

Innholdsfortegnelse

1	KS-0816B Kampanjesjekkliste miljø 2020 (versjon 19.03.2020)
1.1	Annex I - Olje
1.2	Annex II - Skadelige flytende stoffer i bulk
1.3	Annex IV - Kloakk
1.4	Annex V - Sjøppel
1.5	Annex VI - Luft
1.6	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse

1	KS-0816B Kampanjesjekkliste miljø 2020 (versjon 19.03.2020)					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Annex I - Olje Hjemmel: FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	Bunkring Alle skip: Kontroller opplæring og rutiner for bunkring og vedlikehold/utskifting av hydrauliske komponenter. Gjelder kun de som er involvert i bunkring. § 2-6. Opplæring av de som har sitt arbeid om bord: (1) Hver enkelt som har sitt arbeid om bord skal få nødvendig opplæring: a) for å kunne utføre sitt arbeid på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, b) før det gis adgang til områder med alvorlig eller særskilt risiko, c) ved innføring av ny teknologi. (2) Opplæringen skal gjentas regelmessig og ved endret eller ny risiko. (3) Gjennomgått opplæring skal dokumenteres skriftlig.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	1700			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

KS-0816B TS/Avdeling for operativt tilsyn

IM-0051B TS/KOI

Rev.: 19.03.2020

Rev.: 03.07.2017

1.1.2	Lensevann For fartøy med største lengde på/over 15 m: - Hvordan håndteres lensevann om bord? - Har skipet oppsamlingstank for lensevann? - Pumpes lensevann over bord? - Filtrereres lensevann? - Er det andre løsninger? - Sjekk loggføring av posisjon og filtrering ved utslipp For fartøy med gyldig IOPP sertifikat er dette punktet ivaretatt og ikke nødvendig å se på. For fartøy som ikke har IOPP sertifikat: Største lengde 15 meter eller mer under 400brt: - Skal ha utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering i land. Bruttotonnasje mellom 200 - 400: - Oppsamlingstanken plassert under dekk. Bruttotonnasje under 200: - Kan ha oppsamlingstanken plassert på dekk. Bruttotonnasje under 100: - Kan alternativt benytte forsvarlig festet oppsamlingsfat. Sjøfarsdirektoratet kan ha gitt fravik, sjekk event. dokumentasjon ombord.	MARPOL Annex I, regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1700			
1.1.3	SOPEP-øvelse Fartøy over 400 BT: Sjekk om øvelser er gjennomført iht. SOPEP-plan.	MARPOL Annex I, regel 37 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.1.4	MED 2.1 - Lensevann Gjelder fartøy: Alle skip over 400BT, unntatt fiskefartøy Oljetankskip over 150BT Gjennomfør funksjonstest av lensevannsseparator og visuell kontroll av om det er manipulert lensearrangement.	FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr §§ 3 og 7.	1730			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	Lensevannseparator: For skip med IOPP sertifikat blir dette sjekket ved tilsyn av dette sertifikatet, derfor ikke relevant for skip med IOPP sertifikat. Oljefiltreringsutstyr (for et oljeinnhold i spillvannet på høyst 15 ppm) Kontroller rattmerke på aktuelt utstyr, og samsvarserklæring for dette utstyret.					
1.2	Annex II - Skadelige flytende stoffer i bulk Hjemmel: FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	Kontroll av utslipp av lasterester Alle fartøy som fører skadelige flytende stoffer i bulk. Kontroller prosedyrer og dagbøker for nedtegninger over utslipp av lasterester. tankvaskevann og andre skadelige flytende stoffer i bulk. Krav til føring er som følger: Kategorisering og oppføring av skadelige flytende stoffer og andre stoffer kategori: X – Y – Z – Andre stoffer se Annex II regel 6 for definisjoner. Annex II regel 13 utslippsstandarder 2.1 Når bestemmelsene i denne regelen tillater utslipp i sjøen av rester av stoffer i kategori X, Y eller Z eller av dem som er foreløpig vurdert som slike, eller ballastvann, tankspylevann eller andre blandinger som inneholder slike stoffer, får følgende utslippsstandarder anvendelse: .1 skipet er underveis med en hastighet på minst 7 knop når det gjelder motordrevne skip, eller minst 4 knop når det gjelder skip som ikke er motordrevne, .2 utslippet foretas under vannlinjen gjennom utløpsåpningen(e) under vann og overstiger ikke den største mengden som utløpsåpningen(e) er konstruert for, og	MARPOL Annex II, regel 13 Forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) (utdrag fra forskriften) § 20-7 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7.	1900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	.3 utslippet foretas i en avstand på minst 12 nautiske mil fra nærmeste land på en vanndybde på minst 25 meter. 2.2 Det er ikke obligatorisk for skip som er bygget før 1. januar 2007, med utslipp i sjøen under vannlinjen av rester av stoffer i kategori Z eller dem som foreløpig er vurdert som slike, eller ballastvann, tankspylevann eller andre blandinger som inneholder slike stoffer. Sjøfarsdirektoratet kan gi fravik sjekk event. dokumentasjon ombord. Se definisjon Annex II regel 13v pkt 2.3.					
1.2.2	Prosedyre for utslipp av lasterester Lasteskip over 400BT Sjekk prosedyrer for utslipp av lasterester. Ballastvann, tankvaskevann og andre skadelige flytende stoffer i bulk.	MARPOL Annex II, regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7.	1900			
1.2.3	Utslipp av fiskerester Alle fiskefartøy bygget etter 1986: Sjekk tekniske løsninger som kan tyde på at fisk vaskes på sjøen? Er det kvern om bord til å male opp fisk? Er det utslippsluke under vannlinjen? Er det andre uvanlige løsninger som avdekkes ved inspeksjon?	MARPOL Annex II, regel 12 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 7.	1900			
1.3	Annex IV - Kloakk Hjemmel: FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 10 og 9.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Alle skip Sjekk utstyr og rutiner for utslipp av kloakk. Sjekk hvilke regler de baserer seg på å etterleve, dvs hva slags renseutstyr/tanker for kloakk de har om bord.	MARPOL Annex IV, regel 11 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 10 og 9.	2900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	Overholdes 300 metersgrensen for urensset kloakk? Sjekk hvordan skipet overholder kravene; oppsamlingstank, desinfeksjonsanlegg eller renseanlegg. I tillegg til MARPOL vedlegg IV regel 9 om kloakkanlegg, gjelder for oppmalings- og desinfiseringsanlegg følgende krav: a) oppmalt kloakk skal kunne passere en rist med største åpning 10 mm, b) anlegget skal ha kapasitet til midlertidig kloakkoppbevaring, og kapasiteten skal beregnes etter anerkjente normer og det skal tas hensyn til skipets drift, maksimalt antall personer om bord og andre relevante faktorer, c) oppsamlingstanken i anlegget skal ha visuell indikering av mengde og tilfredsstillende konstruksjonskrav fra anerkjent klaseselskap eller forskrift om bygging av passasjer-, lasteskip og lektere, og d) egnet desinfeksjonsmiddel eller saneringsvæske skal tilføres anlegget samtidig med kloakken. Oppsamlingstank som nevnt i MARPOL vedlegg IV regel 9 (1) nr. 3 og regel 9 (2) nr. 2 skal ha tilstrekkelig kapasitet for oppsamling av all kloakk. Kapasiteten skal beregnes etter annet ledd bokstav b og oppsamlingstanken skal være konstruert for å oppfylle kravene i annet ledd bokstav c. Det er forbudt å slippe ut kloakk, vaskevann og lignende i vassdrag. Det er forbudt å slippe ut kloakk i norsk sjøområde nærmere enn 300 meter fra fastland og øyer. Forbudet gjelder ikke for skip og flyttbare innretninger som bruker kloakkrenseanlegg som oppfyller kravene i MARPOL regel IV/9.1. Skip som er omfattet av MARPOL regel IV/2 jf. § 9 kan slippe ut kloakk på strekningen sør for Lindesnes (N 57° 58' 8" Ø 7° 3' 4") til delelinjen Norge–Danmark (N 57° 10' 3" Ø 7° 3' 4") og i farvannet derfra til svenskegrensen i samsvar med MARPOL vedlegg IV. Med kloakk menes: a) avløp og annet avfall fra toalett, urinal og lignende, b) avløp fra vask, badekar og spygatt i lokaler som benyttes til					
--	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

KS-0816B TS/Avdeling for operativt tilsyn

IM-0051B TS/KOI

Rev.: 19.03.2020

Rev.: 03.07.2017

	medisinske formål, c) avløp fra rom som benyttes av levende dyr, d) annet avfallsvann når dette er blandet med avløp nevnt i bokstav a til c. Sjøfartsdirektoratet kan for skip som ikke er omfattet av MARPOL regel IV/2 jf. § 9, i særlige tilfelle gjøre unntak fra første og annet ledd. Ved avgjørelsen av om det skal gjøres unntak skal det særlig legges vekt på om skipet er fredet eller har fått status som vernet av Riksantikvaren eller den han bemyndiger, og om gjennomføring av kravene kommer i konflikt med skipets verneverdi.					
1.4	Annex V - Sjøppel Hjemmel: FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	Kontrollere avfallsdagbok og dekkdagbok Er søppel levert til land? Har fartøyet muligheter til å levere søppel til land/har fartøyet benyttet muligheter til å levere søppel til land ? Hvordan håndteres søppel generelt – er det laget plan for avfallshåndtering? Er det samsvar mellom opplysninger (tidspunkt, posisjon etc) mellom avfallsdagbok og dekkdagbok? Avfallsdagbok gjelder kun for fartøy over 400BT eller som er sertifisert for å føre mer enn 15 personer. Disponering av alle typer avfall skal føres inn i avfallsdagboken. For andre skip kan avfallshåndtering føres i dekkdagboken. Fartøyets posisjon ved disponering av avfall (hvilke typer) – krav på 12nm (ikke bearbeidet) eller 3 nm (bearbeidet) Føres det bruk av incinerator for avfall (typer) Dekkgdagbok gjelder for alle skip over 50BT. Husk nye kategorier i Avfallsdagbok (=Sjøppeldagbok) fra 01.03.2018:	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	A. Plastics B. Food waste C. Domestic wastes D. Cooking oil E. Incinerator ashes F. Operational waste G. Animal carcasses H. Fishing gear I. E-waste J. Cargo residues (non-HME) K. Cargo residues (HME).					
1.4.2	Oppslag på bro Alle skip over 12 meter (og faste eller flytende plattformer og alle skip som opererer innen 500 m fra slike plattformer). Har fartøyet MARPOL-plakat eller lignende oppslått på en plass som er lett synlig for de ombord og som informerer besetning og passasjerer om utslippskravene? - Språket på oppslaget - Krav til innhold (tekst) og anbefalinger til størrelse av oppslag og materiale brukt i MPC.295(71) - Eksempel på oppslag i opphevet resolusjon MPC.219(63) Krav: Alle skip med største lengde 12 meter eller mer og faste eller flytende plattformer skal ha oppslag som informerer besetningen og passasjerene om utslippskravet i regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle område, Regel 5 Særlige krav til utslipp av avfall fra faste eller flytende plattformer Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle område Regel 5.2 Polar koden.	MARPOL Annex V, regel 10.1, MPC.295(71), Opphevet res. MPC.219(63). / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			
1.4.3	Rutiner og praksis for håndtering av søppel Alle skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er	MARPOL Annex V, regel 10.2, MEPC.220(63) / FOR 2012-05-30	2300			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

KS-0816B TS/Avdeling for operativt tilsyn

IM-0051B TS/KOI

Rev.: 19.03.2020

Rev.: 03.07.2017

	sertifisert for minst 15 personer og faste eller flytende plattformer. Sjekk fartøyets prosedyrer for å håndtere søppel. Eksempel på sjekk: - personell som har ansvar - prosedyrer for samling og separering - behov for bruk av PRF - prosedyrer for behandling av avfall (godkjente prosedyrer for definert type avfall) - prosedyrer for resirkulerbar avfall - prosedyrer for utslipp av avfall i samsvar med Marpol V Mer detaljert i MEPC.220(63) Er søppelhåndtering ivarettatt i sikkerhetsstyringssystemet? Krav: Alle skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, og faste eller flytende plattformer skal ha en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Denne planen skal inneholde skriftlige prosedyrer for minimering, innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyret om bord. Den skal også angi hvilken person eller hvilke personer som er ansvarlige for å gjennomføre planen. Denne planen skal være utarbeidet på grunnlag av retningslinjene som organisasjonen* har utarbeidet, og skal være skrevet på besetningens arbeidsspråk.	nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.				
1.4.4	Tap av fiskebruk Alle fiskefartøy Sjekk dekkdagbok (eller avfallsdagbok) mm for å avdekke evt. tap av fiskebruk. Tap av fiskebruk som følge av uhell, ulykker eller for å beskytte fartøy eller miljø anses ikke som forsøpling, men må rapporteres/meldes (FOR-2004-12-22-1878 Forskrift om utøvelse av fisket i sjøen, § 78)	MARPOL Annex V regel 3 MARPOL Annex V regel 7, 10.6 FOR-2004-12-22-1878 Forskrift om utøvelse av fisket i sjøen, § 78 FOR-2008-06-27-744 Forskrift om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs, § 7-10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2300			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	Meldes til Kystvaktsentralen 07611 via telefonsamtale eller melde gjennom en ny (gratis) app på mobilen: Fritidsfiske i sjøen (Fiskeridirektoratet). For fartøy med elektronisk fangstdagbok kan det rapporteres om tapt redskap gjennom dagboka. Også funn av tapte redskap skal rapporteres til Kystvaktsentralen. Hvis annen utslipp fra fiskefartøy gjelder også FOR-2008-06-27-744 Forskrift om melde- og rapporteringsplikt ved sjøulykker og andre hendelser til sjøs, § 7-10. Krav til føring: 1. utslipp av avfall fra et skip som er nødvendig av hensyn til sikkerheten til et skip, eller menneskene om bord eller for å redde liv til sjøs, 2. eller utilsiktet tap av avfall som følge av skade på et skip eller utstyret, forutsatt at alle rimelige forholdsregler er tatt før og etter at skaden oppstod, for å unngå eller begrense det utilsiktede tapet mest mulig, eller 3. utilsiktet tap av fiskeredskaper fra et skip, forutsatt at alle rimelige forholdsregler er tatt for å unngå slike tap, eller 4. utslipp av fiskeredskaper fra et skip med begrunnelse i vern av havmiljøet eller sikkerheten for skipet eller dets besetning. Ved tap rapporteres følgende: - fartøyets navn og kallesignal - redskapstype - redskapsmengde - tidspunkt for tap av redskap - posisjon for tap av redskap.					
1.4.5	Meldeplikt om avfall Kontroller om skipsfører har meldt fra om levering av avfall og lasterester. Sjekk evt. SafeSeaNet i forkant av tilsynet. Skipsføreren på alle skip som er underveis til en havn innenfor EØS-området, unntatt rutegående skip, fiskefartøy og fritidsbåter	Forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) (utdrag fra forskriften) § 20-7 FOR-2015-09-23-1094 Forskrift om bruk av sjøtrafikksentralenes	2300			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	godkjent for høyst 12 personer, skal gi melding om levering av avfall og lasterester i havnen a) minst 24 timer før anløp, dersom anløpshavnen er kjent, b) så snart anløpshavnen er kjent, dersom denne opplysningen først er tilgjengelig mindre enn 24 timer innen anløp, eller c) senest ved avgang fra foregående havn, dersom reisen varer mindre enn 24 timer. Melding skal gis i meldingstjenesten SafeSeaNet Norway. Opplysningene skal være tilgjengelige om bord i det minste til neste anløpshavn, og skal kunne forevises Sjøfartsdirektoratet. Skip med hyppige anløp innenfor 24 timer og skip som anløper havner hvor det ikke betales kaiavgift, skal gi melding til den havnen hvor avfall skal leveres. Med rutegående trafikk menes ferje, hurtigbåter, hurtigbåter, lastebåter o.l. som går i faste ruter. Charterfartøy, sightseeing mv er ikke rutegående så fremt de ikke følger en på forhånd oppsatt rute som er offentlig kjent.	tjenesteområde og bruk av bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften)				
1.4.6	MED 2.7 - Forbrenningsanlegg for søppel Kontroller dokumentasjon for forbrenningsanlegget. Kontroller rattmerke på aktuelt utstyr, og samsvarserklæring for dette utstyret. Gjelder for alle skip som har utstyret installert. Opplysninger om incinerator står i supplement til IAPP sertifikatet. Gamle skipsutstyrforskriften nr. 1042 hadde ikraftredelse 1, januar 1999 og gjelder kun utstyr som er anbrakt om bord etter dette. Hva som er blitt akseptet før dette må eventuelt avklares med fagavdelingen/ gammelt regelverk.	MARPOL Annex VI. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12. FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr §§ 3 og 7.	3045			
1.5	Annex VI - Luft Hjemmel: FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

1.5.1	Brennoljekvalitet Skip over 400BT Har fartøyet prosedyrer for å sikre at brennoljekvaliteten er innenfor godkjente verdier? Sjekk bunkerskvitteringer. Sjekk oljeprøveflasker for fartøy som er sertifisert for internasjonal fart. Prøver som nevnt i MARPOL vedlegg VI regel 18 nr. 8.1 jf. § 12 kreves ikke av marin gassolje som er solgt i Norge til skip som går i innenriks fart. For skip som må skifte drivstoff for å møte kravene i SECA, sjekk prosedyrene som beskriver hvordan drivstoffbyte skal foregå for å sikre at kun drivstoff som overholder kravene er i bruk (regel 14.6 i vedlegg VI). For skip som har en likeverdig løsning for å møte svovelkravene, f.eks scrubber, sjekk godkjenning, samt logg som viser at systemet har overholdt kravene. Konkret: Sjekk bunkerskvittering opp mot krav og hvor fartøyet opererer. Kravet er 0,1 % svovel for operasjon i ECA områder og generelt for opphold ved kai og på ankringsplass mer enn 2 timer.	MARPOL Annex VI, regel 18 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
-------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

1.5.2	Sjekk EIAPP-sertifikat Gjelder alle næringsfartøy, uansett fartsområde og tonnasje, som har: Dieselmotorer med utgangseffekt over 130 kW som er installert på et skip bygd 1. januar 2000 eller senere. Dieselmotorer med utgangseffekt over 130 kW, og som har hatt en større ombygging 1. januar 2000 eller senere. Større ombygging omfatter også bytte av motor med en ikke-identisk motor og da gjelder Tier-standarden ved tidspunktet for bytte. Dieselmotorer installert på skip bygget mellom 1. januar 1990 og 1. januar 2000 med effekt på mer enn 5000 kW og et deplasement per sylinder på minst 90 liter, ref. MARPOL regel 13.7. Kontroller også tidspunkt og gyldighet for installasjon opp mot innfasingskrav til TIER I, II og III. TIER I fra og med 1. januar 2000 til og med 31.12.2010. TIER II fra og med 1. januar 2011. TIER III for NOx-ECA-områder (Vil gjelde i Nordsjøen for skip bygd fom 1.januar 2021.) TIER I,II,III er angitt i supplementet til IAPP sertifikatet under pkt 9,10,11. TIER III for amerikanske kysten NECA området. EIAPP gjelder ikke for LNG – motorer på skip som er bygget før 1. mars 2016. Før det gis pålegg om EIAPP sertifikat knyttet til motorer installert før 24.1.2006 på fartøy under 400 bt sjekk pågående avklaring med OTI.	MARPOL Annex VI, regel 13.3, 13.4, 13.5 og 13.7 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.5.3	Energieffektivitet Sjekk at skip som faller inn under EEDI kravene har en beregnet og/eller en påkrevd EEDI (regel 21 og 22 i vedlegg VI). Sjekk at skip med bruttotonnasje på 400 og mer har ombord en energieffektiviseringsplan iht regel 22 i vedlegg VI. Med nytt skip i innenriksfart menes, jf. MARPOL regel VI/2.23, et	MARPOL regel VI/regel 21, 22. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

	skip a) som det er inngått byggekontrakt for 1. juli 2015 eller senere, b) som i mangel av byggekontrakt, hvis kjøp er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 1. januar 2016 eller senere, eller c) hvis levering finner sted 1. januar 2018 eller senere. Følgende skip i innenriksfart er omfattet av EEDI kravene: bulkskip, gasstankskip, tankskip, containerskip, stykkgodsskip, kjøleskip og kombinasjonsskip.					
1.6	Arbeidsmiljø, sikkerhet og helse					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	Frakt av skadelige forurensede stoffer Alle skip som frakter skadelige forurensende stoffer (i bulk eller pakket). Sjekk dokumentasjon som kreves etter MARPOL og IMDG.	MARPOL Annex II og III IMDG koden / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. §§ 7 og 8.	2100			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon