Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Adresse / *Address:*
P.O.Box. 2222
N-5509 Haugesund

Tel.: +47 52 74 50 00
Fax: +47 52 74 50 01

Beregning av nitrogenoksid utslipp

Nitrogenoksid (NOx) fra fremdriftsmaskineri (Gjelder for alle skipstyper)

Ved en motors anlegg skal bare rad 1 i tabellen fylles ut. Ved ulike fremdriftsmaskiner skal alle motortypene fylles inn i tabellen og vektet utslipp beregnes som beskrevet under.

				I	II	
Motor nr.	Fabrikat / type	Turtall (n)	IMO NOx krav, K (2)	Effekt (kW)	NOx (1) (g/kWh)	I * II
1						
2						
3						
4						
5						
			Sum I =		**Sum I*II=**	
(1): Ref. EIAPP sertifikat eller evt. andre sertifikat for utslippsverdier. (2): Se beregningsformel under.						

Beregning av IMOs NOx-krav, K:
n = turtall [rpm]
For n ≥ 2000 rpm; K = 9,8 g/kWh
For 130 ≤ n < 2000 K = 45 * $n^{(-0,2)}$ g/kWh
For n <130 rpm; K = 17,0 g/kWh

Ved flere motorer med ulike NOx utslipp beregnes et vektet NOx utslipp:

$$NOx_{vektet} = (Sum\ (I * II)) / (Sum\ I) = _____\ g/kWh$$

NOx reduserende tiltak	
☐ SCR (katalysator)	Forbruk av urea:
☐ HAM (humid air motor)	
☐ Vanninjeksjon	Forbruk av vann:
☐ Vannemulsjon	Forbruk av vann:
☐ Optimalisert drift	
☐ Annet (spesifiser)	Beskriv tiltak:
Totalt brennstofforbruk under normal drift:	[tonn/døgn]