Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0108-7B Uanmeldt inspeksjon - Fartøy som fører 12 eller færre passasjerer
1.1	Rederiets plikt til å sende inn opplysninger
1.2	Kvalifikasjonskrav
1.3	Sikkerhetsstyringssystem
1.4	Sikkerhetsorientering
1.5	Operasjonsbegrensninger
1.6	Konstruksjon
1.7	Radiokommunikasjon og radioutstyr
1.8	Navigasjonsutstyr
1.9	Redningsmidler
1.10	Stuing og vedlikehold av redningsmidler
1.11	Brannsikring
1.12	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring

Sted og dato:

1	**KS-0108-7B Uanmeldt inspeksjon - Fartøy som fører 12 eller færre passasjerer** **Veiledning:** Bruk tilsynstype "Uanmeldt tilsyn Fartøy <= 12 passasjerer" i TS. § 1.Virkeområde (1) Denne forskriften gjelder for norske og utenlandske fartøy med største lengde under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer i Norges territorialfarvann og på elver og innsjøer. Forskriften gjelder også i territorialfarvannet ved Svalbard. (2) Forskriften gjelder ikke for: a.fartøy som brukes til lege- og ambulansetjeneste eller organisert skoleskyss og som skal ha passasjersertifikat b.fartøy som er en del av et skips utrustning og som transporterer passasjerer mellom skipet og land. § 2.Særlige regler for fartøy som brukes til sjøvettaktiviteter, fartøy som brukes av lag eller foreninger, og fartøy med største lengde 10 m eller mindre (1) Bestemmelsene i § 3–§ 18 gjelder ikke for: a.Fartøy som brukes av skoler, leirskoler eller barnehager til sjøvettaktiviteter b.Fartøy som brukes av medlemmer i lag eller foreninger til fritidsaktiviteter c.Fartøy i territorialfarvannet ved Fastlands-Norge med største lengde 10 meter eller mindre, der fremdriftsmaskineriets maksimale størrelse i forhold til fartøyets største lengde fremgår av tabellen: største lengde 4M 6M 8M 10M Maks HK/KW 15/12 25/19 40/30 60/45 **Henvisning:** Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Chapter 1 General provisions Section 1 Scope of application (1) These Regulations shall apply to Norwegian and foreign vessels of less than 24 metres in overall length carrying 12 passengers or less in Norwegian territorial waters, rivers and lakes. The Regulations shall also apply to the territorial waters surrounding Svalbard. (2) The Regulations do not apply to: a) vessels used for medical services and ambulance services or organised transport to and from schools and which are required to have a Passenger Certificate; b) vessels which form a part of the ship's equipment and are used to transport passengers between ship and shore. Section 2 Special rules for vessels used for safe boating activities, vessels used by associations or societies and vessels of 10 metres in overall length or less (1) The provisions of sections 3 to 18 shall not apply to:

	a) vessels used for safe boating activities by schools, school camps or daycare centres; b) vessels used for leisure activities by members of an association or society; c) vessels of 10 metres in length or less operating in the territorial waters of mainland Norway where the vessel's maximum propulsion power in relation to the vessel's overall length is listed in the table: Overall length ≤ 4 m 6 m 8 m 10 m Max hp/kW 15/12 25/19 40/30 60/45 (2) Vessels referred to in the first paragraph and masters of such vessels shall comply with construction, equipment and qualification requirements applicable to recreational craft					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Rederiets plikt til å sende inn opplysninger** **Henvisning:** § 3.Rederiets plikt til å sende inn opplysninger					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.1	**Er virksomheten registrert hos Sjøfartsdirektoratet** Rederiet skal registrere opplysninger om virksomheten hos Sjøfartsdirektoratet før passasjertransporten starter. Rederiet skal bekrefte at kravene i denne forskriften er gjennomgått og oppfylt. Registreringen gjelder i ett år og må fornyes så lenge fartøyet er i drift etter denne forskriften (Infomer gjerne fartøy om dette). En kan sjekke om fartøyet er registrert i TS, her er det muligens forsinkelser. Hele listen for årlige registrering finnes også i Elements. § 3.Rederiets plikt til å sende inn opplysninger	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) § 3 The company's duty to submit information The company shall register information about the operation at the Norwegian Maritime Authority prior to any transport of passengers. The company shall confirm that the requirements of these Regulations have been reviewed and complied with. The registered information is valid for one year and must be renewed provided that the vessel operates under these Regulations. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 3.	0199	A1		
1.2	**Kvalifikasjonskrav**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.2.1	**Sertifikat for fører** Fører skal ha sertifikat tilpasset fartøyets størrelse, minimum D5L - fritidsbåtskippersertifikat (ICC erstatter ikke D5L) eller fiskeskippersertifikat klasse C, helseerklæring for arbeidstakere på skip og grunnleggende sikkerhetsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjonskrav. For Svalbard er kravet minimum D5LA. ICC (International Certificate of Competency) er et rent fritidsbåtsertifikat og er ikke gyldig for å føre et fartøy med inntil 12 passasjerer i næringsvirksomhet (kommersiell drift/pax) i Norge Fører av fartøy på innsjøer og elver i tidsrommet 15. april-15. september kan ha begrenset sikkerhetskurs i henhold til ovennevnte forskrift i stedet for grunnleggende sikkerhetsopplæring. Fører av utenlandsk fartøy skal kunne dokumentere å ha gjennomgått opplæring som gir tilsvarende kompetanse som i første ledd og ha sertifikat utstedt av flaggstaten som gir anledning til å føre passasjerer i det aktuelle fartsområdet. Kravet til at en på Svalbard må ha minimum D5LA er begrunnet med at Svalbard ligger i fartsområde Europeisk fart, mens D5L har en begrensning på stor kystfart. Ref Forskrift om Kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk FOR-2011-12-22-1523 §29 (1) Ref Forskrift om Fartsområder FOR-1981-11-04-3793 §13 og §17	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Qualification requirements and manning §6 (1) The master of the vessel shall have the qualifications required by the Regulations on qualifications and certificates for seafarers. (2) The master of a foreign vessel must be able to provide documentation of training corresponding to the qualifications referred to in the first paragraph and hold a certificate issued by the flag State which givespermission to carry passengers in the relevant trade area / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 6.	0200	A1		

Sted og dato:

1.2.2	**Radio sertifikat** Fører skal minimum inneha Begrenset Operatørsertifikat, ROC (Restricted Operator's Certificate), men kan ha SRC (Short Range Certificate) (VHF) sertifikat dersom fartøyet kun opererer i fartsområde 4 eller mindre. Betjening av radioutstyret skal utføres av radiooperatør. Dersom fartøyet har påbudt radioutstyr for radiodekningsområde A2 og større områder, skal minst en radiooperatør inneha Generelt Operatørsertifikat, GOC (General Operator's Certificate).	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Chapter 2 Manning and operational limitations / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften Kapittel 2 Bemanning og operasjonsbegrensninger.	0223	A1		
1.2.3	**Passasjer- og krisehåndtering** Fører på skip som kan føre 12 eller færre passasjerer uten passasjersertifikat skal, uavhengig av skipets størrelse, ha gjennomført og bestått kurs i passasjer- og krisehåndtering (dokumentert ved kursbevis fra opplæringsinstitusjonen.) Fører av utenlandsk fartøy skal kunne dokumentere å ha gjennomgått opplæring som gir tilsvarende kompetanse som i første ledd og ha sertifikat utstedt av flaggstaten som gir anledning til å føre passasjerer i det aktuelle fartsområdet.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 67 tredje ledd.	0200	A1		
1.3	**Sikkerhetsstyringssystem**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.3.1	**Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem** Rederiet skal etablere et sikkerhetsstyringssystem der det dokumenteres at kravene til det enkelte fartøy i denne forskriften er oppfylt. Rederiet og føreren av fartøyet skal for å sikre forsvarlig drift, oppfylle sine plikter etter skipssikkerhetsloven, forskriften her og andre forskrifter som gjelder for fartøyet gitt med hjemmel i skipssikkerhetsloven. Dersom det er påbegynt et arbeid med systemet, men noen av elementene mangler, skal det gis B pålegg med 1 måneders frist. Dersom det ikke finnes et sikkerhetsstyringssystem ombord skal det gis FØR FART.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) § 4 Safety Management System (1) The company shall establish, implement and develop a safety management system for documentation purposes which will include the following as a minimum: / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4.	2555	B		
1.3.2	**Beskrivelse av virksomheten** Beskrivelse av virksomheten og operasjonsområdet med eventuelle beskyttede områder der fartøy kan søke ly (nødhavner).	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.1 a) a description of the operation and area of operation, including any area which may be used as a shelter by a vessel (port of refuge); / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2555			

1.3.3	**Beskrivelse av det enkelte fartøy** Beskrivelse av det enkelte fartøy, herunder tekniske spesifikasjoner, operasjonelle begrensninger som følge av fartøyets konstruksjon og utrustning, og antall personer fartøyet er konstruert for	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.1 b) a description of the individual vessel, including technical specifications, operational limitations due to the vessel's construction and equipment, as well as the number of persons for which the vessel is designed; / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2555			
1.3.4	**Rutiner for seilasplanlegging** Er det etablert rutiner for seilasplanlegging	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System §4.1 c) voyage planning procedures; / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2540			

1.3.5	**Rutiner ved bruk av følgefartøy, herunder kommunikasjon mellom fartøyene** Er det etablert rutiner ved bruk av følgefartøy, herunder kommunikasjon mellom fartøyene	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.1 d) routines for the use of accompanying vessels, including communication between the vessels; / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2550			
1.3.6	**Beskrivelse av risikofaktore** Er det etablert beskrivelse av risikofaktorer for besetning og passasjerer når fartøyet er underveis eller ved bruk av redskaper eller utstyr om bord, og tiltak for å unngå uønskede hendelser	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.1 e) a description of risk factors for the crew and passengers when the vessel is underway or when using tools or equipment on board, as well as measures to prevent incidents; / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2515			

1.3.7	**Vedlikehold** Er det beskrevet rutiner for vedlikehold av fartøy og utstyr	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System §4.1 f) maintenance procedures for vessels and equipment; / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2555			
1.3.8	**Beredskapsplan** Er det etablert beredskapsplan til bruk i ulike nødssituasjoner og rutiner for øvelser	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.1 g) an emergency plan for use in different emergencies, including drill routines / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 første ledd.	2500			

1.3.9	**Årlig gjennomgang** Rederiet skal ha en årlig, verifiserbar gjennomgang av sikkerhetsstyringssystemet for å vurdere om sikkerhetsstyringssystemet fungerer i tråd med formålet og om det er behov for forbedringer	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.2 The company shall conduct an annual, verifiable review of the safety management system in order to determine whether the safety management system meets its objectives, and whether there is a need for improvements. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 andre ledd.	2500			
1.3.10	**Sikkerhetsstyringssystemet skal være tilgjengelig om bord** Er Sikkerhetsstyringssystemet tilgjengelig om bord	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety Management System § 4.3 The safety management system shall be available on board / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 4 tredje ledd.	2500			
1.4	**Sikkerhetsorientering**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	**Sikkerhetsorientering** Rederiet skal sørge for at passasjerene får en sikkerhetsorientering umiddelbart før avgang. Passasjerene skal umiddelbart før avgang motta en sikkerhetsorientering tilpasset seilasens formål på et språk de forstår. Orienteringen skal som minimum gi informasjon om bruk av redningsmidler, hvordan passasjerene skal opptre i en nødssituasjon og risiko forbundet med eventuell høy hastighet	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Safety briefing § 5 The passengers shall be given a safety briefing immediately before departure, designed for the purpose of the voyage and in a language they understand. The briefing shall as a minimum provide information regarding the use of lifesaving appliances, risks associated with high speed and how passengers should act in an emergency. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 5.	2515			
1.5	**Operasjonsbegrensninger** **Veiledning:** Operasjonsbegrensninger i alle områder utenom Svalbard og Jan Mayen for fartøy konstruert uten overbygning som gir beskyttelse mot været for alle passasjerer og som opererer med en hastighet over 20 knop.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.5.1	**Operasjonsbegrensninger i territorialfarvannet ved Fastlands-Norge** For fartøy uten overbygning som gir beskyttelse mot været for alle passasjerer gjelder: a. Høyeste tillatte hastighet i fartsområde 4 og større i perioden 1. oktober–31. mars er 20 knop. b. Når fartøyet opererer i over 20 knop i fartsområde 3, eller i fartsområde 4 og større i perioden 1. april–30. september, skal avstanden til nødhavn, eller følgefartøy med plass til alle personer som befinner seg om bord i begge fartøy, ikke overstige 5 nautiske mil.	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Operational limitations in the territorial waters of mainland Norway §7 For vessels without a superstructure that provides protection against the weather for all passengers, the following provisions shall apply: a) From 1 October to 31 March, the maximum speed in trade area 4 or greater trade area is 20 knots. b) When the vessel is running at a speed of more than 20 knots in trade area 3, trade area 4 or greater trade area during the period from 1 April to 30 September, the distance to a port of refuge or an accompanying vessel which is able to carry all passengers on board both vessels shall not exceed 5 nautical miles. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 7.	0199			

1.5.2	**Operasjonsbegrensninger i territorialfarvannet ved Svalbard** (1) Seilas i territorialfarvannet ved Svalbard er bare tillatt i perioden 1. mai–31. oktober. (2) Fartøy uten overbygning som gir beskyttelse mot været for alle passasjerer kan bare seile i følgende områder: a. Isfjorden, avgrenset vestover av en rett linje mellom Daudmannsodden (78° 12’ 10” N 12° 59’ 00” Ø) og Revleodden (78° 03’ 00” N 13° 34’ 40” Ø). b. Kongsfjorden, Krossfjorden, Lilliehöökfjorden, Möllerfjorden og den nordlige del av Forlandsundet. Området avgrenses vestover av en rett linje mellom Kapp Mitra (79° 06’ 52” N 11° 10’ 17” Ø) og Fuglehuken (78° 53’ 46” N 10° 28’ 10” Ø), og sørover av en rett linje mellom Murraypynten (78° 43’ 40” N 11° 11’ 15” Ø) og Sarstangen (78° 43’ 39” N 11° 28’ 16” Ø). c. Bellsund, Van Keulenfjorden og Van Mijenfjorden. Området avgrenses vestover av en rett linje mellom Kapp Martin (77° 43’ 11” N 13° 56’ 36” Ø) og Kapp Lyell (77° 34’ 35” N 14° 14’ 01” Ø). (3) I områdene nevnt i annet ledd bokstav b og c skal avstanden til nødhavn, eller følgefartøy med plass til alle personer som befinner seg om bord i begge fartøy, ikke overstige 5 nautiske mil. (4) Alle fartøy skal holde sikker avstand til brefronter. Avstanden skal være minimum fem ganger brefrontens høyde, men ikke mindre enn 200 meter. Fartøyet skal ha utstyr for å måle avstanden til brefronten.	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Operational limitations in the territorial waters surrounding Svalbard § 8 (1) Voyages in the territorial waters surrounding Svalbard are permitted only from 1 May to 31 October. (2) Vessels constructed without a superstructure that provides protection against the weather for all passengers may only sail in the following areas: a. Isfjorden, delimited westwards by a straight line between Daudmannsodden (78°12'10" N 12°59'00" E) and Revleodden (78°03'00" N 13°34'40" E). b. Kongsfjorden, Krossfjorden, Lilliehöökfjorden, Möllerfjorden and the northern part of Forlandsundet. The area is delimited westwards by a straight line between Kapp Mitra (79°06'52" N 11°10'17" E) and Fuglehuken (78°53'46"N	0199			

		10°28'10" E), and southwards by a straight line between Murraypynten (78°43'40" N 11°11'15" E) and Sarstangen (78°43'39" N 11°28'16" E). c. Bellsund, Van Keulenfjorden and Van Mijenfjorden. The area is delimited westwards by a straight line between Kapp Martin (77°43'11" N 13°56'36" E) and Kapp Lyell (77°34'35" N14°14'01" E). (3) For the areas mentioned in the second paragraph (b) and (c), the distance to a port of refuge or an accompanying vessel which is able to carry all passengers on board both vessels shall not exceed 5 nautical miles. (4) All vessels must keep a safe distance from glacier fronts. The distance shall be at least five times the height of the glacier front, but not less than 200 metres. The vessel shall be provided with equipment to measure the distance to the glacier front. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 8.				

Sted og dato:

1.6	Konstruksjon					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.6.1	**Krav til konstruksjonskategori** § 9.Konstruksjonskrav (1) Rederiet skal kunne dokumentere at fartøyet er: a.CE-merket som fritidsfartøy, jf. forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv. b.konstruert etter en standard som tilsvarer regelverket for CE-merking av fritidsfartøy, eller c.vernet eller fredet av Riksantikvaren og minst oppfyller de byggekrav som gjaldt da fartøyet ble bygget. (2) Det skal være faste sitte- eller ståplasser med mulighet for å holde seg fast til alle om bord. Sitteplasser, håndtak og eventuelle ryggstøtter skal være forsvarlig innfestet i fartøyet. (3) Fartøy som bare har utendørs styreposisjon skal ha dødmannsknapp som stopper fremdriftsmaskineriet dersom føreren av fartøyet faller over bord. Kravet gjelder ikke for seilfartøy eller fartøy som er vernet eller fredet av Riksantikvaren. _____ _____ _____ _____ (1) Fartøyet skal minst være konstruert og bygd for å tåle vindstyrke og bølgehøyde som angitt for sin kategori med hensyn til stabilitet, oppdrift og andre relevante grunnleggende krav omhandlet i vedlegg 1 i FOR-2016-01-15-35 Forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy. (2) Fartøy som tilfredsstiller ekvivalente eller strengere krav til teknisk sikkerhet enn de som stilles i henhold til første ledd må kunne dokumentere dette. A. Fritidsfartøy i konstruksjonskategori A anses å være konstruert for vind som kan overstige vindstyrke 8 og en signifikant bølgehøyde på 4 m og mer, men omfatter ikke unormale forhold, som storm, sterk storm, orkan, tornado, ekstreme forhold til sjøs eller ekstreme bølger. B. Fritidsfartøy i konstruksjonskategori B anses å være konstruert for en vindstyrke til og med 8, og en signifikant bølgehøyde til og	Vedlegg 1 i FOR-2016-01-15-35 Forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy. Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Design requirements § 9 (1) The company shall be able to provide evidence that the vessel is: a. CE marked as a recreational craft, cf. Regulations of 15 June 2016 No. 35 on the manufacturing and the placing on the market of recreational craft and personal watercraft b. constructed based on a standard compliant to the legislation for CE marking of recreational craft; or c. protected or given status as historical by the Norwegian Directorate for Cultural Heritage and at least satisfies the construction requirements in force at the time of the construction of the ship. (2) Permanent seats or standing places shall be arranged for all persons on board, providing a	0100	A1		

	med 4 m. C. Fritidsfartøy eller vannscootere i konstruksjonskategori C anses å være konstruert for en vindstyrke til og med 6, og en signifikant bølgehøyde til og med 2 m. D. Fritidsfartøy eller vannscootere i konstruksjonskategori D anses å være konstruert for en vindstyrke til og med 4, og en signifikant bølgehøyde til og med 0,3 m, som av og til kan komme opp i høyst 0,5 m. Sjekk Produsentskilt	safe handhold. Seats, handholds and any back rests shall be properly secured in the vessel. (3) Vessels which only have a steering position outdoors must have a dead man's switch, which stops the propulsion in the event of the master falling overboard. The requirement does not apply to sailing vessels nor to vessels which are protected or given status as historical by the Norwegian Directorate for Cultural Heritage. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 9.				
1.7	**Radiokommunikasjon og radioutstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.7.1	**Radioutstyr** (1) Fartøyet skal være utstyrt med VHF-radioutstyr med DSC og vaktmottaker for kanal 70 (VHF/DSC). Håndholdt VHF/DSC kan brukes i fartsområde 3 og mindre. I andre fartsområder og i territorialfarvannet på Svalbard skal VHF/DSC være fastmontert. (2) Fartøy som seiler utenfor radiodekningsområde A1 i territorialfarvannet ved Svalbard skal i tillegg til VHF/DSC være utstyrt med MF-radioutstyr med DSC som kan sende og motta på frekvensene 2187,5 kHz for DSC og 2182 kHz for radiotelefoni, eller satellittelefon fra en operatør med dekning i seilingsområdet. (3) Fastmontert VHF/DSC, og MF-radioutstyr med DSC, skal være koplet til posisjonsmottaker. Håndholdt VHF/DSC skal ha innebygget posisjonsmottaker. (4) Fartøy som fører redningsflåte eller redningsflåter skal være utstyrt med en håndholdt VHF/DSC for hver redningsflåte fartøyet fører. (5) Radioutstyret skal ha tilstrekkelig strømforsyning for hele den planlagte reisen. I tillegg til hovedenergikilden skal det finnes en reservekraftkilde med kapasitet til minst 6 timer. (6) Radioutstyret skal være CE-merket. (7) Første til sjette ledd gjelder ikke for fartøy på elver eller innsjøer. Sjekk at radiolisens er registrert på rette eier.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Radio equipment § 12 (1) The vessel shall be fitted with VHF radio equipment with DSC and watch receiver for channel 70 (VHF/DSC). Hand-held VHF/DSC equipment may be used in trade area 3 or lesser trade area. VHF/DSC equipment shall be fixed in all other trade areas and in the territorial waters surrounding Svalbard. (2) Vessels engaged on voyages beyond sea area A1 in the territorial waters surrounding Svalbard shall, in addition to the VHF/DSC equipment, be fitted with MF radio equipment with DSC which can transmit and receive on the frequencies 2187.5 kHz for DSC and 2182 kHz for radio telephony, or satellite phone from an operator offering coverage in the sailing area. (3) Fixed VHF/DSC equipment and MF radio equipment with DSC	1699	A1		

		shall be connected to the satellite navigation receiver. Hand-held VHF/DSC equipment shall have an integrated satellite navigation receiver. (4) Vessels with a liferaft or liferafts shall be equipped with hand-held VHF/DSC equipment, one piece for each of the vessel's liferafts. (5) The radio equipment shall provide an adequate power supply throughout the intended voyage. In addition to the main source of energy, there shall be a reserve source of energy with a capacity to supply power for at least 6 hours. (6) The radio equipment shall be CE marked. (7) The first to sixth paragraphs do not apply to vessels on rivers and lakes. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 12.				

1.7.2	**Fri-flyt satellitt nødpeilesender (EPIRB)** (1) Fartøy i fartsområde 4 eller større og i territorialfarvannet ved Svalbard skal være utstyrt med fri-flyt satellitt nødpeilesender (EPIRB). (2) EPIRB skal være montert slik at den vil flyte opp til overflaten og sende nødalarm dersom fartøyet skulle synke. (3) På fartøy uten overbygning, eller på fartøy som er konstruert slik at det ved en ulykke sannsynligvis ikke vil synke dypt nok til at en EPIRB blir utløst, kan en manuell satellitt nødpeilesender erstatte en fri-flyt satellitt nødpeilesender.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Float-free satellite EPIRB § 13 (1) Vessels in trade area 4 or greater and in the territorial waters surrounding Svalbard shall be equipped with floatfree satellite EPIRB. (2) The EPIRB shall be installed so as to allow it to float to the surface and transmit a distress signal if the vessel should sink. (3) On vessels without a superstructure or on vessels which are constructed such that in case of an accident, it will in all probability not sink deep enough for an EPIRB to be released, a manual satellite EPIRB may replace a float free satellite EPIRB. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 13.	1600	A1		

1.7.3	**Radartransponder (Radar-SART) eller AIS-transponder (AIS-SART)** Fartøy i fartsområde 4 eller større og i territorialfarvannet på Svalbard skal være utstyrt med radartransponder (Radar-SART) eller AIS-transponder (AIS-SART), som skal plasseres nær styreposisjonen slik at den lett kan aktiveres og bringes til en redningsfarkost.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Radar transponder (Radar SART) or AIS transponder (AIS SART) § 14 Vessels in trade area 4 or greater trade area and in the territorial waters surrounding Svalbard shall be equipped with a radar transponder (Radar SART) or AIS transponder (AIS SART), which should be located near the steering position, so that it can easily be activated and brought to a survival craft. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 14.	1600	A1		

Sted og dato:

1.7.4	**Navigasjons- og værvarsler** (1) Fartøyet skal være utstyrt for å kunne motta oppdaterte navigasjons- og værvarsler for hele den planlagte seilasen. (2) Dersom navigasjons- og værvarsler ikke kan mottas på annen måte, skal fartøy i større fartsområde enn 4 og i territorialfarvannet på Svalbard være utstyrt med NAVTEX-mottaker som kan motta på 490 kHz og 518 kHz.	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Navigational and weather reports §15 (1) The vessel shall be equipped to receive updated navigational and weather reports needed throughout the intended voyage. (2) If the vessel cannot receive navigational and weather reports by other means, vessels in a trade area greater than 4 and in the territorial waters surrounding Svalbard shall be equipped with a NAVTEX receiver which uses a frequency of 490 kHz and 518 kHz for reception of messages. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 15.	1600	A1		
1.7.5	**Kjenningssignal** Sjekk at fartøyet er merket utvendig på skroget med navn og kjenningssignal, synlig fra begge sider av fartøyet	FOR 2002-06-27 nr. 754 Forskrift om skips navn, kjenningssignal mv. § 1.	1699			
1.8	**Navigasjonsutstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.8.1	**Kompass** Fartøyet skal være utstyrt med et fastmontert kompass som oppfyller EN ISO 25862:2009. (Dette er en utgått ISO-standard. Denne standarden er erstattet med EN ISO 25862:2019 og ikke oppdatert her grunnet forskriftens ordlyd)	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) 10.1 Navigational equipment The vessel shall be fitted with a fixed compass which meets the standards of EN ISO 25862:2009. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 10 første ledd.	1599	A1		

1.8.2	**Lanterner** Fartøyet skal være utstyrt med et sett topp-, akter- og sidelanterner.	1975 No. 5 for preventing collisions at sea Rule 23 Power-driven vessels underway (a) A power-driven vessel underway shall exhibit: (i) a masthead light forward; (ii) a second masthead light abaft of and higher than the forward one. A vessel of less than 50 metres in length shall not be obliged to exhibit such light, but may do so; (iii) sidelights; (iv) a stern light. (b) An air-cushion vessel when operating in the non-displacement mode shall, in addition to the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule, exhibit an all-round flashing yellow light. (c) (i) A power-driven vessel of less than 12 metres in length may in lieu of the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule, exhibit an all-round white light and sidelights; (ii) a power-driven vessel of less than 7 metres in length whose maximum speed does not exceed 7 knots, may in lieu of the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule exhibit an all-round white light and	1550	A1		

		shall, if practicable, also exhibit sidelights; (iii) the masthead light or all-round white light in a power-driven vessel of less than 12 metres in length, may be displaced from the fore and aft centreline of the vessel if centreline fitting is not practicable, provided that the sidelights are combined in one lantern which shall be carried on the fore and aft centreline of the vessel or located as nearly as practicable in the same fore and aft line as the masthead light or the all-round white light. (d) A WIG craft only when taking-off, landing and in flight near the surface shall, in addition to the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule, exhibit a high intensity all-round flashing red light. / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer Regel 23. Maskindrevne fartøy underveis.				

1.8.3	**Kart** Fartøyet skal ha om bord nødvendige og oppdaterte kart og nautiske publikasjoner mv. for det aktuelle operasjonsområdet. Seilaser skal planlegges ved hjelp av oppdaterte offisielle sjøkart og nødvendige nautiske publikasjoner. Oppdaterte offisielle sjøkart skal finnes om bord. Sjøkart som benyttes på kartplotter skal være basert på kartdata fra Statens Kartverk.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Navigational equipment §10.2 Up-to-date official nautical charts and necessary nautical publications are required for voyage planning. Up-todate official nautical charts shall be kept on board. Nautical charts used with a chart plotter shall be based on chart data from the Norwegian Mapping Authority. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 10 andre ledd.	1560	A1		
1.8.4	**AIS** Fartøy i territorialfarvannet ved Svalbard skal være utrustet med AIS klasse B, som skal være i drift til enhver tid når fartøyet er underveis.	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Navigational equipment § 10.3 Vessels in the territorial waters surrounding Svalbard shall be fitted with AIS class B, which shall be in operation at all times when the vessel is underway. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 10 tredje ledd.	1600	A1		

Sted og dato:

1.9	**Redningsmidler**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.9.1	**Redningsmidler/Flåte** (1) Fartøyet skal ha om bord: a.Redningsflåte eller redningsflåter som oppfyller ISO 9650-1 med kapasitet til alle om bord. b.Flyteutstyr med minst 100 N oppdrift til alle om bord. c.En livbøye med lys. d.En flytende kastering festet til minst 30 meter flytende redningsline. e.Tre fallskjermlys og tre håndbluss. f.En innretning som gjør det mulig å plukke opp en person fra vannet. (2) Det er ikke nødvendig å føre redningsflåte eller redningsflåter, flyteutstyr eller livbøye nevnt i første ledd bokstav a til c når alle om bord er ført a.heldekkende flytedrakt eller dykkerdrakt som alene, eller i kombinasjon med annet flyteutstyr, gir en oppdrift på 150 N, eller b.flyteutstyr med 100 N oppdrift og seilasen foregår i fartsområde 2 eller mindre i perioden 1. april–30. september.	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Life-saving appliances §16.1 The vessel shall have the following appliances on board: a) a liferaft or liferafts in accordance with ISO 9650-1 with sufficient capacity to accommodate all persons on board; b) floatation equipment with a minimum of 100 N buoyancy for all persons on board; c) a lifebuoy with a light; d) a buoyant rescue quoit attached to not less than 30 metres of buoyant lifeline; e) three parachute flares and three hand flares; f) a device that makes it possible to recover a person from the water. (2) It is not necessary to carry a liferaft or liferafts, floatation	0600			

		equipment or lifebuoy referred to in the first paragraph (a) to (c) if everyone on board wears a a) one-piece floatation suit or diving suit which alone or in combination with other floatation equipment provides a buoyancy of 150 N; or b) floatation equipment with a buoyancy of 100 N and the voyage is made in trade area 2 or lesser trade area during the period from 1 April to 30 September. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 16 første ledd.				
1.9.2	**Redningsutstyr Barn** Barn skal ha tilgang på egnet flyteutstyr tilpasset barnets størrelse.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Life-saving appliances §16.3 Suitable floatation equipment for children shall be provided, appropriate to their size / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 16 tredje ledd.	0600	A1		

1.9.3	**Svalbard** Personer om bord på fartøy uten overbygning i territorialfarvannet ved Svalbard skal være iført heldekkende flytedrakt som alene, eller i kombinasjon med annet flyteutstyr, gir en oppdrift på 150 N.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Life-saving appliances §16.5 Persons on board vessels constructed without a superstructure in the territorial waters surrounding Svalbard shall wear a one-piece floatation suit which alone or in combination with other floatation equipment provide a buoyancy of 150 N. These vessels do not need to carry a liferaft or liferafts, floatation equipment or lifebuoy as mentioned in the first paragraph (a) to (c). / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 16 femte ledd.	0600	A1		

1.9.4	**Flyteutstyr og heldekkende flytedrakter** Flyteutstyr og heldekkende flytedrakter skal være CE-merket. Heldekkende flytedrakter skal i tillegg gi termisk beskyttelse klasse D i henhold til ISO 15027.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Life-saving appliances § 16.6 Flotation devices and one-piece flotation suits shall be CE marked and conform to one of the following ISO standards: 12402-4 (performance level 100), 12402-3 (performance level 150) or 12402-2 (performance level 275). Additionally, one-piece floatation suits shall provide Class D thermal protection in accordance with ISO 15027. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 16 sjette ledd.	0600	A1		
1.10	**Stuing og vedlikehold av redningsmidler**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.10.1	**Er redningsredskaper klar til bruk** Så lenge fartøyet er operativt, skal alle redningsredskaper være i forskriftsmessig stand og klare til øyeblikkelig bruk.	Regulations of 14 January 2020 No. 63on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Stowage and maintenance of life-saving appliances § 17.3 When the vessel is underway, life-saving appliances shall be ready for immediate use. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 17 tredje ledd.	0692			

1.10.2	**Stuing og vedlikehold av redningsmidler** - Redningsflåte eller redningsflåter skal være stuet i samsvar med produsentens anvisning og være sikret til fartøyet under utsetting og ombordstigning. -Flyteutstyret skal oppbevares på et lett tilgjengelig sted som er tydelig merket og godt ventilert. -Redningsmidler skal vedlikeholdes i samsvar med produsentens anvisning. Redningsflåter skal vedlikeholdes av godkjent servicestasjon. Utstyret skal så langt mulig funksjonsprøves etter vedlikehold.	Regulations of 14 January 2020 No. 63 on vessels of less than 24 metres carrying 12 passengers or less (12 Pax Regulations) Stowage and maintenance of life-saving appliances §17.1 Liferaft or liferafts shall be stowed in accordance with the manufacturer's instructions and secured to the ship during launching and embarkation Stowage and maintenance of life-saving appliances § 17.2 Floatation equipment shall be stored in a place which is readily accessible, clearly marked and well ventilated Stowage and maintenance of life-saving appliances § 17.4 Life-saving appliances shall be maintained in accordance with the manufacturer's instructions. Liferafts shall be maintained by an approved service station. Equipment shall, as far as practicable, undergo a function test after maintenance. / FOR 2020-01-14 nr. 63 12-pax forskriften § 17.	0696			

Sted og dato:

1.11	**Brannsikring**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.11.1	**Fritidsfartøy** Fritidsfartøy skal være utstyr med brannslokkingsutstyr som står i forhold til brannfaren, eller med angivelse av plasseringen og kapasiteten til brannslokkingsutstyr som står i forhold til brannfaren. Fartøyet skal ikke tas i bruk før egnet brannslokkingsutstyr er på plass. Rom for bensinmotorer skal beskyttes av et brannslokkingsanlegg som gjør at rommet ikke trenger å åpnes i tilfelle brann. Der bærbare brannslokkingsapparater er montert, skal de være lett tilgjengelig, og ett skal være plassert slik at det lett kan nås fra hovedstyreplassen på fritidsfartøyet.	FOR 2016-01-15 nr. 35 Forskrift om produksjon m.m. av fritidsfartøy mv. Vedlegg 1 Grunnleggende krav A Grunnleggende krav til konstruksjon og produksjon av produkter nevnt i § 1.	0710	A2		
1.12	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.12.1	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy uten krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					