Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0108-5B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy med største lengde fra 6 - 8 m
1.1	Prioritert besiktelse
1.1.1	Dokumentkontroll
1.1.2	Radio
1.1.3	Stabilitet
1.1.4	Roterende utstyr, bevegelige deler
1.1.5	Sikkerhetstiltak
1.1.6	Drenering og lensing
1.1.7	Redningsutstyr
1.1.8	Brannsikring og utstyr
1.1.9	Sikkerhetsstyringssystem
1.2	Tilleggsinspeksjon

1 KS-0108-5B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy med største lengde fra 6 - 8 m

Veiledning: Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav.

I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes.

Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles. Om tilbakehold og alvorlighetsgrad på pålegg vises til intern prosedyre OTI-PR-209. Om uanmeldt inspeksjon på fiskefartøy vises til intern prosedyre OTI-PR-227. Anmerk førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.

Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres som pålegg
Hjemmel: LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

1.1 Prioritert besiktelse

Veiledning: Prioritert inspeksjon: Det som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Dokumentkontroll**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1.1	**Eier** Noter ned hvem som er rederiets kontaktperson, telefon og e-post adresse for eventuell senere oppfølgning.		2555			
1.1.1.2	**Forfalte pålegg** Sjekk om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner. Sjekk påleggslister om bord eller i Tilsynssysteme/arkivsystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis nye pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg/avvik med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Ikke relevant (IR) benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner, eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.			A2		
1.1.1.3	**Tilsynserklæring for elektrisk anlegg over 50 V** Det skal foreligge tilsynserklæring utstedt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), tidl. Produkt- og elektrisitetstilsynet, eller den det bemyndiger for elektriske anlegg over 50 V. Det gis C-pålegg med 6 måneders tidsfrist. Ved senere kontroll skal det gis A2 pålegg.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 102.	0950	C		

Sted og dato:

1.1.1.4	**Installasjonsbevis for elektrisk anlegg på 50 V og under** Fartøy bygget etter 1967 har krav til installasjonsbevis for det elektriske anlegget. Installasjonsbeviset må fornyes ved eventuell endring av det elektriske anlegget. Kontrollen skal utføres av elektroinstallatør (minimum gruppe L), og det utstedes installasjonsbevis fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Fartøy fra 6 til 8 meter som ikke har gyldig installasjonsbevis skal pålegges kontroll ved elektroforetak akseptert av DSB. Det utstedes da et kontrollskjema som må fornyes ved eventuell endring av det elektriske anlegget. Det skal utstedes C-pålegg med 6 måneders tidsfrist ved avvik. Ved senere kontroll skal det utstedes A2 pålegg.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 102.	0950	C		
1.1.1.5	**Byggebekreftelse** Kravet gjelder for fartøy bygget 1. januar 2014 eller senere, samt fartøy bygget før denne datoen som ikke har vært registrert i registeret over norske fiskefartøy (merkeregisteret).	§ 102 (2) bokstav d og (3) og § 105 (8). / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 102, 105 og 92.	0199	A1		
1.1.1.6	**Søppelhåndtering** Kan fartøyets fører sannsynliggjøre at alt avfall leveres til offentlig eller privat mottaksanlegg i land?	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 11 og 16.	2399	C		
1.1.2	**Radio**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.2.1	**Maritim VHF radiostasjon** Gjelder fartøy som ikke skal ha sikkerhetssertifikat for radiotelefon: Sjekk om maritim VHF radiostasjon (inkl. radiokonsesjon ev. sertifikat) er i orden. Dekket fartøy og åpne fartøy som har styrehus eller lugar, skal være utstyrt med VHF. "Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/ skip/ plattform" (radiokonsesjonen) skal være om bord. Kravet om at radiokonsesjonen skal være om bord finnes i § 1 i forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip. Energikilden skal være plassert slik at den i størst mulig grad er beskyttet mot vanninntrengning som kan medføre at utstyret blir satt ut av drift.	Forskrift 27. september 1989 nr. 951 om konsesjon til å opprette og drive radioanlegg om bord i norske skip. / FOR 1993-12-22 nr. 1242 Forskrift om radio, fiske- og fangstfartøy § 11. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 105 sjette ledd.	1651	A2		
1.1.2.2	**Separat strømforsyning til VHF-radioen** Sjekk om separat strømforsyning til VHF-radioen er i orden. Gjelder fartøy bygget etter 1. januar 1994. Egen energikilde skal være plassert i øvre del av fartøyet. Det gis C-pålegg med tidsfrist på 6 måneder om egen energikilde mangler.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 70.	1651	C		

Sted og dato:

1.1.2.3	**Sikkerhetssertifikat for radiotelefon** Sjekk om fartøyet har gyldig sikkerhetssertifikat for radiotelefon om bord. (1) Fartøy skal ha sikkerhetssertifikat for radiotelefon på fiskefartøy. (2) Sikkerhetssertifikat for radiotelefon på fiskefartøy utstedes for en periode på: a. 60 måneder for fartsområde Bankfiske I eller mindre, b. 30 måneder for fartsområde Bankfiske II. (3) Sikkerhetssertifikat for radiotelefon på fiskefartøy utstedes av et godkjent radioinspeksjonsforetak, på bakgrunn av en besiktelse. Slik besiktelse kan skje inntil to måneder før gyldighetstiden for eksisterende sikkerhetssertifikat utløper, uten at dato for neste besiktelse blir endret. Eksisterende fartøy kan ha radioutstyr i henhold til forskrift 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy frem til a. 1. januar 2032 for fartøy med største lengde under 8 meter. OBS. Disse har ikke krav til sikkerhetsertifikat for radio når de har utuyr ihenhold til denne forskriften.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 105 sjette ledd og 66.	0199	A1		
1.1.3	**Stabilitet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.3.1	**Stabilitetsberegninger** Alle dekkede fartøy med største lengde 6 meter og derover bygget etter 1. januar 1992 skal ha stabilitetsberegninger. Åpne fartøy med største lengde 6 meter og derover bygget etter 1. januar 1992 skal ha utført krengeprøve og lasteprøve/stabilitetsprøve i samsvar med Nordisk Båtstandard kapittel Y3, punkt nr. 4. Ved krav om stabilitetsberegninger skal det være utarbeidet en veiledning (f.eks. en stabilitetsplakat) om fartøyets maksimale last, redskap på dekk, eventuelt dekkslast samt minimum fribord oppslått om bord. Det skal ved førstegangskontroll utstedes C-pålegg med 6 måneders frist. Ved senere kontroll skal det utstedes A1-pålegg. Sjekk om fartøyet har fått utarbeidet stabilitetsberegninger og på grunnlag av disse fått utarbeidet en veiledning (f.eks. en stabilitetsplakat) om fartøyets maksimale last, redskap på dekk, eventuelt dekkslast samt minimum fribord oppslått om bord. Noter førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 26 og 34.	0930			

1.1.3.2	**Rigging og utrustning** Sjekk om det er sannsynlig at rigging og utrustning av fartøyet er innenfor begrensningene i stabilitetsberegningene. Gjelder for fartøy som skal ha stabilitetsberegninger, dvs. fartøy bygget etter 1. januar 1992. Spørsmålet skal vurderes med utgangspunkt i hvordan fartøyet er rigget ved inspeksjonen. Spør gjerne fartøyeier om hvordan fartøyet er rigget nå i forhold til det som ligger til grunn i stabilitetsberegningene, dette både med hensyn til innhalingsutstyr og redskapsvekter. Hvis fartøyet er rigget og utrustet med tyngre utstyr enn hva som ligger til grunn for stabilitetsberegningene skal det gis A2-pålegg. Ikke relevant (IR) benyttes dersom fartøyet mangler og ikke har krav om stabilitetsberegninger.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 26 og 34.	0930	A2		
1.1.4	**Roterende utstyr, bevegelige deler**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.4.1	**Nødstoppinnretning** Sjekk om nødstoppinnretning er montert på innhalingsutstyr. Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn– og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Det skal utstedes C-pålegg med 3 måneders tidsfrist ved avvik. Ved senere kontroll skal det utstedes A2-pålegg ved avvik, med frist før operasjon/drift (av utstyret).	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.1.4.2	**Nødstoppfunksjon** Be om at nødstoppfunksjonen demonstreres	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	A2		

1.1.4.3	**Plassering av nødstoppinnretning** Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstoppinnretning er hensiktsmessig plassert. Det skal utstedes C-pålegg med 3 måneders tidsfrist ved avvik. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.1.5	**Sikkerhetstiltak**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.5.1	**Atkomst fra sjø** Sjekk at det på fartøyets aktre del er montert fast leider. Nederste trinn skal nå minst 300 millimeter under vannlinjen. For fartøy som er bygget etter 1. juli 2014 som ikke har fast leider skal det gis A2-pålegg. Fartøy som er bygget før 1. juli 2014 som ikke har fast leider, kan gis pålegg med 3 måneders frist dersom fartøyet er utstyrt med løs leider som beskrevet nedenfor. Dersom løs leider ikke finnes gis det A2-pålegg. Følgende krav stilles da til løs leider inntil fast leider er arrangert: - På fartøy med 1 person om bord skal en løs leider være hengt ut over rekka på hver side av fartøyet. - På fartøy med to eller flere personer ombord skal det være minst én leider om bord som kan benyttes som atkomst fra sjø. Leidere som kan utløses fra sjø kan benyttes.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 63.	0530	A2		

1.1.5.2	**Lukningsmidler** Sjekk at lukningsmidler (luker og dører) kan lukkes raskt og effektivt. Kontroller at terser og pakninger er i orden. Dette gjelder luker til lasterom og andre rom, værtette dører til overbygninger og nedganger, samt andre åpninger hvor fylling kan finne sted. Dører til rom hvor fylling kan finne sted skal være skiltet om at de skal holdes lukket i sjøen.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 50.	0910	A2		
1.1.6	**Drenering og lensing**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.6.1	**Lenseportareal** Drenering av dekk på lukkede båter: Sjekk om kravet til lenseportareal er tilfredsstillende. Kravet til lenseporter gjelder fartøy bygget etter 1. januar 1992. Kravet til lenseportareal på hver side av fartøyet er 0,02 x brønnvolumet. Brønnvolumet er arealet av dekket multiplisert med høyden fra dekk til overkant av rekka. Volum av lasteluke og ev. maskincasing skal trekkes fra. Ved for lite areal skal det gis C-pålegg med 3 måneders frist. For fartøy bygget før 1. januar 1992 skal det gis veiledning om hva som er krav for nyere fartøy, og at dette kravet anbefales oppfylt for å sikre tilfredsstillende drenering i tilfelle brottsjøer som kan slå inn over dekk. Selv om kravet er en veiledning for fartøy bygget før 1992 anbefaler direktoratet at lenseportarealet oppgraderes hvis det er for lite etter dette kravet.	NBS (Nordisk båtstandard) for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 4.	1288	C		
1.1.6.2	**Vannstandsalarm** Sjekk om fartøyet har vannstandsalarm i maskinrom. Lukkede båter som er bygget etter 1. januar 1992 skal ha vannstandsalarm i maskinrom, jf. Nordisk Båt Standard kap. Y6.	NBS (Nordisk båtstandard) for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 22 og 4.	1440	C		

Sted og dato:

1.1.6.3	**Lensesystem** Sjekk om fartøyet har et tilfredsstillende lensesystem. Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal ha et hovedlensesystem som kan lense samtlige vanntette rom. Hver lensepumpe skal kunne opereres fra styreplassen.	NBS (Nordisk båtstandard) for yrkesfartøy, kap. Y5, Y6 og Y30. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 22 og 4.	1440	C		
1.1.7	**Redningsutstyr** **Veiledning:** Kapittel 5 i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 gjelder for alle fiskefartøy under 15 meter største lengde hva angår redningsutstyr. Vurder redningsutstyrets tilstand og plassering. Dersom utstyret ikke finnes om bord eller utstyrets tilstand ikke er tilfredsstillende eller ikke klart til bruk, gis A2 pålegg.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.1.7.1	**Redningsflåte** Sjekk tilstanden og at utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser. For flåter som det er utført service på i løpet av siste 24 måneder (tidligere krav 12 mnd), men der dato for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet er passert, gis det C-pålegg med tidsfrist på inntil tre måneder for å få brakt forholdet i orden. Det må påses at dato for påleggsfrist ikke er mer enn 24 måneder etter siste service på flåte. Eventuell forlengelse av gyldighet til et flåtesertifikat (til maksimalt 24 måneder) må gis av flåtestasjon, forhandler eller produsent. Dersom det er mer enn 24 måneder siden service av flåte og/eller hydrostatisk utløser gis det A2-pålegg. Flåter tatt om bord etter 1. januar 2014: Som alternativ til flåter basert på SOLAS-krav kan flåter produsert i henhold til ISO 9650-1 (group A) brukes dersom antall personer om bord er maksimalt 3. Se spesielt etter dokumentasjon som bekrefter at oppdriftskrav i MSC 81(70) part 1 nr. 5.13. er oppfylt siden dette ikke er dekket av ISO-standarden. Lettbåter betraktes etter 1. januar 2014 ikke lenger som redningsmidler. Disse kan likevel fortsatt beholdes om bord, med mindre de kommer i konflikt med annet regelverk. Krav til flåte gjelder for dekket fartøy som er betegnelsen for et fartøy som, i motsetning til åpen båt, er utstyrt med dekk og kahytt, jf. figur i Y2 i NBS 1990. Merk for øvrig at åpne båter ikke tillates benyttet i fart utenfor Fjordfiske, jf. § 47 i forskrift 22. november 2013 nr. 1404.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 38, 39 og 42.	0620	A2		

Sted og dato:

1.1.7.2	**Redningsdrakter/Redningsvester** Sjekk tilstanden og at utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Redningsvest: Om bord i alle fartøy skal det skal minst én redningsvest for hver person om bord. Redningsvest skal være godkjent, ha fløyte og lys m/batteri. Redningsdrakter: Om bord i dekket fartøy eller åpent fartøy med styrehus skal det være minst 1 stk redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord. Redningsdrakt skal være godkjent, trykkprøvd/tetthetsprøvd, ha fløyte, lys m/batteri løftestropp og kameratline. Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/ tetthetsprøves med kontrollintervaller på inntil 36 måneder, men ikke ut over produsentens anbefalinger. Dokumentasjon om trykkprøving/ tetthetsprøving skal oppbevares om bord. Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke. Redningsdrakter som blir anskaffet etter 1. juli 2014 skal også tilfredsstille kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).	International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden). / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 36, 37 og 42.	0663	A2		

Sted og dato:

1.1.7.3	**Livbøyer** Sjekk tilstanden og at utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Sjekk merking, lys, line, refleks. Alle fartøy skal være utstyrt med minst 1 godkjent livbøye for hver 3. person om bord. Minst én livbøye skal være utstyrt med flytende redningsline på minst 30 m lengde. Livbøye(r) skal være tydelig merket med fartøyets navn og hjemsted eller registreringsmerke. Livbøye(r) skal plasseres lett synlig og tilgjengelige, må enkelt og hurtig kunne frigjøres og må ikke surres.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 42 og 43.	0650	A2		
1.1.7.4	**Pyroteknisk utstyr** Sjekk tilstanden og at utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Pyroteknisk utstyr: - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. - Fjordfiske og Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss. - Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 42 og 44.	0640	A2		
1.1.8	**Brannsikring og utstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.8.1	**Brannoppdagelse** -Fartøy med største lengde under 10,67 meter skal, uavhengig av byggeår, være utstyrt med minst én røyk- og varmedetektor i maskinrom, minst én røykdetektor i oppholdsrom og minst én røykdetektor i styrehus. Fartøy bygget etter 1. januar 2022 skal ha typegodkjente detektorer.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 16 andre ledd.	0715			

Sted og dato:

1.1.8.2	**Lukningsanordninger for ventilasjon** Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden. Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett. Det skal utstedes C-pålegg med tidsfrist på tre måneder ved avvik. Ved senere kontroll skal det utstedes A2 pålegg.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 18, 22 og 50.	0743	C		
1.1.8.3	**Lukningsanordninger for brennstofftilførsel** Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden. Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i. Det skal utstedes C-pålegg med tidsfrist på tre måneder ved avvik. Ved senere kontroll skal det utstedes A2 pålegg.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 20 andre ledd og 22.	0741	C		
1.1.8.4	**Brannslukningsapparater** Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. (1) Alle fartøy, uavhengig av byggeår, skal ha minst to godkjente brannslokningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslokningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslokningsapparat skal plasseres i innredningen. For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslokningsapparat. (2) Brannslukningsapparater med slokningsmiddel under trykk skal ikke plasseres i lugarer. Brannslukningsapparater som kan bli utsatt for frost, skal være frostsikre. (3) Det skal være minst en reserveladning til hvert apparat. Apparatenes antall skal økes med 50 prosent om det er av en type som ikke kan lades opp ombord. (4) Brannslokningsapparater skal årlig kontrolleres i henhold til NS3910. Datoen for kontrollen skal påføres apparatet.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 17.	0730	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.8.5	**Gassfyrte anlegg** Sjekk om gassfyrte anlegg er i orden. Gassfyrte anlegg skal ha installasjonsbevis. Det skal utstedes C-pålegg med tidsfrist på tre måneder ved avvik. Ved senere kontroll skal det utstedes A2-pålegg.	FOR 1983-10-20 nr. 1580 Forskrift om sikring av gassfyrte anlegg § 6. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 8 tredje ledd.	0199	C		
1.1.8.6	**Oljefyrte ovner** Sjekk om oljefyrte ovner er i orden. Godkjent installasjonsbeskrivelse og bruksanvisning skal oppbevares om bord. Bruksanvisningen skal være oppsatt i nærheten av ovnen. Det skal utstedes C-pålegg med tidsfrist på tre måneder dersom nevnte dokumentasjon mangler. Ved senere kontroll skal det utstedes A2-pålegg.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 10 og 9.	0799	C		
1.1.8.7	**Isolering av eksosrør** Kontroller at eksosrør er isolert i samsvar med krav. Eksosrør omfatter alle typer avgassrør.	For fartøy bygget før 2. januar 1988 gjelder forskrift 4. september 1987 nr. 743, § 13. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 12.	0799	B		
1.1.8.8	**Fastmontert brannslukningsanlegg (gjelder fartøy med største lengde under 10,67 m)** Det er krav til installasjon av brannslokningsanlegg i maskinrom jf. § 15, tredje og fjerde ledd, i forskriften. Dette kravet ble gjort gjeldende for nye og eksisterende fartøy og trådde i kraft 1. januar 2022. Dersom fartøyet ikke er utstyrt med slokkeanlegg, må dette installeres snarest mulig. Det tillates enklere utgaver av slokkeanlegg (som f.eks slokkeampuller).	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 15.	0725	C		
1.1.9	**Sikkerhetsstyringssystem**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.9.1	**Sikkerhetsstyringssystem** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Sjekk om det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap. Reaksjon: 1. Dersom det er implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det FØR FART frist for å etablere et sikkerhetsstyringssystem.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2 første ledd.	2555	A2		

Sted og dato:

1.1.9.2	**Avdekke farer og vurdere risiko** Rederi/fartøyeier skal utarbeide instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyet og rederiets/fartøyeiers drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet. Kontroller at det er utarbeidet instrukser, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instrukser, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner. Kontroller at farer om bord er avdekket og at det er gjort tiltak for å redusere eller eliminere risiko. Risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi. Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket ved installasjon av nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6 / FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6 første ledd.	2500	B		

1.1.9.3	**Kritisk utstyr og systemer** Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdsystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr, brannpumper, drivstoffsystemer, nødstoppsystemer, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri, lensepumper. Viktig: Det er rederiet/fartøyeier som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9 / FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9 første ledd.	2550	B		
1.1.9.4	**Beredskap** 1. Alle mulige farer, ulykker og nødsituasjoner skal være identifisert og beskrevet (Motorhavari, grunnstøting, vannfylling, mann over bord, personskade mv.). 2. Det skal være beskrevet hvordan en skal reagere på mulige farer, ulykker og nødsituasjoner (for eksempel ved kommunikasjon med nødetat og varsling). 3. Det skal foreligge plan for opplæring, trening og øvelser på beredskap.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.	2500	B		
1.1.9.5	**Seilasplanlegging** Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging. Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6 / FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6 første ledd.	2535	B		

Sted og dato:

1.2	**Tilleggsinspeksjon** **Veiledning:** Tilleggsinspeksjon utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Andre tilleggsinspeksjoner** Registrer anmerkning om hva som er inspisert i tillegg til den prioriterte inspeksjonen.					