

ERKLÆRING VEDRØRENDE SØKNAD OM DRIFT MED PERIODISK UBEMANNET MASKINROM (UMS) FOR **UKLASSET** SKIP

Jfr. Kapittel 3. i forskrift av 15. september 1992 om driftsordninger på norske skip § 8 (1) b

For skip under 300 Br. tonn med fremdriftseffekt mindre enn 1000 KW pr. maskin. Jmf, DNV Rules for Classification of Ships, Part 6, Ch 3, sec 3, G.		Ja	Nei
1.	Intern kommunikasjon Bro/Maskin som fungerer ved strømstans.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	Alle parametere som kan gi automatisk stopp avgir først alarm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	Brannoppdagelsessystem i mask.-/kjelerom med alarm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	Mask. alarm gir alarm til bro, maskinistlugar og i oppholdsrom.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	Alarm ved: Lensealarm høyt nivå i maskinrom, lensebrønner.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	Alarm ved: Variabel Pitch propellanlegg; lavt servo oljetrykk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Alarm ved: Strømfeil og feil ved alarm- og fjernmanøversystem.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Alarm ved: Gir; lavt smøreoljetrykk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Alarm hovedmotor ved: Lavt trykk smøreolje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	Alarm hovedmotor ved: Høy temperatur kjølevann.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	Alarm hovedmotor ved: Lavt trykk kjølevann, sjø- og ferskvann. Indikator på bro aksepteres som alarm. Ved kasse eller sløfjekjøling bortfaller krav til alarm for sjøvannstrykk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Alarm hovedmotor ved: Lavt nivå på ekspansjonstank.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.	Alarm hjelpemotor >35KW ved: Lavt trykk smøreolje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Alarm hjelpemotor >35KW ved: Høy temperatur kjølevann.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Høytrykk brennstoffrør er skjermet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Eksos rør /manifolder er skjermet/isolert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Bro har indikatorer som viser smøreoljetrykk hovedmotor og gir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18.	Hvis fartøyets manøvrering er avhengig av el. strøm, skal det være forhåndsregler som hindrer overbelastning av det elektriske anlegget	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19.	Sjøvanns- inn/uttaks ventiler under vannlinjen i maskinrommet kan stenges innen 10 min. fra aktivering av øverste nivå for lensealarm. DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11 K500	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dersom De er i tvil om ovennevnte driftsbetingede hjelpemidler fungerer iht. funksjonskrav i de nevnte forskrifter, plikter De å søke bistand hos de som måtte ha nødvendig kompetanse.

Reder/skipfører er ansvarlig for at ovennevnte parametere er fungerer i henhold til forskriftens krav.

Kommentarer:

Sted/Dato

Reder:

Fører:.....

Maskinsjef/Maskinpasser:.....