikke oppstår dersom personer oppholder seg ved disse. Avgassrør og lyddemper med overflatetemperatur på over 80 grader C er isolert og kledd med plater.	FF13 § 4, BU91 § 8, NBS Y13, BS 79 § 88 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.4.6.	Fleksible slanger er tilgjengelige og synlige for inspeksjon. Slangene er utstyrt med doble syrefaste slangeklemmer.	FF13 § 21, BU91 § 8, NBS Y5 nr. 2.5, Y6 nr. 6, Y8 nr. 3.1 og Y9 nr. 3.1, BS 79 § 87 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.4.7.	Betjening av bunn-, overbord, og andre vitale ventiler er merket og lett tilgjengelig.	FF13 § 4, NBS Y5 nr. 2.2, BS 79 § 94 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.4.8.	Alle ventilatorer samt andre åpninger kan lukkes fra utsiden.	FF13 § 18, NBS Y8 nr. 8, BS 79 § 94 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.5. BRENNOLJESYSTEM							
7.5.1.	Brennoljeledninger (rør/slanger) er kontrollert for slitasje/tæring.	FF13 §§ 22, 95, 96, 97 og 98 BS 79 § 87 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.5.2.	Pumper knyttet til brennoljesystem og dagtank er funksjonsprøvd.	FF13 §§ 95, 96, 97 og 98	A	☐	☐	☐	
7.5.3.	Fjernstenging av brennoljetanker er kontrollert og fungerer. Brannsikre kuleventiler kan benyttes som fjernstengeventiler. Ventil for peileinnretning (seglass), skal være av selvlukkende type.	FF13 § 22, NBS Y9 nr. 3.3 BS 79, § 89 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.6. AVGASS- OG LUFTINNSUGINGSSYSTEM							
7.6.1.	Eksosanlegget er kontrollert i den utstrekning dette er mulig, også i void space, med hensyn på lekkasje. Om nødvendig er isolasjon fjernet på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon m.h.p. sprekkdannelser (magnaflux o.a.).	FF13 § 12, NBS Y8 nr. 4 BS79 §§ 30 og 93 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.6.2.	Eksosrør er ved gjennomføringer og nærhet til skott etc. isolert.	FF13 § 12, NBS Y8 nr. 4 BS79 §§ 30 og 93 (BS79 gjelder også fartøy bygd før 1979)	A	☐	☐	☐	
7.7. AUTOMASJONSSYSTEM FOR MASKINANLEGGET							
7.7.1.	Alarm/kontrollutstyret på styreplassen for fremdriftsmaskineriet fungerer.	FF13 § 4, BF83 § 6, BF68 § 5, NBS Y8 nr. 5	A	☐	☐	☐	
7.8. HYDRAULIKKOLJESYSTEMER							
7.8.1.	Fleksible slanger er utstyrt med doble syrefaste slangeklemmer.	FF13 § 4, NBS Y8	A	☐	☐	☐	
7.8.2.	Slanger og rør er kontrollert for slitasje/tæring.	FF13 § 95, 96, 97 og 98	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.8.3.	Hydraulikkoljesystem(ene) (pumper, motorer etc.) funksjonsprøves.	FF13 § 95, 96, 97 og 98	A	☐	☐	☐	
7.8.4.	Slanger og rør er anlagt slik at de er lett synlige og kan holdes under oppsyn for evt. lekkasje. De er skjermet for sprutlekkasje mot varme flater, og alle frittliggende rørforbindelser og ventiler på ledningene er plassert i sikker avstand fra varme kilder/overflater og elektrisk utstyr.	FF13 § 12 (5), NBS Y8 nr. 3.1	A	☐	☐	☐	
7.9. BALLASTVANNSYSTEM							
7.9.1.	Fartøyet har ikke ballastvanntanker. Kryss av for ok dersom dette er tilfellet. Kryss av for ikke relevant dersom fartøyet har ballastvanntanker.	BV17 RSV 1-2020		☐		☐	
7.9.2.	Fartøyet har ballastvanntanker. Fartøyets fartsområde er Fjordfiske eller Kystfiske. Alternativt er fartsområdet begrenset som følger: *Bankfiske I begrenset til norsk økonomisk sone* eller *Bankfiske II begrenset til norsk økonomisk sone*. Dette innebærer at krav om håndtering av ballastvann og rensesystem ikke gjelder. Kryss i så fall av for ok. Dersom fartøyet har Bankfiske I eller II, kryss av for ikke relevant og se neste sjekkpunkt. RSW-tanker vurderes ikke som ballastvanntanker.	BV17 §1 RSV 1-2020		☐		☐	
7.9.3.	Fartøyet har ballastvanntanker. Fartøyet har fartsområde Bankfiske I eller II og må oppfylle krav til håndtering av ballastvann. Ta kontakt med Sjøfartsdirektoratet for avklaringer omkring følgende krav: a. Fartøyet er bygget før 8. september 2017. Fartøyets fører er informert om at det må installeres rensesystem innen 8. september 2024. Inntil rensesystem er installert skal krav om utskifting av ballastvann følges. Dette innebærer krav om ballastvannplan som skal godkjennes av godkjent foretak. b. Fartøy er bygget etter 8. september 2017 og er arrangert med rensesystem. RSW-tanker vurderes ikke som ballastvanntanker. Kryss av for IR (ikke relevant) hvis fartøyet ikke har ballastvanntanker.	BV17 RSV 1-2020	A	☐	☐	☐	

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
7.10. ELEKTRISK FELLESANLEGG OG FORDELINGSSYSTEM							
7.10.1.	Fartøy 10,67 meter og derover bygd etter 1. januar 1992: Nødkraftkilden, enten batteri eller separat nødgenerator, tilfredsstiller relevante forskriftskrav. Nødkraftkilde er funksjonsprøvd.	FF13 § 24	A	☐	☐	☐	
7.10.2.	Fartøy registrert som fiskefartøy etter 1.1.1994, og som ikke har sikkerhetssertifikat for radiotelefon: Kraftkilde til radio er plassert over dekk.	RA93 § 11	B	☐	☐	☐	
8. ALTERNATIVE ENERGIKILDER – MARITIMT EES-SYSTEM MED LITIUM-ION BATTERIER							
8.1.1.	Dokumentasjon a. Arrangementstegning - Arrangementstegning av batterirommet finnes om bord. b. Operasjonsmanual - Operasjonsmanual for batterisystemet finnes om bord. c. Vedlikeholdsmanual - Vedlikeholdsmanual for batterisystemet finnes om bord d. Instruksjon for nødoperasjon - Manual for nødoperasjoner (tiltak ved ekstern brann eller en intern termisk hendelse) finnes om bord. e. Test plan - Test plan for batterisystemet (beskriver intervallene og hvordan alle relevante tester skal utføres) finnes om bord. - Stikkprøve i dokumentasjonen om bord viser at tester beskrevet i test plan er utført, dokumentert og resultat er iht akseptkriteriene. *Stikkprøve skal minimum omfatte: temperatur alarm, ventilasjon, nødstopp/nødutkobling, alarmer og sikkerhetsfunksjoner, SOH verifikasjon (gjelder fartøy med kun batteri som hovedenergikilde dvs kan kun seile rent elektrisk), gassdeteksjon (dersom installert)* f. Typesertifikat - Batterisystemet er typegodkjent. Ingen endringer er utført på batterisystemet.	SSL § 9 SSL § 11	C	☐	☐	☐	
8.1.2.	Visuell inspeksjon Batterirommet er i henhold til arrangementstegning.	SSL § 9 SSL § 11	A				

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	O K	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
8.1.3.	Temperaturovervåkning Temperatur indikeres på kontrollrom/bro.	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.4.	Branndeteksjon Funksjonstest av branndeteksjon i batterirom.	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.5.	Brannslokkesystem Fast brannslokkeanlegg skal være testet/kontrollert i henhold til leverandørens anbefalinger.	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.6.	Nødstopp/nødutkobling Funksjonstest av nødstopp/nødutkobling av batterisystemet.	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.7.	Skilting Dør er skiltet om relevante farer. F.eks. når ventilasjonssystem i batterirom er uten tilførsel av frisk luft, slik at oksygenfattig atmosfære kan oppstå.	SSL § 9 SSL § 11	C				
8.1.8.	Ventilasjon Funksjonstest av ventilasjonssystemet (manuelle og automatiske funksjoner).	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.9.	Miljøforhold i batterirom Sjekk etter tegn til forurensning (saltavleiring, fuktighet osv) i EES-rom, ventilasjonsåpninger og avgass avløp.	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.10.	Beskyttelse mot inntrenging av sjøvann Sjekk ventilasjonsåpninger i EES-rommet (ventilasjonsinntak og -utløp, dedikert avgassutløp) er beskyttet mot inntrenging av sjøvann. Sjekk at saltvann ikke kan komme inn i ventilasjonsåpninger når skipet spyles/vaskes med saltvann.	SSL § 9 SSL § 11	A				
8.1.11.	SOH verifikasjon - Gjelder fartøy med kun batteri som hovedenergikilde, dvs. kan kun seile rent elektrisk). Sjekk SOH verifikasjonsrapport og korresponderende SOH visning fra EMS. Avvik mellom SOH verdi rapportert av batterisystemet og SOH skal ikke være mer enn +/- 5%.	FVFF30 §5	C				

Nr.	Tekst	Hjemmel	Alvors-grad	OK	Ikke OK	IR	Anmerkning nr.
9. Avslutning av kontroll							
9.1.1.	Dersom det er avdekket A-avvik kan ikke fartøyet fortsette å operere. Det bekreftes i så tilfelle at fartøyeier er informert om at fartøyet ikke kan benyttes.	FF13 § 92		☐		☐	
9.1.2.	Det er tatt bilder av fartøyet forfra, aktenfra og fra siden, samt av styrehustak og av arbeidsdekk for utsetting og innhaling av fiskeredskap. Bildene er arkivert på fartøymappa. *Veiledning:* *Bildedokumentasjon som nevnt vedlegges fartøydokumentasjon som sendes til Sjøfartsdirektoratet etter at kontroll er avsluttet og fartøyinstruks er utstedt.* *Bildene kan benyttes som grunnlag på senere kontroller for å kunne vurdere om det er gjort endringer av fartøyet som må følges opp og kontrolleres med ny dokumentasjon, f.eks. ny krengeprøve og ev. nye stabilitetsberegninger.*	FF13 § 92		☐			
9.1.3.	Ny fartøyinstruks er sendt til fartøyeier som er informert om at fartøyinstruksen skal oppbevares om bord i fartøyet.	FF13 §§ 92 og 102 (1)		☐	☐		

10. BEKREFTELSE FOR UTFØRT KONTROLL

Dato og sted for påbegynt kontroll	Dato og sted for avsluttet kontroll når alle avvik er lukket	Stempel
Navn på godkjent foretak	**Navn på inspektør fra godkjent foretak**	