

# Ulykkesstatistikk 2013 – Fritidsfartøy

## Om datagrunnlaget

Sjøfartsdirektoratet registrerer dødsulykker i forbindelse med fritidsfartøy, på bakgrunn av mediaovervåkning samt informasjon oversendt fra politiet. Disse tallene kvalitetssikres mot politiets register to ganger per år.

## Definisjoner

Sjøfartsdirektoratet registrerer i utgangspunktet kun fritidsfartøyulykker hvor bruken av fritidsfartøyet har medført dødsfall. Bare ulykker hvor fritidsfartøyet har vært i bruk registreres. Dødsulykker som følge av transport av fartøyet (eksempelvis på henger), eller rengjøring av fartøyet på land registreres ikke. Den forulykkede registreres enten som savnet, eller omkommet.

## Ulykker, 2003 – 2013

Figur 1: Antall omkomne, fritidsfartøy 2003 - 2013



Det ble i 2013 registrert 34 dødsfall knyttet til bruk av fritidsbåt i totalt 29 ulykker. Årstotalten ligger like under gjennomsnittet for perioden 2003 – 2013, som er 35 omkomne per år.

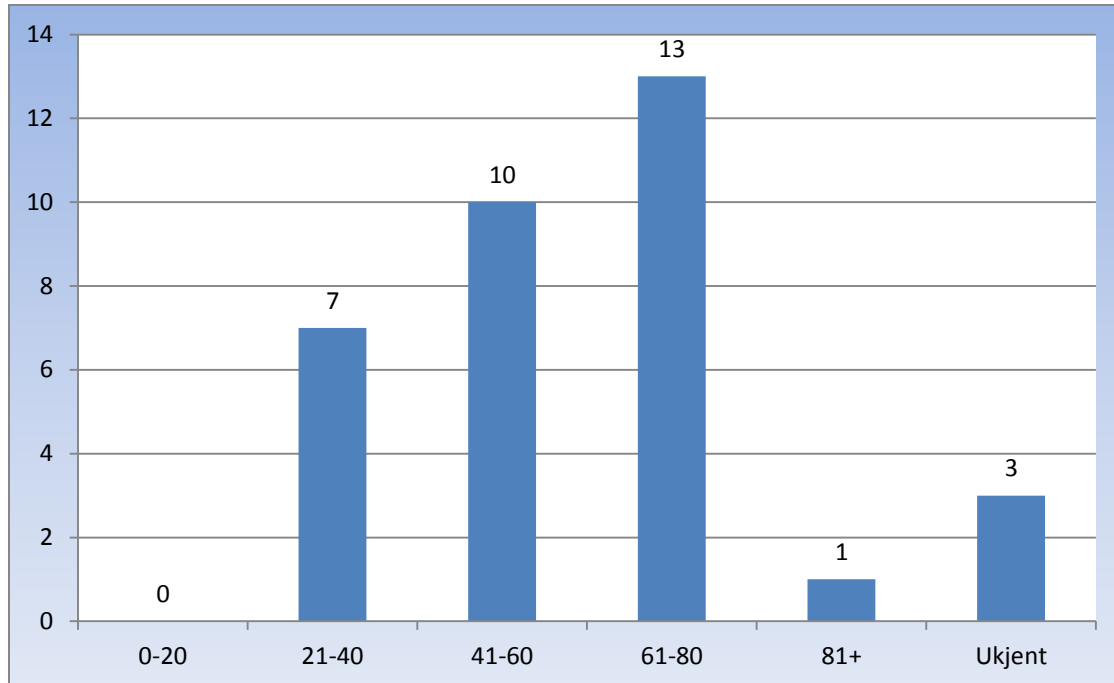
## Ulykker 2013

De 34 omkomne i 2013 var tilknyttet i alt 29 unike ulykker.

Som i foregående år er de fleste omkomne voksne menn. Blant de 34 omkomne i 2013 har vi registrert 3 kvinner, og 31 menn, av disse var 27 nordmenn, 5 utenlandske statsborgere, og 2 personer uten registrert opphavsland.

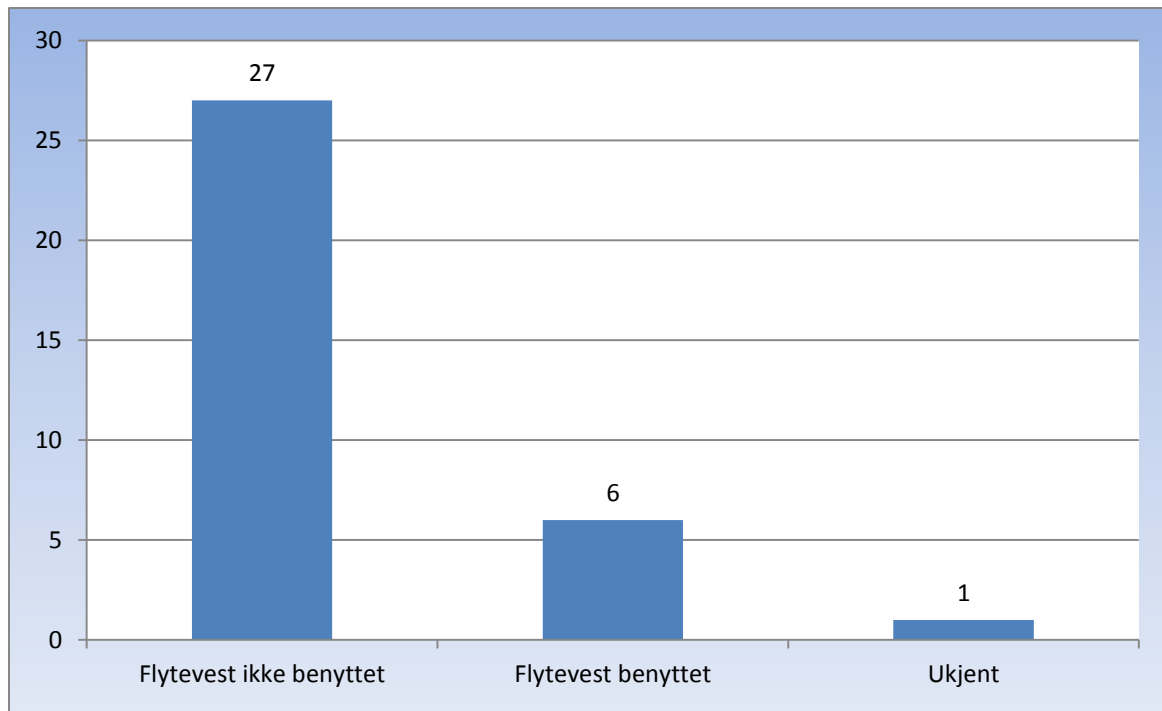
Det var i 2013 fem hendelser der to personer omkom. Disse hendelsene involverte tre kantringer, 1 kollisjon, og en grunnstøting.

Figur 2: Antall omkomne i 2013, fordelt på aldersgrupper



Figur 2 viser omkomne fordelt på aldersgruppe. Over 40 % av de omkomne er 61 år eller eldre. Gjennomsnittsalderen for omkomne i fritidsfartøy i 2013 er 55 år.

Figur 3: Antall omkomne i 2013, fordelt på bruk av flyteutstyr<sup>1</sup>



Figur 3 viser antallet omkomne fordelt på bruk av flytevest. Som vi ser at figuren er det svært mange av de omkomne som ikke har benyttet seg av flytevest.

<sup>1</sup> Merk at i enkelte tilfeller har det ikke vært fullstendig klarhet i hvorvidt vedkommende har vært påført flytevest eller ikke. I noen av disse tilfellene har Saksbehandlere foretatt en vurdering av hvorvidt bruk av flytevest var sannsynlig, basert på andre forhold rundt ulykken.