Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

Adresse / *Address:*
P.O.Box. 2222
N-5509 Haugesund

Tel: 52 74 50 00

SKJEMA FOR BEREGNING AV MILJØFAKTOR

IMO: FNs maritime organisasjon
MDO: Marine Diesel Oil
SOx: Svoveldioksyd
NOx: Nitrogenoksyd
K: IMOs NOx-krav (ref. bakside)
S: Prosentandel svovel i drivstoff

Tankskip: Beregning av miljøfaktor

Oljetankere, kjemikalietankere, gasstankere, kombinasjonsskip, og andre tankskip, inkludert tanklektere

Kriterium	Krav	Poeng	Poeng i henhold til skipets standard
NOx	NOx > K: K ≥ NOx > 0.85 K: 0.85 K ≥ NOx > 0.6 K: 0.6 K ≥ NOx > 0.2 K: 0.2 K ≥ NOx:	0 0,75 1,5 3 *)	
SOx	2.5% < S: 1.5% < S ≤ 2,5%: 0.6% < S ≤ 1.5%: 0.2% < S ≤ 0.6%: S ≤ 0.2%:	0 0,75 1,5 2,25 3	
Brennstoff	Ingen spesielle krav: Kun MDO benyttes: Dobbelt skrog rundt brennstofftankene: Kun MDO benyttes og dobbeltskrog rundt brennstofftankene:	0 0,3 0,6 1,2	
Lasteutslipp	Verken dobbelt bunn eller skrog: Dobbel bunn: Dobbelt skrog:	0 0,4 1,6	
Redusert fare for grunnstøting	Verken "take me home device" eller redundant maskineri: Take me home device: Redundant maskineri:	0 0,6 1,2	
	Miljøfaktor (maksimalt 10):		

*) Ved tilfredsstillelse av dette kravet gis miljøfaktor 10

Reder har tatt del i og er innforstått med kriteriene og prosedyrer som ligger til grunn for miljødeklarasjonen, slik de er gitt i Sjøfartsdirektoratets nye forskrift av 28/11 2000 om miljødeklarasjon i forbindelse med miljødifferensiering av skip og flyttbare innretninger.

……. ……..
Dato Underskrift

Skip: ……