



Notat

Fritidsbåtstatistikk 2016

ARKIV NR	DATO	ANTALL SIDER
2017/8141-1	26.01.2017	4

EMNEORD

Fritidsfartøy; flytevest; Dødsulykker

SAMMENDRAG

Sjøfartsdirektoratet har registrert 27 dødsulykker på fritidsfartøy i 2016. Dette er en nedgang på ti dødsfall, sammenlignet med 2015. Tallene er endelig, da direktoratet har fått bekreftelse fra Politiet på at hendelser som er registrert, på bakgrunn av oppslag i media, er korrekt. Til tross for påbud om bruk av flyteutstyr i fritidsbåter under åtte meter under fart ser vi flere dødsulykker hvor vest ikke har blitt benyttet.

UTARBEIDET AV

Randi Linløkken

KONTROLLERT AV

GODKJENT AV

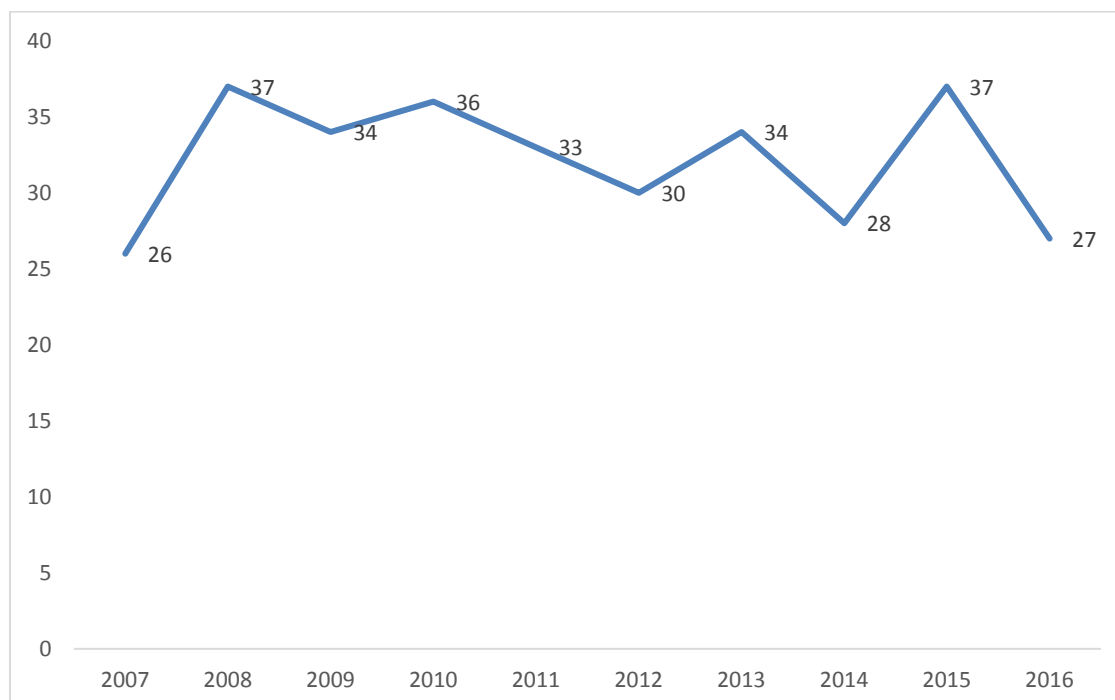
Håvard Gåseidnes

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.



Oppsummering

27 mennesker omkom i fritidsbåtulykker i 2016. Dette er en nedgang på ti omkomne sammenlignet med 2015. Gjennomsnittet for tiårsperioden er nå 32 omkomne per år. Vi må tilbake til 2007 for å finne et nivå som er lavere enn 2016.



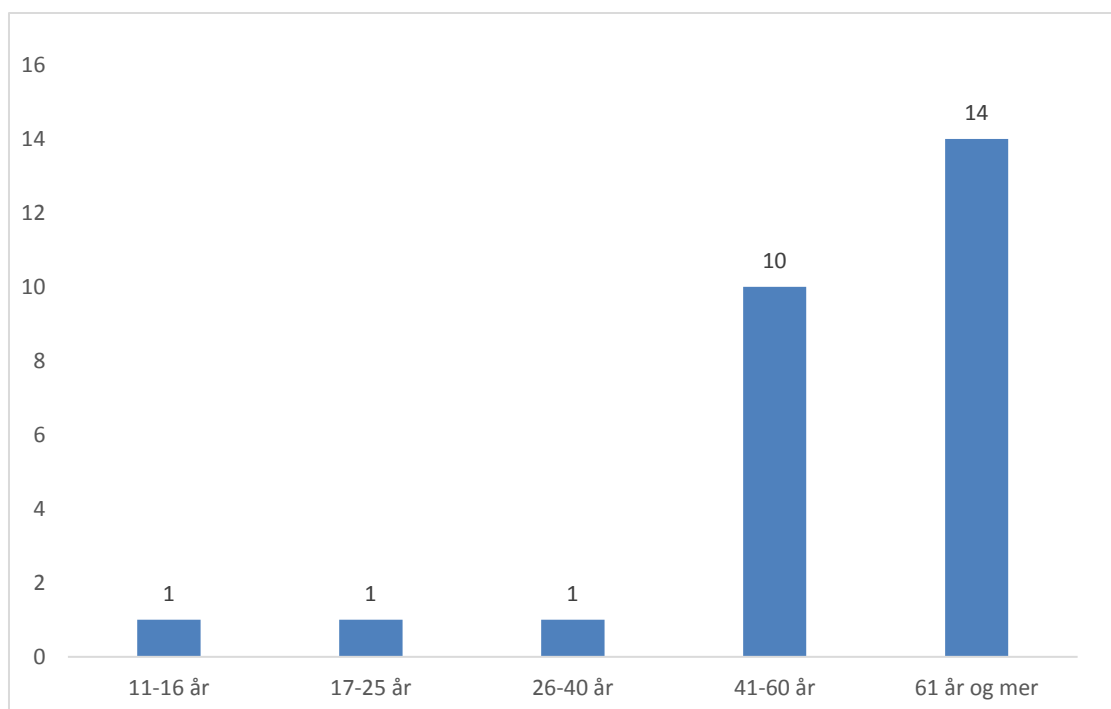
Figur 1 Dødsulykker fritidsfartøy 2007 - 2016

Hvem omkommer

Selv om det hovedsakelig er nordmenn som omkommer ser vi også i år flere dødsulykker blant utenlandske statsborgere. Av de i alt 27 omkomne i 2016 var i likhet med 2015 5 av utenlandsk nasjonalitet, to fra Russland, en fra Tyskland, Tsjekia og Finland.

Svært få kvinner omkommer ved bruk av fritidsbåter, sammenlignet med menn. Data fra de ti siste årene viser at omlag 94 % av alle omkomne var menn. I 2016 omkom 26 menn og en kvinne. Kvinnen omkom som følge av drukning pga. fall fra kai (i forbindelse med ombord- / ilandstigning av fritidsbåten.)

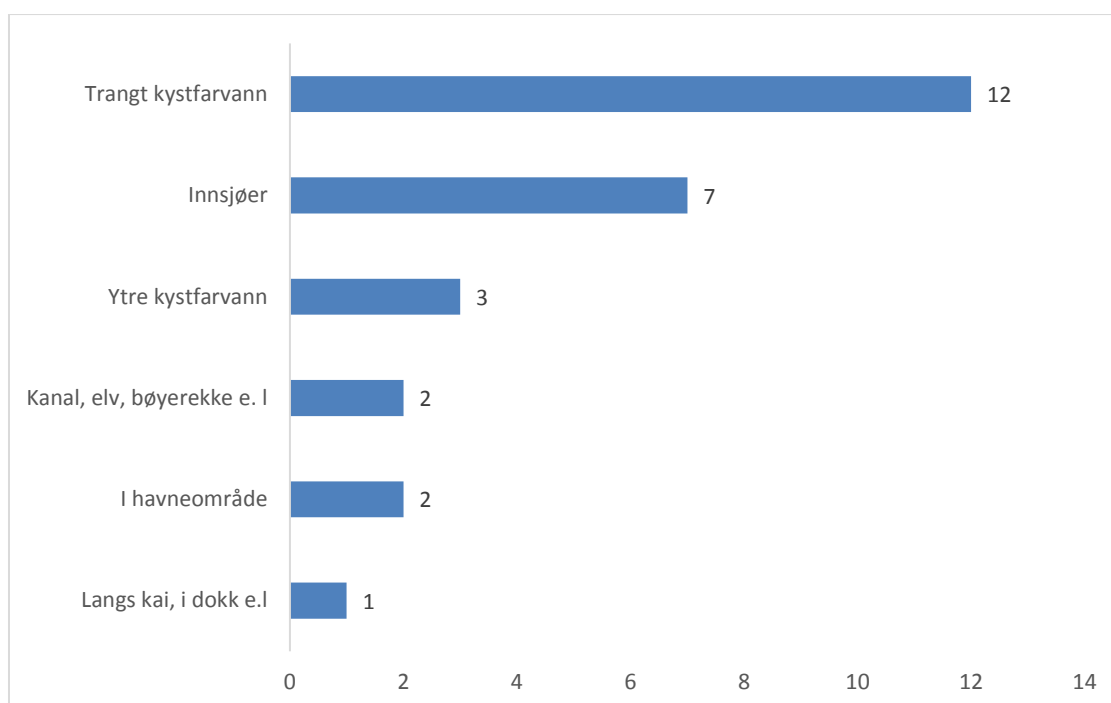
Den gjennomsnittlige alderen på de omkomne i 2016 var 58 år, noe som er litt høyere enn i fjor. Den eldste som omkom i 2016 var 78 år, mens den yngste bare var 13 år. Vi må 5 år tilbake i tid for å finne tilsvarende ung alder på omkomne. Fremdeles opprettholdes bildet vi har sett fra tidligere år, hvor den typiske forulykkede var en mann i 50 årene. Figur 2 oppsummerer antall omkomne fordelt på aldersgruppe.



Figur 2: Antall omkomne 2016, fordelt på aldersgruppe

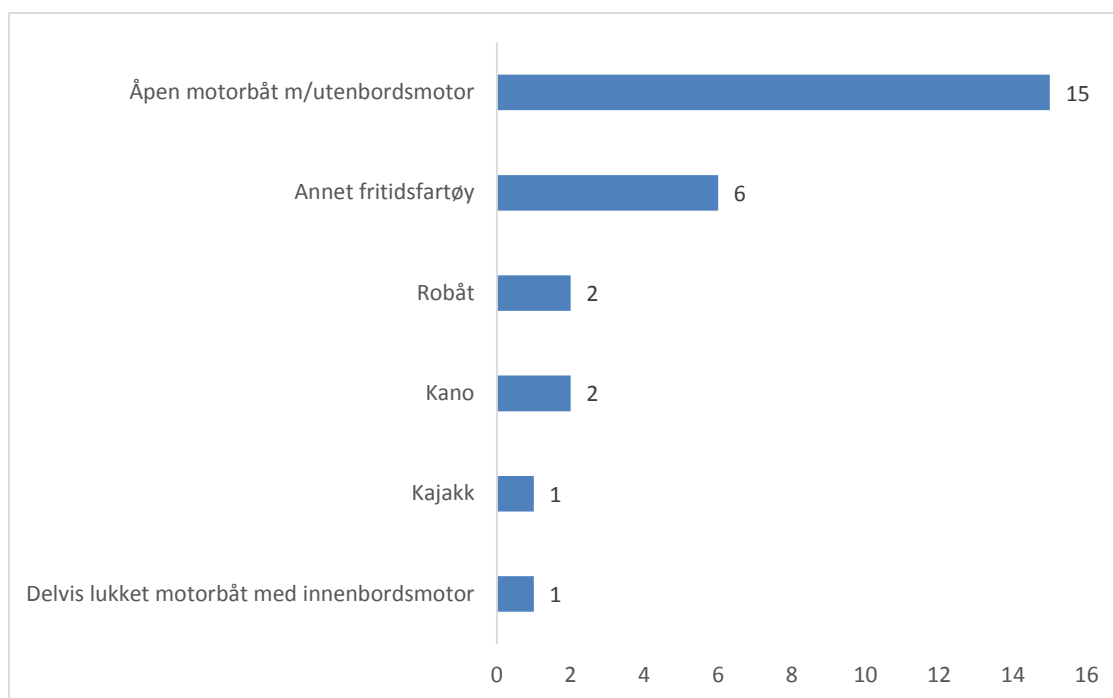
Ulykkessituasjonen

Nesten halvparten av dødsfallene i 2016 har skjedd i trange kystfarvann, mens omlag 26 % har skjedd på en innsjø. Vi har registrert en eller flere dødsulykker på i alt 14 forskjellige fylker. Oppland fylke har flest omkomne i 2016 med 4 omkomne etterfulgt av Finnmark, Nordland og Rogaland fylke hvor hvert har tre omkomne.



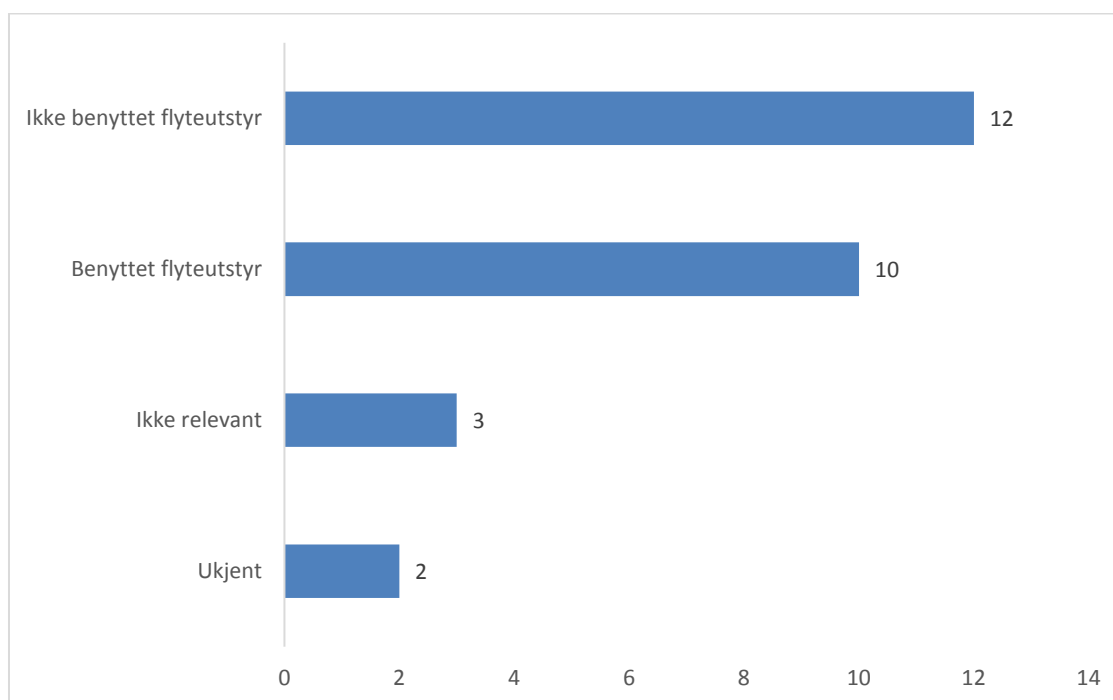
Figur 3: Antall omkomne etter hvor fartøyet befant seg

I likhet med tidligere år er åpne motorbåter den fartøystypen som er involvert i flest ulykker, men dette bør sees i sammenheng med at denne fartøystypen er mer populær sammenlignet med de andre fartøystypene.



Figur 4: Omkomne 2015, fordelt på fartøytype

Som i 2015 har mange av de omkomne i 2016 ikke benyttet flyteutstyr. Av de i alt 37 omkomne i 2015 benyttet åtte flyteutstyr, mens 23 ikke benyttet flyteutstyr. I 2016 benyttet 10 flyteutstyr, mens 12 ikke benyttet flyteutstyr. Blant de resterende fem tilfellene har vi to hendelse hvor det er ukjent hvorvidt vedkommende hadde flyteutstyr på, mens vi har tre tilfeller hvor det ikke var relevant for ulykken hvorvidt de forulykkede benyttet flyteutstyr.



Figur 5: Omkomne etter bruk av flyteutstyr

Fra 1 mai 2015 har det vært krav om at alle som er i fritidsbåter under åtte meter skal ha på egnet flyteutstyr når båten er i fart.
