Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0108-3B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde fra 8 - 15 m
1.1	Prioritert inspeksjon
1.1.1	Sertifikat og dokumentkontroll
1.1.2	Mannskap
1.1.3	Navigasjon
1.1.4	Radio
1.1.5	Sikkerhet for besetningen
1.1.6	Luker og dører
1.1.7	Roterende utstyr, bevegelige deler
1.1.8	Redningsutstyr
1.1.9	Brannsikring og slukningsutstyr
1.1.10	Elektrisk anlegg
1.1.11	Lensesystem
1.1.12	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring
1.2	Tilleggsinspeksjon

1	**KS-0108-3B Uanmeldt inspeksjon - Fiskefartøy største lengde fra 8 - 15 m** **Veiledning:** Uanmeldt inspeksjon utføres for å forhindre at fartøy som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier er i fart, for å forebygge personulykker og for å informere om konsekvensene ved ikke å etterkomme regler. Kontrollen er en stikkprøvekontroll som kun omfatter et begrenset utvalg sjekkpunkt, og er ingen fullstendig gjennomgang av fartøyet. Til tross for gjennomført uanmeldt inspeksjon kan det være feil og mangler i forhold til relevante krav. I henhold til Skipssikkerhetsloven § 6 har reder en overordnet plikt til å påse at gjeldende lov og forskriftskrav overholdes. Fartøy som har alvorlige mangler i forhold til krav i lov eller forskrift, skal tilbakeholdes. Tilbakehold er hjemlet i Skipssikkerhetsloven § 52. Ved tilbakehold skal skjema KS-0195 utfylles. Om tilbakehold og alvorlighetsgrad på pålegg vises til intern prosedyre ID 1397 (OTI-PR-209). Om uanmeldt inspeksjon på fiskefartøy vises til intern prosedyre ID 1409 (OTI-PR-227). Anmerk førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse. Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres som pålegg. **Hjemmel:** LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Prioritert inspeksjon** **Veiledning:** Prioritert inspeksjon: Det som minimum skal gjennomføres. Her prioriteres den operative standarden på fartøyet, utstyr og besetning.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	**Sertifikat og dokumentkontroll**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1.1	**Eier** Noter ned hvem som er rederiets kontaktperson, telefon og e-post adresse for eventuell senere oppfølgning.		2555			
1.1.1.2	**Forfalte pålegg** Sjekk om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner. Sjekk kontrollskjema, ev. påleggslister om bord eller i Tilsynssystemet. Dersom påleggene ikke er etterkommet skal det gis nye pålegg med ny alvorsgrad. Er det tidligere gitt pålegg/avvik med tidsfrist som ikke er fulgt opp, gis nytt pålegg med tidsfrist før fart (A2). Dersom det tidligere er gitt pålegg med tidsfrist før fart som ikke er fulgt opp, skal fartøyet tilbakeholdes. Ikke relevant (IR) benyttes dersom det ikke er gitt pålegg ved tidligere inspeksjoner, eller dersom det ikke er mulighet for/anledning til å sjekke mot tidligere inspeksjoner.			A2		

Sted og dato:

1.1.1.3	**Fartøyinstruks** Sjekk om fartøyet har gyldig fartøyinstruks om bord. Fartøy med største lengde 8 til 15 meter skal ha én gyldig fartøyinstruks som angir fartøydata og lovbestemte begrensninger for bruk av fartøyet, herunder opplysninger om fartøyets lengde, bredde og dypgående, maksimalt fartsområde og operasjonelle begrensninger. Fartøyet skal holdes tilbake dersom fartøyinstruks ikke er om bord. Fartøyinstruksen skal være oppslått. Inspektør må skrive inn i Fartøyinstruks KS-0320B, dato for uanmeldt tilsyn, antall pålegg, om fartøyet er tilbakeholdt, underskrift av inspektør og evt. merknader. Dersom inspektør/reder finner det hensiktsmessig kan godkjent kontrollforetak verifisere utbedrede pålegg. Dersom fartøyet har skiftet navn og/eller eier og fartøyinstruks ikke stemmer, må inspektør påtegne eksisterende fartøyinstruks med nytt navn. Dersom fartøyet mangler fartøyinstruks, skal fartøyet tilbakeholdes og inspeksjonen avsluttes. Fartøyet skal tilbakeholdes inntil det er kontrollert av godkjent kontrollforetak og fartøyinstruks er på plass. Alle fartøy med største lengde 8 til 15 meter som skades, har gjennomgått reparasjoner, ombygges eller forandres skal fremstilles for kontroll ved godkjent foretak, og få ny fartøysinstruks. Noter førers navn, adresse og fødselsdato ved tilbakeholdelse.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 92 og 97.	0199	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1.4	**Egenkontroll fartøyinstruks fartøy 8-10,67m (reders egenkontroll)** Skjema for reders egenkontroll skal oppbevares ombord. Dersom dette ikke kan fremvises: Ved første gangs overtredelse, skal reder få pålegg om å sende inn skjema innen 1 mnd. Ved gjentatt overtredelse, blir fartøysinstruksen ugyldig, og ny fullstendig kontroll hos godkjent foretak skal gjennomføres. Kontroll av fartøy med største lengde 8 til 9 meter: § 95 kontrolleres hver 30. måned av reder (reders egenkontroll). Egenkontrollen kan finne sted inntil seks måneder før eller etter denne dato, uten at dato for neste egenkontroll blir endret. Kontroll av fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter: § 96 innenfor en periode på 30 måneder etter siste fullstendige eller periodiske kontroll ved godkjent foretak gjennom en mellomliggende periodisk egenkontroll av reder (reders egenkontroll). Egenkontrollen kan finne sted inntil seks måneder før eller etter denne dato. Innrapportering av kontroll av godkjent foretak og reders egenkontroll. §98 (3) Egenkontroll av fartøy med største lengde 8 til 9 meter reder skal innrapporteres direkte til Sjøfartsdirektoratet i henhold til skjema som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Dette skjema kan lastes ned på www.sdir.no. (4) Mellomliggende egenkontroll av fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter skal innrapporteres direkte til Sjøfartsdirektoratet i henhold til skjema som er fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Dette skjema kan lastes ned på www.sdir.no.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 95, 96, 98 og 99.	0199	B		

Sted og dato:

1.1.1.5	**Sikkerhetssertifikat for radiotelefon, radiolisens** Sjekk om fartøyet har gyldig Sikkerhetssertifikat for radiotelefon om bord og radiolisens Fartøy bygget før 1. juli 2014 som har fartøyinstruks for bankfiske 1 og 2 og alle bygget etter 1. juli 2014 uavhengig av fartsområde skal ha sikkerhetssertifikat for radiotelefon som er utstedt av et godkjent radioforetak. Kravet om at radiolisens skal være om bord finnes i § 2 i FOR-2025-12-17-2654 - Forskrift om tillatelse til å opprette og drive radioutstyr om bord i norske skip og flyttbare innretninger.. Dersom radiolisensen ikke kan forevises gis det B-pålegg med tidsfrist på 1 uke for å bringe dokumentasjonen om bord.	FOR-2025-12-17-2654 - Forskrift om tillatelse til å opprette og drive radioutstyr om bord i norske skip og flyttbare innretninger. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 65 og 66. FOR 2025-12-17 nr. 2654 § 1 tredje ledd.	0199	A2		
1.1.1.6	**Radiooperatør** Fartøy skal være bemannet med minst en radiooperatør med gyldig sertifikat for de radioanlegg fartøyet er utstyrt med	FOR-2025-12-17-2654 - Forskrift om tillatelse til å opprette og drive radioutstyr om bord i norske skip og flyttbare innretninger. FOR -2011-12-22-1523 - Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk kapittel 4. / FOR 2025-12-17 nr. 2654 § 4.	0223	A2		

1.1.1.7	**Radiodokumentasjon** Sjekk at følgende dokumentasjon vedrørende radioutstyr finnes ombord: § 65.Dokumentasjon som skal finnes om bord Følgende dokumentasjon vedrørende radioutstyr skal finnes om bord for alle fartsområder (Fjordfiske, Kystfiske, Bankfiske I og Bankfiske II): IAMSAR volume III Instruksjonsbøker for hvert enkelt radioutstyr Kanalplan og frekvenstabeller for det aktuelle fartsområdet GMDSS nødprosedyrer (skal være oppslått ved radiostasjonen) Tegninger som viser radioarrangementet (antennetegninger, tegninger over radioutstyrets plassering i styrehuset og kablingsdiagram) I tillegg hvis båten har fartsområde Bankfiske I og Bankfiske II GMDSS dekningskart GMDSS Operating Guiadance for Masters of Ships in Distress Situations ITUs "MAnual for use by Maritime Mobile and MAritime Mobile-Satellite Services"	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 65.				
1.1.1.8	**Fiskeskippersertifikat klasse C fiskefartøy 10,67 - 15 m** Fører skal ha minimum Fiskeskippersertifikat klasse C for fartøy over 10,67 m	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 31.	0221	A1		

Sted og dato:

1.1.1.9	**Helseerklæring** Forskrift om helseundersøkelse av arbeidstakere på norske skip og flyttbare innretninger gjelder ikke for den som har fylt 18 år og har sitt virke på fiskefartøy under 15 meter og når fartøyet ikke er sammenhengende ute på sjøen i mer enn 3 dager. Således har følgende krav til helseattest: FOR-2014-06-05-805 §2 Arbeidstakere under 18 år. Helseattesten gyldig i et år. Alle andre over 18 år dersom skipet opererer sammnehengende over 3 dager ute på sjøen. Helseattesten gyldig i 2 år.	§2 Virkeområde Forskriften gjelder for den som har sitt arbeid på norsk skip eller flyttbare innretning, med unntak av den som bare a. arbeider om bord mens fartøyet ligger i havn b. foretar inspeksjoner om bord. Forskriften gjelder ikke for den som er fylt 18 år og som har sitt arbeid på følgende fartøy, når fartøyet ikke er sammenhengende ute i sjøen i mer enn tre dager: a. fiskefartøy med største lengde opp til 15 meter eller med bruttotonnasje under 100 når fartøyet har en lengde (L) under 24 meter b. fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter, som er sertifisert for Bankfiske I eller mindre fartsområder c. lasteskip med lengde (L) under 15 meter i innenriksfart. / FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip §§ 2 og 5.	0232	A2		

1.1.1.10	**Sikkerhetsstyringssystem** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Sjekk om det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap. Reaksjon: 1. Dersom det er implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det FØR FART frist for å etablere et sikkerhetsstyringssystem.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2555	B		
1.1.1.11	**Søppelhåndtering** Kan fartøyets fører sannsynliggjøre at alt avfall leveres til mottaksanlegg i land? Alle skip med største lengde 12 meter eller mer og faste eller flytende plattformer skal ha oppslag som informerer besetningen og passasjerene om utslippskravet i Marpol vedlegg V, ref. - Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen, - Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder, - Regel 5 Særlige krav til utslipp av avfall fra faste eller flytende plattformer - Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310	B		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.1.12	**Utslipp av kloakk** Det er forbudt å slippe ut kloakk i norsk sjøområde nærmere enn 300 meter fra fastland og øyer. Utslipp fra kloakkrenseanlegg som oppfyller kravene i MARPOL regel IV/9.1.1, omfattes ikke av forbudet i første punktum. Med kloakk menes: a. avløp og annet avfall fra toalett, urinal og lignende, b. avløp fra vask, badekar og spygatt i lokaler som benyttes til medisinske formål, c. avløp fra rom som benyttes av levende dyr, d. annet avfallsvann når dette er blandet med avløp nevnt i bokstav a til c.er det krav til toalett Hvis skipet har holding tank for kloakk sjekk om det er fastlagt rutine ombord for kun å tømme tanken når skipet er mer enn 300 meter fra land. Hvis skipet ikke har holding tank kloakk, men kloakken går direkte i sjøen, sjekk om det er rutiner for at toalettet ikke brukes innenfor 300 meter fra land. Mannskapet ombord veiledes om hva som er tillatt i forhold til utlipp av kloakk. Hvis det kommer frem at skipet bruker toalett uten holding tank innenfor 300 meters grensen fra land eller at skip med holding tank tømmer denne innenfor 300 meter fra land så skal et pålegg gis.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999	B		

Sted og dato:

1.1.1.13	**Elektrisk anlegg** Foruten dokumentasjon som er nevnt i den enkelte bestemmelse skal følgende oppbevares om bord: a. for fartøy med største lengde 6 til 8 meter skal det foreligge installasjonsbevis for elektriske anlegg. b. for fartøy med største lengde 8 til 15 meter skal det foreligge kontrollskjema for elektriske anlegg utstedt av akseptert elektroforetak. For eksisterende fartøy med største lengde 8 til 9 meter godtas gyldig installasjonsbevis som dokumentasjon for det elektriske anlegget. Dersom Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap aksepterer det kan kontrollskjema og installasjonsbevis erstattes av en tilsynserklæring.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 102 andre ledd.				

Sted og dato:

1.1.1.14	**Løfteutstyr** Sjekk at det finnes dokumentasjon på at løfteutstyr er kontrollert iht gjeldende regelverk for det aktuelle skipet. Ref FOR 2013-11-22 nr 1404 Forskrift on fiskefartøy med største lengde under 15 metrer § 99a 1) På fartøy med største lengde 9 meter eller mer skal løfteutstyr med løftekapasitet til og med 500 kg eller mer enn 2 tonn meter godkjennes av godkjent foretak i samsvar med kravene i denne forskriften i forbindelse med førstegangskontroll og periodiske kontroller. Dette kravet gjelder også fartøy med største lengde 8 inntil 9 meter som skal sertifiseres første gang som fiskefartøy etter 1. januar 2023. Alternativt kan godkjenning av kran gjennomføres av sakkyndig person i samsvar med forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip. (2) Det skal gjennomføres et årlig ettersyn av løfteutstyret. Det årlige ettersynet skal omfatte funksjonstest og visuell kontroll for å avdekke strekk, slitasje, tæring, brudd og sprekkdannelser mv. Det årlige ettersynet kan gjennomføres av verksted, godkjent foretak eller annen virksomhet, eller av person med kompetanse til å utføre dette. Skipper ombord kan regnes om person med kompetanse som kan utføre årlig kontroll.	Ref FOR 2013-11-22 nr 1404 Forskrift on fiskefartøy med største lengde under 15 metrer § 99a / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 2, 4 femte ledd og 4 sjette ledd.	0100	A2		
1.1.2	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.2.1	**Hviletid** Hviletiden skal være minst 10 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer, og minst 77 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 168 timer. Hviletiden på 10 timer kan deles i to perioder, hvorav én skal være på minst 6 timer. Tidsrommet mellom to hvileperioder skal ikke overstige 14 timer. Dokumentasjon. For fiskefartøy er det ikke krav til hviletidsskjema, men det er et av alternativene som kan benyttes. Det skal kreves dokumentasjon som viser hvordan kravene til hviletid blir etterlevd (§6), Om ikke hviletidsskjema benyttes skal det fremlegges en vaktplan, driftsplan eller annet dokument som viser at krav til hviletid, slik det kommer frem av regelverket eller er regulert i tariffavtale, blir overholdt ved normal drift av fiskefartøyet. Slik vaktplan, driftsplan, eller annet dokument, skal være tatt inn som en del av fiskefartøyets ISM system/sikkerhetsstyringssystem. Om det har oppstått avvik fra det som er beskrevet i vaktplan, driftsplan, eller annet dokument, skal dette kunne finnes som avviksmelding i fiskefartøyets ISM system/sikkerhetsstyringssystem. Vær oppmerksom på at unntak fra bestemmelsene i første og annet ledd i § 3 kan fastsettes i bindende tariffavtale. I slike tilfeller skal aktuelle tariffavtale kunne fremvises ombord. Vær også oppmerksom på at fisker (inkl. fører) som arbeider alene på eget fartøy, er unntatt fra kravene i forskrift om arbeids- og hviletid på fiskefartøy. Ref FOR 2017-11-10 nr 1758 § 1C. I dette tilfelle så gjelder imidlertid Skipssikkerhetsloven §24 Hviletid.	Skipsikkerhetsloven §24 brukes som hjemmel hvis fisker arbeider alene på eget fartøy. / FOR 2017-11-10 nr. 1758 Forskrift om arbeids- og hviletid på fiskefartøy § 3. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 24.	0200			

Sted og dato:

1.1.2.2	**Arbeidsavtale** Kontroller at det foreligger kopi av skriftlig arbeidsavtale for arbeidstakerne om bord. Denne skal være signert av arbeidsgiver og arbeidstaker. Kontroller at arbeidsavtalen inneholder informasjonen som er gitt i forskriftens § 2. Det er ikke krav om at Sjøfartsdirektoratets formular skal brukes på fiskefartøy, jf. forskriftens § 3.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2. LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven §§ 3-1 og 9-6 andre ledd.	0300	A2		
1.1.2.3	**Lønnsoppgave** Kontroller at arbeidstakeren mottar avtalt lønn minst en gang i måneden. Skipsarbeidsloven § 4-2: (1) Utbetaling av lønn skal skje minst én gang i måneden. Utbetaling av feriepenger skjer i henhold lov 6. juni 1972 nr. 43 om ferie for fiskere. (2) Arbeidstaker har rett til månedlig skriftlig oppgave over tilgodehavende og utbetalte beløp, med angivelse av lønn, tilleggsutbetalinger og eventuelle trekk. (gjelder ikke for arbeidstakere på fiske- og fangstfartøy med mindre det er avtalt løpende tidslønn, jf. forskriften § 5). (3) Arbeidstaker kan kreve fast månedlig overføring via bank av hele eller deler av sitt tilgodehavende til husstandsmedlemmer eller andre. NB! Ettersom lott ikke regnes som "lønn", gjelder heller ikke skipsarbeidslovens øvrige bestemmelser om lønn når arbeidsvederlaget utbetales i lott. For eksempel gjelder ikke reglene om månedlig utbetaling av lønn i §4-2.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 5. LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven Kapittel 4 Lønn mv.	0300	A2		

1.1.2.4	**Grunnleggende sikkerhetsopplæring** Alle fiskere på fartøy som driver ervervsmessig fiske eller fangst skal ha gjennomgått minst 40 timers grunnleggende sikkerhetsopplæring Frist for fornyelse er 8 år. For personer over 60 år er repetisjonskurs frivillig og for personer over 67 år er sikkerhetsopplæringen frivillig. For personer med OLF- eller IMO 60- kurs kreves det ikke Sikkerhetsopplæring for fiskere, men repetisjonskurs er påkrevet innen åtte år. Fravik kan aksepteres i inntil 3 måneder dersom det er sendt melding til Sjøfartsdirektoratet før avgang og tilstrekkelig antall av øvrig mannskap har gyldig sikkerhetsopplæring i henhold til § 9 i forskrift 10.02.1989 nr. 88. For fiskere som har gjennomført sikkerhetskurs i andre land enn Norge skal slike kurs ha en godkjenning fra Sikkerhetsopplæringens administrasjon for å kunne aksepteres i henhold til § 3 i forskrift 10.02.1989 nr. 88.	FOR 1989-02-10 nr. 88 Forskrift om sikkerhetsopplæring for fiskere § 3.	0233	A2		
1.1.2.5	**Språkkrav** Kontroller at mannskap snakker norsk eller engelsk. Sjøfolk som kommer i kontakt med los og landbaserte myndigheter skal kunne kommunisere på engelsk eller det språket losen eller de aktuelle myndigheter bruker.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 11 andre ledd.	2530	B		
1.1.3	**Navigasjon**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.3.1	**Kart og nautiske publikasjoner** Fartøy skal være utstyrt med tilstrekkelige og ajourførte kart, farvannsbeskrivelser, fyrlister, meddelelser til sjøfarende, tidevannstabeller og alle andre nautiske publikasjoner for fartøyets fartsområde. Fartøy med lengde under 10,67 meter kan alternativt benytte Norsk Fiskaralmanakk og nødvendige kart for fartøyets fartsområde.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 85.	1570			

Sted og dato:

1.1.3.2	**Lanterner** Fartøyet har lanterner som oppfyller kravene. 1) Alle fartøy skal ha minst ett sett fastmonterte elektriske lanterner som oppfyller kravene i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen. (2) Når rundtlysende lanterner av praktiske hensyn ikke kan bli fast montert, kan en bruke løse lanterner dersom det finnes elektriske tilkoblingsmuligheter og lanternene kan anbringes forsvarlig. (3) Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal ha kontrolltavle eller kontrollenhet for lanternene, som tilfredsstiller krav i Nordisk Båt Standard (1990) Y11.	Nordisk Båt Standard (1990) Y11 / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer Regel 26. Fiskefartøy. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 86.	1550			
1.1.3.3	**Utstyr for å måle dybde** Fartøy med største lengde på 10,67 til 15 meter bygget etter 1. juli 1997 skal ha utstyrt for å måle dybde under fartøyet.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 81.	1575			
1.1.3.4	**Brovaktalarm** Fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter som er utstyrt med selvstyreranlegg/styrehjelp skal være utstyrt med en brovaktalarm dersom det har fartøysinstruks for større fartsområde enn fjordfiske.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 77.	1598			
1.1.3.5	**Sikt fra styrehus** Sjekk at fartøy har styrehusarrangement og sikt fra styrhus i henhold til krav for gjeldene fartøy.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 91.	1500			
1.1.3.6	**Seilasplanlegging** Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging. Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.				

Sted og dato:

1.1.4	**Radio** **Veiledning:** Fartøy skal være utstyrt med radioutstyr iht FOR-2013-11-22-1404 Forskrift om fiskefartøy med største lengede under 15 meter kapittel 7. Fiskefartøy under 15 meter bygget før 1. juli 2014 kan ha radioutstyr etter gammel ordning (FOR-1993-12-22-1242 - utfaset) i en overgangsperiode. Overgangsperioden opphører for de enkelte fiskefartøy iht flg: Fra 1. januar 2025 skal alle fiskefartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel 7. Fra 1. januar 2026 skal alle fiskefartøy med største lengde mellom 8,00 og 10,67 meter bygget i perioden 1. januar 1998 til 30. juni 2014 oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel 7. Fra 1. januar 2027 skal alle fiskefartøy med største lengde mellom 8,00 og 10,67 meter bygget i perioden 1. januar 1992 til 31. desember 1997 oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel 7. Fra 1. januar 2029 skal alle fiskefartøy med største lengde mellom 8,00 og 10,67 meter bygget i perioden 1. januar 1983 til 31. desember 1991 oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel 7. Fra 1. januar 2030 skal alle fiskefartøy med største lengde mellom 8,00 og 10,67 meter bygget i perioden 1. januar 1970 til 31. desember 1982 oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel 7. Fra 1. januar 2031 skal alle fiskefartøy med største lengde mellom 8,00 og 10,67 meter bygget før 1970 oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel 7. Fra 1. januar 2032 skal alle fiskefartøy med største lengde under 8,00 meter som er dekket og åpne båter som har styrehus oppfylle kravene til utstyr og sertifikater i sjarkforskriftens kapittel **Hjemmel:** FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m 7. Radio.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.5	**Sikkerhet for besetningen**					

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

Sted og dato:

1.1.5.1	**Personlig verneutstyr** Sjekk om personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen og om utstyret er/blir vedlikeholdt og rengjort. Be om befaring i lager for verneutstyr. Kontroller at verne- og sikkerhetsutstyr oppbevares i egne skap om bord når det ikke er i bruk. Sjekk at utstyret er CE-merket. I henhold til ASH-forskriftens § 3-3 (8) skal det for å utføre arbeidsoppgaver som krever særskilt sikkerhetsutstyr, om bord i ethvert fartøy i tillegg til det utstyr som er påbudt i øvrige forskrifter, være et tilstrekkelig omfang av følgende utstyr: a) sikkerhetsbelter, sikkerhetsseler, b) hjelmer, tettsittende briller, ansiktsskjermer, hørselsvern, c) kjeledresser, oljeklær, hansker med lang mansjett, arbeidsflytevester, d) vernefottøy, trykkluftapparater og filtermasker.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 3-3 og 3-4.	0810	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.5.2	**Opplæring** Sjekk om hver enkelt arbeidstaker har gjennomgått opplæring for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte (skal kunne dokumenteres skriftlig). Sjekk opplæringsplaner/ opplæringshåndbok. Opplæringen skal kunne dokumenteres. Gjennomfør intervjuer med personell som utfører risikofylt arbeid for å få bekreftet at de har kjennskap til faremomenter og vernetiltak knyttet til arbeidsoperasjonene de utfører. I henhold til § 2-6 i ASH-forskriften skal hver enkelt arbeidstaker skal få nødvendig opplæring: a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko, c) ved innføring av ny teknologi. Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig. Ved manglende dokumentasjon på opplæring gis det B-pålegg med 2 ukers frist.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	0233	B		

1.1.5.3	**Instruks for arbeid i tanker o.l.** Sjekk om fartøyet har instruks for arbeid i trange, innesluttede rom, tanker og lignende som alltid gjennomgås før arbeidet starter. Instruksen skal bl.a. sikre at: a) det blir foretatt måling av oksygeninnholdet i luften før arbeidet starter, b) det ved utførelse av arbeidet plasseres en vakt ved rommets åpning utstyrt med nødvendig og godkjent kommunikasjonsutstyr og verne- og redningsutstyr.	1) Ingen må gå inn i tank, lasterom, trange innesluttede rom, tunneler eller andre rom der det er mulighet for at det kan være gass eller for lite oksygen, uten godkjent eller akseptert åndedrettsbeskyttelse, eller før en har forvisset seg om at lufta der inne er ufarlig gjennom en nødvendig kontroll. Målinger skal foretas i forskjellig høydenivå og om nødvendig gjentatte ganger. (2) Før det blir satt i gang arbeid i rom som nevnt i første ledd, skal det foretas omhyggelig utlufting. I større rom skal det være kontinuerlig mekanisk ventilasjon så lenge arbeid pågår. (3) Så lenge det pågår inspeksjon/arbeid i tanker/rom, skal oksygeninnholdet og eventuelt gasskonsentrasjonen måles med korte tidsintervaller. Arbeidet/inspeksjonen skal overvåkes av to personer, hvorav den ene har lett tilgang til trykkluftapparat og er trent i bruken av dette. / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 11-5. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 55.	0550	C		

Sted og dato:

1.1.5.4	**Sklisikring** Er følgende områder sklisikret? Dekk i arbeidsområder som maskinrom, bysse, ved vinsjene, steder hvor det arbeides med fisken, ved opp- og nedganger til leidere, i trapper og foran dører.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 62.				
1.1.5.5	**Fall til sjø** Sjekk ved intervju og runde på fartøyet: - Benyttes det sikkerhetssele ved arbeid på dekk ombord 1 mannsfartøy? - Anvendes hjelm og vernefottøy ved fortøyning, lasting/lossing, ved kraftblokk, på tråldekk, og andre steder hvor noe kan falle ned og/eller skal foten? - Bruker personer som arbeider på utsett dekk flytevest eller flyteplagg? - Er det satt opp varselskilt på steder hvor det er forbundet med spesiell fare å oppholde seg? - Overtrekksregntøy som benyttes skal ha iøynefallende farge. For fiskefartøy under 15 m: På fartøyets aktre del skal det være montert fast leider med håndrekker hvor nederste trinn skal nå minst 300 mm under vannlinjen.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 63.	0810			

Sted og dato:

1.1.5.6	**Merking av tanker, rom mm og fareplan** 1) Alle dører, luker, mannlokk, m.m. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket om den fare for gassforgiftning og oksygenmangel en kan bli utsatt for. På steder hvor merkingen lett kan bli ødelagt eller tilsmusset, skal selve luken, mannlokket eller lignende i tillegg males i den samme fargekode som skiltene. Varselskiltenes og klebeplakatenes farger skal være i overensstemmelse med Norsk Standard NS 6033, eller NS 4210, og ha norsk tekst som klart uttrykker følgende: FARE DANGER OKSYGENMANGEL LACK OF OXYGEN FARE DANGER GIFTIG GASS POISON GAS FARE DANGER EKSLOSIV ATMOSFÆRE EXPLOSIVE ATMOSPHERE	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 56.	0500	B		
1.1.5.7	**Skilt og oppslag** (1) Teksten på skilt og oppslag skal alltid være leselig, og skal om nødvendig belyses. Teksten skal være på norsk, om nødvendig også på andre språk. (2) Varselskilt skal ha minst 20 mm høye bokstaver og forbudsskilt skal ha minst 30 mm høye bokstaver. Dersom ikke annet er bestemt, skal fargene være i overensstemmelse med Norsk Standard NS 6033 eller NS 4210.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 57.	0500	B		

1.1.5.8	**Nødutganger** Sjekk om nødutgangene er iht regelverk. Gjennom forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiskefartøy med største lengde under 15 meter § 4 (1) er Nordisk Båtstandard for yrkesfartøy (1990) gjort gjeldende for fiskefartøy under 15 meter bygget etter 1. januar 1992 med tanke på konstruksjon, dimensjonering og utrustning. I NBS Y13 nr. 6 finnes noen krav til nødutganger. For fiskefartøy under 15 meter bygget før 1. januar 1992 har vi ikke noen slike krav. Fartøy bygd etter 1. januar 1992 NBS Y13 nr. 6 -Alle rom der personer kan oppholde seg, skal ha to utganger. For mindre rom kan en utgang godtas om den ikke kan blokkeres av brann i motorrom, pentry eller tilsvarende -Utgangene skal være plassert i hver sin ende av oppholdsrommene og skal være egnet til bruk i en nødsituasjon. Leider, trinn og håndtak kreves dersom ikke utgangen lett kan nås. -Utgangenes åpning skal være minst 450 x 450 mm eller ha en diameter på minst 450 mm. -Utgangene skal lett kunne åpnes innenfra uten verktøy. Skyveluke skal ha håndtak på innsiden. Utgangene skal også kunne åpnes utenfra. Åpningsmulighet med løst håndtak, brannøks eller tilsvarende kan godtas om slikt finnes på sentral plass i båten f.eks i styrehuset. -Der en utgang går gjennom andre oppholdsrom vil dørene til disse rommene kunne låses bare hvis de har sparkeluke som kan åpnes i rømningsretningen.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 4 første ledd.	0960			
1.1.6	**Luker og dører**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.1.6.1	**Luker og dører** Sjekk om luker og dører inkludert terser og pakninger er i orden. Luker og dører skal være tydelig merket om de skal holdes lukket når skipet er i sjøen Lukedeksler skal være sikret i åpen stilling Luker i dekk, mannhull og lignende som står i åpen stilling skal være godt opplyst og effektivt avsperret.	§ 50.Lukningsmidler – luker og dører (1) Alle utvendige åpninger skal kunne lukkes værtett for å forhindre at vann trenger inn i fartøyet. Luker og dører skal ha pakninger og terser. (2) Luker og vanntette, værtette og spruttette dører, skal være i orden og kunne lukkes straks på en enkel måte. Dørene skal være tydelig merket om at de skal holdes lukket når fartøyet er i sjøen. (3) Luker/dører på utsatt dekk til lasterom og andre rom/tanker under dekk, skal være lukket og skalket når fartøyet er i sjøen. Når lasteromsluker og eventuelt dører må holdes åpne i forbindelse med fartøyets drift, herunder ombordtakning av fangst, skal disse kunne lukkes umiddelbart. (4) Lukedeksler skal være sikret når de står i åpen stilling. (5) Luker i dekk, mannhull og lignende som står i åpen stilling skal være godt belyst og effektivt avsperret. / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 50.	1200	A2		
1.1.7	**Roterende utstyr, bevegelige deler**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.1.7.1	**Nødstoppinnretning** Sjekk om nødstoppinnretning er montert på innhalingsutstyr/ vinsjer/ spill/ transportbånd. Nødstopp skal være arrangert på alt innhalingsutstyr. Garn– og linespill skal i tillegg være arrangert med selvaktiverende nødstopp slik at utstyret stanser dersom en person dras inn mot dette. Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.1.7.2	**Nødstoppfunksjon** Be om at nødstoppfunksjonen demonstreres	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	A2		
1.1.7.3	**Plassering av nødstoppinnretning** Be mannskapet bekrefte at plassering av nødstoppinnretning er hensiktsmessig plassert. Det gis C pålegg med 3 måneders tidsfrist. Dersom det tidligere er gitt pålegg som ikke er etterkommet skal det gis A2 pålegg med frist før operasjon/drift.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	0550	C		
1.1.8	**Redningsutstyr** **Veiledning:** Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.8.1	**Redningsflåter, hydrostatiske utløsere (gjelder ikke åpne fartøy)** Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatiske utløsere er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord. Fartøy med maksimalt tre personer om bord kan som alternativ til typegodkjent redningsflåte benytte redningsflåte som er beregnet for minst fire personer og som er produsert i henhold til ISO 9650-1 (Group A), forutsatt at flåten er plassert maksimalt seks meter over vannlinjen i ugunstigste lastetilstand. Flåtens oppdrift skal være i samsvar med LSA-kodens krav til oppdrift for friflytflåter. Redningsmidler skal raskt kunne frigjøres og settes på sjøen. Lettbåter betraktes etter 1. januar 2014 ikke lenger som redningsmidler. Disse kan likevel fortsatt beholdes om bord, med mindre de kommer i konflikt med annet regelverk. Sjekk utløpsdato på flåte og hydrostatisk utløser, samt montering av hydrostatisk utløser. Intervall for service av flåter er 24 måneder (tidligere 12 mnd). For flåter som det er utført service på i løpet av siste 24 måneder, men der dato for neste kontroll angitt i flåtesertifikatet er passert, gis det C-pålegg med tidsfrist på inntil tre måneder for å få brakt forholdet i orden. Det må påses at dato for påleggsfrist ikke er mer enn 24 måneder etter siste service på flåte. Eventuell forlengelse av gyldighet til et flåtesertifikat (til maksimalt 24 måneder) må gis av flåtestasjon, forhandler eller produsent. Dersom det er mer enn 24 måneder siden service av flåte og/eller hydrostatisk utløser gis det A2-pålegg.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 38 og 42.	0692	A2		

1.1.8.2	**Redningsdrakter/Redningsvester** Sjekk tilstanden og at utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Redningsvest: Om bord i alle fartøy skal det skal minst én redningsvest for hver person om bord. Redningsvest skal være godkjent, ha fløyte og lys. Redningsdrakter: Om bord i dekket fartøy eller åpent fartøy med styrehus skal det være minst én redningsdrakt for hver person om bord. Ekstra drakter som ikke er godkjent eller kontrollert slik forskriften krever tillates ikke oppbevart om bord. Redningsdrakt skal være godkjent, ha fløyte, lys, løftestropp og kameratline. Redningsdrakt som er 8 år eller mer, skal trykkprøves/ tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/ tetthetsprøves med kontrollintervaller på inntil 36 måneder, men ikke ut over produsentens anbefalinger. Dokumentasjon om trykkprøving/ tetthetsprøving skal oppbevares om bord. Redningsdrakt som avviker fra standard størrelse og form skal merkes spesielt slik at den er lett kjennelig, også i mørke. Redningsdrakter anskaffet etter 1. juli 2014 skal også tilfredsstille kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).	International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden). / FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 37 og 42.	0692	A2		
1.1.8.3	**Livbøyer** Sjekk om tilstanden på livbøyer er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Sjekk merking, lys, line, refleks. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 42 og 43.	0692	A2		

Sted og dato:

1.1.8.4	**Pyroteknisk utstyr** Sjekk om tilstanden på pyroteknisk utstyr (nødbluss, raketter m.m.) er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord. Pyroteknisk utstyr: - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. - Fjordfiske og Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss - Bankfiske I og II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 42 og 44.	0692	A2		
1.1.8.5	**Nødradioutstyr** Sjekk at nødradioutstyr (bærbare VHF-er, SART-er, manuell/automatisk nødpeilesender m.v) i henhold til "Tillatelse til å opprette og drive radiostasjon om bord i fartøy/skip/plattform" (Radiokonsesjonen) er om bord og at ev. service/bytte av batterier er utført. Det skal ikke utføres noen funksjonstest av utstyret. Spesifiser hvis det mangler utstyr om bord. Det gis A2 pålegg dersom service/bytte av batterier ikke er utført på noe av det kontrollerte utstyret.	FOR 1991-10-15 nr. 709 Forskrift om redningsredskaper på fangstfartøy § 5a. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 68.	1600	A2		
1.1.8.6	**Tilkomst fra sjø** Sjekk at det på fartøyets aktre del er montert fast leider. Nederste trinn skal nå minst 300 millimeter under vannlinjen. Det utstedes A2-pålegg dersom det ikke finnes slik leider, og løs leider heller ikke finnes om bord. Det utstedes C-pålegg dersom det finnes løs leider som kan brukes. Fartøy som er bygget før 1. januar 1992 som ikke har fast leider, kan gis pålegg med 6 måneders frist dersom fartøyet er utstyrt med løs leider som beskrevet nedenfor. Dersom løs leider ikke finnes gis det A2-pålegg. Følgende krav stilles da til slik leider inntil fast leider er arrangert: På fartøy med 1 person om bord skal en løs leider være hengt ut over rekka på hver side av fartøyet. På fartøy med to eller flere personer ombord skal det være minst én leider om bord som kan benyttes som atkomst fra sjø. Leidere som kan utløses fra sjø kan benyttes.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 63.	0530	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.9	Brannsikring og slukningsutstyr					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.9.1	**Lukningsanordninger ventilasjon** Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon til maskinrom er i orden. Ventilatorer til maskinrom skal kunne lukkes værtett.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 18 og 22.	0745	A2		
1.1.9.2	**Lukningsanordninger brennstofftilførsel** Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden. Alle brennoljetanker skal kunne stenges fra et sted utenfor rommet de er plassert i.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m §§ 20 andre ledd og 22.	0741	A2		
1.1.9.3	**Isolering av varme flater** Sjekk at eksosrør, eksosmanifoiler (som ikke er vannkjølt) m.v. er isolert/kapslet	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 12.	1499	A2		
1.1.9.4	**Brannslokningsapparater** Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. (1) Alle fartøy, uavhengig av byggeår, skal ha minst to godkjente brannslokningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslokningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslokningsapparat skal plasseres i innredningen. For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslokningsapparat. (2) Brannslukningsapparater med slokningsmiddel under trykk skal ikke plasseres i lugarer. Brannslukningsapparater som kan bli utsatt for frost, skal være frostsikre. (3) Det skal være minst en reserveladning til hvert apparat. Som alternativ kan antall apparat økes med 50 prosent (til tre apparat). (4) Brannslokningsapparater skal årlig kontrolleres i henhold til NS3910. Datoen for kontrollen skal påføres apparatet.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 17.	0730	A2		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.9.5	**Fastmontert brannslukningsanlegg (gjelder fartøy med største lengde på 10,67 m og større)** Alle fartøy bygget etter 2.1.1988 skal ha fastmontert brannslokningsanlegg i maskinrom. Trefartøy skal, uavhengig av byggeår, enten ha fastmontert brannslukningsanlegg eller maskinrom som er brannisolert som beskrevet i § 14 i forskrift 22. november 2013 nr. 1404. Sjekk at fastmontert brannslukningsanlegg i maskinrom er montert og kontrollert av et godkjent firma.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 15.	0725	A2		
1.1.9.6	**Fastmontert brannslukningsanlegg (gjelder fartøy med største lengde under 10,67 m)** Det er krav til installasjon av brannslokningsanlegg i maskinrom jf. § 15, tredje og fjerde ledd, i forskriften. Dette kravet ble gjort gjeldende for nye og eksisterende fartøy og trådde i kraft 1. januar 2022. Dersom fartøyet ikke er utstyrt med slokkeanlegg, må dette installeres snarest mulig. Det tillates enklere utgaver av slokkeanlegg (som f.eks slokkeampuller).	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 15.	0725	C		
1.1.9.7	**Brann- og redningsalarm** Sjekk om brann- og redningsalarm fungerer. Brannalarmsentralen skil gi akustisk alarm med støtvise signaler. FOR 2013-11-22 nr 1404 Vedlegg 4, del I. Alarmorganet skal være plassert i styrehuset. Test røyk- / varmedetektorer dersom dette er mulig. Anmerk om test av røyk- / varmedetektorer er utført ved dette tilsynet.	FOR 1987-09-04 nr. 743 Forskrift om sikringstiltak mot brann § 8. FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 16.	1010	A2		

Sted og dato:

1.1.10	**Elektrisk anlegg** **Veiledning:** 1) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget etter 1. januar 1992 med elektriske anlegg med spenning inntil 50 V skal oppfylle kravene i Nordisk Båt Standard (1990) Y11 om elektriske anlegg. (2) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget før 1. januar 1992 med elektriske anlegg med spenning inntil 50 V skal være i henhold til regelverket som gjaldt ved byggetidspunktet. (3) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget mellom 1. januar 1992 og 2002 med elektrisk anlegg med spenning over 50 V skal tilfredsstille kravene fastsatt i den nå opphevede forskrift 1. mars 1990 nr. 125 for elektriske anlegg – Maritime installasjoner. (4) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget etter 1. januar 2002 med elektrisk anlegg med spenning over 50 V skal tilfredsstille kravene fastsatt i forskrift 4. desember 2001 nr. 1450 om maritime elektriske anlegg utgitt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. **Hjemmel:** FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 23.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

Sted og dato:

1.1.10.1	**Nødkraftkilde og nødlys** (1) Fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter bygget etter 1. januar 1992 skal ha nødkraft som gir tilfredsstillende belysning i minst 2 timer tilstrekkelig til a. belysning i område med redningsmidler og utsetningsmateriell, b. belysning i ganger, trapper og utganger til redningsmidlene og av sjøen hvor redningsmidlene settes ut, c. nødvendige navigasjonslys, og d. pålagt alarmsystem. (2) Nødkraften skal komme fra en av følgende to kilder a. akkumulatorbatteri som kan tåle belastningen etter første ledd uten oppladning eller for stort spenningsfall og som automatisk kobles til nødstrømtavla når hovedkraften svikter, eller b. en generator drevet av en passende kraftmaskin med selvstendig brenselforsyning, en hensiktsmessig startanordning og drevet med brensel med flammepunkt på 43 °C (110 °F) eller mer. (3) Hele installasjonen skal fungere selv om skipet har 22,5 grader slagside eller skipets trim er 10 grader. (4) Tavler for hovedkraft og nødkraft skal være tydelig merket og så langt som mulig plasseres slik at de ikke kan utsettes for vann eller ild. Nødkraftkilden skal om mulig plasseres over dekk. Plasseres nødkraftkilden i maskinrommet, skal den plasseres over dørk og på et godt ventilert sted. (5) Nødkraften og nødbelysningen i fartøy bygget før 1. januar 1992 skal være i henhold til regelverket som gjaldt ved byggetidspunktet.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 24.				

Sted og dato:

1.1.10.2	**Elektriske kraftkilder for radio** 1) Radioinstallasjonen skal være tilkoplet fartøyets hovedkraftkilde, samt en reservekraftkilde. (2) Reservekraftkilden skal ha kapasitet til å drive utstyr som nevnt i femte ledd i minst seks timer. Dersom fartøyet er utstyrt med nødgenerator med driftskapasitet på 18 timer eller mer skal reservekraftkildens kapasitet være 1 time. (3) Reservekraftkilden skal kunne lades fra fartøyets hovedkraftkilde, samt fra eventuell nødgenerator. (4) Reservekraftkilden skal plasseres i beskyttede omgivelser over øverste gjennomgående dekk, fortrinnsvis i godt ventilert batterirom eller batterikasse. Plasseringen skal gi enkel og sikker tilgang for vedlikehold og kontroll, være i samsvar med produsentens veiledning og ellers være slik at kraftkilden kan virke også under ekstraordinære forhold. (5) Reservekraftkilden skal gi strøm til drift av fartøyets VHF-radioinstallasjon og i tillegg a. MF-radioinstallasjonen i radiodekningsområde A2, b. navigasjonsmottaker (tillates koblet til fartøyets reservekraftkilde), og c. lys til radioinstallasjonen. (6) Reservekraftkilden må i tillegg a. kunne lades automatisk opp til minimumskapasitet innen 10 timer, dersom reservekraftkilden er oppladbare batterier, b. være uavhengig av fartøyets fremdriftsmaskineri, c. kontrolleres ukentlig av fartøyets radiooperatør og i forbindelse med radiokontroll jf. § 73 første ledd bokstav e), og d. vedlikeholdes i overensstemmelse med produsentens instruksjoner. (7) Batteriene skal skiftes ut straks de viser tegn til redusert kapasitet.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 70.	1600			

Sted og dato:

1.1.11	**Lensesystem** **Veiledning:** Sjekk at skipet har et operativt lensesystem iht regelverk Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal oppfylle kravene til Nordisk Båt Standard (1990) Fartøy bygget før 1. januar 1992 skal så langt det er mulig oppfylle kravene til Nordisk Båt Standard (1990) a. Y6 om lensesystemer. (utdrag) 3.1 Hovedlensesystem skal kunne lense samtlige vanntette rom. For vanntettavdeling av begrenset størrelse tillates drenering til et tilstøtende rom. Dreneringsåpningen skal i disse tilfellevære tettet med en plugg eller kran. 3.2 Det skal være installert en fast montert maskin eller elektriskdrevet lensepumpe,som enten via et fast rørsystem med ventil montert på hver sugeledning kan lense samtlige vanntette rom, eller lensing via separat pumpe i hvert rom. Hver lensepumpe skal kunne opereres fra styreplassen. 3.3 Hver pumpe skal ha minst flg kapasitet LOA Liter pr. minutt 5,50 - 7,99 60 8,00 - 9,99 80 10,00 - 11,99 120 12,00 - 180 **Hjemmel:** FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 22.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.11.1	**Reservelensesystem** Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal oppfylle kravene til Nordisk Båt Standard (1990) Fartøy bygget før 1. januar 1992 skal så langt det er mulig oppfylle kravene til Nordisk Båt Standard (1990) 4.1 Motorrom skal kunne lenses via en fast montert manuell lensepumpe anbrakt utenfor rommet. 4.2 Pumpens kapasitet - liter/slagsyklus LOA Membranpumpe Stempelpumpe 5,50 - 8,00 0,5 0,7 8,00 - 10,00 0,7 1,0 10,00 - 0,9 1,25 4.2 Dersom det er 2 motorer eller det er installert en hjelpemotor, kan håndpumpen erstattes av en pumpe som direkte eller indirekte er drevet av den ekstra motoren.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 22.	0999			
1.1.11.2	**Vannstandsalarm** Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal oppfylle kravene til Nordisk Båt Standard (1990) Fartøy bygget før 1. januar 1992 skal så langt det er mulig oppfylle kravene til Nordisk Båt Standard (1990) 5.1 Lukkede båter skal ha montert en alarm for høy vannstand i motorrom.	FOR 2013-11-22 nr. 1404 Forskrift om fiskefartøy under 15 m § 22.	0999			
1.1.12	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.12.1	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy uten krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2	**Tilleggsinspeksjon** **Veiledning:** Tilleggsinspeksjoner utover sjekklisten kan gjennomføres. Innholdet i en tilleggsinspeksjon er avhengig av tid, sted og forholdene om bord.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Andre tilleggsinspeksjoner** Registrer anmerkning om hva som er inspisert i tillegg til den prioriterte inspeksjonen.					