Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0108-10B Uanmeldt inspeksjon - Lasteskip 8-15 meter
1.1	Sertifikat og dokumentkontroll
1.2	Mannskap
1.3	Navigasjon
1.4	Stabilitet
1.5	Skrog
1.6	Redningsredskaper
1.7	Brannforebyggende
1.8	Maskin
1.9	Brannforebyggende i maskinrom
1.10	Ulykkesforebyggende tiltak
1.11	Avfall
1.12	Sikkerhetsstyringssystem
1.13	Innredning
1.14	Godkjent foretak
1.15	Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring

1	**KS-0108-10B Uanmeldt inspeksjon - Lasteskip 8-15 meter** **Veiledning:** FOR-2025-12-16-2652 Forskrift om bygging, uttrustning og tilsyn av mindre lasteskip trådte i kraft 01.01.2026 Kapittel 15 omhandler hvilken del av regelverket som gjelder for skip som har byggekontrakt inngått før 1. januar 2026 og som er levert før 1. januar 2027.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1	**Sertifikat og dokumentkontroll**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.1	**Fartøystatus** Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere: - Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" - Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) - Kontroller om fartøyet har forfalte pålegg fra tidligere inspeksjoner. - Arkivsystemet (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) - annen tilgjengelig informasjon.					
1.1.2	**Korresponderende reder / Eier** Noter ned hvem som er rederiets kontaktperson, telefon og e-post adresse for eventuell senere oppfølgning.					
1.1.3	**Fartøyinstruks** Kontroller: Fartøyinstruksen skal inneholde informasjon om fartøyet og om begrensninger for bruken av det, og den skal være oppslått på et lett synlig sted om bord.. Merk: Følgende skip med største lengde 8 meter eller mer, men under 15 meter, skal ha fartøyinstruks: a. skip som skal slepe b. skip som skal utføre ankerhåndtering c. skip som skal føre mer enn 1000 kg last d. skip med løfteinnretning som kan påføre skipet en krengende arm på mer enn 0,10 meter e. skip hvor personer om bord skal overføres mellom skipet og anlegg eller installasjoner for fornybar energiproduksjon til sjøs. Med fornybar energiproduksjon menes produksjon av elektrisk energi ved utnytting av fornybare energiressurser, for eksempel vind, bølger og tidevann.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 2.	0199	A1		

Sted og dato:

1.1.4	**Sikkerhetssertifikat for radio** Kontroller: Fartøyet har sikkerhetssertifikat for radio. Merk: Sertifikatet skal være påtegnet for årlige tilsyn av godkjent radioforetak, radiopålegg skal være kvittert ut innen frist.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger §§ 22 og 23.	0113			
1.1.5	**Kontrollbok Løfteinnretninger** Kontroll: Sjekk at kontrolbok for løfteinnretninger er ombord og utfylt, enten i papirform eller lett tilgjengelig digitalt. Merk; Fem årlig og årlig kontroll skal være gjennomført. Det årlige ettersyn skal omfatte kontroll og funksjonsprøving av alle skipets laste- og losseinnretninger og laste- og losseredskaper (løftestropper, kroker, sjakler, taljer, osv.). Løfteinnretninger skal sertifiseres av sakkyndig person type A. Kontrollbok skal være korekt ført og årlig kontroll skal foretas. 5 årlig kontroll skal foretas av sakkyndig person type A eller B Sakkyndig person eller skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist, skal utføre det årlige ettersyn og foreta innførsel i kontrollboken. På mindre fartøy som ikke har disse offiserskategorier, skal skipsføreren foreta nevnte ettersyn og innførsel.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 16 og 17.	0124			

Sted og dato:

1.1.6	**Kontroll av dekksutstyr** Kontroller: Det skal fremlegges dokumentasjon på gjennomført kontroll av slepe- og ankerhåndteringsvinsjer, slepekroker og sikkerhetsutstyr som benyttes til sleping og ankerhåndtering er på plass, hvis relevant. (1)Sertifikater for løst utstyr og dokumentasjon for slepearrangementet og ankerhåndteringsarrangementet skal oppbevares om bord. (2) Det skal finnes dokumentasjon fra produsenten som viser at vinsjen er i samsvar med forskriftens krav. (3) Det skal finnes beskrivelse fra produsent av hvordan årlig funksjonstest av nødutløsning kan gjennomføres på sikker måte. (4) Det skal finnes beskrivelse fra produsent av hvilke begrensninger som gjelder for vinsjen ved slep eller ankerhåndtering, for eksempel begrensninger for tillatt vaier, tau og kjetting på trommelen og vær- og sjøforhold.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 151 og 77.	0900			
1.2	**Mannskap**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Sertifikat fører** Kontroller: - Krav til minimum Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 (D6-sertifikat). - Skipsfører som deltar i ankerhåndtering, løfteoperasjoner eller ankerhåntering skal ha gjennomført kurs. Merk: - Dersom man ikke kan dokumentere gyldig kompetansesertifikat, vil fartøyet anses som ikke bemannet etter kravene, og det vil bli gitt pålegg.	RSV 14-2021 / FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk §§ 23a og 59a.	0221	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	**Radiosertifikat fører** Kontroll: - Be om at det fremllegges ROC/SRC sertifikat for fører Merk: - Innehaver av SRC (Short Range Certificate) kan tjenestegjøre som radiooperatør i radiodekningsområde A1 på lasteskip med lengde (L) under 24 meter i fartsområde liten kystfart	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 46.	0223	A1		
1.2.3	**Arbeidskontrakt** Kontroll: - Foreligger det skriftlig arbeidsavtale mellom arbeidsgiver og arbeidstaker? Merk: I noen tilfeller har ansatte på mindre arbeidsbåt arbeidsavtale i henhold til arbeidstilsynets regler. Vi skal ikke føre tilsyn med innholdet i disse avtalene, men vi kan kreve at rederiet dokumenterer at den ansatte har en skriftlig arbeidskontrakt. Kontakt jurist i OTI eller lasteskipsavdelingen i tvilstilfeller. Arbeidsavtalen skal inneholde opplysninger om forhold som er av vesentlig betydning i arbeidsforholdet. Påse at arbeidskontrakten inneholder detaljer om arbeid på et fartøy.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2. LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven §§ 3-1 og 9-6 andre ledd.	0260	A1		

Sted og dato:

1.2.4	**Hviletid** I de tilfellene hvor de ansatte følger arbeidstilsynet sine regler, skal det ikke gis pålegg om hviletid. Kontakt jurist i OTI eller lasteskipsavdelingen i tvilstilfeller. Kontroll: Sjekk om hviletidsskjema blir ført om bord for den enkelte skipsarbeider. Sjekk at hviletid blir overholdt. Merk: Hviletiden skal være minst 10 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 24 timer, og minst 77 timer i løpet av en hvilken som helst periode på 168 timer. Hviletiden på 10 timer kan deles i to perioder, hvorav én skal være på minst 6 timer. Tidsrommet mellom to hvileperioder skal ikke overstige 14 timer. Første 24-timers periode begynner når du går på vakt/starter ditt arbeid og varer frem til samme klokkeslett neste dag. Kravet til minste hviletid gjelder i en hvilken som helst periode på 24 timer. Ved tvil om hviletiden overholdes kan ankomst/avgang, lasting/lossing etc sjekkes mot info i registreringsskjema ved hjelp av dekks- og maskindagboken, Klokkeslett på signerte sjekklister ect. Dersom det ikke er mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre om bord, og til å påta seg den første vakten ved begynnelsen av en reise, samt de påfølgende vaktene, utstedes A2 pålegg.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip § 10. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 24.	0261			

1.2.5	**Sikkerhet i arbeidsoperasjon** Samtale med skipsfører: - Hvilke rutiner har man ift. familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Be om dokumentasjon. - Kontroller om rederiet har utarbeidet instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. - Kontroller om det er utarbeidet risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet, og at oppgavene som er knyttet til disse operasjonene er tildelt kvalifisert personell.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.	2555	B		
1.2.6	**Familiarisering** Dokumentkontroll. - Sjekk at familiarisering er gjennomført og dokumentert.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.	2530			
1.2.7	**Arbeidsspråk** Kontroller at språkkunnskaper er i samsvar med forskriftens krav. Er det indikasjon på at noen i besetningen har manglende kunnskaper i arbeidsspråket om bord?	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 11.	2056			
1.2.8	**Lærlinger / Elever Ombord** Veiledning for gjennomføring av kontroll av minstealder: • Mannskapsliste, pass eller annen dokumentasjon som bekrefter arbeidstakernes fødselsdato. • Arbeids- og overtidsregistrering. • Gjennomfør intervjuer, i enerom, med et representativt utvalg av de som har sitt arbeid om bord, for å avdekke om ungdom under 18 år blir satt til overtidsarbeid, nattarbeid eller arbeid som innebærer høy risiko for helseskade. • Gjennomgang av ulykkesrapporter for å avdekke om ungdom under 18 år har vært involvert i hendelser. • Sjekk dokumentasjon på risikovurdering. • Sjekk etterlevelse av eventuelle prosedyrer som beskriver oppfølging av ungdom.	FOR 2002-04-25 nr. 423 Forskrift om arbeid av ungdom på norske skip §§ 5 og 8.	0301			

Sted og dato:

1.3	Navigasjon					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**AIS** Kontroll: Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv Merk: Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 300: Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. juli 2023. Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer som har AIS klasse B som er tatt om bord før ikrafttredelse av denne forskriften, skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. januar 2027. Ved manglende AIS etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 20 og 24.	1565			
1.3.2	**Brovaktalarm** Kontroller: Brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 20 og 23.	1598			
1.3.3	**Sikt fra styreposisjon** Kontroller: - Inspeksjon av oppfyllelse av krav til sikt fra styreposisjon. Merk. Siktarrangemet er i utgangspunktet kontrollert ifm. sertifisering av fartøyet, så dette skal være i orden. Men vi kontrollerer allikevel at det ikke er montert utstyr i ettertid som kan hindre sikten.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 19.	1599			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4	**Sjøveisreglane, Lanterneføring og lydsignal** Alle over 12 m: Et maskindrevet fartøy undeveis skal vise en topplanterne forut, sidelanterner, en akterlanterne. Skal være utstyrt med fløyte (fast montert). Under 12 m: Et maskindrevet fartøy under 12 m kan i stedet for topplanterne og akterlanterne ha en rundtlysende topplanterne i tillegg til sidelanterner. Alternativ til fastmontert fløyte kan det tillates annet utstyr som kan gi kraftig lydsignal. (Kabelferjer skal vise dagsignal og lanterneføring iht sjøveisregel 51)	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer Regel 23. Maskindrevne fartøy underveis, Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del D - Lyd- og lyssignaler Regel 33. Utstyr for lydsignaler og Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann. Del C - Lanterner, signalfigurer og lydsignaler Regel 46. Lanterner på små fartøy.	1500			
1.3.5	**Navigasjonsutstyr** Alle fartøy skal ha sjøkart og nødvendige nautiske publikasjoner iht §21 Skipet skal ha navigasjonshjelpemidler iht § 20 ombord	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 20, 21 og 22.	1500			
1.4	**Stabilitet**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.4.1	**Samtale om stabilitet** Formålet er å få verifisert om skipsføreren har tilstrekkelig kunnskap om stabilitet. Utgangspunkt for samtalen kan være: - Når vurderte skipsfører skipets stabilitet sist? - Hvilke operasjoner utfører skipet i dag, er det gjort spesielle vurderinger ifht. disse? Med forbehold om at fartøyet er godkjent for operasjonene i fartøyinstruksen, kan følgende være utgangspunkt for videre samtale: - Kran: Angrepspunktet for lasten ved kranløft - farene med et kranløft hvor kranen er løftet høyt. - Slep: Eventuellle føringer på bruk av styrepinner i stabilitetsberegningene. - Ankerhåndtering: Har man vært i situasjoner der man har brukt eller vurdert bruk av nødutløsningsfunksjonen? Har man definert avbruddskriterier? Basert på samtalen, utøv skjønn: - Gi veiledning - Dersom skipsfører innehar tilstrekkelig stabilitetskunnskap til å føre fartøyet, men ikke knyttet til de tre arbeidsoperasjonene, kan A2-pålegg utstedes. A1-pålegg ved særlig alvorlige forhold.	Ref kapittel 8 og 9 i FOR 2025-12-16 nr. 2652 / FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6. FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 82 og 83.	0930			

1.4.2	**Stabilitetplakat og eventuelt krandiagram** Kontroll: En stabilitetsplakat med informasjon om skipets begrensninger skal være slått opp i styrehuset. Stabilitetsplakaten skal være utarbeidet på skjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. Skip med løfteinnretning som kan påføre en krenkende arm på mer enn 0,10 meter, skal ha et diagram med informasjon om maksimum tillatt vekt som funksjon av utstrekning og retning. Diagrammet skal være oppslått i styrhuset. For fartøyer med kran skal det være utarbeidet informasjon om maksimum tillatt vekt som funksjon av utstrekning og retning på kranbommen. Informasjonen finnes enten som et krandiagram oppslått sammen med stabilitetsplakaten eller, for fartøyer uten begrensning, i tekstformat. Følgende stabilitetsdokumentasjon skal finnes om bord: a. tankplan og tabeller eller kurver som minst inneholder informasjon om volum, tyngdepunkt og fri overflateeffekt ved forskjellige nivåer for de enkelte tankene b. hydrostatikk c. krysskurver d. grensekurver e. lastetilstander f. eksempler på utarbeidelse av andre lastetilstander og kontroll opp mot tillatte grensekurver. (4) Når det forutsettes begrensninger i lastekapasitet eller lignende for skip som skal slepe, utføre løfteoperasjoner eller ankerhåndtering, jf. §§ 88 til 90, skal begrensningene gå tydelig frem av instruksen til skipsføreren i stabilitetsmanualen	Ref kapittel 8 og 9 i FOR 2025-12-16 nr. 2652 / FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 83.	0930	B		

1.4.3	**Stabilitet og værtett integritet** Kontroller: Formålet her er å sjekke skipets værtetthet, både at eventuelle lukningsmidler fungerer, men også at skipet er uten skader som kan føre til vannintrengning. - Inspiser pakninger, terser og karmer på luker spesielt, men også på dører og vinduer. Dersom det er tvil om værtettheten, skal det gjennomføres en spyletest. - Kontroller tilstanden til lufterør. - Kontroller ventilatorer. Dersom ventilatorene har lukningsmidler, kontroller værtetthet. - Innfesting av rekkestøtter, lufterør og andre deler sveist til fribordsdekk. Merk: Fribordsplan kan være et nyttig hjelpemiddel under inspeksjon. For skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2026 og som er levert før 1. januar 2027 må krav til værtetthet hjemles via Forskrift nr. 2652 §153 u	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 153 og Forskrift om bygging, utrustning og tilsyn av mindre lasteskip Kapittel 8.	0900	A2		
1.5	**Skrog**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.5.1	**Branndører og spjeld** Kontroller: Branndører og spjeld fungerer og at eventuelle pakninger er hele.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 124, 127 og 8.	0700			

1.5.2	**Vanntett inndeling** Kontroller: Vanntette dører fungerer og at pakninger er intakte Merk. Dette gjelder ikke for skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016. For skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2026 og som er levert før 1. januar 2027 må krav til værtetthet hjemles via Forskrift nr. 2652 §153	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 153 og 58.	1200			
1.5.3	**Lastemerke** Kontroller: Latemerke skal være påført begge sider av skipet. Merk. (1)Skip skal ha nedlastingsmerker og dekkslinje på begge sider av skipet i samsvar med merkeskjema fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. (2)Skip som ikke fører last omfattes ikke av første ledd	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 102.	1299			
1.5.4	**Ombygging** Samtale med skipsfører: - Er fartøyet endret/bygget om i senere tid, eventuelt er dette rapportert inn til Godkjent foretak. - Se etter utstyr som åpenbart er byttet ut eller som er nylig montert ombord. Kran, vinsj el. Merk: Viktig at mannskapet er inneforstått med at ombygging eller endring på utstyr kan påvirke stabiliteten i fartøyet, og at det i slike tilfeller skal tas stilling til om det må gjøres nye stabilitetsberegninger.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 146.	1200			

1.5.5	**Doblingsplater og sliteplater** Kontroll: Sjekk at doblingsplater på skrog ikke er brukt som permanent reparasjon på områder som bør repareres/byttes ut. Se om sliteplater/dobblingsplater er brukt som beskyttelse av skipsside og dekk	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 54.	1200	A1		
1.5.6	**Styrepinner** Kontroller: - Om skipet har styrepinner, i så tilfelle skal disse ha nødutløsning - Styrepinner er intakte	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 66 og 67.	0900			
1.5.7	**Nødutløsning Slep** Hvis skipet er utstyrt med nødutøsningsmekanisme iht §65 (sleping) eller §66 (ankerhåndtering) så skal denne være iht §68 Krav til nødutløsning. Kontroller: Nødutløseren for slep fungerer. Merk. Nødutløsningen skal kunne aktiveres fra et sted som er innenfor rekkevidde for skipsfører i det han styrer skipet under slep. Dersom det er for lang avstand til nødutløseren eller det er hindringer mellom skipsfører og styreposisjon som kan gjøre det utfordrende for skipsfører å nå nødutløseren, skal dette punktet ikke anses å være tilfredsstilt. Noe skjønn må brukes ved vurdering av dette punktet, men det skal uansett være enkelt for skipsfører å nå nødutløsningen i en eventuell nødsituasjon.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 68.	0900			
1.6	**Redningsredskaper**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.6.1	**Personlig redningsutstyr** Kontroller: - Be skipsfører fremvise hvilket personlig redningsutstyr som finnes ombord, redningsvest og redningsdrakt. - Antall og plassering kontrolleres iht. godkjent arrangement	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 33.	0600			
1.6.2	**Pyroteknisk utstyr** Skip med største lengde over 8 m -3 fallskjermlys -3 håndbluss Skip med største lengde under 8 m -3 håndbluss	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 33.	0640	A2		
1.6.3	**Redningsflåte** Kontroller / veiled: - Kontroller flåtearrangement, se etter at det ikke er plassert gjenstander rundt flåten som kan hindre utsetting - Kontroll av flåte generelt, samt hydrostatisk utløser. - Sjekk at hydrostatisk utløser er montert korrekt, veiled til rett montering, og evt. pålegg lukket om bord. - Be om at det fremlegges gyldige flåtesertifikater. Lasteskip med største lengde 12 meter eller mer, men under 15 meter, som går i innenriks fart og ikke har flere enn tre personer om bord, kan i stedet for å oppfylle kravet i første ledd ha to redningsflåter uten rattmerke når hver redningsflåte er a. beregnet for minst fire personer b. produsert etter ISO-standard 9650-1 (Group A) c. plassert i samsvar med produsentens anbefalinger, men ikke mer enn seks meter over vannlinjen i minst gunstige lastetilstand d. arrangert med friflyt-innretning i samsvar med regel 4.1.6 i LSA-koden (resolusjon MSC.48(66) og MSC.81(70)) e. pakket i konteiner som har tilstrekkelig oppdrift til å dra ut utløserlinen og løse ut flåten dersom skipet synker, jf. LSA-koden regel 4.2.6..	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 33 og 34.	0620			

Sted og dato:

1.6.4	**Nødstyring og nødkommunikasjon** Samtale/ demonstrasjon: - Be skipsfører eller mannskapet demonstrere hvor og hvordan nødstyring skal gjennomføres. Kontroll: - Det skal være mulighet for kommunikasjon mellom broen og posisjonen for nødstyring. Utdrag fra regelverket: §4 - Skip med største lengde under 15 meter som ikke skal ha fartøyinstruks, skal være CE-merket eller bygget etter Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 eller annen anerkjent standard. Eks: Nordisk båtstandard Y7. Det skal kunne anvendes nødstyring på alle roraksler med fjernstyring. Nødstyring under dekk kan godtas dersom det er anordnet kommunikasjon til fritt dekk. Det kreves ikke nødstyring for fartøyer med to propellere dersom det ved prøvemanøvrering fremgår at båten kan styres sikkert med propellene. Det kreves ikke nødstyring på fartøyer hvor to uavhengige styreanlegg inngår i installasjonen, eller hvor det i de hydrauliske anlegg ikke benyttes fleksible slanger. dette er beskrevet i .	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 17 og 20.	1400			
1.6.5	**Livbøyer** Kontroll: Antall og plassering av livbøyer ift. godkjent redningsplan, samt merking og tilstand på bøyene. - skip med lenge under 8 meter skal ha en livbøye med lys - skip med lengde 8 meter til 15 meter skal ha en livbøye med lys og en livbøye med redningsline	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 33.	0650			
1.7	**Brannforebyggende**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	**Beredskap - øvelser** Formålet her er å få verifisert om skipsfører har tilstrekkelig kunnskap om beredskapen ombord. - Be Skipsfører redgjør for rutiner knyttet til gjennomføring av brann og redningsøvelser - Verifiser at skipsfører har kjennskap til brann og sikkerhetsplan, samt plassering av denne (1) På skip med største lengde 12 meter eller mer skal det skal arrangeres evakueringsøvelse og brannøvelse hver måned. Øvelsene skal, så langt det er praktisk mulig, gjennomføres som om det var en virkelig nødssituasjon. (2) Øvelsene skal planlegges på en slik måte at det tas hensyn til de ulike nødssituasjonene som kan oppstå avhengig av skipstype og last. (3) Øvelsene skal minst omfatte a. mønstring ved mønstringsstasjon b. kontroll og bruk av brannslokkingsutstyr og redningsredskaper c. kontroll og bruk av kommunikasjonsutstyr. (4) Mannskap med ansvar for entring av eller redning fra lukkede rom skal delta i denne typen øvelse minst én gang hver tredje måned.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 40 og 41.	2540			

Sted og dato:

1.7.2	**Brannpumper og system** Kontroll: - Be skipsfører eller mannskap demonstrere og gjennomføre funksjonstest av brannpumpe, og tilhørende ventiler. 1) Lukkede skip, unntatt skip som kun har styrehus, skal ha minst én brannpumpe. (2) Brannpumpen skal a. kunne startes fra styreposisjon eller annet lett tilgjengelig sted b. ha sikkerhetsventiler dersom brannpumpens leveringstrykk kan overstige brannledningens tiltenkte arbeidstrykk c. ha tilbakeslagsventil dersom tilbakestrømning kan skje. (3) Sanitær-, ballast- og lensepumper og alminnelige servicepumper kan brukes som brannpumper dersom de oppfyller kravene til brannpumpe, mulighet for lensing opprettholdes, og pumpene normalt ikke brukes til å pumpe olje eller andre brennbare væsker. (4) Når det blir installert mer enn én brannpumpe, skal hver pumpe ha minst 80 prosent av den totale kapasiteten delt på antall pumper.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 134, 135, 136 og 137.	0700			
1.7.3	**Bærbare brannslukkingsapparater** Spørsmål til skipsfører: - Etterspør hvilke rutiner som er etablert ift. kontroll av håndslukkere Kontroll: - Stikkprøvekontroll for å se at periodisk inspeksjon av håndslukkere er utført - At antall apparater stemmer overens med brann og sikkerhetsplanen.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 139 og 145.	0700			

1.7.4	**Brannkontrollplan** Kotroller: Brannkontrollplanen skal være oppslått på et sentralt og oversiktlig sted. Merk: Brannkontrollplanen skal være oppslått på et sentralt og oversiktlig sted. Planen skal vise den faktiske plasseringen av det branntekniske utstyret om bord til enhver tid og ha en slik målestokk at det er lett å få oversikt over skipets arrangement og utstyr i tilfelle brann og rømning. Rom som inneholder utstyr eller last som kan utgjøre brann- eller eksplosjonsfare, skal tydelig angis på brannkontrollplanen. En kopi av brannkontrollplanen skal oppbevares permanent i en tydelig merket, værtett beholder utenfor dekkshuset til hjelp for eksternt brannslokkingsmannskap. Brannkontrollplanen skal være på det språket som brukes om bord.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 144.	0755	A2		
1.8	**Maskin**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.8.1	**Renhold maskinrom** Kontroll: - Kontrollerer maskinrommet for brannfarlig avfall som filler, oljesøl, lelekkasjer osv. - Det bør også finnes oppbevaringsbeholdere for brannfarlig avfall.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 110 og 8.	1420			

1.8.2	**Nødgenerator/ nødbatteri** Kontroll: - Funksjonstest nødkraftkilden - Test av nødlys 1) Kapasiteten til den elektriske nødkraftkilden skal være tilstrekkelig til å forsyne følgende forbrukere samtidig: a. nødbelysning i. på hver mønstrings- eller innskipningsstasjon og over sidene ii. i alle ganger, trapper og utganger som gir adgang til mønstrings- eller innskipningsstasjoner iii. i maskinrommene og ved nødkraftkilden iv. ved hovedtavle og nødtavle v. i rom hvor radio- og hovednavigasjonsutstyret befinner seg vi. ved brannpumpen og stedet hvor brannpumpens motor startes b. navigasjonslys c. elektronisk kart, GNSS og AIS d. utstyr for intern og ekstern kommunikasjon i en nødssituasjon e. hovedalarm f. branndeteksjonssystemet g. brannalarmsystemet h. alle signal- og alarmsystemer som kan være nødvendige i en nødssituasjon, når slike drives elektrisk fra skipets hovedgeneratorsett i. skipets sprinkelpumpe der slik finnes og er elektrisk drevet j. skipets dagslys-signallampe når den drives av skipets elektriske hovedkraftkilde. 2) Nødkraftkilden skal kunne forsyne forbrukere nevnt i første ledd i 3 timer. For skip som skal operere i utenriksfart mer enn 30 nautiske mil fra havn eller godkjent oppankringsplass, skal nødkraftkilden ha kapasitet til å forsyne forbrukere nevnt i første ledd i 18 timer.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 112 og 116.	1400			

1.8.3	**Lensesystem og ballastsystem** Samtale med skipsfører: - Verifisere at Skipsføreren har kjennskap til arrangemet for nødlensing. Kontroll: - Gjennomføre funksjonstest/ stikkprøvekontroll av pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 110 og 3.	1400			
1.8.4	**Oljeholdig lensevann** Samtale med skipsfører ift. lensing fra maskinrom: - Be skipsfører redgjør for hvilke rutiner man har ift. oljeholdig lensevann fra maskinrom (Det er krav om oppsamling og levering til land) Kontroll: - Sjekk at det ikke er mulig å lense oljeholdig vann direkte overbord (gjelder ikke nødlensesystem) - Kontroller om det er arrangert autolensing fra kjøl i maskin direkte overbord, dette tillates ikke og eventuelt må fjernes.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4. FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 110.	1400			
1.8.5	**Roterende deler** Kontroll: - At beskyttelse mot bevegelige deler på maskininer og utstyr finnes, samt at disse er intakte.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	0800			
1.8.6	**Hurtiglukkere på brennstofftilførsel** Samtale med skipsfører: - Be skipsfører redgjør for rutiner ift. brann i maskin og stenging av brennstofftilførsel. Kontroll: - Skipsfører skal kunne demonstrere stenging av hurtiglukkere - Kontroller at ventilen er montert så nær tanken som mulig og at denne kan stenges fra et tilgjengelig sted over dekk. Dette gjelder ikke for skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 130.	1400			

Sted og dato:

1.8.7	**Batteri som energikilde** Dokumentasjon Arrangementstegning av batterirommet finnes om bord. Operasjonsmanual - Operasjonsmanual for batterisystemet finnes om bord. c. Vedlikeholds manual for batterisystemet finnes om bord (kan være i elektronisk vedlikeholdssystem) Manual for nød operasjoner (tiltak ved ekstern brann eller en intern termisk hendelse) finnes om bord. Fast brannslokkeanlegg skal være testet/kontrollert i henhold til leverandørens anbefalinger. Risikovurderinger, som f.eks. ved brann, EX områder, entring av batterirom, lading, osv Visuell inspeksjon Batterirommet er i henhold til arrangementstegning. Dør til batterirom er skiltet om relevante farer. F.eks. når ventilasjonssystem i batterirom er uten tilførsel av frisk luft, slik at oksygenfattig atmosfære kan oppstå. evt. EX områder om bord. Sjekk etter tegn til forurensning (saltavleiring, fuktighet osv) i EES-rom (batterirom), ventilasjonsåpninger og avgass avløp. Sjekk ventilasjonsåpninger i EES-rommet (ventilasjonsinntak og -utløp, dedikert avgassutløp) er beskyttet mot inntrenging av sjøvann. Sjekk at saltvann ikke kan komme inn i ventilasjonsåpninger når skipet spyles/vaskes med saltvann. Temperatur indikeres på kontrollrom/bro. Kabelgjennomganger, rør el. Gjennom brennisolering er tette. Funksjonstest Funksjonstest av nødstopp/nødutkobling av batterisystemet, samt resetting av systemet. Funksjonstest av ventilasjonssystemet (manuelle og automatiske funksjoner). Funksjonstest av branndeteksjon i batterirom.	RSV 09/2022 Veiledning for elektriske energilagringssystemer på norske skip med lengde (L) under 24 meter / FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 9.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9	**Brannforebyggende i maskinrom**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.9.1	**Brannisolasjon generelt** Kontroller: - Om det finnes tegn på at isolasjonen er skadet eller om det finnes steder der isolasjon åpenbart er fjernet.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 119, 123 og 8.	0799			
1.9.2	**Beskyttelse av varme flater og skjerming rør** Visuell kontroll i maskin: - Kontroller at de deler som skal være beskyttet eller skjermet har intakt isolasjon. Det er spesielt viktig å sjekke varme flater som eksosmanifoil, eksosrør og turbolader. - Kontroller om rør som fører olje eller gass er hensiksmessig plassert eller skjermet ift. lekkasje mot varme flater. Utdrag fra forskriften: § 130 (3) Brennoljeledninger og andre ledninger som fører væsker som ved ledningsbrudd kan utgjøre brannfare skal legges lengst mulig borte fra varme overflater. §119 (2) Isolasjon i nærheten av motorer og brennoljeledninger, og på alle overflater med en temperatur på 220 °C eller mer, skal beskyttes mot å trekke til seg brannfarlig væske eller gass.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 119, 123 og 130.	0700			
1.9.3	**Fast brannslukkingsanlegg** Spørsmål til Skipsfører: - Verifisere om skipsførere har tilstrekkelige kunnskaper om brannslokkesystemet om bord. Vi forventer at skipsførere skal ha kjennskap om hvor man finner instruks for bruk og vedlikehold av anlegget. -Instruks skal være oppslått i nærheten av betjeningspunktet. Dokumentkontroll: - Vi ber skipsfører fremmlegge dokumentasjon på gjennomført nødvendig vedlikehold og periodisk innspeksjon av anlegget.	Kommentar BHN: Skal vi ha eget sjekkpunkt hvis skipet i stedet for fastmontert brannslukningssystem bruker et system med brannslukningsapparat ref § 143 / FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 142.	0700			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.4	**Rom/skap for brannslukkingsutstyr** Kontroller: -At ikke rom/skap for brannslukkingsutstyr brukes som lager.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 Forskrift om bygging, utrustning og tilsyn av mindre lasteskip Kapittel 12.	0730	A2		
1.10	**Ulykkesforebyggende tiltak**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.10.1	**Åpninger i rekkverk** Kontroller: (1) Åpent dekk beregnet som oppholdsplass for personer skal ha skansekledning eller rekkverk. Skansekledning og rekkverk kan være avtakbare hvis det er nødvendig for skipets operasjon. (2) Basert på en risikovurdering kan kjetting erstatte avtakbar skansekledning eller avtakbart rekkverk i hekken, jf. første ledd. (3) Skansekledning og rekkverk skal ha en høyde på minst 1000 mm over dekk. Høyden kan reduseres i begrensede områder dersom fastmontert dekksutstyr og bruken av utstyret krever det. (4) Den laveste åpningen i rekkverk skal ha en høyde på maksimalt 230 mm. De andre åpningene skal ha en høyde på maksimalt 380 mm. (5) Avstanden mellom rekkestøttene i rekkverk skal være maksimalt 1500 mm. F	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2. FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 108.	0899	B		

Sted og dato:

1.10.2	**Redningsstige og selvaktiverende nødstopp** Kontroll: 1) Skip som bare har utendørs styreposisjon og hvor bare én person har sitt arbeid om bord, skal ha nødstoppmekanisme som stopper fremdriftsmaskineriet. (2) Skip hvor bare én person har sitt arbeid om bord, skal ha fastmontert redningsstige. Redningsstigen skal monteres slik at nederste trinn er minst 300 mm neddykket uansett lastekondisjon. Redningsstigen skal være klar for øyeblikkelig bruk og dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg. Sammenrullbar redningsstige anses ikke som fastmontert. Dersom den fastmonterte stigen er hengslet, skal stigen enkelt kunne utløses av en person som ligger i vannet. Merk. Sammenrullbar redningsstige anses ikke som fast montert.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 37.	0600			
1.10.3	**Tilkomst** Kontroll: - Gangveier satt opp og sikret? Dersom langdgang/gangvei ikke kan settes, er i land og om bordstigning fartøy/kai/anlegg risikovurdert? Blir vurderinger og sikkerhetstiltak etterlevd?	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 2-1 og 2-2.	0800	A2		

1.10.4	**Nødstoppanordninger** Kontroll: - Inspeksjon og test av nødstoppanordninger på relevant dekksutstyr -Nødstopp for slepevinsj og ankerhåndteringsvinsj skal plasseres lokalt ved vinsjen og på broen. -Innhalingsutstyr skal ha nødstopp plassert slik at den som betjener utstyret kan bruke den. (1) Farer om bord skal avdekkes. Når faren er avdekket, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved: a. innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi, og b. øvrige endringer i organisering eller planlegging av arbeid som kan ha betydning for de som har sitt arbeid om bord sin sikkerhet og helse. (2) Resultatene av risikovurderingen skal dokumenteres skriftlig.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2. FOR 2025-12-16 nr. 2652 §§ 69 tredje ledd og 78 fjerde ledd.	0500			
1.10.5	**Opplæring og kjennskap til sikker arbeidspraksis** Intervju med aktuelt mannskap: - Redgjør for kjennskap til risikovurdering og sikkerhetstiltak, samt påkrevd verneutstyr etc. -Fokus på å unngå bl.a klemskader.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 7.	0500			
1.10.6	**Fall over bord** Skip skal ha skipsspesifikke planer og prosedyrer for ombordtaking av personer fra vannet. Planene og prosedyrene skal identifisere utstyret som er ment å brukes til å ta en hjelpeløs person opp av vannet, og tiltak som skal gjøres for å minimere risikoen for personell ombord som er involvert i operasjonen. Sjekk at planer, prosedyrer og risikovurdering er tilgjengelige og skipsspesifikke og at de er kjent av fører.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 38.	0899	A2		
1.11	**Avfall**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.11.1	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Alle skip med største lengde 12 meter eller mer og faste eller flytende plattformer skal ha oppslag som informerer besetningen og passasjerene om utslippskravet i Marpol vedlegg V, ref. - Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen, - Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder, - Regel 5 Særlige krav til utslipp av avfall fra faste eller flytende plattformer - Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder	Marpol vedlegg V / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310			
1.11.2	**Kloakk** Det er forbudt å slippe ut kloakk i norsk sjøområde nærmere enn 300 meter fra fastland og øyer. Utslipp fra kloakkrenseanlegg som oppfyller kravene i MARPOL regel IV/9.1.1, omfattes ikke av forbudet i første punktum. Med kloakk menes: a. avløp og annet avfall fra toalett, urinal og lignende, b. avløp fra vask, badekar og spygatt i lokaler som benyttes til medisinske formål, c. avløp fra rom som benyttes av levende dyr, d. annet avfallsvann når dette er blandet med avløp nevnt i bokstav a til c.er det krav til toalett Hvis skipet har holding tank for kloakk sjekk om det er fastlagt rutine ombord for kun å tømme tanken når skipet er mer enn 300 meter fra land. Hvis skipet ikke har holding tank kloakk, men kloakken går direkte i sjøen, sjekk om det er rutiner for at toalettet ikke brukes innenfor 300 meter fra land. Mannskapet ombord veiledes om hva som er tillatt i forhold til utlipp av kloakk. Hvis det kommer frem at skipet bruker toalett uten holding tank innenfor 300 meters grensen fra land eller at skip med holding tank tømmer denne innenfor 300 meter fra land så skal et pålegg gis.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2930			

Sted og dato:

1.12	**Sikkerhetsstyringssystem** **Veiledning:** Dersom det avdekkes mangler med Sikkerhetsstyringssystemet kan sjekkliste "Sikkerhetsstyring for mindre skip, hjelpesjekkliste ved uanmeldt tilsyn" brukes

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.12.1	**Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem** Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften. Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået. Sjekk om det foreligger sikkerhetsstyringssystem om bord. Det skal ikke gjøres noen kvalitativ vurdering av systemets innhold, men det skal verifiseres at følgende hovedelement er beskrevet: risikovurderinger, vedlikeholdsrutiner, oppfølging av uønskede hendelser/avvik og opplæring av nytt mannskap. Reaksjon: 1. Dersom det er implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav. 2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det FØR FART frist for å etablere et sikkerhetsstyringssystem.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2515			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.2	**Læring av hendelser** Samtale med skipsfører og mannskap: - Har rederiet system for å registrere og lære av uønskede hendelser. (Avviksrapportering) Merk. - Rederiet skal ved hjelp av sikkerhetsstyringssystemet analysere avvik, ulykker og farlige hendelser med det formål å hindre gjentakelse. - Rederiet skal i tillegg gjennomføre korrektive og forebyggende tiltak.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.	2545			

Sted og dato:

1.12.3	**Avdekke farer og vurdere risiko** Rederiet skal utarbeide instrukser, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljøsikkerhet. Kontroller at det er utarbeidet instrukser, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instrukser, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner. Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi. Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.12.4	**Seilasplanlegging** Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen. Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.	2535			
1.12.5	**Kritisk utstyr og systemer** Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdsystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9.	2550			

Sted og dato:

1.13	**Innredning** **Veiledning:** Dersom det er tvil om innredning er i hht. Forskrift. Kan en bruke deler fra KS-0860 Kontrollskjema for førstegangskontroll for lasteskip med største lengde fra og med 8 meter, men under 15 meter. Som finnes på sdir.no					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.13.1	**Lugarer** Dersom mannskap bor ombord: - Soverom for én person skal som minimum være 3,75 m2, dette gjelder uavhengig av stilling om bord. - Soverom for to personer skal som minimum være 7,00 m2 - De indre målene på en køye skal være minst 1980 mm i lengde og 800 mm i bredde.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 21.	0399	A1		
1.13.2	**Løse varmeovner** Oljeovner og transportable ovner er ikke tillatt.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 10 femte ledd.	0321	A2		
1.13.3	**Rømningsveier** Er rømningsveier merket, lett å komme til,og uten hindringer for bruk? - Sjekk at rømningsveiene er kjent, ikke er tildekket, kan åpnes, etc.	FOR 2025-12-16 nr. 2652 § 126.	0815			

Sted og dato:

1.13.4	**Drikkevannsprøver** Drikkevann: alle former for vann som enten ubehandlet eller etter behandling skal drikkes, brukes i matlaging, til andre husholdningsformål eller i næringsmiddelforetak der det stilles krav om bruk av drikkevann. (1) Skip skal ha drikkevann i tilstrekkelig mengde om bord. (2) En skriftlig prosedyre for behandling av drikkevann om bord skal være tilgjengelig for kontroll om bord. Prosedyren skal utpeke en ansvarlig person for prøvetaking av drikkevannet. (3) Ved prøvetaking skal det brukes testutstyr som kan avdekke om grenseverdiene i forskrift 22. desember 2016 nr. 1868 om vannforsyning og drikkevann (drikkevannsforskriften) er overskredet. Ansvarlig person for prøvetaking skal ha god kjennskap til hvordan testutstyret skal brukes. Det skal loggføres når testene ble gjennomført og hva resultatet av testene ble. Gjelder for skip: a. hvis kjøl er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 20. august 2013 eller senere b. med bruttotonnasje 50 eller mer hvis kjøl er strukket eller som var på et tilsvarende byggetrinn før 20. august 2013.	FOR 2017-04-21 nr. 515 Forskrift om innredning, rekreasjonstilbud, kost og forpleining på skip § 46.	0400			

1.13.5	**Førstehjelpsutstyr** Fartøy under 15 meter skal utstyres med nødvendig førstehjelpsutstyr. Førstehjelpsutstyr, skal oppbevares i veske, koffert, skap e.l. som skal være tydelig merket med at det inneholder førstehjelpsutstyr, dato for siste ettersyn og dato som angir hvor lenge utstyret er holdbart. Liste over innholdet skal finnes sammen med utstyret. Kravet om førstehjelpsutstyr må vurderes i forhold til de risikofaktorer som foreligger. Førstehjelpsutstyret må bl.a kunne stoppe større blødninger, nedkjøle hud ved brannskader (dersom det ikke er umiddelbar tilgang til kaldt vann) og skylle øyne ved kjemikaliesprut.	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin §§ 20 og 9 tredje ledd.	0600			
1.14	**Godkjent foretak** **Veiledning:** De som skal utføre revisjon av godkjente foretak bruker avhukingen som del av forberedelsen til revisjon . Fagkoordinatorer bruker resultatet (rapporten) for tilbakemelding og vurdering om godkjenning kan opprettholdes.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.14.1	**Tilsyn av GF** Har godkjente foretak vært om bord siste 3 mnd. Noter med JA/NEI	Ref. KS-0842 - Kontrollskjema for førstegangskontroll ink. batteri.				
1.14.2	**Pålegg** Kan noen av gitte pålegg knyttes til godkjent foretaks tilsyn? Hvis ja, skal lasteskipsavdeling informeres.	Ref. KS-0842 - Kontrollskjema for førstegangskontroll ink. batteri.				
1.15	**Tilleggsrevisjon sikkerhetsstyring** **Veiledning:** Vurder om det er behov for tilleggsrevisjon for fartøyet					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.15.1	**Pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet** Gjelder fartøy uten krav til ISM Dersom fartøyet får mange pålegg relatert til sikkerhetsstyringssystemet, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon