

INSTRUKS

Ved skade på fartøy som er underlagt godkjent foretak sin kontroll

Hvilke skader skal reder melde fra til godkjent foretak om?

- Skade av en art som gjør fartøyinstruksen ugyldig. Typisk: grunnstøting, sammenstøt med kai, brann, maskinhavari, vanninntrengning o.l. Ved tvil om skaden er meldepliktig, kan reder kontakte Sjøfartsdirektoratets beredskapstelefon for veiledning, **+47 52 74 50 00** (bemannet 24 timer i døgnet).

Rederiet skal:

- Gi melding til godkjent foretak og avtale inspeksjon. Fartøyet skal ikke brukes/forflyttes før godkjent foretak har gitt tillatelse.
- Rapportere skriftlig til Sjøfartsdirektoratet innen 72 timer, på [skjema KS-0197](#)

Veiledning om melde- og rapporteringsplikt ved ulykker: [Sdir.no](#)

Godkjent foretak

- Utfører kontroll av fartøyet
- Etter at et fartøy har gjennomgått kontroll, rapporterer godkjent foretak til Sjøfartsdirektoratet på [meldingsskjema KS-0321](#). Dette skal gjøres senest 10 dager etter kontroll.
- Hvis seilingstillatelse skal utstedes, skal godkjent foretak søke Sjøfartsdirektoratet om dette (ikke fastsatt skjema).
- Godkjent foretak utsteder seilingstillatelse først etter godkjenning er gitt av Sjøfartsdirektoratet.

Henvisning til aktuelt regelverk Fiskefartøy:	Lasteskip
Forskrift nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde: <i>§ 99 Kontroll av fartøy ved skade, ombygging m.m.</i> <i>Alle fartøy med største lengde 8 til 15 meter som skades, har gjennomgått reparasjoner, ombygges eller forandres skal fremstilles for kontroll ved godkjent foretak. Kontrollen skal omfatte de skadede og reparerte delene, det som er ombygd eller endret, samt andre deler av fartøyet som blir berørt av endringene som gjøres, med mindre det er nødvendig kontrollere også andre deler for sikre at kravene til fartøyet er oppfylt.</i>	Forskrift nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip <i>§ 87 Krav til kontroll ved endring, skade eller funksjonstap</i> <i>Ved skade, funksjonstap, reparasjon eller endring av skipet eller skipets utstyr skal skipet kontrolleres av godkjent foretak før det settes i fart igjen. Dette gjelder ikke dersom endringen eller reparasjonen er en del av det normale vedlikeholdet.</i>