

Ulykkesstatistikk med tall fra 2005 og 2006.

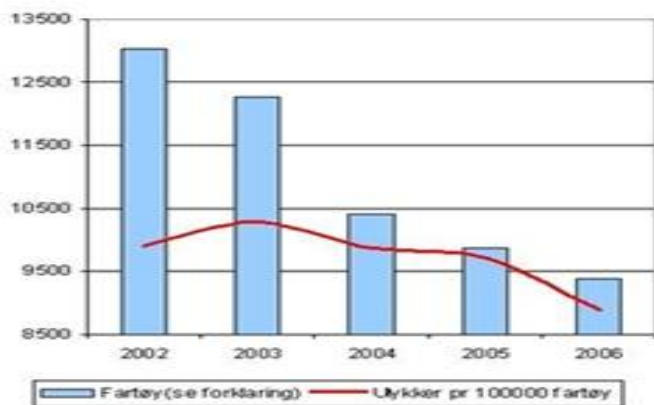
Tabellen under viser ulykkeshendelser i 2005 og 2006 registrert i Sjøfartsdirektoratets ulykkesdatabase pr 30. januar 2007 fordelt på den enkelte type. Som en kan se har det for de fleste ulykkestyper vært positiv utvikling i tråd med trenden de siste fem år (se graf).

	2005	2006
Ulykketype	Antall	Antall
Annen ulykke	6	5
Brann/Eksplosjon	26	11
Fartøyet er savnet, forsvunnet	1	0
Grunnstøting	73	88
Hardtværskade	1	1
Kantring	2	5
Kollisjon	27	26
Kontaktskade, Kaier, Broer etc.	22	15
Lekkasje	1	1
Miljøskade/Forurensing	6	2
Personulykke	793	680
Stabilitetssvikt uten kantring	0	0
Total	958	834

Antall grunnstøtinger øker

Sjøfartsdirektoratet har gjennom året sett med bekymring på at antallet grunnstøtinger har økt. Etter å ha hatt en jevn nedgang til 64 grunnstøtinger registrert i 2004 er det med beklagelse vi konstaterer at økningen i 2005 nå ser ut til å ha fortsatt inn i 2006. En grunnstøting er en alvorlig ulykke der potensial for skade er stort både for mennesker, miljø og skip. Senest ble dette illustrert ved Servers forlis ved Fedje i januar dette året.

Vi forventer at næringen tar tak i problemet og aktivt arbeider for å snu trenden. I Sjøfartsdirektoratet arbeides det for å avklare årsaksforholdene og identifisere mulige tiltak.



Bedring i sikte

Det er likevel positivt å kunne konstatere at det relative antall ulykker ser ut til å fortsette nedgangen. Dette til tross for negativ utvikling for enkelte ulykkestyper. Det er imidlertid grunn til å anta at en stor andel av siste fem års reduksjon i antall ulykker skyldes en tilsvarende sterk reduksjon i antall mindre fiskefartøy.

Om tallmaterialet

Antall ulykker omfatter alle ulykker rapportert til Sjøfartsdirektoratet. Dette omfatter også ulykker med utenlandsk skip i norsk farvann.

Fartøy: Kontrollpliktige passasjer og lasteskip pr 31.12 + antall fiskefartøy fra Fiskeridirektoratets merkeregister

Ulykker pr 100000 fartøy: $(\text{Antall ulykker/fartøy}) * 100000$