Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0170E CEC Cargo Ship Safety Equipment Certificate - annual, periodical, renewal survey
1.1	General items
1.2	Fokusområde
1.3	Life-saving appliances
1.4	Firefighting
1.5	Nautical
1.6	Ammonia or CO2/ammoniakk eller CO2
1.7	Ozon anlegg
1.8	Endorsement of the certificate
1.9	E. Additional items for tankers
1.10	F. Inert gas system (tankers of 20,000 tonnes dw and upwards)

1 KS-0170E CEC Cargo Ship Safety Equipment Certificate - annual, periodical, renewal survey

Veiledning: OBS! Pålegg som henviser til konvensjoner eller klasseregler må også hjemles i norsk forskrift.

1.1 General items

Veiledning: Part A is mandatory for all cargo ships at annual, periodical and renewal surveys. For classified vessel the annual and the periodical surveys are delegated to the class, but at renewal survey theese items shall be checked by NMA surveyor.

Ref. FAL.2/Circ.133 MEPC.1/Circ.902 MSC.1/Circ.1646 LEG.2/Circ.4
LIST OF CERTIFICATES AND DOCUMENTS REQUIRED TO BE CARRIED ON BOARD SHIPS, 2022 1 27 June 2022
Henvisning: IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1, (EP) 1.3.1, (ER) 1.4.1.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	**Certificates of class** Check the certificates of class, if the ship is classed with a classification society.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.6	0199			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.2	**IHM Inventory of Hazardous Materials** Check the validity of the IHM Inventory of Hazardous Materials Certificate. All ships shall have a valid IHM certificate with inn 31 Desember 2020. Existing vessels must prepare a inventory and arrange a survey before this date. Information can be found at: http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/ship-recycling/items.html?cid=150&id=2874	FOR-2018-12-06-1813 § 3 Regulation (EU) 1257.2013 Article 2				
1.1.3	**CRC, CCC Ship Safety Certificates** Check the validity of the CRC Cargo Ship Safety Radio Certificate and the CCC Cargo Ship Safety Construction Certificate.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.1 / FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 8.	0100			
1.1.4	**SMC, DOC Safety Management Certificate, Document of Compliance** Check the validity of the Safety Management Certificate (SMC) and that a copy of the Document of Compliance (DOC) is on board.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.2 / FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 3.	0100			
1.1.5	**ISSC Ship Security** Check validity of ISSC International Ship Security Certificate.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.3 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 10.	0160			
1.1.6	**ILLC, EXCILLC Load Line** Check the validity of the ILLCL International Load Line Certificate or ILLCEXC International Load Line Exemption Certificate.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.4 / FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 10.	0120			

1.1.7	**ISPP Sewage Pollution Prevention** Check, when appropriate, the validity of the ISPP International Sewage Pollution Prevention Certificate.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 18.	0157			
1.1.8	**IOPP Oil Pollution Prevention** Check the validity of the IOPP International Oil Pollution Prevention Certificate.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.5. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 18.	0150			
1.1.9	**IAPP Air Pollution Prevention** Check, when appropriate, the validity of the IAPP International Air Pollution Prevention Certificate.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.11 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 18.	0165			
1.1.10	**IAFS Anti-Fouling System** Confirming the availability of the IAFS International Anti-Fouling System Certificate. NB: IAFS Certificate to be issued electronically before 1-1-2025.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.34. AFS 2001 Annex 4 reg.2 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			
1.1.11	**CLB Bunker oil pollution damage** Check, when applicable, the validity of CLB Certificate for bunker oil pollution damage (gross tonnage >1000).	Forskrift 9. desember 2013 nr. 1552 om forsikring og annen sikkerhet for ansvar etter enkelte bestemmelser i sjøloven § 11.	0186			
1.1.12	**CLC Oil Polution Damage** Check, when applicable, the validity of CLC Certificate of insurance or other Financial Security in respect of Civil Liability for Oil Polution Damage.	Forskrift 9. desember 2013 nr. 1552 om forsikring og annen sikkerhet for ansvar etter enkelte bestemmelser i sjøloven § 2.	0185			
1.1.13	**CSR Continuous synopsis record** Confirm that continuous synopsis record (CSR) is provided.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.33. SOLAS74/02 reg.XI-1/5. / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 13.	0162			

1.1.14	**IBC/HNLS Dangerous Chemicals in bulk** Check, when appropriate, the validity of the: - IBC International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, or the - Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, or the - HNLS Certificate of Fitness for the transport and handling of Limited amounts of Hazardous and Noxious Liquid Substances in bulk on Offshore Support Vessels A.673(16).	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.7 Ny forskrift om farlig gods §5 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 18.	0141			
1.1.15	**IGC Liquefied Gases in bulk** Check, when appropriate, the validity of the IGC International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.8 Ny forskrift om farlig gods §5	0131			
1.1.16	**NLS Noxious Liquid Substances in bulk** Check, when appropriate, the validity of the NLS International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.9 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 18.	0155			
1.1.17	**IDGP/IDGB Dangerous Goods** Check, when appropriate, that the ship is provided with a document indicating compliance with the special requirements for carrying dangerous goods (IDGB: solid bulk/IDGP: packaged form).	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.21. SOLAS 74/00/08 reg.II-2/19.4. SOLAS 74/88 reg.II-2/54(3). Ny forskrift farlig gods §§ 5, 7, 8	0170			

1.1.18	**SMAN Minimum Safe Manning Document** Check that the ship`s complement complies with the Minimum Safe Manning Document. Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven. Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer & Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes. Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal avdeling sjøfolk varsles via et n-notet, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt osv.	SOLAS 74/00 reg. V/14 / FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0135			
1.1.19	**Qualifications of seafarers** Check that the master, officers and ratings are certificated as required by the STCW Convention.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.13 / FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 3.	0200			
1.1.20	**Manning, supervision survival craft** Check the manning and supervision of survival craft.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.14. SOLAS 74/00 reg.III/10 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0200			
1.1.21	**Alternative design documentation** Confirm that, where applicable, the approved documentation for the alternative design and arrangements is on board.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.15. SOLAS 06 reg.III/38. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 75.	0699			
1.1.22	**New equipment** Check whether any new equipment has been fitted and, if so, confirm that it has been approved before installation and that any changes are reflected in the appropriate certificate.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.	0699			

Sted og dato:

1.1.23	**Fire control plans** Confirm that the fire control plans are permanently exhibited or, alternatively, that emergency booklets have been provided and that a duplicate of the plans or the emergency booklet are available in a prominently marked enclosure external to the ship's deckhouse.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.17. SOLAS 74/00 reg.II-2/15.2.4. SOLAS 74/88 reg.II-2/20. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0755			
1.1.24	**Maintenance plans** Confirm that the maintenance plans have been provided.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.18. SOLAS 74/00 regs.II-2/14.2.2 and 14.4. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0799			
1.1.25	**Training manuals, fire safety operational booklets** Confirm that the training manuals and the fire safety operational booklets have been provided.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.19. SOLAS 74/00 regs.II-2/15.2.3, 16.2 and 16.3. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0799			
1.1.26	**Fire since last survey** Check whether any fire has occurred on board necessitating the operation of the fixed fire-extinguishing systems or the portable fire extinguishers since the last survey.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.20. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0799			
1.1.27	**Stowage plan for dangerous goods** Confirm, when appropriate, that there is a special list, manifest or stowage plan for the carriage of dangerous goods.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.22. SOLAS 74/88 reg.VII/5(3). FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	1130			
1.1.28	**Log-book entries** Check that log-book entries are being made, and in particular: - the date when the last full muster of the crew for boat and fire drill took place; - the records indicating that the lifeboat equipment was examined at that time and found to be complete; - the last occasion when the lifeboats were swung out and when each one was lowered into the water; - the records indicating that crew members have received the appropriate onboard training.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.24. SOLAS 74/00 regs.III/19 and 20. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0190			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.29	**Language of training manuals etc.** Confirm that the training manual and training aids for the life-saving appliances are available on board in the working language of the ship.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.25. SOLAS 74/00 reg.III/35. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0695			
1.1.30	**Instructions for on board maintenance** Confirm that the checklist and instructions for on board maintenance of the life-saving appliances are on board.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.26. SOLAS 74/00 reg.III/36. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0695			
1.1.31	**Magnetic compass deviations, radar shadow sectors** Confirm that a table or curve of residual deviations for the magnetic compass has been provided, the compass deviation book has been properly maintained and a diagram of the radar installations shadow sectors is displayed.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.27. SOLAS 74/00 reg.V/19. FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger § 16	1500			
1.1.32	**Manuals for all navigational equipment** Check that operational and, where appropriate, maintenance manuals for all navigational equipment are provided.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.28. SOLAS 74/00 reg.V/16.	1599			
1.1.33	**Charts and nautical publications** Check that nautical charts and nautical publications necessary for the intended voyage are available and have been updated, and, where electronic systems are used, the required back-up system is provided.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.29. SOLAS 74/00 regs.V/19 and 27. FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger § 3	1560			
1.1.34	**International Code of Signals, IAMSAR Volume III** Check that the International Code of Signals and a copy of Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual have been provided.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.30. SOLAS 74/00/02 reg.V/21. FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger § 4	1590			

Sted og dato:

1.1.35	**Life-saving signals** Check that the life-saving signals to be used by ships, aircraft or persons in distress are available.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.31. SOLAS 74/00 reg.V/29. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2	1591			
1.1.36	**Records of navigational activities** Check that records of navigational activities and daily reporting have been maintained.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.1.32. SOLAS 74/00/04 reg.V/28. FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger § 6	1596			
1.1.37	**BWMP Ballast water management plan, record book** Check approval of Ballast water management plan and Ballast water record book. Appiles in Norwegian territorial waters, including the territorial waters surrounding Svalbard and Jan Mayen, and in the Norwegian economic zone for all ships constructed to carry ballast water.	FOR 2009-07-07 nr. 992 Ballastvannforskriften § 9.	3100			
1.1.38	**Decleration for electrical installations** Check validity of decleration of survey for electrical systems. This declarartin is included in the valid classification certificate for classified ships. Shall be issued by DSB (Norwegian Directorate for Civil Protection) for unclassified ships.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 8 tredje ledd.	0950			

1.1.39	**Rig record book** Check, when appropriate, the Register and rig record book for lifting appliances and cargo handling gear (Kontrollbok for laste- og losseutstyr). Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll. Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020 Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 19.	0124			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.40	**Installation Certificate for Acetylene/Oxygen Welding Equipment** Check, when appropriate, the validity of Installation Certificate for Acetylene/Oxygen Welding Equipment (Installasjonsbevis for sveiseanlegg).	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 19.	0199			
1.1.41	**Liferaft certificates** Confirm the availibility of the liferaft certificates.		0696			

1.1.42	**Garbage management** Check that the ship has a Garbage Management Plan and a Garbage Record book available. Oppslag Sjekk at skipet har følgende: Oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V. En avfallshåndteringsplan (Garbage Management Plan) om bord som følges. En avfallsdagbok (Garbage record book) som det gjøres regelmessige innførsler i. Avfallsdagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			

	nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					

Sted og dato:

1.1.43	**Vessels with Hydrogen Peroxide system** Applicable to vessels with an approved Hydrogen Peroxide system on board: Verify that no modifications have been made and that the system is properly maintained. Check that the protective equipment for handling H2O2 is on board and in good condition. Ensure that all personnel involved in the process have received training in the system and the handling of H2O2. Gjelder fartøy med godkjent Hydrogenpeoksidanlegg ombord: Sjekk at det ikke er foretatt endringer, og at anlegget er vedlikeholdt. Kontroller at verneutstyret til bruk under behandling av H2O2 er ombord og i god stand. Sjekk at alle som er involvert i prosessen har gjennomgått opplæring i systemet samt håndtering av H2O2	RSV 14-2016 IBC 15.5.2.11 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7.				
1.2	**Fokusområde**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Er årets Fokusområde utført?** Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Ikke relevant om MLC inspeksjon er utført. Bruk egene sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.					

Sted og dato:

1.2.2	**System for klagebehandling** Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende: • Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord. • Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage. • Alle klager skal fremsettes skriftlig. • Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet. • Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet.	Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.	0399	B		

Sted og dato:

1.2.3	**Vern mot diskriminering og trakassering** Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord. - Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord. - Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner - Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes. Ved tvist kan Likestillings og diskrimmineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)	Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven Kapittel 10 Vern mot diskriminering.	0399	B		

Sted og dato:

1.2.4	**Veiledning om mobbing/trakassering** - Ta opp temaet om mobbing og trakassering o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering. o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd. o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår - Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon) Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord? o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse? o Hvordan fungerer vernetjenesten? o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten? o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU) - Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering o Inneholder mer veiledning og verktøy o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt					
1.3	**Life-saving appliances** **Veiledning:** Part B is mandatory for all cargo ships at annual, periodical and renewal surveys. For classified vessel the annual and the periodical surveys are delegated to the class, but at renewal survey theese items shall be checked by NMA surveyor. **Henvisning:** IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.2, (EP) 1.3.2, (ER) 1.4.2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	**Muster list, emergency instructions** Check that emergency instructions are available for each person on board and that copies of the suitably updated muster list are posted in conspicuous places and that they are in a language understood by all persons on board and confirm that there are posters or signs in the vicinity of survival craft and their launching stations. Kontroller at alarminstruks også dekker det nye kravene i punkt 7 og 8 i regel 37.3. Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist. SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vanntette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslokkingsutstyr og installasjoner,	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2 SOLAS III reg 8, 9 and 37 MSC.421(98)	2010			

Sted og dato:

1.3.2	**Launching appliances** Check that thorough examination, operational testing, overhaul and repair has been carried out on the launching appliances. Kontroller at årlig- og femårlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført på davit/utsettingsredskap. Dette skal være utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Vær obs på at det skal utføres 3mnd før eller etter sertifikat utløpsdatoen på CEC sertifikatet. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 & 20.11.1 og Ch 1 reg 8 MSC.402(96)	0696			

1.3.3	**Lifeboat and rescue boat release gear** Check that thorough examination, operational testing, overhaul and repair has been carried out with the lifeboat and rescue boat release gear, including fast rescue boat release gear and free-fall lifeboat release systems. Kontroller at årlig- og femårlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført på kroker og utløserutstyr for livbåter og mann-over-bord-båter. Dette skal være utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Vær obs på at det skal utføres 3mnd før eller etter sertifikat utløpsdatoen på CEC sertifikatet. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser. Vær oppmerksom på nye krav til utløserkroker med on-load release funksjon som trådte i krav 1.7.2019. Se LSA 4.4.7.6.7.2 og sikkerhetsmelding SM 1 - 2018.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 & 20.11.2, og Ch1 reg 8. MSC.402(96) LSA 4.4.7.6.7.2 og sikkerhetsmelding SM 1 - 2018	0600			

Sted og dato:

1.3.4	**Davit-launched liferaft automatic release hooks** Check that thorough examination, operational testing, overhaul and repair has been carried out on the davit-launched liferaft automatic release hooks. Kontroller at årlig- og femårlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført på automatiske utløserkroker for redningsflåter som settes ut med daviter. Dette skal være utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Vær obs på at det skal utføres 3mnd før eller etter sertifikat utløpsdatoen på CEC sertifikatet. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 & 20.11.3 og Ch 1 reg 8. MSC.402(96)	0600			

Sted og dato:

1.3.5	**Lifeboats, rescue boats and fast rescue boats** Check that thorough examination, operational testing, overhaul and repair has been carried out on the lifeboats, rescue boats and fast rescue boats. Kontroller at årlig- og femårlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført på livbåter og mann-over-bord-båter, herunder hurtiggående mann-over-bord-båter,. Dette skal være utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Vær obs på at det skal utføres 3mnd før eller etter sertifikat utløpsdatoen på CEC sertifikatet. Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 & 20.11.4 og Ch 1 reg 8 MSC.402(96)	0600			

1.3.6	**Liferafts with extended service interval** Verify that the crew on vessels fitted with 30-month liferafts have received the necessary training, possess the required equipment, and carry out the inspection at least every 12 months. The crew shall be trained by the manufacturer and have equipment on board for measuring vacuum/moisture. Kontroller at mannskap på fartøy med 30 måneders flåter har fått nødvendig opplæring, har nødvendig utstyr, og foretar sjekken minst hver 12 måned. Mannskap skal være opplært fra produsent og ha utstyr for å måle vacum/fuktighet ombord.	SOLAS 74/00 reg.III 20.8.3 FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 MSC Circ 1328	0620			
1.3.7	**Posters or signs** Confirm that there are posters or signs in the vicinity of the survival craft, their launching stations and containers, brackets, racks and other similar stowage locations for life-saving equipment.	SOLAS 74/00 regs.III/9 and 20. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2	0699			
1.3.8	**Line-throwing appliance, distress signals** Examine the line-throwing appliance and check that its rockets and the ship's distress signals are not out of date.	SOLAS regs. III/6 and 18, LSAC sections 3.1, 7.1. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			
1.3.9	**Lifebuoys, lifejackets, immersion suits** Examine the provision, disposition, stowage and the condition of the lifebuoys, including those fitted with self-igniting lights, self-activating smoke signals and buoyant lines, lifejackets and their whistles and lights, , anti-exposure suits and thermal protective aids and that their associated batteries are not out of date.	SOLAS 74/88/06 regs.III/7 and 32, LSAC sections 2.1 to 2.5. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 1 og 2	0600			
1.3.10	**Immersion suits in conjunction with lifejacket(s)** Check that immersion suits designed to be worn in conjunction with a lifejacket are suitably marked.	LSAC section 2.3.1. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 1 og § 2	0600			

Sted og dato:

1.3.11	**Lighting of muster and embarkation stations** Check the lighting of the muster and embarkation stations and the alleyways, stairways and exits giving access to the muster and embarkation stations, including when supplied from the emergency source of power.	SOLAS 74/88 regs.II-1/42 or 43 and III/11. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §2 og FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0600			
1.3.12	**Mark of Conformity (Rattmerket)** Equipment installed on-board from 1. January 1999, shall be labeled with "Rattmerket" (steering wheel). Be aware of equipment withdrawn its EC technical approval is no longer "Rattmerket". See IC 3-2000 about davit for MOB-boat. The requirement for "Rattmerket" equipment is in Annex A of National regulation 29.12.1998 no. 1455, § 2(5).	FOR 1998-12-29 nr. 1455 Skipsutstyrsforskriften § 7.	0699			
1.4	**Firefighting** **Veiledning:** Part C is mandatory for all cargo ships at annual, periodical and renewal surveys. For classified vessel the annual and the periodical surveys are delegated to the class, but at renewal survey theese items shall be checked by NMA surveyor. **Henvisning:** IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.2, (EP) 1.3.2, (ER) 1.4.2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Fire pumps, fire main, hydrants, etc.** Examine the fire pumps, fire main, hydrants, hoses and nozzles and the international shore connection and check that each fire pump, including the emergency fire pump, can be operated separately so that two jets of water are produced simultaneously from different hydrants at any part of the ship whilst the required pressure is maintained in the fire main.	SOLAS 74/00 reg.II-2/10.2, FSSC chs.2 and 12. SOLAS 74/88 regs.II-2/4 and 19. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			
1.4.2	**Fire extinguishers** Check the provision and randomly examining the condition of the portable and non-portable fire extinguishers.	SOLAS 74/00 reg.II-2/10.3, FSSC ch.4. SOLAS 74/88 reg.II-2/6. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			

1.4.3	**Fire fighters' outfits** Confirm that the fire fighters' outfits are complete and in good condition and that the cylinders, including the spare cylinders, of any required self-contained breathing apparatus are suitably charged. Ships constructed before 1st July 2012: Self-contained compressed air breathing apparatus of fire-fighter's outfits shall comply with paragraph 2.1.2.2 of chapter 3 of the Fire Safety Systems Code by 1 July 2019. Ch 3, 2.1.2.2: Compressed air breathing apparatus shall be fitted with an audible alarm and a visual or other device which will alert the user before the volume of the air in the cylinder has been reduced to no less than 200 l.	SOLAS 74/00 regs.II-2/10.10, SOLAS 74/88 reg.II-2/17	0700			
1.4.4	**Fire-fighter's communication** Minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two-way portable radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 1 July 2014 shall comply with the requirements of this paragraph not later than the first survey after 1 July 2018.	SOLAS II-2 reg 10.10.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.				
1.4.5	**Means of escape - EEBD** Confirm that the emergency escape breathing devices (EEBDs) are complete and in good condition and that the expiration date is not expired.	SOLAS II-2 reg 13.3.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0736			
1.4.6	**Fire-fighting systems** Check the operational readiness and maintenance of fire-fighting systems.	SOLAS 74/00 reg.II-2/14. SOLAS 74/88/91 reg.II-2/21. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2				

1.4.7	**Fast slokkeanlegg, CO2 og fordampende væsker med lav giftighet** Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokkeanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og servicerapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. I tillegg ved periodisk eller fornyelse: Funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjonsspjeld kan utføres ved behov. Vanligvis gjort ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinett. Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom. Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom. Check that the required maintenance has been carried out, the extinguishing system must be maintained in accordance with the supplier's instructions. These can be entries in the ship's maintenance system and service reports from service personnel. Gas bottles to be pressure tested every 10 years. In addition at periodical and renewal survey: Funktion test the alarm, fan stop and automatic closing of ventilation flaps, if necessary. Normaly done by opening the door/cover to the release cabinet. Safety note: During a test like this, there shouldn't be any personell in the engine room. The inspector should stay to the exit.	SOLAS Chapter II-2 Reg 14.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0725			

	If this isn't possible, the test should be postponed until this is possible.					
1.4.8	**Fast slokkeanlegg, vanntåke/høy ekspanderende skum** Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger Ved ønske/behov for grundigere kontroll kan instruksjonsboken kontrolleres for hvilke tester som kan utføres på akkurat dette systemet. Normalt finnes det flere forskjellige funksjonstester som kan utføres uten at hele systemet må utløses med vann. Check maintenance log and compare it with the makers recommendation. Gas bottles to be pressure tested every 10 years.	SOLAS Chapter II-2 Reg 10.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0700			

Sted og dato:

1.4.9	**Fast slokkeanlegg, innredning** Kontroller brannslokkingssystem i for rom hvor det lagres brennbare væsker/maling, og bysse med frityrkoker. Sjekk at det ikke er montert frityrkoker i bysse uten nødvendig slokkesystem. I tillegg ved periodisk eller fornyelse: Test viss mulig slokkesystemet for rom hvor det lagres brennbare væske eller bysse med frityrkoker. Examine the fire-extinguishing systems for spaces containing paint and/or flammable liquids and deep-fat cooking equipment in accommodation and service spaces. Check that there is not fitted deep fat frier in a galley without necessary fire-firghting system. In addition at periodical and renewal survey: Test, as feasible, the fire-extinguishing system for spaces containing paint and/or flammable liquids and deep-fat cooking equipment in accommodation and service spaces.	SOLAS Chapter II-2 Reg 10.6.3 & Reg 10.6.4	0700			

1.4.10	**Punktslokkkeanlegg maskinrom** Gjelder lasteskip på 2000 BT eller mer, med maskinrom kategori A med volum på 500m3 eller mer, bygd etter 9 may 2008. Kontroller at punktslokkeanlegg er testet og kontrollert i samsvar med leverandørens instruksjoner. Ved fornyelses inspeksjon: Test systemet viss mulig i samarbeid med skipets mannskap, test må utføres i samsvar med leverandørens beskrivelser. Applies to cargo ships above 2000 GT, with machinery space of categori A above 500m3 in volume, and constructed after 9 may 2008. Check the local fire-fighting system, is shall be tested and controlled according to makers instructions. At renewal survey: Test as feasible the systemet in cooperation with the ships crew, according to the makers instructions.	SOLAS Chapter II-2 Reg 10.5.6 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	0725			
1.4.11	**Fire detection and alarm system** Examine, as far as possible, and test, as feasible, any fire detection and alarm system. In addition at periodical and renewal survey: - Test any fire detection and alarm system.	SOLAS 74/00 regs.II-2/7.2, 7.3, 7.4, 7.5.1, 7.5.5, 19.3.3 and 20.4, FSSC ch.9. SOLAS 74/88 regs.II-2/11, 13, 14, 53 and 54. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2				
1.4.12	**Helicopter facilities** Examine the helicopter facilities. In addition at periodical and renewal survey: - Test, as feasible, the helicopter facilities.	SOLAS 74/00 reg.II-2/18. SOLAS 74/88 reg.II-2/18.8. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0636			

1.4.13	**Remote closing of valves for flammable oils** Examine the arrangements for remote closing of valves for oil fuel, lubricating oil and other flammable oils and confirm, as far as practicable and as appropriate, the operation of the remote means of closing the valves on the tanks that contain oil fuel, lubricating oil and other flammable oils. In addition at periodical and renewal survey: - Test the remote closing of valves for oil fuel, lubricating oil and other flammable oils and the operation of the remote means of closing the valves on the tanks that contain oil fuel, lubricating oil and other flammable oils.	SOLAS 74/00 reg.II-2/4.2.2.3.4. SOLAS 74/88 reg.II-2/15.2.5. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			
1.4.14	**General emergency alarm system and PA-system** Examine and test the operation of general emergency alarm system and the on-board communications system (PA-system or other effective means of communication). (General alarm system: Ships constructed on or after 1 July 2002)	SOLAS II-2 reg 12.2 SOLAS III reg 6.4.2 LSA Code sections 7.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2.	1011			
1.4.15	**Fire protection, cargo, vehicle, ro-ro spaces** Examine the fire protection arrangements in cargo, vehicle and ro-ro spaces and confirm, as far as practicable and as appropriate, the operation of the means of control provided for closing the various openings. In addition at periodical and renewal survey: - Test the operation of the means of control provided for closing the various openings for the cargo, vehicle, special category and ro-ro spaces.	SOLAS 74/00 regs.II-2/5.2, 10.7, 20.2.1, 20.3 and 20.6.2. SOLAS 74/88 reg.II-2/53. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			
1.4.16	**Special arrangements for dangerous goods** Examine, when appropriate, the special arrangements for carrying dangerous goods, including checking the electrical equipment and wiring, the ventilation, the provision of protective clothing and portable appliances and the testing of the water supply, bilge pumping and any water spray system.	SOLAS 74/00/08 reg.II-2/19 (except 19.3.8, 19.3.10 and 19.4). SOLAS 74/88 reg.II-2/54. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2				

1.4.17	**Measuring instrument gas, oxygen** Check, when appropriate, the provision of an appropriate instrument for measuring the concentration of gas or oxygen in the air together with detailed instructions for its use.	SOLAS 08 reg.VI/3. / FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0899			
1.5	**Nautical** **Veiledning:** Part D is mandatory for all cargo ships at annual, periodical and renewal surveys. For classified vessel the annual and the periodical surveys are delegated to the class, but at renewal survey theese items shall be checked by NMA surveyor. **Henvisning:** IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.2, (EP) 1.3.2, (ER) 1.4.2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Navigation lights, shapes and sound signals** Check that the required navigation lights, shapes and sound signalling equipment are in order.	International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force, rules 20 to 24, 27 to 30 and 33, / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Vedlegg I. Plassering av og tekniske detaljer for lanterner og signalfigurer.	1550			
1.5.2	**Daylight signalling lamp** Check that daylight signalling lamp are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1550			
1.5.3	**Magnetic compass** Check that magnetic compass are in working order. Kontroller at standard magnetkompass fungerer tilfredstillende og at det er utarbeidet deviasjonstabell.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §17	1541			
1.5.4	**Transmitting heading device** Check that transmitting heading device are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1500			
1.5.5	**Gyro compass, gyro compass repeaters** Check that gyro compass and gyro compass repeaters are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §18	1540			
1.5.6	**Radar installation(s)** Check that radar installation(s) are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1530			

Sted og dato:

1.5.7	**Electronic plotting aid** Check that electronic plotting aid are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1500			
1.5.8	**Automatic tracking aid(s) or automatic radar plotting aid(s)** Check that automatic tracking aid(s) or automatic radar plotting aid(s) are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1500			
1.5.9	**Echo-sounding device** Check that echo-sounding device are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1575			
1.5.10	**Speed and distance measuring device(s)** Check that speed and distance measuring device(s) are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1580			
1.5.11	**Indicators-rudder, propeller, rate-of-turn** Check that rudder angle indicator, propeller rate of revolution indicator, variable-pitch propeller pitch and operational mode indicator, rate-of-turn indicator are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1500			
1.5.12	**Heading or track control system** Check that heading or track control system are in working order.	FOR-1992-09-15-704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 11	1500			
1.5.13	**Global navigation satellite receiver/Terrestrial radionavigation system** Check that Global navigation satellite receiver (GPS) are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15	1567			
1.5.14	**Communication emergency steering position** Check that means of communication with emergency steering position are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §15				
1.5.15	**Pelorus or compass bearing device** Check that a pelorus or compass bearing device are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §17	1500			
1.5.16	**BNWAS (Bridge Navigation Watch Alarm System)** Check that a BNWAS (Bridge Navigational Watch Alarm System), are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19				

1.5.17	**ECDIS** Check that ECDIS including back-up arrangements, as applicable, are in working order.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger § 16	1561			
1.5.18	**International Code of Signals** Check that the International Code of Signals is available.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §5	1590			
1.5.19	**VDR** Check the provision, specification, operation and annual performance test of the VDR (voyage data recorder), where fitted. (Cargo ships of 3000 gross tonnage and upwards).	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §21	1566			
1.5.20	**AIS** Check the provision, operation and the annual test has been carried out for the AIS (automatic identification system).	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §20	1565			
1.5.21	**LRIT** Check that a valid conformance test report of the LRIT (long-range identification and tracking system) is available on board.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 22	1568			
1.5.22	**Pilot ladders** Check the provision and specification of the pilot ladders and hoists/pilot transfer arrangements.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 24	0530			
1.5.23	**Gangways, accommodation ladders** Check that the means of embarkation and disembarkation from ship for use in port and in port-related operations, such as gangways and accommodation ladders, are in satisfactory condition.	FOR-2014-07-01-1072 Forskrift om bygging av skip § 3 SOLAS 08 reg.II-1/3-9. / FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0531			
1.6	**Ammonia or CO2/ammoniakk eller CO2** **Veiledning:** Additional items for refrigeration plant with ammonia or CO2/Kjøle-, frysemaskineri med ammoniakk eller CO2 Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) and R744 (CO2) Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) og R744 (CO2)/					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.6.1	**Friskluftsmasker** Kontroller at fartøyet har 2 sett med pusteluft apparater med reserveflasker. (Total 4 flasker) Pusteluft settene kan være de samme som er påkrevd gjennom andre krav f.eks brann eller ozon, forutsatt at fartøyet har kompressor for fylling av luftflasker, eventuelt 4 ekstra luftflasker. Dersom ozon- og CO2/ammoniakkrommene grenser til hverandre kan de dele sett. Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 103 som henvisning.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.1 (Edition July 2021)				
1.6.2	**Gassmasker** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) Er fartøyet utstyrt med gassmasker med hermetisk forseglede filter og plassert i glasskap på utsiden av hver inngang til kjøle-/frysemaskinrommet?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 (Edition July 2021)				
1.6.3	**Beskyttelsesdrakter** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) Er fartøyet utstyrt med minst 2 sett beskyttelsesdrakter inkludert hansker og støvler? På anlegg som inneholder med enn 25 kg ammoniakk skal draktene ha permanent festede hansker og støvler og skal kunne brukes sammen med friskluftsmaskene.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 (Edition July 2021)				

Sted og dato:

1.6.4	**Vanngardin og øyeskyllestasjon** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) Er dører og rømningsveier fra kjøle-/frysemaskinrommet utstyrt med vanngardin og øyeskyllestasjon med konstant tilførsel på vann?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.13 (Edition July 2021)				
1.6.5	**Lekkasjedeteksjon-, alarmsystem** Er det verifisert at fartøyet er utstyrt med lekkasjedeteksjon-/alarmsystem som automatisk stenger ned anlegget og varsler med hørbar og synlig alarm?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 7.1.1 (Edition July 2021)				
1.6.6	**Ventilasjonssystem** Er ventilasjonssystemet for kjøle-/frysemaskinrommet adskilt fra andre ventilasjonssystemer, og har vifte med minst 30 luftvekslinger pr. time? Er kjøle-/frysemaskinrommet utstyrt med katastrofeventilasjon med kapasitet i henhold til kravet, som starter automatisk ved deteksjon av lekkasje?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.6 (Edition July 2021)				
1.6.7	**Test av katastrofeventilasjon/ Test of catastrophe ventilation** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) Er det kontrollert at katastrofeventilasjonen starter automatisk når det detekteres ammoniakklekkasje? Is it verified that the catastrophe ventilation system is working when leakage is detected?	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.8 (Edition July 2021)				

Sted og dato:

1.6.8	**Stopp av katastrofeventilasjon** Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Applicable to refrigerants R717 (Ammonia) Det skal være montert stoppknapp for katastrofeventilasjon ved utgangsdør slik, at ventilasjon kan stoppes midlertidig og dør åpnes, ventilasjon skal starte automatisk etterpå. In order that under pressure in the room shall not make opening of exit doors difficult, a push button for temporary stop of ventilation shall be located close to the door(s) inside the room.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.10 (Edition July 2021)				
1.6.9	**Direkte ekspansjon utenfor kjøle-, frysemaskinrom** Dersom ammonia eller CO2 brukes i direkte ekspansjon utenfor kj / fr maskinrommet (Ved bruk av platefrysere på dekk osv...) skal det verifiseres at gass masker, nøddusj, øye skylle stasjon arrangeres utenfor dette området, at rommet har gasstette skott og dekk, selvlukkende dører (gasstett).	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.5.Ch.12 Sec.3 4.2 (Edition July 2021)				
1.6.10	**Direkte ekspansjon utenfor kjøle-, fryserom (hurtiglukkere)** Ved direkte ekspansjon utenfor kj/fr maskinrom, skal det monteres hurtiglukkeventiler. 1) På tur og retur line 2) Plasseres i kjøle/fryse maskinrom 3) På returline også non-return 4) Det skal være felles utløser for alle hurtiglukkere, men separat mellom tur og retur. 5) Skal kunne aktiveres fra kj/fr maskin rom, produksjons område og en passende nød stasjon utenfor disse områder	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt.5.Ch.12 Sec.3 4.3 (Edition July 2021)				
1.7	**Ozon anlegg** **Veiledning:** Krav til Ozon anlegg ble tatt inn i DNV reglene fra 1 januar 2016. Derfor kan det ikke kreves at anlegget montert før dette, tilfredstiller krav i DNV Part 4 Ch 6 Sec 7. Men det kan kreves at alle fartøy hvor det er montert Ozon anlegg har utført risikovurdering av installasjonen i henhold til ASH-forskriften, 1. januar 2005 nr. 8 FOR-2005-01-01-8, kapittel 2.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	**Risikovurdering** Alle fartøy hvor ozon anlegg er installert: Risikovurdering av ozon installasjon skal være utført og nødvendige sikkerhetstiltak ut fra risikovurderingen skal være ivaretatt. Resultat av risikovurderingen bør være tilsvarende sikkerhetsutstyret som ble påkrevd etter 1 januar 2016: Tilgjengelig pusteluftsutstyr Resuscitator Tilstrekkelig ventilasjon Se også sikkerhetsmelding SM 5-2015 Ozonanlegg på fartøy	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på skip (ASH-forskriften), kapittel 2				
1.7.2	**Pusteluft utstyr** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at fartøyet har 2 sett med pusteluft apparater med reserveflasker. (Total 4 flasker) Disse skal være lokalisert i rommet hvor inngangen til ozon-rommet er. Pusteluft settene kan være de samme som er påkrevd gjennom andre krav f.eks brann eller amoniakk, forutsatt at fartøyet har kompressor for fylling av luftflasker og plassering er ivaretatt. Dersom ozon- og ammoniakkrommene grenser til hverandre kan dele sett.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNV Pt 4 Ch6 Sec7 1.4.1 (Edition July 2020)				
1.7.3	**Resuscitator** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at dette er en resucitator (pustemaske med ballong for innblåsing)	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNVGL Pt.4 Ch.6 Sec 7 1.4.2 (Edition July 2020)				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.7.4	**Ventilasjon** Fartøy med ozon anlegg montert etter 1 januar 2016: Kontroller at rom med ozon installasjon har fungerende mekanisk ventilasjon.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 DNVGL Pt.4 Ch.6 Sec 7 2.2 (Edition July 2020)				
1.8	**Endorsement of the certificate**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Husk å påtegne sertifikatet / Remember endorsement** Alle sertifikater utsted av OTI skal utstedes elektronisk, om det mangler skal du opprette disse og utstede de. Har du påtegnet sertifikatet etter avsluttet inspeksjon? Utføres i internportalen på elektroniske sertifikater. Ved periodisk/periodical survey: Husk å stryke over tekst "årlig/annual" det året det er utført periodisk tilsyn. Ved fornyelse/renewal survey: Husk å forleng sertifikatet med inntil 5 mnd beregnet fra utløpsdato, slik at du har god tid til å utstede nytt sertifikat.					
1.9	**E. Additional items for tankers** **Veiledning:** Part E is mandatory for tankers at annual, intermediate and renewal surveys in addition to Part A, B, C and D. For classified vessel the annual and the intermediate surveys are delegated to the class, but at renewal survey theese items shall be checked by NMA surveyor. The definition of a tanker is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an flammable nature (SOLAS ch. I/2(h)). **Henvisning:** IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.3, (EP) 1.3.3, (ER) 1.4.3.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Deck foam system** Check the deck foam system, including the supplies of foam concentrate and testing that the minimum number of jets of water at the required pressure in the fire main is obtained when the system is in operation.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.1. SOLAS 74/00 reg.II-2/10.8, FSSC ch.14. SOLAS 74/88 reg.II-2/61. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.9.2	**Fixed fire-fighting system, cargo pump rooms** Examine the fixed fire-fighting system for the cargo pump rooms, and confirm, as far as practicable and when appropriate, the operation of the remote means for closing the various openings. In addition at periodical (2./3. year) and renewal survey: - Confirm during the examination of the fixed fire-fighting system for the cargo pump rooms that, as appropriate, any foam compounds have been checked and that the distribution pipework has been proved clear, and check the operation of the remote means for closing the various openings.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.4, EP 1.3.3.2. SOLAS 74/00 reg.II-2/10.9, FSSC chs.5 to 7. SOLAS 74/88 reg.II-2/63. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			
1.9.3	**Water spray and air supply systems, totally enclosed lifeboats** Check condition and operation of water spray and air supply systems that are in totally enclosed lifeboats and have self-contained air support systems.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.5. LSAC sections 4.4 and 4.6 to 4.9. FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 1 og § 2	0700			
1.9.4	**Protection of cargo pump room** Check protection of cargo pump room and in particular: - Check temperature sensing devices for bulkhead glands and alarms, - Check interlock between lighting and ventilation, - Check gas detection system, - Check bilge level monitoring devices and alarms.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.6. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.10. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0700			
1.10	**F. Inert gas system (tankers of 20,000 tonnes dw and upwards)** **Veiledning:** Part F is mandatory for tankers of 20,000 tonnes dw and upwards at annual, intermediate and renewal surveys, in addition to Part A, B, C, D and E. For classified vessel the annual and the intermediate surveys are delegated to the class, but at renewal survey theese items shall be checked by NMA surveyor. The definition of a tanker is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an flammable nature (SOLAS ch. I/2(h)) **Henvisning:** IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.3.2. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.10.1	**Instruction manuals, inert gas system** Confirm, when appropriate, that the instruction manuals for the inert gas system have been provided and checking from the records of the pressure and oxygen content that the inert gas system is being operated correctly.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.1.23. FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.2	**Gas or effluent leakage** Examine externally for any sign of gas or effluent leakage.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.3.2.1. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.3	**Inert gas blowers** Confirm the proper operation of both inert gas blowers.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.3.2.2. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.4	**Scrubber-room ventilation system** Observe the operation of the scrubber-room ventilation system.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.2.3. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.5	**Deck water seal for automatic filling and draining** Check the deck water seal for automatic filling and draining. In addition at renewal survey: Examine the deck water seal for the inert gas system internally and check the condition of the non-return valve.	IMO Res. A.1053(27) (EA) 1.2.3.2.4, (ER) 1.4.3.2. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FSSC ch.15, paragraphs 2.2.4 and 2.3.1.4. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			

Sted og dato:

1.10.6	**Operation of valves** Examine the operation of all remotely operated or automatically controlled valves and, in particular, the flue gas isolating valves.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.2.5. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.7	**Soot blowers** Observe a test of the interlocking feature of soot blowers.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.2.6. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.8	**Gas pressure regulating valve** Observe that the gas pressure regulating valve automatically closes when the inert gas blowers are secured.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.2.7. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			
1.10.9	**Alarms and safety devices of the inert gas system** Check, as far as practicable, the following alarms and safety devices of the inert gas system using simulated conditions where necessary: - high oxygen content of gas in the inert gas main, - low gas pressure in the inert gas main, - low pressure in the supply to the deck water seal, - high temperature of gas in the inert gas main, - low water pressure or low water-flow rate, - accuracy of portable and fixed oxygen-measuring equipment by means of calibration gas, - high water level in the scrubber, - failure of the inert gas blowers, - failure of the power supply to the automatic control system for the gas regulating valve and to the instrumentation for continuous indication and permanent recording of pressure and oxygen content in the inert gas main, - high pressure of gas in the inert gas main.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.2.8. SOLAS 74/00 reg.II-2/4.5.5, FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	1050			

Sted og dato:

1.10.10	**Proper operation of the inert gas system** Check, when practicable, the proper operation of the inert gas system on completion of the checks listed above.	IMO Res. A.1053(27) EA 1.2.3.3. FSSC ch.15. SOLAS 74/88 reg.II-2/62. FOR-2014-07-01-1099 Forskrift om brannsikring på skip § 2	0711			