Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0108-11B Uanmeldt tilsyn - Lasteskip under 15 meter uten krav til Fartøyinstruks
1.1	Sertifikat og dokumentkontroll
1.2	Sikker adkomst til Fartøyet
1.3	Sikkerhetsstyringssystem
1.4	Navigasjon
1.5	Stabilitet
1.6	Mannskap
1.7	Brann og redningsredskaper
1.8	Miljø
1.9	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring

1 KS-0108-11B Uanmeldt tilsyn - Lasteskip under 15 meter uten krav til Fartøyinstruks

Veiledning: Denne sjekklisten skal brukes på lasteskip 0 - 15 meter som brukes i næringsvirksomhet, men hvor det ikke er krav til Fartøyinstruks.

Merk:
Fartøy 0 - 8 meter har ikke krav til Fartøyinstruks.
Fartøy med største lengde 8 meter eller mer, men under 15 meter har krav til Fartøyinstruks, med unntak av fartøy:
a) med største lengde under 15 meter som ikke skal slepe og som
i. maksimalt fører 1000 kg last og
ii. utfører løft hvor det krengende moments arm ikke overstiger 0,100 meter. Med krengende moments arm menes krengende moment dividert på skipets vektdeplasement (MK/depl.)
b) omfattet av virkeområdet til forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv. og kun driver virksomhet som beskrevet der
c) med bruttotonnasje 500 eller mer

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

1.1 Sertifikat og dokumentkontroll

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	**Fartøystatus** Kontroll: Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Navinett: Åpne Statusrapport for fartøy (under Mine verktøy). Søk på kjenningssignal eller fartøynavn. Sjekk info fra tilsyns- og ulykkessystemet. - Tilsynssystemet (utestående pålegg, kommentarer etc.) - Arkivet (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) - Annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.2	**Eier** Kontroll: Noter ned hvem som er rederiets kontaktperson, telefon og e-post adresse for eventuell senere oppfølgning.					
1.1.3	**Forfalte pålegg** Kontroll: - Kontroller om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner.					
1.1.4	**Sikkerhetssertifikat for radio** Fartsområde 1 og 2: Skal være utstyrt med VHF radiotelefonistasjon på kanal 6, 13 og 16, DSC (Digital Selective Calling), igangsetting av nødalarm på kanal 70 fra normal styreposisjon og utstyrt med fri-flyt nødpeilesender. Håndholdt VHF kan benyttes som nødkommunikasjon (inngår i redningsutstyret). Fartsområde 3 og større: Skal i tillegg til utstyr i fartsområde 1 og 2 ha COSPAR-SARSAT (406 MHz) nødpeilesender. Fartsområde 1 og større skal ha sikkerhetssertifikat for radio for ikke-konvensjonsskip (lasteskip med største lengde 8 meter).	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. §§ 3 og 4. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	0113			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.5	**Kontrollbok Løfteinnretninger** Sjekk at kontrolbok for løfteinnretninger er ombord og utfylt Sakkyndig person eller skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist, skal utføre det årlige ettersyn og foreta innførsel i kontrollboken. På mindre fartøy som ikke har disse offiserskategorier, skal skipsføreren foreta nevnte ettersyn og innførsel. Løfteinnretninger skal sertifiseres av sakkyndig person type A. Kontrollbok skal være korekt ført og årlig kontroll skal foretas. 5 årlig kontroll skal foretas av sakkyndig person type A eller B	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 17 fjerde ledd.	0100	A1		
1.2	**Sikker adkomst til Fartøyet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Sikker adkomst til Fartøyet** Er det sikker adkomst til fartøyet? Alle skip skal ha om bord tilfredsstillende atkomstmiddel slik at iland- og ombordstigning kan foregå uten fare. Gjelder ikke for fartøy under 50 BT.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0800			
1.3	**Sikkerhetsstyringssystem** **Veiledning:** Dersom det avdekkes mangler med Sikkerhetsstyringssystemet kan sjekkliste "Sikkerhetsstyring for mindre skip, hjelpesjekkliste ved uanmeldt tilsyn" brukes.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.3.1	**Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem?** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Sjekk om det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap. Reaksjon: 1. Dersom det er implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det FØR FART frist for å etablere et sikkerhetsstyringssystem.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2515			
1.3.2	**Risikovurdering** Er det lagt inn risikovurderinger?	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	2515			
1.3.3	**Rapportering** Er der beskrevet rutiner for melding om arbeidsulykke/sjøulykke/forurensing?	FOR 2008-06-27 nr. 744 Forskrift om melde- og rapporteringsplikt til sjøs § 4 og Kapittel 4. Melding og rapportering ved utslipp eller fare for utslipp av olje, farlige eller forurensende stoffer mv.	2500			

Sted og dato:

1.4	Navigasjon					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Sjøveisreglane, Lanterneføring og lydsignal** Alle over 12 m: Et maskindrevet fartøy undeveis skal vise en topplanterne forut, sidelanterner, en akterlanterne. Skal være utstyrt med fløyte (fast montert). Under 12 m: Et maskindrevet fartøy under 12 m kan i stedet for topplanterne og akterlanterne ha en rundtlysende topplanterne i tillegg til sidelanterner. Alternativ til fastmontert fløyte kan det tillates annet utstyr som kan gi kraftig lydsignal. (Kabelferjer skal vise dagsignal og lanterneføring iht sjøveisregel 51)	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer Regel 23. Maskindrevne fartøy underveis, Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del D - Lyd- og lyssignaler Regel 33. Utstyr for lydsignaler og Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann. Del C - Lanterner, signalfigurer og lydsignaler Regel 46. Lanterner på små fartøy.	1500			
1.4.2	**Navigasjonsutstyr** Alle fartøy skal ha sjøkart og nødvendige nautiske publikasjoner. Alle under 15 m skal ha magnetkompass, minst iht ISO 25862:2009, eller den standard som gjaldt da kompasset ble tatt om bord.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §§ 16 første ledd og 3.	1500			

1.4.3	**AIS** Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 300: Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. juli 2023. Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer som har AIS klasse B som er tatt om bord før ikrafttredelse av denne forskriften, skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. januar 2027. Ved manglende AIS etter innfasing gis det C pålegg med 3 mnd frist.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 1 og Vedlegg II10.	1565			
1.4.4	**Brovaktalarm** Kontroller brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 150: Skip med bruttotonnasje under 150 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om brovaktalarm ikke senere enn 1. juli 2023. Ved manglende Brovaktsalarm etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §1 (1) a. Vedlegg II 10.1 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 1 og Vedlegg II10.	1598			
1.5	**Stabilitet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.5.1	**Dekkslast** Skip med største lengde under 15 meter eller med bruttotonnasje under 50 som ikke har om bord stabilitetsoppgaver for føring av dekkslast, skal før avgang med dekkslast om mulig krenges tilstrekkelig eller undersøkes på annen måte slik at skipets fører har forvisset seg om at skipets stabilitet er betryggende for den reisen som skal foretas. Det skal tas hensyn til lastens egenskaper og forhold som kan inntreffe under reisen.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 12 tredje ledd.	0900			
1.5.2	**Er det stabillitetsmanual/oppgave om bord?** Er det stabillitetsmanual/oppgave om bord? Gjelder ikke for fartøy under 50 BT.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 14.	0900			
1.6	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.6.1	**Sertifikat fører** Fra 01.01.2024 er det krav til minimum Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 (D6-sertifikat). Dersom man ikke kan dokumentere gyldig kompetansesertifikat, vil fartøyet anses som ikke bemannet etter kravene, og det vil bli gitt pålegg.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 23a.	0221	A2		
1.6.2	**Hviletid** Kontroll: - Føres hviletidsskjema av mannskapet? § 10 – Føring av registreringsskjema og rett til å få utlevert opplysninger. A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip § 10.	0261			

Sted og dato:

1.6.3	**Sikkerhet i arbeidsoperasjon** Samtale med skipsfører: - Hvilke rutiner har man ift. familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Be om dokumentasjon. - Kontroller om rederiet har utarbeidet instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. - Kontroller om det er utarbeidet risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet, og at oppgavene som er knyttet til disse operasjonene er tildelt kvalifisert personell.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.	2555	B		
1.6.4	**Familiarisering** Dokumentkontroll. - Sjekk at familiarisering er gjennomført og dokumentert.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.	2530			
1.6.5	**Arbeidskontrakt** Kontroll: - Foreligger det skriftlig arbeidsavtale mellom arbeidsgiver og arbeidstaker? Den skal inneholde opplysninger om forhold av vesentlig betydning i arbeidsforholdet.	LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 3-1.	0260	A1		
1.6.6	**Radiosertifikat fører** Kontroll: - Be om at det fremllegges ROC sertifikat for fører.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 46.	0223	A1		
1.7	**Brann og redningsredskaper**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.7.1	**Samtale om beredskap** Formålet her er å få verifisert om skipsfører har tilstrekkelig kunnskap om beredskapen ombord. - Be skipsfører redegjøre for rutiner knyttet til gjennomføring av brann og redningsøvelser.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 19 Opplæring og øvelser for nødsituasjoner.	2540			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.2	**Personlig redningsutstyr** Kontroll: - Be skipsfører fremvise hvilket personlig redningsutstyr som finnes ombord, redningsvest og redningsdrakt. Alle under 15 m: På skip hvor bare en person har sitt arbeid om bord skal det være fastmontert redningsstige med nederste trinn 300 mm under vannlinjen ved 10% ballastkondisjon. Dimensjonert for statisk belastning på min 200 kg og være klar for øyeblikkelig bruk. Stigen skal kunne utløses av person som ligger i vannet. Sammenrullet redningsstige regnes ikke som fastmontert. Det skal være montert dødmannsknapp som stopper framdriften ved kantring eller fall i sjøen. Alle 8 - 15 m: Alle fartsområder 150% redningsvester (1,5 x det totale antall pers om bord, termisk vest til alle barn om bord §12 2.ledd). Redningsdrakter til alle om bord. 2 stk livbøyer (en livbøye på hver side; en med 30 m line, en med selvaktiverende lys §11). 2 stk 2-veis håndholdt VHF. Mann over bord: Det skal være utført en risikovurdering, fartøyet skal være utstyrt med en innretning for å plukke opp hjelpeløs person, være mulig å observere ombordtaking fra styreposisjon, ha manøvreringsegenskaper for å gå nært opptil personer i sjøen, ha en løfteinnretning lett tilgjengelig og klar til øyeblikkelig bruk (statisk belastning min 200 kg) hvis fribord er over 1 meter. Fartsområde 1 og 2: 3 fallskjermlys og 3 håndbluss. En flåte som kan settes ut på begge sider av fartøyet. Over 100 BT: En SARD (SearchAndRescueDevice).	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 5 og 6.	0600			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Fartsområde 3 - 5 (Liten kystfart): 6 stk fallskjermlys og 6 stk håndbluss. 2 x plass til alle om bord (totale antall om bord til en hver tid) (altså: antall personer tillatt om bord begrenses av flåte, vest og draktkapasitet). (ved tap av hvilken som helst flåte skal ein fortsatt ha 100% dekning) 1 linekasterapparat med 2 liner og 2 prosjektiler. Under 100 BT: En SARD (SearchAndRescueDevice). Under 8 m: Det skal være redningsvester til alle om bord, 6 håndbluss, en livbøye med redningsline på 30 m, en innretning for å plukke opp hjelpeløs person og en 2-veis bærbar VHF.					

1.7.3	**Redningsflåte** Kontroll: - Kontroller flåtearrangement, se etter at det ikke er plassert gjenstander rundt flåten som kan hindre utsetting. - Kontroll av flåte generelt, samt hydrostatisk utløser. - Be om at det fremlegges gyldige flåtesertifikater og opplæring ved 30 mnd flåter. Utdrag fra forskriften: § 8. Redningsfarkoster Lasteskip med største lengde mellom 8 og 15 meter, som går i innenriksfart og som ikke har flere enn tre personer om bord kan ha redningsflåter uten rattmerke når hver redningsflåte er a) beregnet for minst fire personer b) produsert etter ISO-standard 9650-1 (Group A) c) plassert i samsvar med produsentens anbefalinger, men ikke mer enn seks meter over vannlinjen i minst gunstige lastetilstand d) arrangert med friflyt-arrangement i samsvar med LSA-kodens (Res.MSC.48(66) og MSC.81(70)) regel 4.1.6 e) i samsvar med LSA-kodens krav til oppdrift for flåter som er stuet med et friflyt-arrangement. For fartøy som har mindre enn tre personer ombord kan disse ha flåte uten rattmerke. ISO- 9650-1 gjelder her.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0620			
1.8	**Miljø**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.8.1	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Alle skip med største lengde 12 meter eller mer og faste eller flytende plattformer skal ha oppslag som informerer besetningen og passasjerene om utslippskravet i Marpol vedlegg V, ref.: - Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen, - Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder, - Regel 5 Særlige krav til utslipp av avfall fra faste eller flytende plattformer, - Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder.	Marpol vedlegg V / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310			
1.8.2	**Oljeholdig lensevann** Samtale med skipsfører ift. lensing fra maskinrom: - Be skipsfører redegjøre for hvilke rutiner man har ift. oljeholdig lensevann fra maskinrom (Det er krav om oppsamling og levering til land). Kontroll: - Sjekk at det ikke er mulig å lense oljeholdig vann direkte overbord (gjelder ikke nødlensesystem) - Kontroller om det er arrangert autolensing fra kjøl i maskin direkte overbord, dette tillates ikke og eventuelt må fjernes.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1400			
1.8.3	**Kloakk** Forbud mot utslipp av kloakk nærmere enn 300 m fra land.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2900			
1.8.4	**Innredning / Toalett** I lukkede båter med loa > 8 m skal det være minst 1 toalett. Alle toalettrom skal ha stengbar dør, være godt opplyst og hver rom skal ha installert håndvask med vann og avløp.	Nordisk båtstandard yrkesbåter under 15 meter innredning Y12 pkt 1.1 og 1.2.	9000			
1.9	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.9.1	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy uten krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					