

ERTEC AS, Grendstølveien 68, 4900 Tvedestrand



Produkter i aluminium,
glass og syrefast stål til
båtindustrien



Sivilingeniør Eivind Amble er vel kjent i båtbransjen så vel her hjemme som i utlandet. Amble la i mange år ned et stort arbeid for å spre kunnskap og informasjon om Fritidsbåtdirektivet og standarder som understøtter direktivet. Han satte Norge på kartet gjennom å være en aktiv bidragsyter til standardisering og sikkerhetsarbeidet i Europa.

Han deltok selv i arbeidsgrupper (WG) som utformet standardene med mål om få disse så nært opptil Nordisk Båtstandard som mulig.

Norboat opprettet Teknisk Informasjonstjeneste til hjelp for medlemmene. Eivind Amble ledet arbeidet i NTI



Allerede i november 1991 rapporterte sivilingeniør Eivind Amble til Norske Båtbyggeriers Landsforening (NBL) fra møter i ICOMIA (båtindustriens internasjonale organisasjon) og i ISOs tekniske komité nr. 188 (komitéen for mindre fartøy i den internasjonale standardiseringsorganisasjonen) om forberedelser til hva som ville skje dersom EU-kommisjonen vedtok direktivet.

Fritidsbåtdirektivet trådte i kraft den 16. juni 1996 og ble obligatorisk to år senere.

Fritidsbåtdirektivene, og dermed den norske forskriften, støtter seg på "harmoniserte", europeiske standarder for detaljert spesifisering av alle relevante krav.



Eksempel fra Ambles arbeid:

Et av de viktigste "slagene" i WG-22 kom til å stå om flytemidler i små, åpne båter.

"Men det var først da jeg kunne referere til "Skjervøyulykken" som skjedde natten til 21. juli 1998, da bare én av de seks ombord i småbåten berget livet, at jeg fikk respons ved forhandlingsbordet. Resultatet ble til slutt et regelkrav om at en åpen båt med lengde $15\frac{3}{4}$ fot eller mindre, skal ha oppdrift, stabilitet og fribord nok i vannfylt tilstand til at en person kan komme seg ombord og klare å øse."



Eksempel fra Ambles arbeid:

"En annen heftig diskusjon utspant seg i sin tid om "styreprøven" - og om prøvebanen som vi i Norden krevde at en båt skulle kunne følge ved topphastighet.

Mange insisterte på at en "quick-turn-test" måtte være tilstrekkelig - en prøve som spesifiserer en rask 180-graders dreining av rattet ved fullfart - uten at det tas hensyn til utvekslingen i styreanlegget. Til slutt vant vi frem med det nordiske synet."



Eksempel fra Ambles arbeid:

”Én av de større sakene hvor det også har vært jobbet intenst fra norsk side for å redde menneskeliv, gjelder effektive ombordstigningsanordninger. Omsider vil det komme en revidert paragraf nr. 16 i ISO 15085 som skal sikre at en person som har falt overbord, kan komme seg tilbake i båten igjen uten hjelp av andre.”



NORBOAT's Tekniske Informasjonstjeneste NTI Informasjonsbrev Nr. 2/2005

05. "Rulefinder":

To nederlandske venner som tidligere var ansatt i det tekniske kontrollorganet NKIP, Marnix Hoekstra og Wieger de Wit, har utviklet en informasjonsplattform som ved et tastetrykk på PC'en gir tilgang til blant annet alle standardene som understøtter Fritidsbåtforskriften (takket være hjelp fra det engelske bransjeforbundet), alle RSG's retningslinjer, direktivene og CC-dokumentet - *i tillegg til mer enn ett tusen forklaringer med illustrasjoner som skal gjøre det lettere å forstå hva saker og ting dreier seg om. Pakken har fått navnet "Rulefinder", og er laget for at teksten enkelt skal kunne oversettes og legges inn på forståelig språk. Informasjonsbrev Nr. 2/2005, mars - mai 3*

NORBOAT vil skaffe nærmere opplysninger om blant annet kjøpesum og abonnementspris.



NORBOAT's Tekniske Informasjonstjeneste NTI Informasjonsbrev Nr. 2/2005

06. Stortingsmelding 21 (2004-2005):

Miljøverndepartementets stortingsmelding om "Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand" ble godkjent i statsråd den 18. mars 2005. Dokumentet er på ikke mindre enn 180 sider. Bl.a. fremkommer følgende om fritidsbåter:

"Det er Miljøverndepartementets vurdering at utrangerte fritidsbåter i dag ikke utgjør et vesentlig miljøproblem med behov for særskilte virkemidler. Statens forurensningstilsyn er imidlertid gitt i oppdrag å vurdere muligheter for å etablere et samarbeid mellom relevante aktører med sikte på å legge til rette for en bedre avfallshåndtering." Etter behandling i Stortinget er Regjeringen nå bedt om å legge til rette for en bedre håndtering av utrangerte fritidsbåter og mindre bruksbåter, i et samarbeid mellom sentrale myndigheter og bransjen. Med andre ord har Stortinget nå lagt en sterkere føring på saken. NORBOAT vil følge opp saken med MD.



ISO/TC 188 Small craft

Secretariat: [SIS](#)

Secretary: [Mr Rolf Thesslin](#)

Chairperson: Mr Thomas J Marhevko until end 2017

ISO Central Secretariat contact: [Mr. Richard Cook](#)

Creation date: 1984

Scope:

Standardization of equipment and construction details of recreational craft, and other small craft using similar equipment, up to 24 meters length of the hull.

Excluded:

lifeboats and lifesaving equipment covered by ISO / TC 8.



ISO/TC 188 Small craft

Total number of published ISO standards related to the TC and its SCs (number includes updates): 102

Number of published ISO standards under the direct responsibility of ISO/TC 188 (number includes updates): 78

Participating countries: 24


Observing countries: 20



Utdrag fra ISO/TC188 sin hjemmeside

Standards and projects under the direct responsibility of ISO/TC 188 Secretariat

Standard and/or project	Stage	ICS
ISO/FDIS 6185-3 Inflatable boats -- Part 3: Boats with a hull length less than 8 m with a motor rating of 15 kW and greater	50.20	47.080
ISO/WD 8666 Small craft -- Principal data	20.20	47.080
ISO/DIS 9094.2 Small craft -- Fire protection	40.20	47.080
ISO/DIS 10239 Small craft -- Liquefied petroleum gas (LPG) systems	40.99	47.080
ISO 10240:2004/DAmD 1	40.20	47.080
ISO/CD 11592 Small craft -- Determination of maximum propulsion power rating	30.20	47.080



ISO/TC 188 "Small craft"

ISO/TC 188/JWG 01 "Joint ISO/TC 188 - IEC/TC 18; Electric propulsion systems"

ISO/TC 188/SC 01 "Personal safety equipment"

ISO/TC 188/WG 01 "Propeller tapers"

ISO/TC 188/WG 02 "Inflatable and life rafts"

ISO/TC 188/WG 03 "Cockpits; deck fittings and rigging parts"

ISO/TC 188/WG 05 "Engine and propulsive systems"

ISO/TC 188/WG 07 "Steering gear"

ISO/TC 188/WG 09 "Main dimensions of the craft and identification of the hull"

ISO/TC 188/WG 10 "Electrical equipment"

ISO/TC 188/WG 11 "Sea-cocks and through-hull fittings"

ISO/TC 188/WG 12 "Fire protection"

ISO/TC 188/WG 13 "Operator's manual, terminology and symbols"

ISO/TC 188/WG 16 "Gaseous fuel systems"

ISO/TC 188/WG 18 "Scantlings"

ISO/TC 188/WG 19 "Navigation lights"

ISO/TC 188/WG 20 "Windows, portlights, hatches, deadlights and doors"

ISO/TC 188/WG 22 "Stability"

ISO/TC 188/WG 24 "Field of vision from helm position"

ISO/TC 188/WG 25 "Manoeuvring speed and powering"

ISO/TC 188/WG 28 "Joint TC 188-TC 43/SC 1 WG ; Measurement of airborne noise"

ISO/TC 188/WG 29 "Galley stoves"



Nærings og Fiskeridepartementet:

Standard Norge

Standard Norge har ansvar for standardiseringsoppgaver på alle områder unntatt elektro og post- og telestandardisering. Standard Norge har enerett på å fastsette og utgi Norsk Standard, og er det norske medlemmet i CEN og ISO.

Sist oppdatert: 27.12.2013



Standard Norge K 146 Mindre fartøy

Mindre båter, følger arbeidet i ISO/TC 188, Small boats. Komiteen følger spesielt opp standardiseringsprosjekter som vil ha betydning for sikkerheten til sjøs og at kravene i standardene blir slik at de blir anvendelige med hensyntaking til de klimatiske forholdene i Norge.



SN/ K 146 Mindre fartøy

- Eivind Amble var i mange år den personen som arbeidet aktivt i og med K 146
- Etter at Amble sluttet har det vært fallende oppslutning om arbeidet
- Sjøfartsdirektoratet har i det siste halvåret tatt initiativet til 2 møter hvor bransjeaktører har møttes
- Det er viktig for norske interesser at deltakelse i utformingen av framtidige standarder som understøtter Fritidsbåtdirektivet gjenopptas ved at aktiviteten i K 146 økes
- Norge må oppretthold P-status i TC 188



ISO TC 188 Working Groups (WG)

- Det er i WG-ene standardene utformes
- Uten aktiv norsk deltakelse blir det andre land som utformer standardene vi i Norge må etterleve
- Det er kompetanse hos aktører i norsk bransje, men det må komme bevilgninger fra departement og direktorat for at arbeidet WG-ene kan igangsettes

