

ISPS – Ansvarsfordeling (à jour 11.10.2013)

SOLAS/EU	Oppgave	Utførende myndighet	Ansvar → kommunikasjon av tilstand/endring/dokument
EU: Art. 2.6	National Focal point	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> • Overfor EU-kommisjonen
EU: Art. 2.7	Competent authority for maritime security	1. Sjøfartsdirektoratet 2. Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> • For skip • For havner NB. Under revisjon
XI-2, Reg. 1.11	Designated authority	1. Sjøfartsdirektoratet 2. Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> • For skip • For havner
XI-2, Reg. 1.16	Recognized security organization - skip	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> • For norske skip er det følgende klasseselskap: ABS, BV, DNV, GL og LR, ClassNK, Rina (jf. 94/57/EF)
	Recognized security organization - havner	Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt Kystverket
XI-2, Reg. 2	Skip som ikke omfattes av kodens krav	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> • Skip < 500 BRT kan anmode om sertifisering v/Sjøfartsdirektoratet dersom dette er tjenlig for skipets operasjon
XI-1, Reg. 5	Continuous Synopsis Record	Skipsregistrene NIS-NOR	<ul style="list-style-type: none"> • Skipsregisteret → selskapet (ISM) → skipet
XI-2, Reg. 3	Fastsette beredskapsnivå	1. Sjøfartsdirektoratet 2. Kystverket	<ol style="list-style-type: none"> 1. For skip 2. For havner
	Informere om beredskapsnivå	Kystverket	<ul style="list-style-type: none"> • Til havnene
	Informere om beredskapsnivå	SDIR til Kystradiostasjon via HRS Internasjonalt farvann	<ul style="list-style-type: none"> • Navtexmelding til skip i Norsk farvann • UD, NHD, FD, FKD, JD, HRS, Norges Rederiforbund, Rederienes Landsforening, Fraktestøttes Rederiforening • Opplysninger på Sdir`s hjemmeside på internett
	Ved forespørsel informere om beredskapsnivå	VTS	<ul style="list-style-type: none"> • Til skip som ankommer norsk havn innenfor sitt område

XI-2, Reg. 6.2	Ship security alarm (SSAS)	Hovedredningssentralen, PST har det utøvende ansvar for viderevarsling av relevant myndighet	<ol style="list-style-type: none"> → Rederi og ved reell PST UD, Sjøfartsdirektoratet og Norges Rederiforbund <p>Kystverkets trafikksentraler (bare for skip i norsk farvann)</p>
XI-2, Reg. 6.6	Ship security alert system – varsel til stat(er) i nærhet av skip som har sendt alarm	Hovedredningssentralen	<ol style="list-style-type: none"> Informasjon om mottatt varsel sendes hovedredningssentral i vedkommende land/område, og Varsle UD → diplomatiske kanaler i vedkommende kyststat
XI-2, Reg. 7.1	Varsling om beredskapsnivå til skip i norske farvann	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> → Kystradio → Navtex-melding til skipene
XI-2, Reg. 7.2	Kontaktpunkt for skip i norske farvann	Hovedredningssentralen	<ul style="list-style-type: none"> Skip: Sjøfartsdirektoratet Havn: Kystverket Trussel/straffbare forhold: Politiet/Pst hvor videre oppfølging avtales fra sak til sak
XI-2, Reg. 7.3	Info om angrepsrisiko mot skip i norske farvann	Hovedredningssentralen	<ul style="list-style-type: none"> Enkeltskip: → adressert radiomelding til skipet Grupper/alle skip: → Kystradio → NAVTEX-melding til skipene
XI-2, Reg. 9.1/ EU: Art. 8	Utføre havnestatskontroll	Sjøfartsdirektoratet	<ol style="list-style-type: none"> Med basis i "Clear grounds" kan skipet holdes tilbake, jf. IMO hhv. Paris MOU, alternativt utføres utvidet kontroll.
XI-2, Reg. 9.2.1/ EU: Art. 6 hhv. 7	Skip som melder ankomst til havn	Art. 6 Trafikksentralene Art. 7: Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> Trafikksentralene skal motta informasjonen listet i Reg. 9.2.1 fra skip som ikke er fritatt Sjøfartsdirektoratet skal utarbeide liste over de skip som er fritatt
Paris MOU	Skip uten gyldig sertifikat som slippes inn til havn	<ol style="list-style-type: none"> Trafikksentralene Sjøfartsdirektoratet 	<ol style="list-style-type: none"> Havnene vil håndtere dette med kompenserende tiltak i en "overgangsperiode" Skipet skal tilbakeholdes og flaggstaten konsulteres om hva som skal gjøres, jf. Paris MOU
XI-2, Reg. 9.3.1/ EU: Art. 8	Skip som er utsatt for tiltak	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> Sjøfartsdirektoratet informerer flaggstat, RSO, IMO samt Utenriksdepartementet

XI-2, Reg. 9.3.2/ EU: Art. 4.2	Skip blir nektet adkomst	Sjøfartsdirektoratet	<ol style="list-style-type: none"> 1. → Utenriksdepartementet → USA, Russland og Canada 2. → EU-kommisjonen og EUs maritime administrasjoner 3. → Island
XI-2, Part B, 4.16/ EU: Art. 3.5	Kommunikasjon om sikkerhetsbrudd i annen stats territorialfarvann eller havner	Sjøfartsdirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> • → Sende informasjon om observert hendelse til kyststatens kontaktpunkt, jf. XI-2, Reg. 13.5