

Ulykkesstatistikk 2013 – Næringsfartøy.

Om datagrunnlaget

Sjøfartsdirektoratet mottar løpende rapport etter skipsulykker og arbeidsulykker på norske skip, samt skipsulykker på utenlandske fartøy i norsk farvann. Det er skipsfører og rederi som er ansvarlig for å rapportere disse hendelsene. På bakgrunn av disse rapportene, samt informasjon hentet inn fra andre kilder lager Sjøfartsdirektoratet statistikk som blant annet brukes i beslutningsgrunnlag, risikovurderinger, og publikasjoner.

Definisjoner

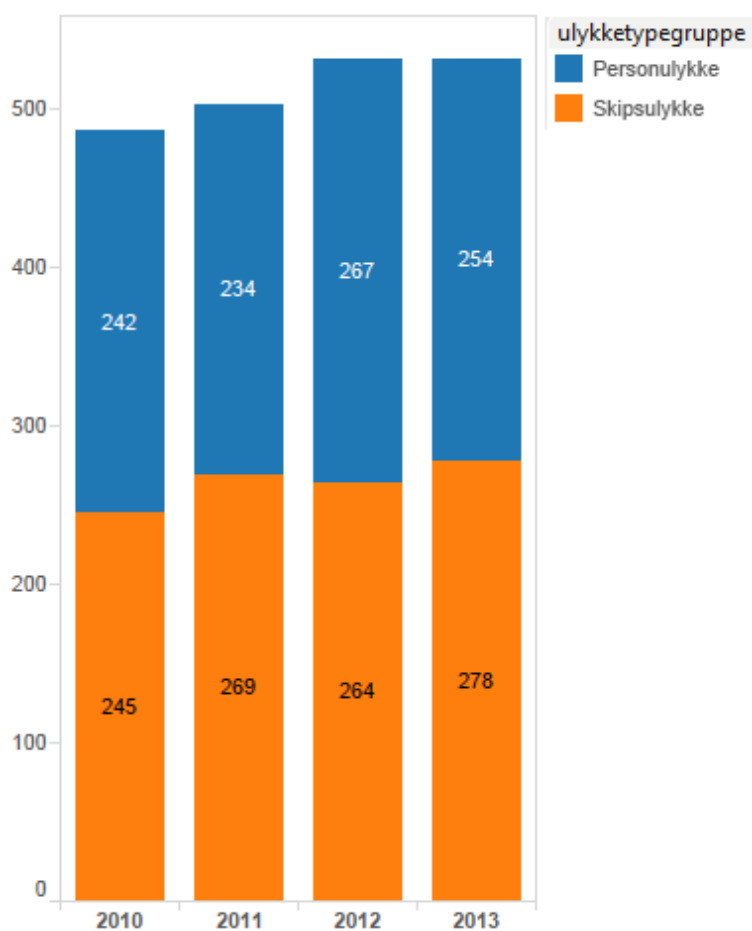
En ulykke registreres som enten en skipsulykke, eller en arbeids og personulykke, avhengig av om ulykken medfører en skade på skipet eller ikke. I tillegg registreres personskader. Dette medfører i praksis at noen skipsulykker, og alle arbeids og personulykker inneholder en (eller flere) personskader.

Et eksempel på dette vil være en kollisjon, hvor sammenstøtet medfører at et besetningsmedlem faller og brenner benet. I dette tilfellet vil ulykken registreres som en skipsulykke (kollisjon), med en personskade (benbrudd). Dersom fallet ikke forekom i forbindelse med en skipsulykke, ville det blitt registrert som en arbeids/personulykke med en personskade (benbrudd). Merk at enkelt ulykker (f.eks. brann) vil kunne medføre flere personskader.

Ulykker, 2010 – 2013

Figur 1 viser antallet registrerte ulykker mellom 2010 og 2013. Sjøfartsdirektoratet har registrert 2053 ulykker i denne perioden, hvor 51 % er registrert som skipsulykker, og 49 % er registrert som arbeids og personulykker. Det ble registrert om lag 9 % flere ulykker i 2013, sammenlignet med 2010. Sammenlignet med 2012 har antallet ulykker holdt seg relativt stabilt.

Figur 1: Ulykker, næringsfartøy, 2010 - 2013



Tabell 1 viser de 2053 ulykkene fordelt på ulykketype og år. Foruten Arbeids og personulykker, er det grunnstøtinger, kontaktskader og brann/eksplosjon som har flest tilfeller av registrerte hendelser.

Tabell 1: Ulykker næringsfartøy, 2010 - 2013, fordelt på ulykketype

Ulykketype	2010	2011	2012	2013	Sum
Annen ulykke	16	24	26	22	88
Arbeidsulykke/Personulykke	242	234	267	254	997
Brann/Eksplosjon	30	26	24	40	120
Fartøyet er savnet, forsvunnet	3	4	1		8
Grunnstøting	99	114	110	101	424
Hardtværskade	1	4	1	1	7
Kantring	4	4	5	2	15
Kollisjon	25	13	11	14	63
Kontaktskade, Kaier, Broer etc.	53	51	58	60	222
Lekkasje	6	7	9	15	37
Maskinhavari			2	6	8
Miljøskade/Forurensing	8	21	17	16	62
Stabilitetssvikt uten kantring		1		1	2
Sum	487	503	531	532	2053

Nestenulykker, 2010 – 2013

Sjøfartsdirektoratet registrerer også nestenulykker men disse holdes vanligvis utenfor den alminnelige statistikken. Antall registrerte nestenulykker viser en økning fra 63 i 2012, til 128 i 2013. Det er noe usikkerhet knyttet til tallene for nestenulykker, da en del av hendelsene som registreres ikke bygger på innsendte rapporter, men heller informasjon mottatt fra kystverket, media, eller andre kilder.

Kravet til rapportering av nestenulykke oppstår gjennom Sjølovens definisjon av sjøulykke. Denne definisjon ble endret på slutten av 2012.

Personskader, 2010 – 2013

Sjøfartsdirektoratet mottar rapport ved betydelig skade på person i forbindelse med drift av næringsfartøy. Med betydelig personskade forstås skade som har resultert i tap av normal arbeidsevne i mer enn 72 timer, når tapet av arbeidsevnen gir seg utslag innen 7 dager fra den dato skaden inntraff.

Figur 2 gir en oversikt over personskader om bord næringsfartøy. Av de 293 personskadene i 2013 oppstod 87 % i forbindelse med arbeids og personulykker, mens de resterende 13 % oppstod i forbindelse med skipsulykker. Figuren viser også dødsfall om bord næringsfartøy, som har vært synkende de siste årene.

Figur 2: Personskader, næringsfartøy, 2010 – 2013, fordelt på overlevelse

