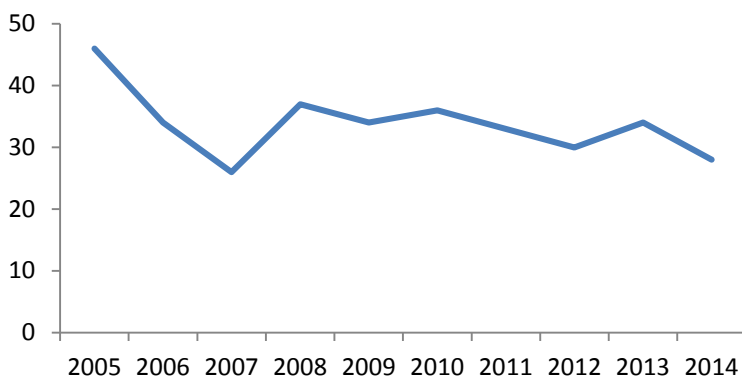


Fritidsbåtulykker 2014

Sjøfartsdirektoratet registrer dødsfall i forbindelse med bruk av fritidsbåt i Norge. Innsamlingen er hovedsakelig basert på rapportering fra politiet og medieovervåkning. Direktoratets oversikt strekker seg i utgangspunktet tilbake til 2001, og inneholder i skrivende stund over 450 hendelser.

Antall omkomne fritidsfartøy, 2005 - 2014



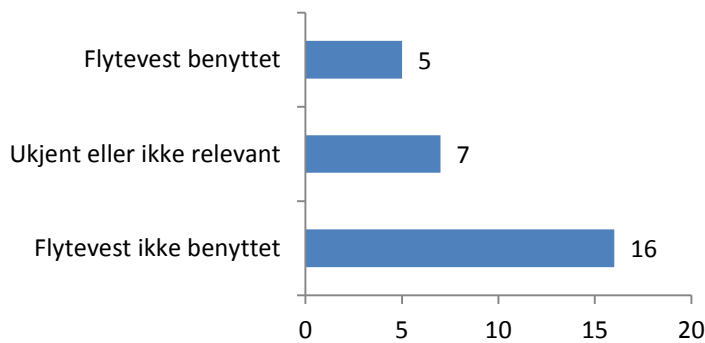
I 2014 ble det registrert 28 omkomne i forbindelse med bruk av fritidsfartøy. Dette markerer det laveste antallet registrerte dødsfall siden 2007, og utgjør en nedgang på om lag 17 % sammenlignet med gjennomsnittet i tiårsperioden.

Til tross for denne nedgangen er det generell enighet om at antallet dødsulykker er for høyt, og at mer må gjøres for å øke sikkerheten på sjøen. Det er fortsatt alt for mange som omkommer i forbindelse med

fritidsbåtulykker, og dette medfører hvert år store smerter for de etterlatte. Aktsomhet, edruelighet, og respekt for fart, vær, og farvann er viktig for enhver fritidsbåtfører. Sjøfartsdirektoratet anbefaler sterkt at flytevest benyttes av alle ved bruk av båt. Gjentatte ulykkesrapporter viser at dersom man først havner på sjøen uten vest er det fort for sent. Skulle noe uforutsett skje er det ikke alltid tid til å finne frem flytevesten.

Bruk av flytevest

Omkomne 2014 fordelt på bruk av flytevest



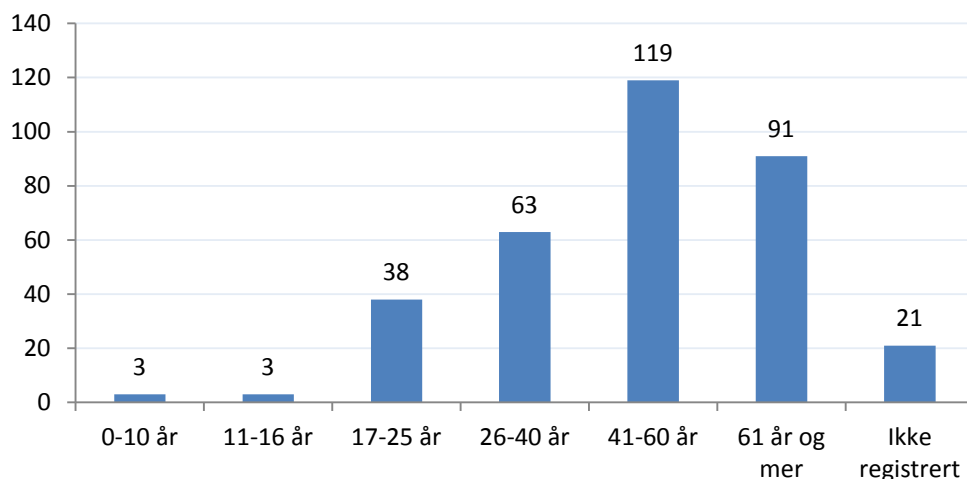
Tall som sjøfartsdirektoratet har hentet inn fra politiet viser at om lag 2 % av alle kontrollerte de siste 5 årene mangler godkjent flyteutstyr om bord i fartøyet. Til tross for dette er det en stor andel av de omkomne som hvert år ikke har benyttet flytevest. Av de i alt 28 omkomne i 2014 var det kun 5 tilfeller hvor det ble registrert bruk av flytevest, og 16 tilfeller hvor den omkomne ikke hadde benyttet flytevest. I de resterende 7 tilfellene var det enten ukjent (f.eks. fordi den omkomne ikke er funnet) eller ikke relevant for ulykken (f.eks. ved

kollisjon i høy fart) hvorvidt den omkomne benyttet flytevest. For tiårsperioden som helhet har omlag 20,4 % av de omkomne benyttet redningsvest, mens 52,3 % av de omkomne har vært uten. De resterende 27,2 % står registrert som ukjent eller ikke relevant.

Personkarakteristika

Som i tidligere år er det også i 2014 middelaldrende menn som topper ulykkesstatistikken. I løpet av de siste ti årene har nærmere 93 % av alle de omkomne vært menn, og i hele 2014 er det kun en kvinne som har omkommet ved bruk av fritidsbåt, mot 27 menn.

Antall omkomne 2005 - 2014, fordelt på aldersgruppe

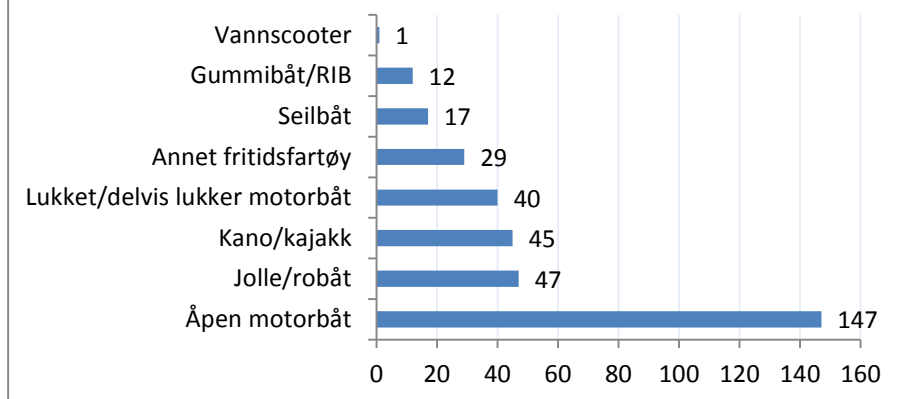


Det er heldigvis relativt sjeldent at barn omkommer som følge av fritidsbåtulykker, og de siste 10 årene har vi kun 6 registrerte hendelser med barn under 17 år. De to siste årene har vi ingen omkomne under 22 år. Gjennomsnittsalderen på de omkomne i 2014 var 53,5 år, og 79 % av de forulykkede var passert 40 år.

Når det gjelder nasjonalitet er de aller fleste som omkommer norske, men det er også en betydelig andel turister som mister livet i norske farvann. Det har vært noe manglende registreringer i databasen bakover i tid, men i løpet av de siste 6 årene har omlag 75 % av de omkomne vært norske, mens 19 % av de omkomne har utenlandsk opphav. De resterende 6 % er uregistrerte. Av de utenlandske er det tyskere som utgjør den største enkeltgruppen med nærmere 22 % av de utenlandske omkomne.

Fartøytyper

Antall omkomne 2005 - 2014, fordelt på fartøytype



Åpne motorbåter er den fartøytypen som er involvert i flest ulykker, men dette må sees i sammenheng med at disse gjerne benyttes mer enn andre fartøytyper. Det er så langt kun registrert en dødsulykke i forbindelse med vannskuter etter at forbudet ble opphevet i juli 2013.

Skader

For å få en oversikt over skadebildet på fritidsfartøy har Sjøfartsdirektoratet innhentet informasjon fra 5 norske forsikringsselskap gjennom deres bransjeorganisasjon Finans Norge. Disse selskapene utgjør om lag 80 % av det norske markedet for fritidsbåtforsikring. I uttrekket sjøfartsdirektoratet ser på har vi begrenset oss til skader som følge av ulykker, herunder brann, havari, grunnstøting, kollisjon, kantring, eller andre ulykker. Utbetalinger som følge av for eksempel tyveri er ikke inkludert i tallgrunnlaget.

Mellom 2009 og 2013 har de fem aktuelle forsikringsselskapene i gjennomsnitt betalt ut 265 millioner kroner per år i erstatningsbeløp som følge av ulykker ved bruk av fritidsbåter. I denne perioden er det i alt registrert 26 617 hendelser som har kostet samfunnet til sammen 1,3 milliarder kroner. Det er all grunn til å tro at den reelle kostnaden er enda høyere, da det her bare er snakk om forsikrede fartøy blant de største forsikringsselskapene.