Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Søknad om sikkerhetsbemanning på norske skip

IDENTIFIKASJONSDATA

Informasjon om rederiet (driftansvarlig selskap)

Navn:	
Postadresse:	
Telefonnummer:	E-post:
Kontaktperson:	

Fartøyets identifikasjonsdata

IMO-nummer:		Kjenningssignal:	
Navn:		Byggenummer:	Byggeår:
Byggeverksted:	Leveringsdato:	Innført dato:	
Hjemsted / skipets registrerte havn:	Tidligere navn:	Fartøytype: **Velg fartøytype**	
Klasseselskap:		Klassebetegnelse:	
Eventuelt tidligere klasseselskap:		Skal benyttes som:	
Lengde overalt (LOA):		Lengde (L):	
Bruttotonnasje:		Sikkerhetstonnasje:	

SPESIFIKASJON/UTSTYR

Vedrørende søknad om sikkerhetsbemanning:

DRIFTSBETINGEDE HJELPEMIDLER OG FUNKSJONSKRAV, JF. KAPITTEL IV, I FORSKRIFT AV 15. SEPTEMBER 1992 OM DRIFTSORDNINGER PÅ NORSKE SKIP (lenke til forskrift)

Dersom du er i tvil om at angitte driftsbetingede hjelpemidler fungerer iht. funksjonskrav i de nevnte forskriftene, plikter du å søke bistand hos de som måtte ha nødvendig kompetanse.

Reder/skipsfører er ansvarlig for at angitte driftsbetingede hjelpemidler er installert og fungerer i henhold til kravene i forskriften.

Vi erklærer herved at fartøyet tilfredsstiller driftsforskriftens krav når det gjelder følgende driftsbetingede hjelpemidler og funksjonskrav (Manglende erklæring begrunnes i «eventuelle tilleggsopplysninger» på siste side):

Selvstyring med kursavviksalarm (autopilot), jf. § 11 i forskrift	☐ JA ☐ NEI
Drift periodevis med ubemannet maskinrom, jf. §§ 8 og 9 i forskrift	☐ JA ☐ NEI
Intern kommunikasjon, jf. § 12 i forskrift	☐ JA ☐ NEI
UMS for uklasset skip med bruttotonnasje under 300 (lenke til skjema)	☐ JA ☐ NEI
Automatisk personellalarm* (Gjelder for skip med bruttotonnasje 500 eller mer, jf. § 10 i forskrift.)	☐ JA ☐ NEI
Dynamisk posisjoneringssystem (DP)	☐ JA ☐ NEI

*Tidligere "dødmannsalarm- maskin"

Dekk

Nødvendige mannskapsbehov ved fortøyning:

Innredning og forpleining

Antall offiserlugarer:	Antall mannskapslugarer:
Køyeplasser for besetningen:	Maks antall personer om bord:

MASKINERI / ELEKTRISKE ANLEGG

Fremdriftsmaskineri

Fremdriftsmaskineri/fremdriftskraft er den totale kontinuerlige merkeytelsen i kilowatt av skipets samlede hovedfremdriftsmaskineri som er angitt på skipets registreringsbevis eller annet offisielt dokument
1 kW = 1,36 HK, jf. bemanningsforskriften § 2.
For diesel-elektriske anlegg gjelder elektromotorenes påstemplede ytelse.

Diesel ☐ Diesel-elektrisk ☐ Gass-elektrisk ☐ Batteri ☐

Dampturbin ☐ Diesel-hybrid ☐ Gass-hybrid ☐ Batteri-hybrid ☐ Andre ☐

Samlet kontinuerlig effekt kW på fremdriftsmaskineri: (inkludert Azimuth-thruster/propellanlegg)		
Antall propeller for fremdrift: (inkludert Azimuth-thruster)		
Antall sidepropeller:	Forut:	Akterut:
Er det minst to uavhengige maskinrom? (Gjelder hurtiggående passasjerskip i innenriks fart.)	☐ JA	☐ NEI

Hovedmaskineri som er de-rated

Dersom hovedfremdriftsmaskineriets effekt er nedjustert, skal modifikasjonen være utført i henhold til rundskriv RSV 15-2020. Godkjent rapport om effektreduksjonen (de-rating) skal vedlegges søknad om sikkerhetsbemanning.

Er det utarbeidet vedlikeholdsplan for maskineri, automasjon/overvåkningshjelpemidler og internt kommunikasjonsanlegg?

Spesifiser:

Er det utarbeidet kontroll- og vedlikeholdsrutiner for skipets elektriske anlegg?

Spesifiser:

Er det spesielle forhold ved maskineriet som har betydning for fastsettelsen av maskinbesteningen?

Spesifiser:

OPERASJONSDATA

Fartsområde: **Velg fartsområde fra nedtrekkslisten**		
Angi type last:	Antall passasjerer:	Største fart i knop:
Skal bemanningen delta i lasting/lossing:	JA ☐ NEI ☐	
Angi hvilken arbeidstidsordning det legges opp til: To-vaktsystem: ☐ Tre-vaktsystem: ☐ Dagordning: ☐ Skiftordning: ☐		

SIKKERHETSMATERIELL

Redningsutstyr

Antall livbåter – åpne:	Antall livbåter – lukkede:
Antall redningsflåter – faste:	Antall redningsflåter – oppblåsbare:
Antall MOB-båter:	Antall mønstringsstasjoner:

Personellbehov ved utsetting av:

Livbåter:	MOB-båter:	Flåter:

SIKKERHETSBEMANNING

Søknad om sikkerhetsbemanning

Spesifiser den sikkerhetsbemanning det søkes om.

I den forbindelse anmodes rederiet om nøye å vurdere bemanningen det er søkt om, i henhold til de kravene som er fastsatt i bemanningsforskriftens § 8.

Tilleggsbemanning iht. bemanningsforskriftens § 12 skal tilsettes dersom den totale arbeidsmengden om bord for den fastsatte sikkerhetsbemanningen vil føre til brudd på arbeids- og hviletidsbestemmelsene.

Stilling	**Antall**	**Stilling**	**Antall**
Skipsfører:		Skipselektriker (ETR):	
Dekkssjef*:		Skipsmotormekaniker*:	
Dekksoffiser*:		Smører:	
Maskinsjef:		Matros:	
Førstemaskinist:		Lettmatros:	
Maskinoffiser:		Fisker:	
Maskinpasser:		Kokk:	
Maskinpasser-lettmatros:		Kokekyndig-lettmatros:	
Maskinpasser-fisker:		Kokekyndig-fisker:	
Skipselektrikeroffiser (ETO):		Forpleiningsassistent:	

* Ny stillingstittel som erstatter tidligere overstyrmann, styrmann og motormann, jf. forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

Rederiet bekrefter herved at bemanningsforskriften § 8 er ivaretatt	☐

Før rederiet innsender forslag til sikkerhetsbemanning, skal skipsfører og tillitsmannsapparatet gis anledning til å fremsette sine synspunkter, jf. kontrollskjema for søknad om bemanning – KS-0308-1.

Kontrollskjema for søknad om bemanning KS-0308-1 er vedlagt søknaden (lenke til skjema) ☐

EVENTUELLE TILLEGGSOPPLYSNINGER

Signatur:

Sted og dato: