Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0168B Sjekkliste for prøve-, overlevering- og presentasjonsturer
1.1	Generelt
1.2	Spesielt for teknisk prøvetur, inkl. verftsprøvetur
1.3	Spesielt for overleverings- og presentasjonstur (dåpstur)
1.4	Fartsområde
1.5	Antall personer om bord
1.6	Bemanning
1.7	Stabilitet
1.8	Redningsutstyr
1.9	Brannsikring
1.10	Navigasjon og Radio
1.11	Forsikringssertifikat
1.12	Annet

1 KS-0168B Sjekkliste for prøve-, overlevering- og presentasjonsturer

Veiledning: Sjekklisten gjelder for ikke-delegerte lasteskip med bruttotonn på 500 og derover som bygges for registrering i NOR. For andre nybygg (NIS/NOR) kan sjekklisten benyttes i den utstrekning den passer for å oppnå tilstrekkelig sikkerhetsnivå. Ref. id nr:1447 (OTI-PR-297) Fartstillatelse og Dispensasjonssertifikater for enkelt reise, pkt. 9.

Generelt: Skipene skal i utgangspunktet tilfredsstille alle sikkerhetskrav som vil gjelde ved levering.

Fartstillatelse utstedes på skjema i internportalen under elektroniske sertifikater etter tilfredstillende inspeksjon.

For delegerte skip er klassen generelt autorisert til å utstede tillatelse for prøvetur-, overleverings- og presentasjonsturer (dåpsturer) på vegne av Sjøfartsdirektoratet, ref. Annex I (punkt 3.3.1) og Annex III (frivillig delegering). Det samme gjelder ved spesiell autorisasjon i henhold til Annex V når RO oppnevnes til å ta førstegangsinspeksjon av nybygg på vegne av Sdir.

MERK! For skip som bygges for utenlandsk flagg ved norsk verft gjelder sjekkliste KS-0815E.
Hjemmel: FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 41 første ledd.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

1.1 Generelt

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Bekreftelse fra klassen** Bekreftelse fra klassen på at skrog, maskin, elektriske anlegg er tilfredsstillende for prøve-, overlevering- eller presentasjonsturen skal foreligge.					
1.2	**Spesielt for teknisk prøvetur, inkl. verftsprøvetur**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Inspeksjon for påbudte sertifikater** Inspeksjon for de påbudte sertifikatene skal på det nærmeste være avsluttet.					
1.2.2	**Likeverdige tiltak** Alle forhold som ikke er helt ferdig før en teknisk prøvetur, skal kompenseres med dokumenterte og likeverdige tiltak. Noen forhold kan aksepteres, der dette er beskrevet i tilhørende sjekklistepunkt.					
1.2.3	**Fravik** Fravik skal være innvilget av fartøysavdelingen.					
1.3	**Spesielt for overleverings- og presentasjonstur (dåpstur)**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Sertifikater** Inspeksjon for de påbudte sertifikatene skal være avsluttet og endelige/midlertidige sertifikater skal være utstedt. Pålegg som berører sikkerheten for mannskap, passasjerer, miljøet eller skipet skal være etterkommet.					
1.4	**Fartsområde**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	**Begrensning i fartsområde** Generelt: Fartsområde skal begrenses til det praktisk mulig minste fartsområdet. Tekniske prøvetur: Kan, når det er nødvendig for gjennomføringen, foretas i inntil fartsområde 5 (liten kystfart), etter spesiell vurdering fra regionsjef/sjefingeniør. Overleverings- og presentasjonstur: Skal begrenses til fartsområde 2. Kortere passeringer i inntil fartsområde 5 (liten kystfart) kan tillates, etter spesiell vurdering fra regionsjef/sjefingeniør.					
1.4.2	**Førers ansvar for fartsområdet - inntas i Fartstillatelsen** Det skal inntas i Fartstillatelsen at fører er ansvarlig for at farvannets beskaffenhet og værbegrensninger i forhold til stabilitetsmanualer / prøveturskondisjoner er vurdert før prøvetur foretas.					
1.5	**Antall personer om bord**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Antall personer på teknisk prøvetur** Antall personer om bord på teknisk prøvetur skal begrenses til de som har faktiske oppgaver knyttet til prøveturen.					
1.5.2	**Begrensning i antall personer - inntas i Fartstillatelsen** Teknisk prøvetur: Det skal inntas i Fartstillatelsen at antall personer om bord på teknisk prøvetur skal begrenses til de som har faktiske oppgaver knyttet til prøveturen. Alle andre personer skal i land før turen starter.					

Sted og dato:

1.5.3	**Antall personer på overleverings- og presentasjonstur** Antall personer om bord på en overleverings- eller presentasjonstur (dåpstur) skal være maksimum 100 personer, i tillegg til besetningen. I spesielle tilfeller kan et større antall personer tillates etter spesiell vurdering fra fartøysavdelingen, i samråd med regionsjef/sjefingeniør.					
1.5.4	**Brovisitt under seilas - inntas i Fartstillatelsen** Overleverings- og presentasjonstur: Det skal inntas i fartstillatelsen for overleverings- eller presentasjonstur (dåpstur) at brovisitt av gjester under seilas ikke er tillatt.					
1.6	**Bemanning**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Minimumsbesetning** Minimumsbesetning skal være i henhold til utstedt bemannings-oppgave. Dersom bemanningsoppgave ikke er utstedt, så kan rederiet fastsette bemanningen i samråd med skipsfører. Bemanningen skal da være sikkerhetsmessig forsvarlig ut fra fartøy og planlagt seilas. Økt minimumsbesetning vurderes i hvert enkelt tilfelle. Hviletidsbestemmelsene skal overholdes. UMS: 2 timers begrensingen for passasjerskip gjelder ikke når en benytter fartstillatelse.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 13 første ledd.				
1.6.2	**Kvalifikasjonskrav** Alle sertifikatpliktige stillinger skal ha gyldige sertifikater, inkludert gyldig helseattest.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.6.3	**Fører av redningsbåt / MOB-båt** Fører av redningsbåt / MOB-båt skal ha erfaring og dokumentert opplæring i bruk av slik båt. Dokumentert intern opplæring godtas.					
1.6.4	**Passasjer- og krisehåndteringskurs** For teknisk prøvetur: For teknisk prøvetur kreves minimum at punkt om "Rutiner for krisehåndtering" under Redningsutstyr, oppfylles. For overleverings- og presentasjonstur (dåpstur): Fører og overstyrmann skal ha gyldig dokumentasjon (ikke eldre enn 5 år) på gjennomført kurs i passasjer- og krisehåndtering i henhold til STCW 78 med endringer.					
1.7	**Stabilitet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Foreløpig stabilitet** Foreløpig stabilitetsbøker (intakt og skade) og krengeprøve skal være godkjente, eller prøveturskondisjoner skal være godkjent dersom foreløpig stabilitet ikke er godkjent.					
1.7.2	**Førers ansvar for stabiliteten - inntas i Fartstillatelsen** Det skal inntas i Fartstillatelsen at fører er ansvarlig for å påse at stabilitets- og lastekondisjoner, alternativt prøveturskondisjonene er oppfylt før avgang.					
1.7.3	**Tungt løst utstyr** Tungt løst utstyr skal være sikret mot forskyvning.					
1.8	**Redningsutstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Alarminstruks** Alarminstruks inkl. mønstringsplaner og instrukser til mannskapet skal være utarbeidet og demonstrert for inspektøren.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.2	**Rutiner for krisehåndtering** Rutiner for krisehåndtering, inkl. håndtering av gjester/teknisk personell skal være utarbeidet og demonstrert for inspektøren.					
1.8.3	**Sikkerhetsinformasjon** Sikkerhetsinformasjon til alle om bord skal være utarbeidet.					
1.8.4	**Sikkehetsinformasjon - inntas i Fartstillatelsen** Det skal inntas i Fartstillatelsen at sikkerhetsinformasjonen skal gis til alle om bord før avreise.					
1.8.5	**Redningsvester, redningsdrakter** Det skal minst være termiske redningsvester til 100 % av antall personer om bord. Redningsdrakter kreves normalt ikke, men for teknisk prøvetur i liten kystfart kreves godkjente redningsdrakter for alle om bord.					
1.8.6	**Redningskapasitet** Det skal være redningskapasitet for 100 % på hver side (flåter og/eller livbåter). Dersom ikke alle redningsmidler er ferdig installert og testet skal ekstra redningsmidler bringes om bord og plasseres slik at de er umiddelbart tilgjengelig for bruk.					
1.8.7	**Redningsbåt/MOB-båt** Det skal være minimum 1 redningsbåt eller MOB-båt med kvalifisert mannskap tilgjengelig om bord (om det er krav til mob båt.)					
1.8.8	**Nødlys** Ute- og innvendig nødlys skal være på plass og testet.					
1.9	**Brannsikring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Sikkerhetsplan** Utstyr skal være plassert i henhold til sikkerhetsplan.					
1.9.2	**Branndeteksjonsutstyr** Branndeteksjonsutstyr skal være på plass og testet.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.3	**Brannslokningsutstyr** Brannslokningsutstyr skal være på plass og testet.					
1.10	**Navigasjon og Radio**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**Utstyr for sikker navigering** Kart for aktuelt prøvetursområde og tilstrekkelig utstyr for sikker navigering skal være på plass og testet.					
1.10.2	**Lanterner** Lanterner skal være på plass og testet.					
1.10.3	**Radio** Radioutstyr og nødradioutstyr skal være kontrollert og tilstrekkelig for aktuelt fartsområde.					
1.11	**Forsikringssertifikat**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Bunkerskonvensjonssertifikat (CLB)** Gjelder alle skip, også skip under bygging, med bruttotonnasje på 1000 eller mer. Gyldig Bunkerskonvensjonssertifikat skal være tilgjengelig om bord. For nybygg skal Bunkerskonvensjonssertifikat utstedes med byggeverft som eier, basert på verftets forsikring. Etter levering må ny eier søke om nytt Bunkerskonvensjonssertifikat, basert på ny eiers forsikring.	FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. § 1.				

Sted og dato:

1.11.2	**Vrakfjerningssertifikat (WRC)** Gjelder alle skip, også skip under bygging, med bruttotonnasje på 300 eller mer. Gyldig vrakfjerningssertifikat skal være tilgjengelig om bord. For nybygg skal vrakfjerningssertifikat utstedes med byggeverft som eier, basert på verftets forsikring. Etter levering må ny eier søke om nytt vrakfjerningssertifikat, basert på ny eiers forsikring.	FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. § 1.				
1.12	**Annet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Nødleidere og losleider** Nødleidere og losleider skal være på plass og kontrollert.					
1.12.2	**Purreanlegg og interkom anlegg** Purreanlegg og interkom anlegg skal være på plass og testet.					
1.12.3	**Sikkerhets- og verneutstyr** Sikkerhets- og verneutstyr skal være om bord.					
1.12.4	**Rømningsveier** Rømningsveier, ganger, utganger og nødutganger skal være fri for hindringer og tilstrekkelig merket.					
1.12.5	**Førstehjelpsutstyr** Førstehjelpsutstyr skal være på plass.					