|  |  |
| --- | --- |
|  | Erklæring om  rederiets egenkontroll |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Skjema KS-0103 Erklæring om rederiets egenkontroll skal være mottatt av Sjøfartsdirektoratet før inspeksjonen kan starte.  Dette gjelder for årlig-, mellomliggende og fornyelsesinspeksjon for følgende sertifikattyper:   * Passasjersertifikat, * Fartssertifikat for lasteskip og lektere, * Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy.   jf. § 21(2), 25(3) og 27(3) i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger. | |  |
| Kjenningssignal | Skipets navn | |

**Erklæringen kan sendes/leveres inn på følgende måter:**

* På e-post til post@sdir.no,
* Eventuelt om bord i fartøyet før inspeksjonen påbegynnes.

**Risikobasert tilsyn:**

Sjøfartsdirektoratet anvender risikobasert tilsyn på nevnte inspeksjoner. Tilsynsomfang vurderes opp mot fartøyets historikk og pålegg gitt under inspeksjon.   
Tilsynet blir utført i begrenset eller utvidet omfang basert på vurderingen.

Reder er ansvarlig for at hele fartøyet er i forsvarlig stand jf. skipssikkerhetsloven § 6

**Rederiets og skipsførers ansvar og plikter**

|  |
| --- |
| **Rederiet er ansvarlig** for å etablere rutiner som sikrer at alle kontrollpliktige deler ved fartøyet er i forsvarlig og forskriftsmessig forfatning, jf. skipssikkerhetsloven 2. kap. Skipsfører er ansvarlig for at gjeldende bestemmelser overholdes om bord, jf. skipssikkerhetsloven 2. kap samt §§ 19, 29, 37 og 45.  **Rederiet, eller den som handler for rederiet, plikter** å foreta egenkontroll og sende/levere inn denne erklæringen i utfylt stand før inspeksjonen kan finne sted,  jf. paragrafene 21 (2), 25 (3) og 27 (3) i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger.  Rederiets egenkontroll skal foretas innenfor det tidsvindu som gjelder for den aktuelle inspeksjonen. Alle punkter i erklæringen som er aktuelle for fartøyet, skal besvares. |

| Kjenningssignal: | | Skipets navn: | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Kontrollområde** | **Ja/nei** | **Kontroller særlig med hensyn på:** | **Kommentarer:** |
| 1 | Har skipet gyldig tilsynserklæring for det elektriske anlegget fra DSB (Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap) |  | Skal tilsynserklæring fornyes i forbindelse med inspeksjonen?  *Ikke relevant for lasteskip og fiske- og fangstfartøy med gyldig klassesertifikat.* |  |
| 2 | Har skipet gyldig sertifikat fra anerkjent klasseselskap? |  | Skal det utføres inspeksjoner av klasseselskap samtidig med Sjøfartsdirektoratets inspeksjon? |  |
| 3 | Er påkrevde periodiske radioinspeksjoner utført? |  |  |  |
| 4 | Har skipet et oppdatert vedlikeholdssystem?  Er vedlikeholdssystemet tilgjengelig for kontroll under inspeksjonen? |  |  |  |
| 5 | Er det kjennskap til skader på skipets bunn og sider? |  | Bunninspeksjoner skal gjennomføres i samsvar med § 21 (1), § 25 (1) og § 27 (1) i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893.  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* |  |
| 6 | Skal det utføres tykkelsesmåling av skrog i forbindelse med inspeksjonen? (Fornyelsesinspeksjon) |  | Kun relevant for skrog laget av stål.  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* |  |
| 7 | Fungerer skipets fremdriftsanlegg (gir, kobling, aksel, propell, ror, trustere) tilfredsstillende? |  | Skal det utføres større vedlikeholdsarbeid på gir, kobling, aksel, propell, ror, trustere i forbindelse med inspeksjonen?  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* | Hvis ja, hvilke: |
| 8 | Er det kjennskap til skader, sprekker, korrosjon på skroget innvendig? |  | *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* | **Ja/nei** |
| 9 | Finnes det oversikt over hvilke tanker som er inspisert siden siste fornyelsesinspeksjon? |  | Skal det inspiseres tanker under inspeksjonen og i tilfelle hvilke?  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* |  |
| 10 | Fungerer skrogventiler (bunn og overbordventiler) tilfredsstillende? |  | Skal slike ventiler åpnes for kontroll? (Fornyelsesinspeksjon)  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* | **Ja/nei** |
| 11 | Fungerer anker- og fortøyningsgods tilfredsstillende? |  | Skal anker/ankerkjetting legges ut for kontroll og kjetting kasse kontrolleres? (Fornyelsesinspeksjon)  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* | **Ja/nei** |
| 12 | Er hovedmotor med tilhørende utstyr vedlikeholdt i samsvar med leverandørens anbefaling? |  | Skal det utføres større vedlikeholdsarbeid på hovedmotor i forbindelse med inspeksjonen?  *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* | Hvis ja, hvilke: |
| 13 | Fungerer skipets nødvendige hjelpemaskineri tilfredsstillende?  Er dette utstyret vedlikeholdt i samsvar med leverandørenes anbefalinger? |  | *Ikke relevant for skip med gyldig klassesertifikat.* |  |
| 14 | Er skipets brannsikring og slokningsutstyr i vedlikeholdt og klar til bruk? |  | Er slikt utstyr med gyldighetsdato fortsatt innenfor gyldighetsdato? (Håndslukkere, brannmannsutstyr, gass slokkeanlegg osv) |  |
| 15 | Er skipets redningsutstyr vedlikeholdt og klart til bruk? |  | Er slikt utstyr med gyldighetsdato fortsatt innenfor gyldighetsdato? (Redningsflåter redningsvester, redningsdrakter, pyrotekniskutstyr osv) |  |
| 16 | Fungerer skipets navigasjonsutstyr?  Er nødvendige kart og publikasjoner oppdatert? |  |  |  |
| 17 | Har fartøyet et fungerende sikkerhetsstyringssystem? |  | Gjelder fartøy som ikke er ISM sertifisert. |  |
| 18 | Er det utført risikovurdering av arbeidsoperasjoner som innebærer fare? |  | Gjelder fartøy som ikke er ISM sertifisert. |  |
| 19 | Har fartøyet et fungerende systemet for avviksrapportering? |  | Gjelder fartøy som ikke er ISM sertifisert. |  |
| 20 | Har fartøyet et system for gjennomføring av øvelser? |  | Gjelder fartøy som ikke er ISM sertifisert. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Eventuelle tilleggsopplysninger**: | |
| **Det erklæres at fartøyet er i forskriftsmessig stand og at det er klart for inspeksjon, og at nødvendige HMS tiltak for en trygg og sikker inspeksjon er på plass.  For eksempel sikker adkomst og kontroll av atmosfære i tanker.** | |
| Dato | Underskrift av rederi /skipsfører |

Hvis skjemaet sendes som vedlegg til e-post kan fysisk underskrift erstattes av e-postens avsenderadresse.