



Notat

Dødsulykker fritidsfartøy 1 halvår 2016

ARKIV NR

YYYY/XXXXX - X

DATO

06.07.2016

ANTALL SIDER

5

EMNEORD

[Nøkkelord]

SAMMENDRAG

Første halvår 2016 omkom i alt 10 mennesker i forbindelse med bruk av fritidsfartøy. Dette er en nedgang på 4 dødsfall, sammenlignet med samme periode i fjor.

UTARBEIDET AV

Vegar Berntsen

KONTROLLERT AV

Håvard Gåseidnes

GODKJENT AV

Håvard Gåseidnes

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

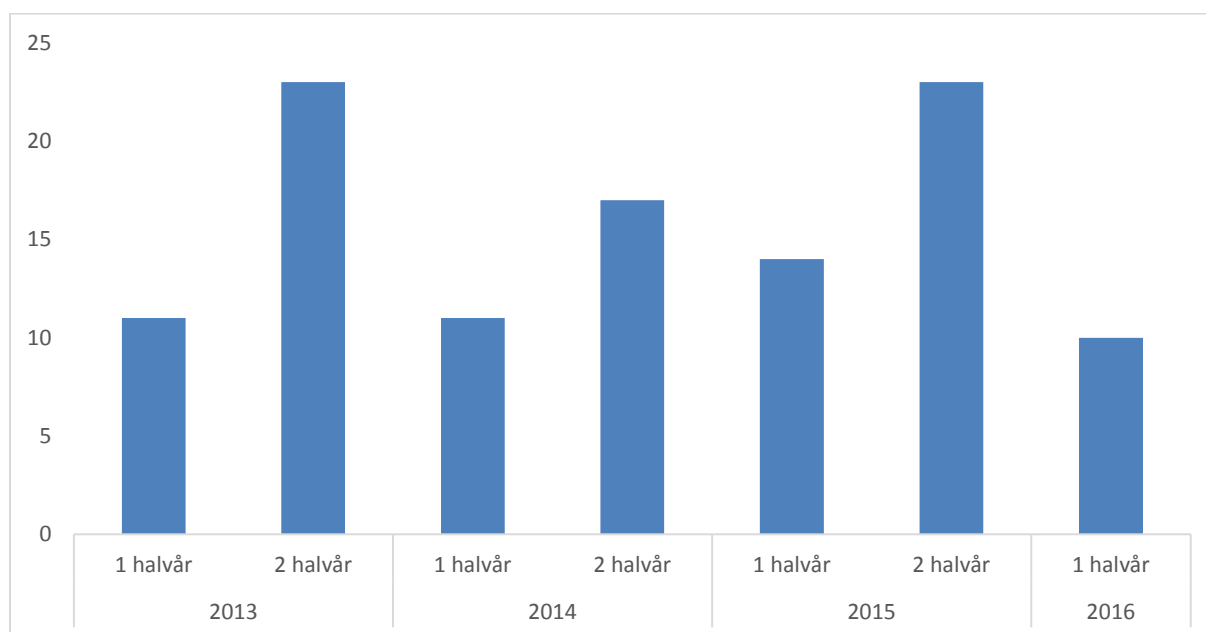


Datfangst

Sjøfartsdirektoratet registrerer dødsulykker på fritidsbåter i Norsk farvann. Ulykkene plukkes i utgangspunktet opp gjennom media, og oversendes til politiet for kontroll to ganger i året. Hovedkontrollen foregår ved årsskiftet, men vi gjennomfører også en kontroll i sommerhalvåret. På grunn av tidlig ferieavvikling har vi i år ikke hatt mulighet til å gjennomgå alle tallene med politidistriktene i forkant av publisering. Dette – sammen med eventuelle etterregistreringer – medfører at det kan komme endringer i tallene. Tallene som presenteres her må med andre ord ansees som foreløpige.

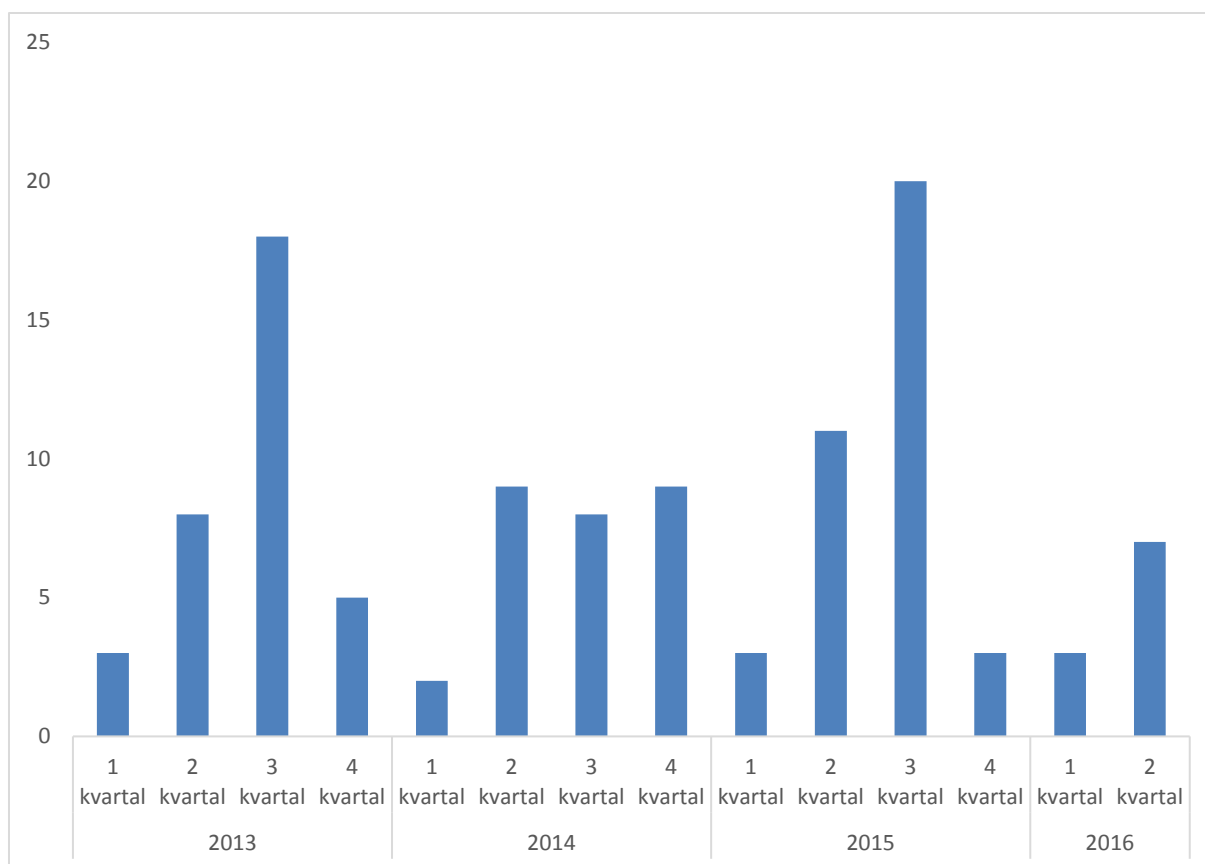
Resultat

Første halvår 2016 omkom i alt 10 mennesker i forbindelse med bruk av fritidsfartøy. Dette er en nedgang på 4 dødsfall, sammenlignet med samme periode i fjor.



Figur 1: Dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy, 2013 – 2. kvartal 2016, per halvår

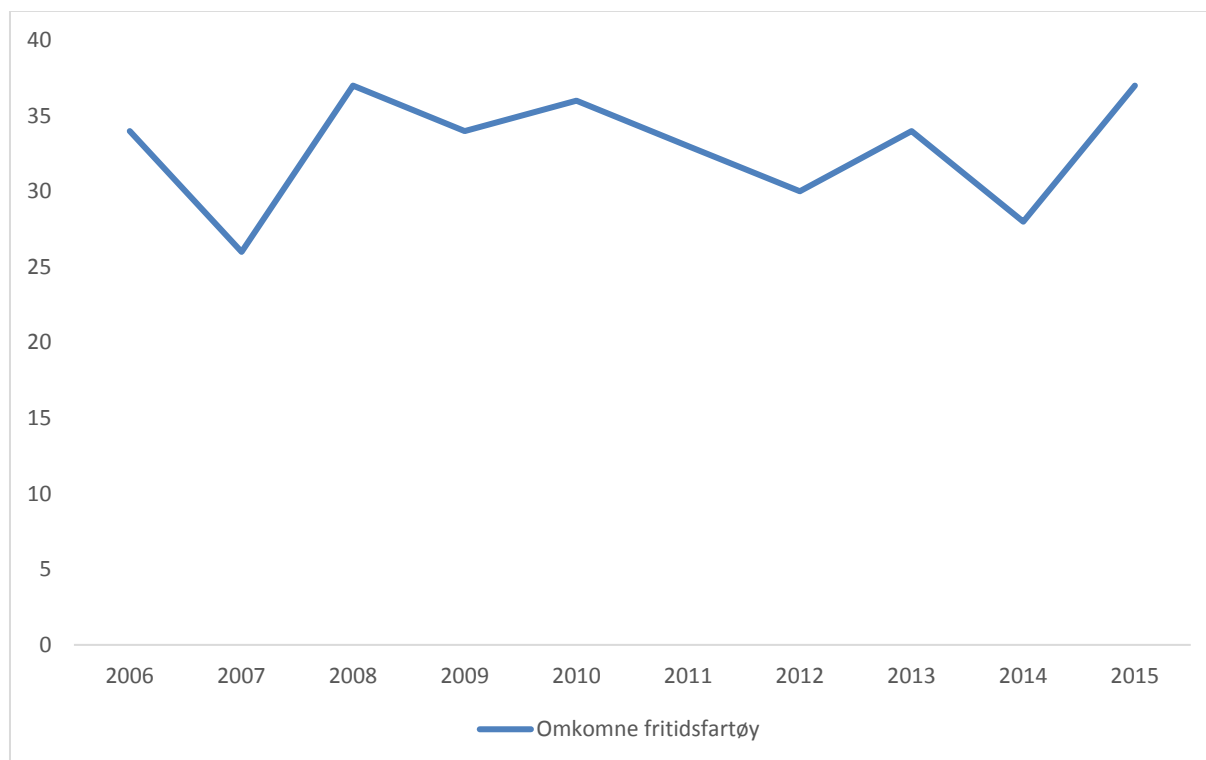
De store svingningene mellom 1 og 2 halvår skyldes i stor grad økningen i dødsulykker som skjer i sommermånedene juli og august. Fordelt på kvartal blir denne svingningen tydeligere.



Figur 2: Dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy 2013 – 2 kvartal 2016, per kvartal

Som vi ser av figuren er det relativt få dødsfall i årets første og fjerde kvartal. Hovedvekten av dødsfallene skjer vanligvis i årets tredje kvartal.

Historisk utvikling



Figur 3: Dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy 2006 – 2015

Figuren viser historisk utvikling i antall dødsulykker på fritidsfartøy de siste ti årene. I denne perioden skiller 2015 og 2008 seg ut med å begge ha 37 omkomne.

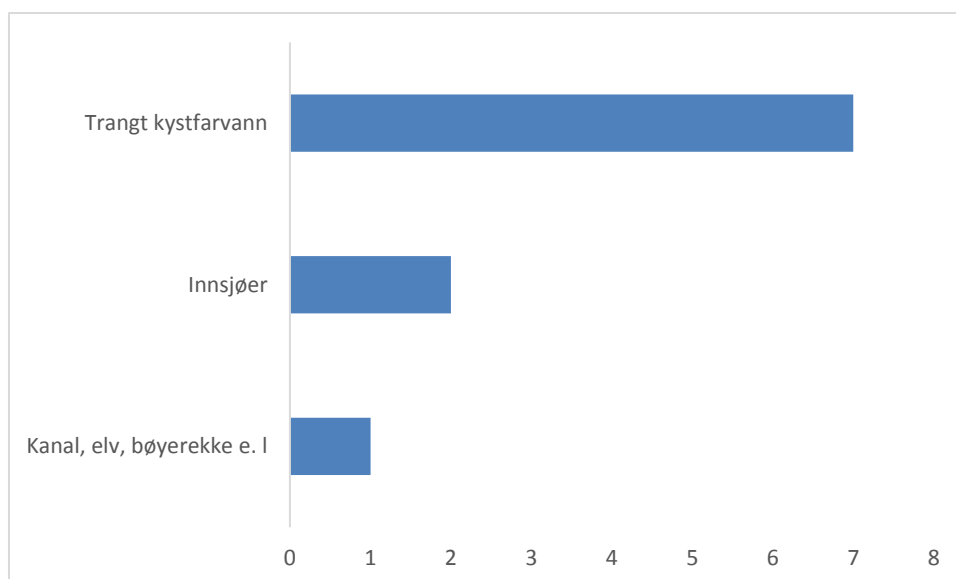
Hvem omkommer

I likhet med tidligere år er det stort sett nordmenn som omkommer, 1 halvår 2016 var åtte av de totalt ti omkomne nordmenn. Blant de utenlandske omkomne var det en tysker, og tsjekker. Begge de to utlendingene leide båt. Ingen kvinner har omkommet så langt i 2016,

Heldigvis er det forholdsvis sjeldent at barn omkommer i forbindelse med bruk av fritidsbåt. Fra 2013 og frem til i dag har vi ikke registrert omkomne under 20 år. Den gjennomsnittlige alderen til de omkomne første halvår 2016 var 55 år, og 70 % av de omkomne var 50 år eller eldre.

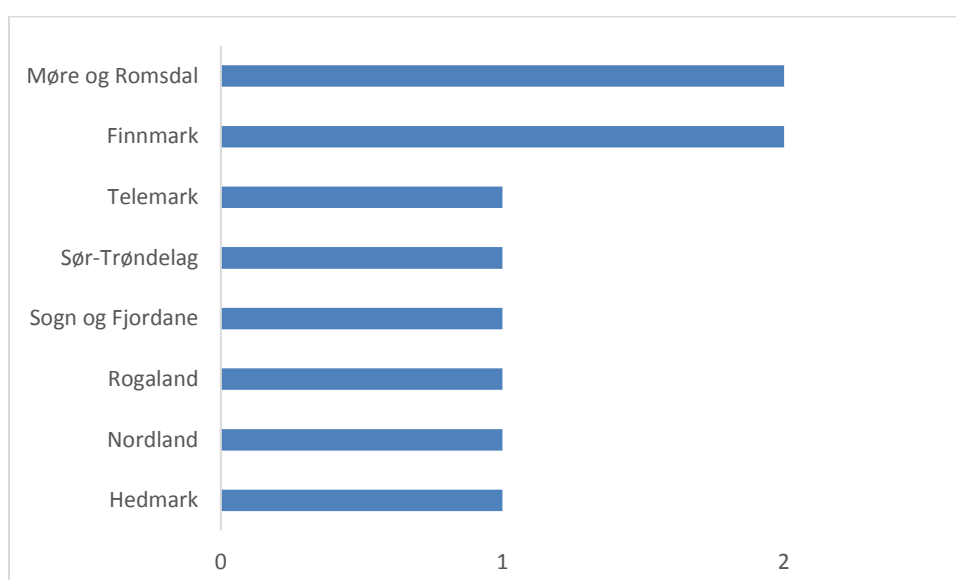
Hvor skjer det?

Så langt i 2016 har majoriteten av dødsulykkene skjedd i trange kystfarvann (70 %), vi har også tre hendelser (30 %) i elver eller innsjøer. Direktoratet har ikke registrert noen hendelser langs kai, eller i havneområde første halvår 2016.



Figur 4: Dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy 2013 - 2 kvartal 2016, farvann

Når det gjelder omkomne per fylke har vi to omkomne i henholdsvis Finnmark, og Møre og Romsdal, samt en omkommet i Telemark, Sør-Trøndelag, Rogaland, Nordland, Hedmark, og Sogn og Fjordane.

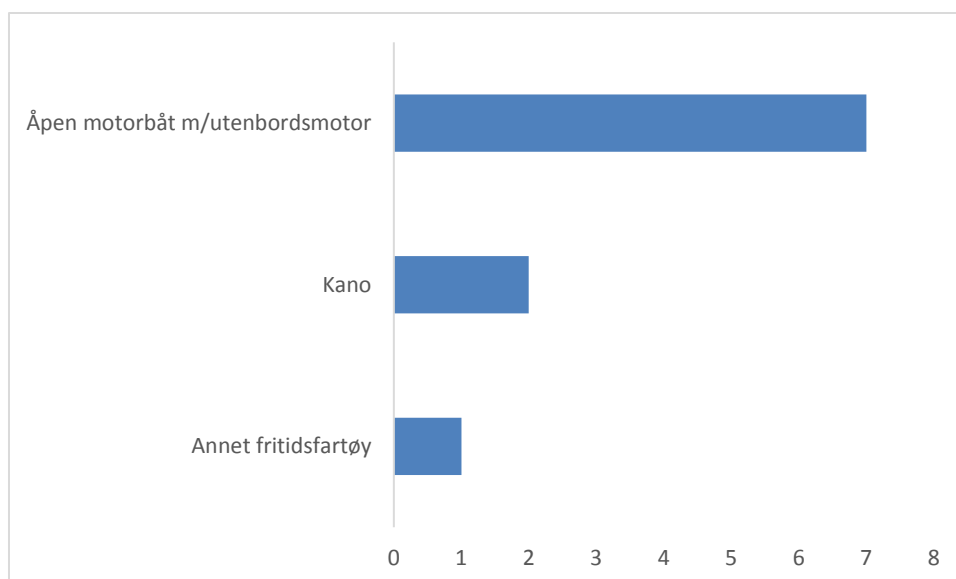


Figur 5: Dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy, 2013 - 2 kvartal 2016, per fylke

Fartøytype

Åpen motorbåt er den fartøytypen som er involvert i flest dødsfall, både det siste halve året, og de siste ti årene sett under ett. Første halvår 2016 skjedde syv av de i alt ti dødsulykkene ombord åpne motorbåter. De resterende dødsulykkene skjedde ved bruk av kano (to) og et ikke-kategorisert fartøy (en). Merk at åpne motorbåter nok benyttes mer enn andre fartøytyper, dette forklarer i stor grad overvekten av dødsulykkene på denne fartøytypen.

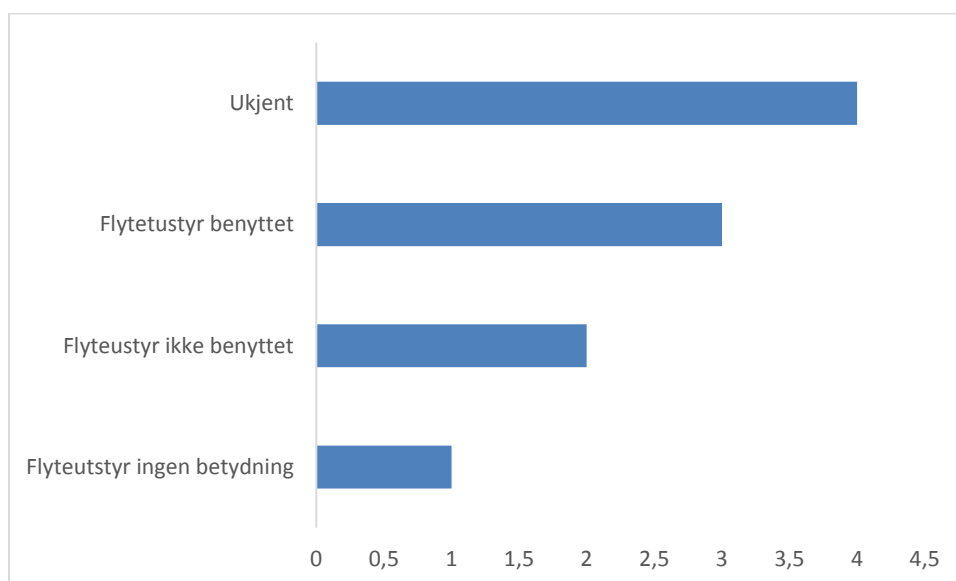
Alle dødsulykker første halvår 2016 har forøvrig skjedd på fartøy under åtte meter.



Figur 6: Dødsulykker ved bruk av fritidsfartøy, 2013 - 2 kvartal 2016, per fartøytype

Bruk av flyteutstyr

Sjøfartsdirektoratet venter fortsatt på avklaring på hvorvidt flytevest er blitt benyttet i to av sakene for 2016, videre er det to hendelser hvor det er ukjent hvorvidt vedkommende har benyttet flyteutstyr. Blant de resterende seks ulykkene har vi to tilfeller hvor flyteutstyr ikke har blitt benyttet, tre tilfelle hvor flyteutstyr har blitt benyttet, og en ulykke hvor flytevest ikke hadde noen betydning. I det sistnevnte tilfellet klarte den forulykkede å holde seg fast i båten, men døde like etter å ha blitt funnet av redningspersonell.



Figur 7: Omkomne etter bruk av flyteutstyr

Alkoholpåvirkning

Direktoratet har ikke registrert noen tilfeller av alkoholpåvirkning så langt i 2016, men dette har sammenheng med at vi fortsatt venter på avklaring fra politiet. Mange av ulykkene er relativt ferske, og det tar ofte lang tid før obduksjonsrapporter er klare.

Blant de ti omkomne har vi fem tilfeller hvor vedkommende har vært edru, og fem tilfeller hvor påvirkningsstatus på nåværende tidspunkt er ukjent.
