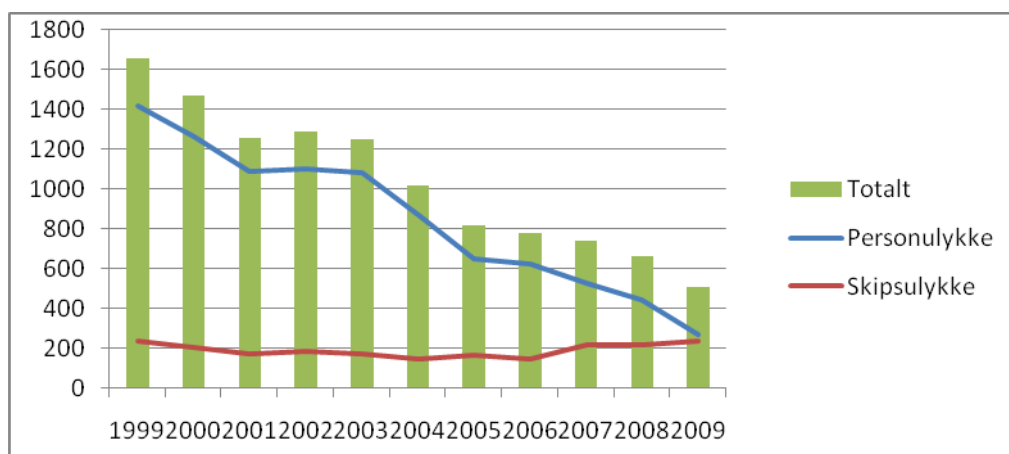


Ulykker rapportert til Sjøfartsdirektoratet i 2009

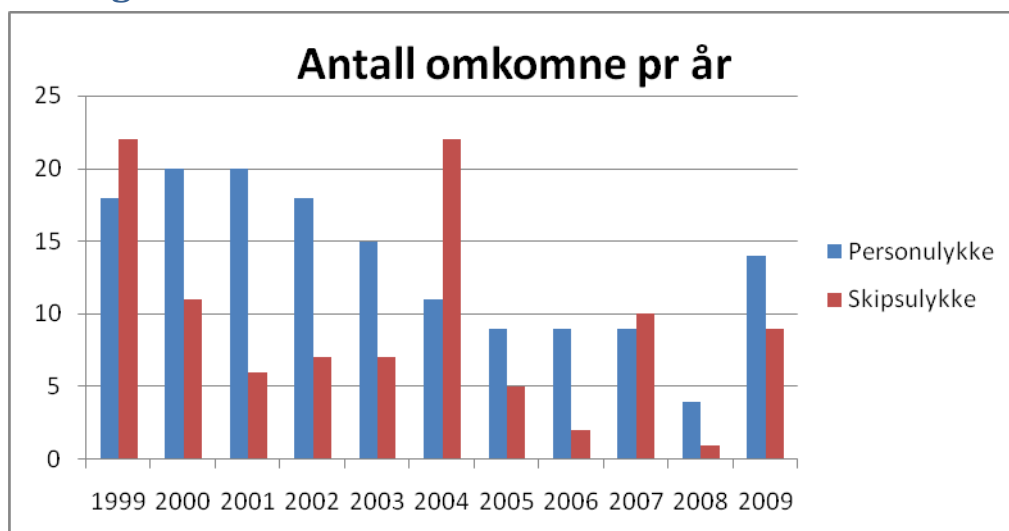
Sjøfartsdirektoratet mottar rapport om sjøulykker og arbeidsulykke fra norske skip og fra utenlandske skip i norsk farvann. Data oppdatert pr 8/2/2010.

I 2009 ble det totalt rapportert 507 ulykker til Sjøfartsdirektoratet. I tillegg ble det rapportert 70 nestenulykker. Totalt 598 fartøy var involvert i disse hendelsene.

Antall ulykker rapportert til Sjøfartsdirektoratet har vist jevn nedgang over lang tid. Denne trenden fortsetter i 2009.



Økning i antall omkomne

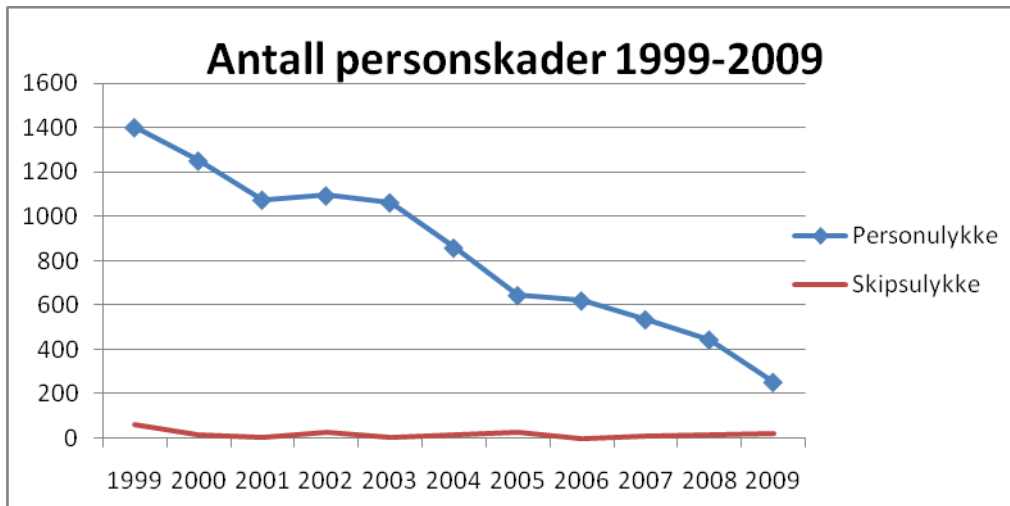


Det er registrert 23 omkomne i 2009. Dette er betydelig flere enn hva vi har registrert de foregående par år. Ser man på perioden 1999-2009 under ett er imidlertid 2009 ett normalår. Det har i perioden omkommet 23 personer hvert år i gjennomsnitt.

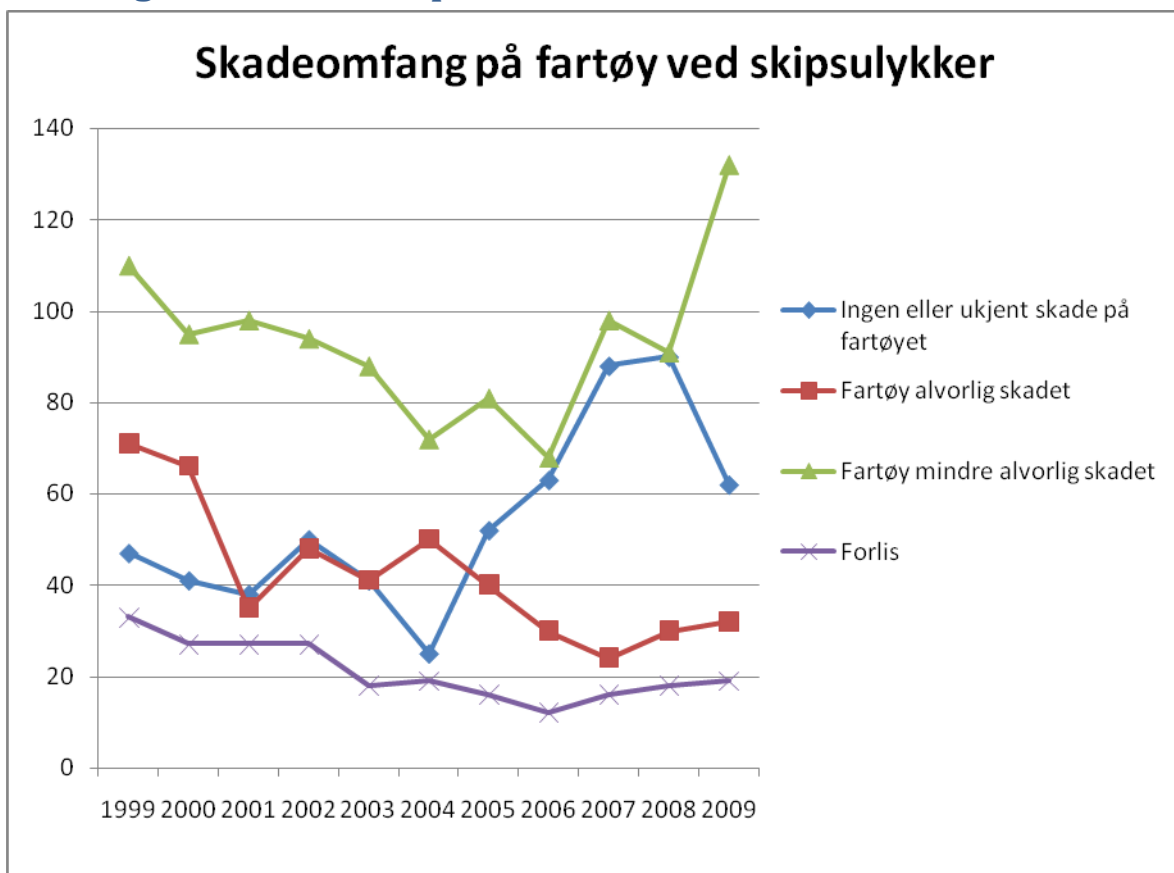
Antall omkomne i forbindelse med skipsulykker er sterkt preget av enkelthendelser. 6 av de omkomne ved skipsulykker i 2009 skjedde i forbindelse med forlis av lasteskipet Langelands i juli. Ulykken granskes av Statens havarikommisjon.

Fortsatt nedgang i antall personskader

Det ble registrert 278 personskader i 2009. Alle disse var på norske skip. 23 skjedde i forbindelse med skipsulykker. Den positive trenden vi har observert over lang tid fortsetter i 2009. Det er personskader i forbindelse med personulykker en ser nedgang i. Dette er i all hovedsak arbeidsulykker. I 2009 ble den kun registret 12 passasjerskader i tillegg til 2 personskader på annet personell utenfor skipet.



Forlis og havari – status quo



Det ble registrert 19 forlis i 2009. Dette var 2 flere enn i 2008, og noe mer enn gjennomsnitt for siste fem år (16,7).

Tabell 1 Antall forlis 2009 etter fartøygruppe og størrelse

Lengde over alt	Fiskefartøy	Fritidsfartøy	Lasteskip	Passasjeskip	Totalt
0->10,67	5	1			6
10,67->15	5				5
15->24	2			2	4
24->			4		4
Totalt	12	1	4	2	19

De fleste forlis som registreres er mindre fiskefartøy. Det ble registrert forlis på fritidsfartøy i forbindelse med kollisjon bilferge.

164 fartøy ble skadet i forbindelse med skipsulykker i 2008. Om lag 20 % av disse var alvorlige skader.

Miljøskade – utslipp

Det var i 2009 ett større utslipp av tungolje. Om lag 1000 m³ marin tungolje lakk ut i etterkant av FULL CITY's grunnstøting 31. Juli 2009. Utslipet førte til en omfattende oljevernaksjon og hadde stor påvirkning på dyreliv og sårbare landskapsområder.

I tillegg var det flere tilfeller der mindre kvanta diesel ble sluppet ut.