Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-0107B Uanmeldt inspeksjon - delegerte skip NIS/NOR
1.1	Obligatoriske sjekklistepunkt
1.1.1	Fartsområde
1.1.2	Sertifikater, dokumentasjon
1.1.3	Dagbøker
1.1.4	Øvelser (dokumentkontroll)
1.1.5	Bemanning
1.1.6	Avfall og lasterester
1.1.7	Klasseforhold
1.1.8	ISM
1.1.9	Kampanje
1.1.10	ISPS
1.2	Valgfrie sjekklistepunkt
1.2.1	Navigasjonsutstyr, etc.
1.2.2	Radio
1.2.3	Alarmer
1.2.4	Redningsutstyr
1.2.5	Utløserkroker for livbåt
1.2.6	Løfteutstyr og personheis
1.2.7	Brann
1.2.8	Skrog – lastelinje
1.2.9	Sveiseutstyr
1.2.10	Maskineri, forurensing, el anlegg
1.2.11	Test av utstyr
1.2.12	Spesialskip (kjemikalie/gasstankskip)
1.2.13	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse
1.3	Generelt
1.4	Bulkskip
1.5	Ny delsjekkliste

Sted og dato:

1	**KS-0107B Uanmeldt inspeksjon - delegerte skip NIS/NOR** **Veiledning:** Sjekklisten består av en obligatorisk del og en valgfri del. Den obligatoriske delen skal utføres så sant det er mulig å gå gjennom punktene. I tillegg skal det tas en runde på skipet hvor en minimum skal innom følgende områder: Navigasjonsbro, innredning, maskinrom, styremaskinrom, runde på dekk fra poop til bakk samt lasteområde hvis mulig. I tillegg kan inspiseres de deler av valgfrie sjekklistepunkt som ansees nødvendig utfra observasjoner eller som en spot sjekk. Pålegg skrives iht ID 1397 Pålegg og kommentarer og skal skrives på engelsk. Klasseavtalen Annex I og III. Prosedyre ID 1411.

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	**Obligatoriske sjekklistepunkt**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.1	**Fartsområde**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.1.1	**Fartsområde for lasteskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)** Sjekk at fartøyet oppfyller Forskrift om fartsområde for lasteskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS) Lasteskip der en vesentlig del av skipets virksomhet skjer utenfor norske farvann, tillates å føre last mellom norske havner når dette skjer a) som del av en regulær rute mellom norsk og utenlandsk havn; eller b) som frakt av petroleum (jf. petroleumsloven § 1-6 a) i bulk fra innretning på norsk kontinentalsokkel; eller c) leilighetsvis i inntil 3 måneder. Utover den utvidelse av fartsområde som følger av § 3, tillates lasteskip som er bygget eller utrustet for å transportere spesielle typer last, å føre slik last mellom norske havner, når skipet er på vei til eller fra utenlandsk havn og frakten ikke er ledd i et fast ruteopplegg. Skipsfører må være norsk statsborger eller statsborger fra land som omfattes av EØS-avtalen. Det er et vilkår at slik transport fører til en rasjonell utnyttelse av den tonnasje som er tilgjengelig, og ikke medfører uønskede konsekvenser for skip registrert i det ordinære skipsregisteret. Et skip anses å være på vei til eller fra utenlandsk havn også når det fører last mellom norske havner i tillegg til en havn for å losse last fra utlandet og en havn for å ta ombord last fra utlandet. Det gis ikke pålegg dersom en oppdager brudd på forskriften, rapport sendes til underavdeling inspeksjon og beredskap for videre oppfølgning	RSV 5 - 2016 Veiledning om forskrift om fartsområde for lasteskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS) RSV 4 - 2016 Veiledning om forskrift om særskilt fartsområde for fartøyer og flyttbare innretninger i petroleumsvirksomhet registrert i norsk internasjonalt skipsregister				
1.1.2	**Sertifikater, dokumentasjon** **Veiledning:** Bekreft med Akseptert (A) hvis sertifikatet er i orden. Bekreft med ikke relevant (IR) hvis sertifikatet ikke er relevant. Hvis sertifikatet ikke er i orden anmerk: utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet og registrer pålegg i Tilsynssystemet.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2.1	**TMC International Tonnage Certificate (1969)** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).					
1.1.2.2	**CCC Cargo Ship Safety Construction Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.3	**CEC Cargo Ship Safety Equipment Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.4	**CRS Cargo Ship Safety Radio Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	Ny radioforskrift: FOR-2014-07-01-955. Krav om radiosertifikat inngår i ny sertifikatforskrift. FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.5	**EXC Exemption Certificate (SOLAS)** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.6	**ICG International Certificate of Fitness (gass)** For the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, or the Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk, whichever is appropriate. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	Ny forskrift om farlig last: FOR-2014-07-01-944	0100			
1.1.2.7	**ICCP International Certificate of Fitness (kjemikalie)** For the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, or the Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, whichever is appropriate. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	Ny forskrift om farlig last: FOR-2014-07-01-944	0100			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2.8	**FL Document of Compliance (farlig gods)** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	SOLAS 74, Regulation II-2/54 /19-3 (Farlig gods) Ny forskrift i 2014: FOR-2014-07-01-944	0100			
1.1.2.9	**IOPP International Oil Pollution Prevention Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).					
1.1.2.10	**NLS International Pollution Prevention Certificate** For the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).					
1.1.2.11	**HNLS Certificate of Fitness for offshore support vessels** HNLS Certificate of Fitness for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore support vessels. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	IMO Res. A.673(16), som er justert ved resolusjon MSC 236 (82) og MEPC.158(55).				
1.1.2.12	**ILLC International Load Line Certificate (1966)** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.13	**EXCILLC International Load Line Exemption Certificate** Brønnbåter skal ha både ILLC og EXCILLC hvis de har disp fra krav i lastelinjekonvensjonen. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.14	**DOC Copy of Document of Compliance (ISM-koden)** Anmerk alltid utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og sted og utstedt av.(hvis sertifikatet ikke er i orden).	2014-09-05-1191 Forskrift om sikkerhetsstyring for norske skip og flyttbare innretninger, § 3.	0100			
1.1.2.15	**SMC Safety Management Certificate** Anmerk alltid utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og sted og utstedt av.(hvis sertifikatet ikke er i orden).	2014-09-05-1191 Forskrift om sikkerhetsstyring for norske skip og flyttbare innretninger, § 3.	0100			

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.2.16	**MLC Maritime Labour Certificate** Anmerk alltid utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og sted og utstedt av.(hvis sertifikatet ikke er i orden).	FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.17	**SMAN Minimum Safe Manning Document** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.18	**Classification Certificates** Sjekk om klassesertifikatet er utstedt av det klasseselskapet som er registrert i Tilsynssystemet. Anmerk klasseselskap. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	FOR-2014-12-22-1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (Sertifikatforskriften)	0100			
1.1.2.19	**CLC Certificate** Oljesølskadesertifikat. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden). Merk! Det er ikke grunnlag for å gi overtredelsesgebyr for mangler vedrørende CLC fordi det er hjemlet i sjøloven og ikke i skipssikkerhetsloven.	Ev. tilbakehold hjemles i Sjøloven § 199.	0185			
1.1.2.20	**CLB Certificate** Bunkerskonvensjonssertifikat. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden). Merk! Det er ikke grunnlag for å gi overtredelsesgebyr for mangler vedrørende CLB fordi det er hjemlet i sjøloven og ikke i skipssikkerhetsloven.	Ev. tilbakehold hjemles i Sjøloven § 187.	0186			

1.1.2.21	**WRC Wreck Removal Certificate** Sertifikatet gjelder for alle skip over 300 Gt. Norske skip fra og med 300 bruttotonn med vrakfjerningssertifikat fra annen konvensjonsstat: Skip som skal fornye eller endre vrakfjerningssertifikat etter 11. februar 2025 skal søke Sjøfartsdirektoratet om sertifikat. Skip som allerede har vrakfjerningssertifikat, som følge av reiser til land som tidligere har ratifisert konvensjonen, kan fortsette å operere med sine eksisterende sertifikat utstedt av andre land. Det kan de gjøre helt til det gjeldende sertifikatet utløper, eller blir ugyldig av andre årsaker.	Lov om sjøfarten (sjøloven) Del III. Kapittel 10 a	0100	A1		
1.1.2.22	**SBV Cert.of Contingency Fitness for Standby Vessel** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.23	**ISPP Sewage - certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.24	**IAPP International Air Pollution Prevention Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.25	**IEE International Energy Efficiency Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	§ 12 er endret 31 juli 2013.	0100			
1.1.2.26	**IAFS International Anti-Fouling System certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.27	**Gass sentral certificate** Anmerk alltid utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet.(hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.28	**SOPEP Shipboard Oil Pollution Emergency Plan** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).		0100			
1.1.2.29	**IBWC International Ballast Water Management Certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			

Sted og dato:

1.1.2.30	**BWMP Ballast Water Management Plan** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).		0100			
1.1.2.31	**SMPEP (Kjemikalie)** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).		0100			
1.1.2.32	**Stability information** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).		0100			
1.1.2.33	**Cargo Securing Manual** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).	Ny forskrift om frakt av last: FOR-2014-07-01-945	0100			
1.1.2.34	**Garbage Management Plan** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).					
1.1.2.35	**CSR Continous Synopsis Record** Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).					
1.1.2.36	**Medical chest certificate** Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).					
1.1.2.37	**STS (Ship to Ship) operation manual** (for tankers doing STS operations only). Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).	MARPOL I kapittel 8				
1.1.2.38	**Inventory of Hazardous Materials Certificate** Gjelder for alle typer skip med bruttotonnasje på 500 og derover i internasjonal fart. Anmerk utstedt dato, hvem som har utstedt (hvis ikke er i orden).		0100			

Sted og dato:

1.1.2.39	**Passenger Ship Safety Certificate** Skip som fører mer enn tolv passasjerer på internasjonal reise skal ha a. sikkerhetssertifikat for passasjerskip b. dispensasjonssertifikat som viser betingelser for eventuelle dispensasjoner som er gitt etter SOLAS SLS.14/Circ.115/Add.3 c. vedlegg til sikkerhetssertifikat for passasjerskip som angir hvor mange livbåter og annet redningsutstyr skipet må ha når det på en bestemt reise har færre passasjerer enn det er sertifisert for d. vedlegg til sikkerhetssertifikat for passasjerskip som oppgir hvilken begrensning i signifikant bølgehøyde roro-passasjerskip har, som følge av de særlige stabilitetskravene som gjelder for roro-passasjerskip. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			
1.1.2.40	**PLR sertifikat (Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje til sjøs)** Passasjerskip på Internasjonal reise, med klasse A og B eller liten kystfart skal ha PLR sertifikat basert på «war» og «non-war» blue cards. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).		0100			

Sted og dato:

1.1.2.41	**Polar Ship Certificate** Gelder for nye og eksisterende, klassede og uklassede passasjer og lasteskip med bruttotonnasje på 500 og derover i internasjonal fart, som ønsker å seile innenfor polare områder, slik dette er definert i Polar koden. Polarsertifikatet er ett tilleggs sertifikat for fart i polare strøk, sertifikatet er kun påkrevd når skipet skal seile innenfor polar områder. Polarsertifikatet forutsettes at skipets andre påkrevde SOLAS sertifikater er gyldige. Anmerk utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet (hvis sertifikatet ikke er i orden).	SOLAS kapittel XIV	0100			
1.1.3	**Dagbøker**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.3.1	**Dekksdagbok** Dekksdagbok skal føres om bord på: a. Skip i utenriks fart b. skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart c. fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover d. flyttbare innretninger. Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende navigatør. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal dekksdagboken føres på engelsk. Dekksdagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Skipets fører skal undertegne dekksdagboken når døgnet er innført.	Solas Ch V Reg 28 / FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 9.	0190			
1.1.3.2	**Radiodagbok** Det skal føres radioopptegnelser i en egen radiodagbok eller i fartøyets dekksdagbok.	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 12.				

Sted og dato:

1.1.3.3	**Maskindagbok** Maskindagbok skal føres om bord på a. maskindrevet skip i utenriksfart b. maskindrevet skip i innenriksfart med maskinist eller maskinpasser i bemanningsoppgaven c. fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje 500 eller mer d. flyttbare innretninger. Maskindagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende maskinist. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal maskindagboken føres på engelsk. Maskindagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn. Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Maskinsjefen skal undertegne maskindagboken når døgnet er innført. Minst en gang hver uke skal skipets fører gjøre påtegning om at vedkommende har ettersett maskindagboken og anføre datoen for slikt ettersyn.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 10.				
1.1.3.4	**Oljedagbok** Part I (Maskinromsoperasjoner) Alle oljetankere på 150 BT (bruttotonnasje) og over. Alle andre skip (lasteskip, passasjerskip) på 400 BT og over. Bemannede faste eller flytende boreplattformer. Part II (Lasteoperasjoner) Alle oljetankere på 150 BT (bruttotonnasje) og over.	Marpol annex I regel 17 Oljedagbok, del I - Maskinropsoperasjoner Marpol annex I regel 36 Oljedagbok del II - Last/Ballastoperasjoner / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. MARPOL MARPOL Vedlegg I. Regler om hindring av oljeforurensning.				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.3.5	**Søppeldagbok** Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester. Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II. Alle skip med bruttotonnasje 100 eller mer og alle skip sertifisert til å føre 15 personer eller mer som går i fart til havner eller offshoreterminaler under jurisdiksjonen til andre konvensjonsparter, og alle faste og flytende plattformer skal ha en avfallsdagbok	Marpol annex V regel 10 - Oppslag planer for avfallshåndtering og registrering av avfall. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			
1.1.4	**Øvelser (dokumentkontroll)** **Veiledning:** Bekreft med Akseptert (A) hvis øvelse er i orden. Anmerk med dato for siste øvelse hvis ikke i orden. **Henvisning:** SOLAS Ch III Reg.19 & 30					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.4.1	**Øvelser** dokumentkontroll om øvelser er gjennomført i henhold til alarminstruks , er ikke øvelser gjennomført iht. krav. forlanges øvelse før avgang. - Livbåt - Brann - MOB - redningsflåte Er øvelsesmanualer tilfredsstillende og tilgjengelig?	SOLAS Ch III Reg.19	2000			

1.1.4.2	**Nødstyring (3 mnd.)** I henhold til prosedyre dokumentkontroll om øvelser er gjennomført , er ikke øvelser gjennomført iht. krav. forlanges øvelse før avgang. (1) Styremaskinen skal kontrolleres og prøves av besetningen tidligst 12 timer før avgang. For skip som regelmessig brukes på reiser som ikke overstiger 1000 nautiske mil mellom avgangshavnen og den endelige ankomsthavnen, er det tilstrekkelig å kontrollere og prøve styremaskinen minst én gang i uken. (2) Styremaskinens funksjon prøves i samsvar med skipets prosedyre, og prosedyren skal omfatte a. hovedstyremaskinen b. hjelpestyremaskinene c. styreposisjoner som ikke er på broen d. styreposisjonene på broen e. nødkrafttilførselen f. rorindikatorene i forhold til rorets faktiske stilling g. alarm for svikt i krafttilførsel til fjernopererte kontrollsystemer for styremaskinen h. alarm for svikt i krafttilførsel til kraftenhetene i styremaskinen i. automatiske isolasjonsarrangementer og annet automatisk utstyr. (3) Prøvingen etter annet ledd skal vise at roret har full bevegelse i samsvar med styremaskinens spesifikasjoner, og at kommunikasjonsutstyret mellom bro og styremaskinrom fungerer. I tillegg skal styremaskinens tilslutninger kontrolleres visuelt. (4) Nødstyringsøvelser skal gjennomføres minst hver tredje måned. Øvelsene skal omfatte direkte kontroll med roret fra styremaskinrommet og kommunikasjonsprosedyren med broen. Nødstyringsøvelsen skal omfatte operasjon av alternativ krafttilførsel hvis denne finnes. (5) En enkel betjeningsinstruks som viser de fjernopererte kontrollsystemenes omstillingsprosedyrer skal være slått opp på	SOLAS ch. V, reg 26.4				

	broen og i styremaskinrommet. Mannskap som bruker og vedlikeholder styremaskinene, skal kjenne til bruken og prosedyrene for omstilling fra ett system til et annet.					
1.1.4.3	**SOPEP-øvelse** I henhold til SOPEP manual.					
1.1.5	**Bemanning**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.5.1	**Skipsførerens nasjonalitet** (Norsk/EU/Annen nasjonalitet) Påtegning utstedt til sjøfolk som ikke er EØS-borgere gir ikke rett til å tjenestegjøre som skipsfører på skip med bruttotonnasje 250 eller mer. Sjøfartsdirektoratet kan likevel tillate slik tjeneste på skip som er registrert i Norsk internasjonalt skipsregister. Sjøfartsdirektoratet kan ta beredskapshensyn i vurderingen om tillatelse skal gis.					

Sted og dato:

1.1.5.2	**Bemanning og kvalifikasjoner** Er bemanning og kvalifikasjoner i samsvar med bemanningsoppgaven? Sjekk om alle sertifikatpliktige personer har: a) Norsk maritimt sertifikat (minst det antall som er angitt i bemanningsoppgaven), eller b) Dispensasjon fra sertifikatkravene, eller c) Utenlandsk maritimt sertifikat sammen med gyldig påtegning (Endorsement) eller CRA Dokumentet i c) kan være begrenset i tid og rettigheter i forhold til søkerens eget nasjonale sertifikat. CRA (Certificate of Receipt of Application) utstedes av NPSA (Norsk utenriksstasjoner og spesielt utpekt arbeidskontor i Norge) ved innlevering av søknad om kvalifikasjonsbevis, og er gyldig for maksimum 3 måneder. Sammen med utenlandsk maritimt sertifikat gir gyldig kvalifikasjonsbevis eller gyldig CRA rett til å tjenestegjøre i sertifikatpliktig stilling. (Gjelder også tankskipssertifikat).					
1.1.5.3	**Dokumentasjon over kvalifikasjoner** Foreligger oppdatert dokumentasjon over sjøfolks kvalifikasjoner om bord?					
1.1.5.4	**Båtmanns/MOB-båt sertifikat** Antall besetningsmedlemmer med båtmanns/MOB-båt sertifikat. Er antall sertifiserte Båtmanns/MOB båt førere i samsvar med det som er angitt i Alarminstruksen? Anmerk krav og faktiske forhold.					
1.1.5.5	**Helseerklæring** Spottsjekk av helseerklæring					
1.1.5.6	**Hviletidsregistrering** Er "Record of hours of rest of seafares" ført og i orden? Har personer på vakt tilstrekkelig hviletid?					

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.5.7	**Skjema for arbeidsordningen** Er "Shipboard working arrangement" oppslått om bord? Er vaktlister oppslått Bro/Public/Mask. kontrollrom?					
1.1.6	**Avfall og lasterester**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.6.1	**Meldeplikt** Er kravene til melding og levering av avfall og lasterester fulgt (SafeSeaNet) iht § 20-7 Meldeplikt i FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften) og § 16 i FOR 2012-05-30 nr 488. Gi pålegg om levering av avfall og lasterester før avgang dersom det er grunn til å tro at neste anløpshavn ikke har tilfredsstillende mottaksanlegg, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn. Informer om kravet hvis meldeplikten ikke er fulgt. Informer om kravet til at meldingen skal oppbevares ombord, i det minste til neste anløpshavn, slik at denne kan forevises Sjøfartsdirektoratet ved kontroll.	Forurensningsforskriften 01.06.2004 nr.931, § 20.7.	2300	A2		

1.1.6.2	**Oppslag, planer for avfallshåndtering** Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V. Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V: Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje. Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet. Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishylle - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for	Marpol V regel 10	2300			

	hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna. 2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet. 3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer. 4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse. Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.					
1.1.7	**Klasseforhold**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.7.1	**Overdue pålegg fra klassen** Sjekk om skipet har pålegg fra klassen hvor tidsfrist er passert (overdue)?					
1.1.7.2	**Tidsvinduer for inspeksjoner** Er klassens tidsvinduer for inspeksjoner overholdt?		2500			
1.1.7.3	**Forhold pga mangelfull kontroll** Er det forhold om bord som kan skyldes mangelfull kontroll fra klassens side? Dersom ja, anmerk forholdene? Anmerk forhold om bord som kan skyldes mangelfull kontroll fra klassens side.					
1.1.8	**ISM**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.1.8.1	**Intern revisjon** Er rederiets intern revisjon gjennomført? Selskapet skal gjennomføre interne sikkerhetsrevisjoner om bord og i land med ikke mer enn tolv måneders mellomrom for å verifisere at virksomhet angående sikkerhet og hindring av forurensning er i samsvar med sikkerhetsstyringssystemet. Slike intervaller kan i særlige tilfeller overskrides med ikke mer enn tre måneder.	Avsnitt 12.1 i ISM koden SOLAS Ch XI	0100			
1.1.8.2	**Trening- og øvelsesprogram** Finnes det programmer om bord for trening og øvelser i å forberede seg på nødsituasjoner? Sjekk hyppighet av trening / øvelser.	Avsnitt 8 i ISM-koden. SOLAS Ch XI	2500			
1.1.8.3	**Avviksrapportering** Finnes det prosedyrer for rapportering av avvik? (Sjekk rapporter).	Avsnitt 1.4.4 & 10.2.2 i ISM koden. SOLAS Ch XI	2500			
1.1.8.4	**Vedlikeholdystem** Finnes det system for vedlikehold?	Avsnitt 10 i ISM koden. SOLAS Ch XI	2500			

Sted og dato:

1.1.8.5	**Risikovurderinger** Sjekk at skipet har oppdaterte risikovurderinger ref Forskrift 1. januar 2005 no 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid ombord på skip §2-2 § 2-2.Risikovurdering (1) Farer om bord skal avdekkes. Når faren er avdekket, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved: a. innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi, og b. øvrige endringer i organisering eller planlegging av arbeid som kan ha betydning for de som har sitt arbeid om bord sin sikkerhet og helse. (2) Resultatene av risikovurderingen skal dokumenteres skriftlig. (3) Dersom det avdekkes risiko for de som har sitt arbeid om bord sin sikkerhet og helse, skal det iverksettes nødvendige tiltak for å fjerne eller redusere farene. (4) Dersom risiko ikke kan unngås på annen måte, skal hensiktsmessig personlig verneutstyr stilles til rådighet og benyttes. (5) For den som har sitt arbeid om bord som er gravid, nylig har født eller ammer, skal det i tillegg foretas særskilt risikovurdering etter § 8-4.	Ref også IC 4 -2017 Requirements for risk assesment on Norwegian vessels / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-2.	2555			

1.1.8.6	**Finnes det indikasjoner på at ISM-systemet ikke fungere** Dersom det utstedes mye pålegg og det er tydelig svikt i ISM systemet om bord kan en forlange at klasseselskap gjennomfører en tilleggsrevisjon enten før avgang eller innen 3 mnd. Før utstedelse av pålegg om ISM revisjon skal IRB konsulteres for vurdering. Alvorsgrad avgjøres i samråd med IRB Det må refereres i påleggstekst til de påleggsnummer som er relevante for svikt i ISM systemet Påleggstekst som kan brukes(stryk det som ikke er relevant) "safety management audit by the class is required before departure/within 3 months. Deficiency(s) no X-X-X is objective evidence of a serious failure, or lack of effectiveness of implementation of the ISM code"	SOLAS Ch XI Ny forskrift fra 1.1.2015: FOR-2014-09-05-1191	2500			
1.1.9	**Kampanje**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.9.1	**Tilsyn i hht gjeldende kampanjesjekkliste** Gjeldende Kampanjesjekkliste skal brukes dersom den er relevant for fartøytype ved uanmeldt inspeksjon, dersom sjekklisten ikke er utfylt på det aktuelle fartøyet tidligere dette året. Bekreft med (A) Akseptert dersom inspeksjon ihh til kampanjesjekklisten er utført ved denne inspeksjonen.					
1.1.10	**ISPS** **Veiledning:** Registreres som Uanmeldt Tilsyn (ISPS) i TS om tilsynet regnes som et ISPS tilsyn					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.1.10.1	**Adgangskontroll til skipet** Ser det ut til å være et effektivt system for adgangskontroll til skipet?	SOLAS Ch XI-2. ISPS koden del A 7.2.2 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 15.	2705	A1		

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.1.10.2	**ISSC International Ship Security Certificate** Anmerk alltid utstedt dato, gyldig til dato, siste inspeksjonsdato og hvem som har utstedt sertifikatet.	SOLAS Ch XI-2 ISPS koden del A 19.2 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) §§ 10 og 11.	2705	A1		
1.1.10.3	**Har fartøyet en godkjent SSP?**	SOLAS Ch XI-2 ISPS koden del A 9.1 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 9.	2705	A1		
1.1.10.4	**Verifikasjon og dokumentasjon** Er det gjennomført periodisk gjennomgang av SSP og SSA. Er det gjennomført intern revisjon?	SOLAS Ch XI-2. ISPS koden del A punkt 10.1.7, 10.1.8 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) §§ 9 sjuende ledd og 9 åttende ledd.	2705	A1		
1.1.10.5	**SSAS** Loggføring av SSAS testing i henhold til flaggstatsinstruks (minimum to ganger årlig).	SOLAS Ch XI-2. ISPS koden del A del A 9.4.15, 9.4.16 og 10.10 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) §§ 5 og 7.	2705			
1.1.10.6	**Ship Security Officer, SSO** Opplæring og sertifikat i orden?	SOLAS Ch XI-2 ISPS koden del A 12 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 14 tredje ledd.	2705	A1		
1.1.10.7	**ISPS-øvelse** Finnes det logg over utførte øvelser som viser at disse er holdt i henhold til skipets sikringsplan og eventuelle mannskapsskifte? Anmerk med dato for siste øvelse hvis ikke i orden.	SOLAS Ch XI-2 ISPS koden del A punkt 10.1.1 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) §§ 1 og 5.	2705	A1		
1.1.10.8	**Er merkingen av avgrensede områder ihht ISPS-regelverket** Ser det ut til å være et effektivt system for adgangskontroll til avgrensede områder som for eksempel bro, maskinrom etc.?	SOLAS Ch XI-2. ISPS koden del A 9.4.2 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 5.	2705	A1		

Sted og dato:

1.1.10.9	**ISPS mangler – utvidet inspeksjon** Er det grunnlag for å anta at skipet ikke seiler i henhold til gjeldende ISPS regelverk? Hvis ja, skal skipet tilbakeholdes og RSO skal lukke pålegget. RSO må ombord og ta en utvidet ISPS inspeksjon. skipet kan frigis når rapport fra RSO foreligger	SOLAS Ch XI-2 / FOR 2004-06-22 nr. 972 Sikkerhetsforskriften (skip mv) § 5.	2705	A1		
1.2	**Valgfrie sjekklistepunkt** **Veiledning:** Inspiser et utvalg valgfrie sjekklistepunkt. Ta en runde rundt på skipet. Inspeksjonsrunden gjøres så inngående som mulig. Ved oppdagelse av mangler registreres disse under det aktuelle sjekklistepunkt.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.1	**Navigasjonsutstyr, etc.**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.2.1.1	**Kompass** Magnetkompass §17: (1) Magnetkompass og peileinnretning skal være uavhengig av enhver kraftforsyning. (2) Magnetkompass klasse A skal være riktig justert. Det skal utarbeides en deviasjonstabell eller kurver til å rette kompasskurser og peilinger. (3) Det skal være mulig å ta peilinger horisonten rundt. For skip bygget før 1. juli 2002 gjelder kravet så langt det er praktisk mulig. (4) I stedet for å oppfylle kravene om standard magnetkompass og reservekompass, kan skipet og den flyttbare innretningen være utrustet med to gyrokompass. Begge gyrokompassene skal kunne vise kursinformasjon ved hovedstyreposisjonen. Hvert gyrokompass skal være uavhengig tilkoblet hoved- og nødkraftkilden og ha hver sin individuelle nødkraftkilde (UPS) med minimum 30 minutter kapasitet. Skip som oppfyller denne bestemmelsen, oppfyller kravet om gyrokompass i § 15. Gyrokompass §18: (1) Gyrokompasset skal være tydelig lesbart fra hovedstyreposisjonen. (2) Gyrokompasset på skip bygget 1. februar 1992 eller senere og flyttbare innretninger skal være tydelig lesbart fra nødstyreposisjonen. (3) Gyrokompass på skip og flyttbare innretninger bygget 1. juli 2002 eller senere skal kunne overføre kursinformasjon til radar, AIS og ATA. (4) Det skal være mulig å bruke peileinnretning til å peile horisonten rundt ved å bruke gyrokompasset. For skip bygget før 1. juli 2002 gjelder kravet så langt det er praktisk mulig.	SOLAS Ch V Reg.19	1500			
1.2.1.2	**Lanterner/kontrollpanel**	SOLAS Ch V reg 16, 19.				

1.2.1.3	**Sjøkart, nautiske publikasjoner og ECDIS** (1) Alle skip og flyttbare innretninger skal ha oppdaterte offisielle sjøkart og nautiske publikasjoner for den planlagte reisen om bord, slik at posisjonene kan plottes og overvåkes under hele reisen. Elektronisk visnings- og informasjonssystem for sjøkart (ECDIS) med reservesystem kan benyttes for å oppfylle kravet om oppdaterte offisielle sjøkart. De nautiske publikasjonene i første punktum kan være digitale, jf. SLS.14/Circ.213. (2) ECDIS med reservesystem skal installeres på følgende skip og flyttbare innretninger i utenriksfart: a. passasjerskip med bruttotonnasje 500 eller mer b. tankskip med bruttotonnasje 3000 eller mer c. lasteskip, som ikke er tankskip, med bruttotonnasje 10 000 eller mer d. lasteskip, som ikke er tankskip, og flyttbare innretninger med bruttotonnasje 3000 til 10 000 bygget 1. juli 2014 eller senere e. flyttbare innretninger med bruttotonnasje 10 000 eller mer. Brukes en nummer to godkjent ECDIS som back-up skal denne være koblet til hoved- og nødkraftkilden.	SOLAS Ch V Reg 19 og 27	1560			
1.2.1.4	**Ekkolodd** Funksjonstest av ekkolodd Feil ved navigasjonshjelpemidlene som oppstår underveis eller i havn der reparasjoner ikke kan finne sted, anses ikke å gjøre skipet sjøudyktig dersom skipsfører vurderer risikoen og iverksetter nødvendige tiltak for å opprettholde sikker navigering til en havn der reparasjoner kan utføres. Risikovurderingen, bestilling av reparasjon eller deler, skal dokumenteres.	SOLAS Ch V Reg 19 Forskrift 2014-09-05-1157 om navigasjon og navigasjonshjelpemidler på skip og flyttbare innretninger. Kap 4. § 15.	1575			

1.2.1.5	**Navtex** Ethvert skip skal være utstyrt med en mottaker som kan motta internasjonale NAVTEX-meldinger, dersom skipet foretar reiser i områder hvor det finnes en internasjonal NAVTEX-tjeneste, .5 radioanlegg for mottak av maritim sikkerhetsinformasjon via Inmarsats utvidede gruppeoppkallsystem4 dersom skipet foretar reiser i et område med Inmarsat-dekning, men hvor en internasjonal NAVTEX-tjeneste ikke er tilgjengelig. Skip som utelukkende foretar reiser i områder hvor maritim sikkerhetsinformasjon via HF-radioteleks er tilgjengelig, og som har utstyr som kan motta denne tjenesten, kan imidlertid fritas fra dette kravet	SOLAS Ch IV Reg 7	1655			
1.2.1.6	**AIS** (1) AIS skal være i drift til enhver tid, unntatt der internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger. (2) AIS skal testes i forbindelse med det årlige radiotilsynet. Testen skal verifisere programmering av skipets statiske informasjon, korrekt datautveksling med tilkoblede sensorer og radioytelsen ved frekvensmåling og testing på luften (eksempelvis ved bruk av VTS). Det skal være ett eksemplar av testrapporten om bord.	SOLAS Ch.V Reg 19	1565			

Sted og dato:

1.2.1.7	**VDR (hvis installert)** (1) Følgende skip og flyttbare innretninger skal ha ferdsskriver (VDR): a. passasjerskip i utenriksfart b. passasjerskip i innenriksfart i klasse A c. hurtiggående passasjerfartøy med bruttotonnasje 150 eller mer d. lasteskip med bruttotonnasje 3000 eller mer og flyttbare innretninger. (2) Lasteskip med bruttotonnasje 3000 eller mer bygget før 1. juli 2002 kan i stedet ha S-VDR. (3) Ferdsskriveren skal årlig funksjonsprøves av en test- eller serviceinstans autorisert av produsenten eller leverandøren for å verifisere nøyaktighet, opptakstid og avlesning av registrerte data. (4) Test- eller serviceinstansen skal årlig gjennomføre prøver for å vurdere tilgjengeligheten av vernekapsel og alle anordninger som er montert for å lette lokaliseringen. (5) Test- eller serviceinstansens samsvarssertifikat skal angi når funksjonsprøven i tredje ledd ble utført, og hvilke funksjonsstandarder som ble brukt. En kopi av sertifikatet skal oppbevares om bord. (6) Sjøfartsdirektoratet kan etter søknad fra rederiet gi skip, unntatt ro-ro passasjerskip, bygget før 1. juli 2002 dispensasjon fra første ledd hvis det er urimelig eller upraktisk å installere VDR på grunn av eksisterende utstyr.	SOLAS Ch.V Reg 20.	1566			
1.2.1.8	**BNWAS, Bridge Navigational Watch Alarm System** Brovaktalarmen skal være aktivert når skipet og den flyttbare innretningen er underveis.	SOLAS 1974, 2014 Amendment, Ch. V reg. 19.2.2.3, Res.MSC.282(86)	1598			

1.2.1.9	**Intercom** (1) Før brovaktfunksjoner med vaktrutiner som krever bruk av internt kommunikasjonsanlegg kan praktiseres, skal følgende krav være oppfylt:1 (2) Alle skip som praktiserer vaktordning skal være utstyrt med purre-/kalleanlegg med følgende funksjoner: a. Det skal være forbindelse fra bro til styrmennenes lugarer, dekksmannskapenes lugarer, og lugarer til andre besetningsmedlemmer som kan gjøre tjeneste som dekksvakt og alle messer og dagrom. b. Det skal kunne gis kallesignal fra broen til hver enkelt lugar, messe og dagrom med påfølgende taleforbindelse begge veier. c. I soverom skal arrangementet være slik at liggende personer må stå opp for å svare på kallesignal og for å tale. d. Det skal være prioritet fra bro dersom anlegget er avhengig av, eller er del av andre talesamband om bord. e. Anlegget skal være tilkoblet lysnett og nødkraftkilde (ikke nødkraftkilde for radiostasjon). Det skal være automatisk omkobling dersom hovedkraftkilden svikter. (3) Alle skip som praktiserer arbeidsordning der hele besetningen er i tjeneste samtidig, skal være utstyrt med internt kommunikasjonsutstyr som gjør det mulig for vakthavende offiser å tilkalle assistanse til broen ved behov.	SOLAS Ch III Reg 6.	0398			
1.2.1.10	**Prosedyre for skifte til nødstyring** Er prosedyre for skifte til nødstyring oppslått?	Solas Ch V Reg 26.	2500			
1.2.2	**Radio** **Veiledning:** Anmerk utløpsdatoer hvis forholdene ikke er i orden.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.2.1	**Radiodekningsområde** Opererer skipet innenfor radiodekningsområdet? Er vilkårene i eventuelt dispensasonssertifikat oppfylt?	SOLAS Ch IV Reg 6	1600			

Sted og dato:

1.2.2.2	**EPIRB / Manuell nødpeilesender** Er satellitt fri flyt nødpeilesender i orden? (EPIRB). Anmerk utløpsdato for batterier og hydrostatisk utløser (hvis det ikke er i orden). Er evt. manuell nødpeilesender i orden? Anmerk utløpsdato for batterier (hvis det ikke er i orden).	SOLAS Ch IV Reg 7 Forskrift 2014-07-01-955 om radiokommunikasjonsutstyr på norske skip og flyttbare innretninger. Del C regel 6.	0600			
1.2.2.3	**Radiobatterier** Radiobatterier (Vedlikehold og tilstand).	SOLAS Ch IV Reg 13 Forskrift 2014-07-01-955 om radiokommunikasjonsutstyr på norske skip og flyttbare innretningerv § 10.	1677			
1.2.3	**Alarmer** **Veiledning:** Er alarmene testet?					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.3.1	**Test av alarmer** spotsjekk av alarmer -General alarm -Brann Alarm -Livbåtalarm -CO2 Alarm Annmerk hvilke som er testet	Solas Ch.III / 6.4				
1.2.3.2	**Dødmannsalarm** Anmerk om den ble testet.					
1.2.3.3	**Styremaskinalarm** Anmerk om den ble testet.					
1.2.4	**Redningsutstyr** **Veiledning:** Spot sjekk - tilstand, utstyr og datoer.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.2.4.1	**Pyroteknisk utstyr** sjekk tilstand 3.1.1 The rocket parachute flare shall: .1 be contained in a water-resistant casing; .2 have brief instructions or diagrams clearly illustrating the use of the rocket parachute flare printed on its casing; .3 have integral means of ignition; and .4 be so designed as not to cause discomfort to the person holding the casing when used in accordance with the manufacturer's operating instructions. 3.1.2 The rocket shall, when fired vertically, reach an altitude of not less than 300 m. At or near the top of its trajectory, the rocket shall eject a parachute flare, which shall: .1 burn with a bright red colour; .2 burn uniformly with an average luminous intensity of not less than 30,000 cd; .3 have a burning period of not less than 40 s; .4 have a rate of descent of not more than 5 m/s; and .5 not damage its parachute or attachments while burning. 3.2.1 The hand flare shall: .1 be contained in a water-resistant casing; .2 have brief instructions or diagrams clearly illustrating the use of the hand flare printed on its casing; .3 have a self-contained means of ignition; and .4 be so designed as not to cause discomfort to the person holding the casing and not endanger the survival craft by burning or glowing residues when used in accordance with the manufacturer's operating instructions. 3.2.2 The hand flare shall: .1 burn with a bright red colour; .2 burn uniformly with an average luminous intensity of not less than 15,000 cd; .3 have a burning period of not less than 1 min; and .4 continue to burn after having been immersed for a period of 10s under 100 mm of water. 3.3.1 The buoyant smoke signal shall:	Solas Ch III reg. 6 LSA kap III	0600			

	.1 be contained in a water-resistant casing; .2 not ignite explosively when used in accordance with the manufacturer's operating instructions; and .3 have brief instructions or diagrams clearly illustrating the use of the buoyant smoke signal printed on its casing. 3.3.2 The buoyant smoke signal shall: .1 emit smoke of a highly visible colour at a uniform rate for a period of not less than 3 min when floating in calm water; .2 not emit any flame during the entire smoke emission time; .3 not be swamped in a seaway; and .4 continue to emit smoke when submerged in water for a period of 10 s under 100 mm of water.					
1.2.4.2	**Linekastende apparat** Sjekk tilstand 7.1.1 Every line-throwing appliance shall: .1 be capable of throwing a line with reasonable accuracy; .2 include not less than four projectiles each capable of carrying the line at least 230 m in calm weather; .3 include not less than four lines each having a breaking strength of not less than 2 kN; and .4 have brief instructions or diagrams clearly illustrating the use of the line-throwing appliance. 7.1.2 The rocket, in the case of a pistol-fired rocket, or the assembly, in the case of an integral rocket and line, shall be contained in a water-resistant casing. In addition, in the case of a pistol-fired rocket, the line and rockets together with the means of ignition shall be stowed in a container which provides protection from the weather.	Solas Ch III reg. 18 LSA 7.1	0690			
1.2.4.3	**Redningsvester** spottsjekk, sjekk dato på lys	Solas Ch III reg. 7	0660			
1.2.4.4	**Redningsdrakter** spottsjekk, sjekk dato på lys	Solas Ch III reg. 7	0663			
1.2.4.5	**Livbøyer** sjekk tilstand på livbøyer, dato på batteri/røyk	Solas Ch III reg. 7	0650			

1.2.4.6	**EEBD** Sjekk tilstand og trykk. On all ships, within the machinery spaces, emergency escape breathing devices shall be situated ready for use at easily visible places, which can be reached quickly and easily at any time in the event of fire. The location of emergency escape breathing devices shall take into account the layout of the machinery space and the number of persons normally working in the spaces The number and location of these devices shall be indicated in the fire control plan	Solas Ch II-2 reg 13. Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip § 2.	0692			
1.2.4.7	**Redningsflåter** sjekk dato, sjekk at Hydrostatiske utløsere er montert korrekt	Solas Ch III reg. 21, 31 Solas Ch III reg. 13 & 20				
1.2.4.8	**Livbåter / MOB** Sjekk tilstand på Livbåt/MOB og utstyr ombord Leidere til livbåter og flåter: Sjekk tilstand. Syntetisk tauverk er ikke tillatt. Er bensling i orden?	Solas Ch III reg. 21, 31	0600			
1.2.4.9	**Termisk isolering redningsvester/drakter** Passasjerskip som seiler i fartsområder nord for 30° N og sør for 30° S skal ha redningsvester med termisk isolering, eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest. Viking cruises har avtale med Sjøfartsdirektoratet, før det utstedes pålegg - kontakt passasjerskipsavdelingen		0600			
1.2.5	**Utløserkroker for livbåt**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.5.1	**Utløsermekanisme livbåtkroker** For skip bygget før 1.7.1986 er kravet gitt i forskrift av 23. juni 1977 nr.4 om utsettingsarrangement for redningsmidler § 5, krav til utsetningsarrangementer. Er instruksjoner tilgjengelig?	SOLAS Ch III reg. 20	0600			

Sted og dato:

1.2.5.2	**On-load kroker** Har on-load kroker minst to forskjellige utløsermuligheter? Er on-load kroker sikret mot utilsiktet utløsning?	Solas Ch. III reg. 20	0600			
1.2.5.3	**Årlig vedlikehold / service** Er årlig vedlikehold gjennomført	Solas Ch. III reg. 20.	2500			
1.2.6	**Løfteutstyr og personheis**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.2.6.1	**Kontrollbok** Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne. Det skilles mellom: Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter & utstyr, og gravemaskiner med tilhørende skinnegang, travers & undervogn. Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet. Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap. Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll. Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020 Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.		0124			
1.2.6.2	**Laste/lossegear evt. gravemaskin** Sjekk om utstyret er sertifisert		2500			
1.2.6.3	**Maskinromskraner** Sjekk om utstyret er sertifisert		2500			

Sted og dato:

1.2.6.4	**Proviantkraner** Sjekk om utstyret er sertifisert					
1.2.6.5	**Laste / vareheis** Sjekk om utstyret er sertifisert		2500			
1.2.6.6	**Personheis** Årlig kontroll utført av kvalifisert person? Bygging, installasjon og drift av person- og kombinert vare- og personheis skal tilfredsstille anerkjent klasseinstitusjons regler for skipsheiser, men minst tilsvarende den internasjonale standard.	ISO nr. 8383 "Lifts on Ships - Specific requirements"	2500			
1.2.7	**Brann**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.7.1	**CO2/Gass-slokking** Sjekk gyldighetsdato på sertifikat, Spottsjekk av trykkindikator	SOLAS regel II-2/10.4 og 10.5	0725			
1.2.7.2	**Skum** sjekk sertifikat/gyldighetsdato	SOLAS kap II-2	0700			
1.2.7.3	**Sprinkleranlegg (Hvis installert)**		0700			
1.2.7.4	**Transportabelt utstyr/håndslokkere** Spottsjekk av brannapparat, sjekk dato og trykkindikator	SOLAS regel II-2				
1.2.7.5	**Brannmannsutstyr, luftflasker** Sjekk om brannmanns utstyr er rattmerket/sertifisert. Spot sjekk av trykk på flasker. Antall ihht. Brann og redningsplan	SOLAS regel II-2	0700			
1.2.7.6	**Branndører** Sjekk at branndører ikke er bundet opp/henger på krog. sjekk at branndører lukker automatisk		0799	A1		
1.2.7.7	**Brannspjeld** Sjekk at brannspjeld er funksjonable og ikke står fast		0743	A1		
1.2.8	**Skrog – lastelinje** **Veiledning:** Kontrolleres hvis anledning eller tilstand tilsier det. Anmerk for eksempel inntrykk skrog, lastelinje, leidere lasterom, rust, blindlokk, lysventiler osv.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.2.8.1	**Lukningsmiddel** Stikkprøve kontroll av lukningsmidler, kan de raskt og effektivt lukkes? Dette gjelder alle åpninger hvor fylling kan finne sted.		1200			
1.2.8.2	**Lasteromsluker** Tilstand på lasteromsluker.		1200			
1.2.8.3	**Lukekarmer** Tilstand på lukekarmer (sprekkdannelser).		1200			
1.2.8.4	**Ventilatorer og lufterør**	SOLAS 74 kapittel II-1				
1.2.8.5	**Skrog generelt** Skrog generelt (Rust, sprekker, innbulninger). Er det utvendige synlige skrogskader som klart utgjør en fare for liv og helse, miljø og materielle verdier?		0938			
1.2.8.6	**ESP Bulkskip og oljetankere** Er følgende krav til dokumentasjon om bord etablert og vedlikeholdt for bulkskip og oljetankere (inkl. produkttankere) med klassebetegnelsen "ESP"? (OBS! ABS bruker ikke ESP i klassebetegnelsen): - Survey Report File: Report for structural surveys. Executive hull summary/Condition evaluation report. Thickness measurement report. etc. - Supporting documents: Main plans of cargo- and ballast tanks. Repair-, cargo- and ballast history. Tank cleaning procedures. Surveyprogram. etc.					
1.2.9	**Sveiseutstyr**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

Sted og dato:

1.2.9.1	**Transportabelt gass sveiseutstyr** (1) Transportabelt sveiseutstyr består av 1 flaske for henholdsvis oksygen og acetylen, regulatorer, tilbakeslagssikringer, slanger, brennere m.m., plassert i dertil egnet transportabel innretning. Flaskenes volum skal ikke overstige 50 liter. Det tillates kun 1 reserveflaske for henholdsvis acetylen og oksygen. (2) På skip med sentralanlegg skal transportabelt sveiseutstyr når det ikke er i bruk, oppbevares i stativ i gassflaskesentralen. Det totale antall acetylen- og oksygenflasker i ett rom skal ikke overstige 8, inklusive flasker som benyttes til transportabelt sveiseutstyr. (3) På skip som ikke er utstyrt med sentralanlegg, skal transportabelt sveiseutstyr og reserveflasker når det ikke er i bruk, oppbevares fastmontert i eget godt ventilert rom på eller over øverste gjennomgående dekk. Rommet skal være gasstett atskilt fra andre rom.		0700			
1.2.9.2	**Sentralanlegg** Installasjonsbeviset skal utstedes for et tidsrom av høyst 5 år. Bevisets gyldighet opphører dersom anlegget forandres eller påføres slike skader som kan være av betydning for anleggets brukbarhet eller sikkerhet. Tetthetskontroll av rørledninger skal foretas av maskinsjefen eller den han bemyndiger minst en gang hvert år med vanlig driftstrykk for henholdsvis oksygen og acetylen. Gasstilførselen til ledningene stoppes ved at sentralregulatoren stenges, og trykket i ledningene skal da kunne holde seg konstant i minst 8 timer. Forekommer det trykkfall i ledninger for oksygen og/eller acetylen skal sentralanlegget kontrolleres og utbedres av kvalifisert person og nytt installasjonsbevis utstedes. Den årlige kontroll skal påføres installasjonsbeviset i gassflaskesentralen.		0700			
1.2.10	**Maskineri, forurensing, el anlegg**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

1.2.10.1	**Renhold Maskinrom** Visuell inspeksjon Se etter: - at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall - at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje - at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøl. Ved tegn til lekkasje og større mengder oljeholdig vann i lensebrønnene må maskinrom rengjøres og oljeholdig vann leveres til godkjent mottak.		1420			
1.2.10.2	**Hovedmaskineri** Er hovedmaskin vedlikeholdt iht. leverandørens anbefalinger		1400			
1.2.10.3	**Hjelpemotorer** Tilstand, oljelekkasjer, vedlikehold.	Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip	1400			
1.2.10.4	**Isolering av varme flater** Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon.	Solas II-2	0700			
1.2.10.5	**Vern over roterende deler**		0820			
1.2.10.6	**Nødutganger** Er nødutganger merket og fri for obstruksjoner.	SOLAS Ch II-2 reg 13.	0960			
1.2.10.7	**Fuel-pumper** Fjern- og nødstopp fuel-pumper. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch II-2 Reg. 4	0700			
1.2.10.8	**COW- manual** Korrekt ført? Anmerk godkjent dato og godkjent av.		0100			
1.2.10.9	**El installasjoner - Orden og renhold** Orden og renhold rundt elektriske installasjoner.	SOLAS II-1 reg 45 DNV Pt 7, Ch 2, sec 2 [4.2] FOR-2001-12-04 nr. 1450 Forskrift om maritime elektriske anlegg § 10				

* **A**: Akseptert **IR**: Ikke relevant **P**: Pålegg **K**: Kommentar **F**: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.10.10	**El tavler - isolerende matter** Isolerende matter rundt tavler på plass?	SOLAS ch II-1 reg 45 2	0800			
1.2.10.11	**El anleggets tilstand** Bør DSB varsles om el. anleggets tilstand? (relevant når DSB ikke deltar).					
1.2.11	**Test av utstyr** **Veiledning:** Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.11.1	**Blackout-test** "Blackout"-test/Start av nød generator Funksjonstest ved simulert blackout ved behov og dette sikkert kan gjennomføres. Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.	SOLAS Ch II-1 Reg 43-44	0945			
1.2.11.2	**Nødlys** Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch II-1 part D Forskrift 2014-07-01-1072 om bygging av skip. §§ 58 og 59	0945			
1.2.11.3	**Brannpumpe/Nødbrannpumpe** Anmerk hvis testet ved dette tilsynet. All fire pumps can supply adequate pressure The Emergency Fire pump, with isolating valves closed, is capable of producing at least two jets of water at proper pressure (one fire hose aft and one fire hose forward). No leakage on fire line.	SOLAS Ch. II-2 reg. 10.	0700			
1.2.11.4	**Lukningsarrangementer/vanntette dører** Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch II-1 Reg. 13.	0910			

1.2.11.5	**Ventilasjon** Fjern- og nødstopp ventilasjon. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch. II-2 Reg. 5	0745			
1.2.11.6	**Oljevannsseparator** Test av oljevannsseparator. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.		1745			
1.2.11.7	**Nødstyrearrangementer** Test av nødstyrearrangementer. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch II-1	1500			
1.2.11.8	**"Abandon ship" øvelse** Lår til vannet - hvis ikke mulig, til dekksnivå. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch. III Reg. 19	0610			
1.2.11.9	**Fast brannslukningsanlegg** Demonstrasjon av CO- anlegg, operasjon/annet. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet.	SOLAS Ch II-2 Part E	0725			
1.2.11.10	**Tankskip - Oil Discharge Monitoring** Tankskip - Test av Oil Discharge Monitoring. Anmerk hvis testet ved dette tilsynet. Oil Discharge Monitoring Equipment (ODME) is approved. The system including the oil content meter, the automatic and manual means provided to stop the discharge of effluent and the starting interlock are working satisfactorily. The indicators and recording devices are operable and sufficient supply of consumables for the the recorders is on board. Audible and visual alarms are tested by simulation. Record of calibration of the meter in accordance with the manufacturer's operational and instruction manual is available. Recordings/printouts must be retained for at least 3 years.	MARPOL 2004 Annex I/Reg.31	1700			
1.2.12	**Spesialskip (kjemikalie/gasstankskip)** **Veiledning:** Kontrolleres hvis aktuelt og anledning eller tilstand tilsier det.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**

1.2.12.1	**Lasteområde** en runde på dekk (bruk rulecheck Flag state inspection for tips) -The Isolating valves of the fire main are clearly marked, maintained and easily operable -Decontamination shower and eye washer are operational for all ambient conditions -Vapour Emission Control System (VECS): Closed Tank gauging for the tanks connected to VECS / tank pressure monitoring / end of each vapour collection pipe shall be readily identifiable to prevent misconnection / piping electrical continuity / means of isolating VECS from the Inert Gas System -Gass-sikrede områder -Alarmer -Varslingslys -skottgjennomføringer overvåkningssystemer -gassdetektorer	SOLAS 1992 II-2/Reg.4.6.3 SOLAS 2000 II-2/Reg.10.2.1.4 IBC Code Ch.14/Reg.14.3.4 MARPOL 2021 Annex VI/Reg.15 MSC/Circ.585				
1.2.13	**Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.2.13.1	**Stikkprøvekontroll** Ta stikkprøvekontroll 2-3 av de 16 tilsynsområdene. Se sjekkliste KS-0811B for oversikt over tilsynsområder og sjekkpunkter.	MLC 2006				
1.2.13.2	**Finnes instrumenter for måling av gass om bord** Det skal være om bord minst ett instrument for måling av hydrokarboner og minst ett instrument for måling av oksygeninnholdet i luften eller om luften i rommet inneholder giftige eller helse farlige gasser. På tankskip og tanklektere skal det være minst to instrumenter for måling av hydrokarboner. Om det føres last som krever at det anvendes spesielt utstyr for måling av giftige, helsefarlige eller eksplosjonsfarlige gasskonsentrasjoner, skal det være slikt utstyr om bord.		0860	B		

1.2.13.3	**Opplæring i bruk av gassmålere** De som skal utføre målingene, skal ha fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret.		0860	B		
1.2.13.4	**Vedlikehold av gassmålere** Finnes det et system for vedlikehold av instrumentene.		0860	B		
1.3	**Generelt** **Hjemmel:** LOV 1994-06-24 nr. 39 Sjøloven - sjøl. § 5.					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.3.1	**Generelle merknader fra inspeksjonen** Anmerk generelle merknader fra inspeksjonen. Herunder samarbeidsforhold med skipets personell eller reder i forbindelse med inspeksjonen. Anmerk hvis du mener skipet følges opp med ny uanmeldt inspeksjon i løpet av de 12 neste mnd.					
1.4	**Bulkskip**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**
1.4.1	**Kontroll av sikker lasting/lossing** Utfør kontroll av sikker lasting/lossing av bulkskip, hvis relevant. Bruk KS-0122B Sjekkliste for sikker lasting og lossing av bulkskip. Bekreft med (A) Akseptert når inspeksjon ihh til KS-0122B er utført. Bruk (IR) Ikke relevant hvis det ikke er utført.	EUROPAPARLAMENTETS- OG RÅDSDIREKTIV 2001/96/EF av 4. desember 2001 om fastsettelse av harmoniserte krav og fremgangsmåter for sikker lasting og lossing av bulkskip. / FOR 2003-08-29 nr. 1114 Forskrift om lasting og lossing av bulkskip .	2600			
1.5	**Ny delsjekkliste**					
Nr.	**Tekst**	**Hjemmel/henvisning**	**Påleggkode**	**Alvorsgrad**	**Status***	**Anmerkning**