



# Avfallsløsning for kasserte fritidsbåter

Fritidsbåtkonferansen 2014

27. mars 2014

Bernt Ringvold, Miljødirektoratet

# Innhold i presentasjonen

- Hva er miljøproblemet med kasserte fritidsbåter?
- Hvilke utfordringer står vi ovenfor?
- Hva gjør miljømyndighetene med problemet?
- Når kan en løsning være på plass?

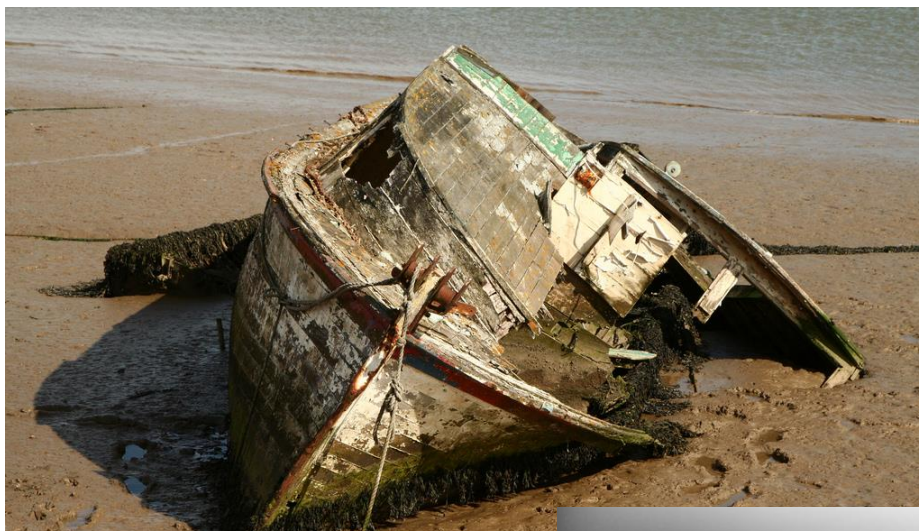
# Antall fritidsbåter som er i bruk

- Norge: Ca. 750.000 - 1.100.000
- Sverige: Ca. 940.000
- Norden: Ca. 3.000.000
- Europa: Ca. 6.000.000
  
- Norge: 4 % av båtene > 44 år gamle  
19 % av båtene > 34 år gamle

# Retursystemer for avfall i Norge

- Kasserte biler
- Elektrisk og elektronisk avfall
- Batterier
- Drikkevareemballasje
- Papp og papir
- Metallemballasje
- Spillolje
- PCB-holdige isolerglassruter
- Men ikke for kasserte fritidsbåter

# Ulovlig avfallshåndtering av fritidsbåter



Ca. 15.000 fritidsbåter kasseres pr. år i 2017

# Hva er miljøproblemet?

- Fritidsbåter inneholder miljøgifter, f.eks:
  - ✓ Bly (blyakkumulatorer)
  - ✓ Kadmium, kvikksølv, bly etc. (EE-produkter)
  - ✓ Kadmium og bly (fargepigment og UV-stabilisator)
  - ✓ Asbest (brannhemmende materiale)
  - ✓ PCB (fugemasse)
  - ✓ Motor-, smøre- og hydraulikkolje
- Fritidsbåter inneholder ressurser, kunne vært gjenvunnet
- «Glemte» og dumpede fritidsbåter er et forsøplingsproblem

# Hvilke utfordringer står vi ovenfor?

- Kostnadene for riktig avfallshåndtering er store
- Avfallsmottakene er ikke tilpasset mottak av fritidsbåter
- Gjenvinning av glassfiberbåter er en utfordring
- Kartleggingen av miljøgifter i båtene er mangelfull
- Anslag for antall båter som kasseres er usikre
- Ansvarsforholdene for kasserte, eierløse båter er vanskelige (hvem skal rydde opp)

# Hva gjør miljømyndighetene?

- Avfallsstrategien «Fra avfall til ressurs» (2013) har kasserte fritidsbåter som et prioritert område
- Miljødirektoratet har fått i oppdrag å oppdatere anslag for antall kasserte båter og kartlegge miljørisiko ved ulovlig avfallshåndtering
- Vi har også fått i oppdrag å utrede mulige løsninger med fokus på produsentansvar
- Finansiering skal ses på spesielt
  - Finansielle insentiver for innlevering («pant»)
  - Finansieringsløsninger i en oppstartfase



# Når kan en løsning være på plass?

- Miljødirektoratet vil i 2014 prioritere arbeidet med kasserte fritidsbåter
- Vi skal levere vår utredning innen 01.02.2015
- Videre framdrift vil avgjøres av departementene
- Det vil kreve politisk vilje å få en løsning på plass
- Kasserte fritidsbåter har vært et tema siden tidlig 1990-tall. Problemet er nå for alvor satt på dagsorden

# Mer informasjon

- Fra avfall til ressurs, Miljøverndepartementet, 2013  
[http://www.regjeringen.no/nb/dep/kld/dok/rapporter\\_planer/planer/2013/t-1531-fra-avfall-til-ressurs.html?id=733163](http://www.regjeringen.no/nb/dep/kld/dok/rapporter_planer/planer/2013/t-1531-fra-avfall-til-ressurs.html?id=733163)
- Utrangerte fritidsbåter, SFT, 2008  
[http://www.miljodirektoratet.no/no/Publikasjoner/Publikasjoner/2008/Januar/Utrangerte\\_fritidsbater\\_\\_Kartlegging\\_av\\_miljoproblemene\\_r\\_\\_Vudering\\_av\\_tiltak\\_og\\_virkemidler/](http://www.miljodirektoratet.no/no/Publikasjoner/Publikasjoner/2008/Januar/Utrangerte_fritidsbater__Kartlegging_av_miljoproblemene_r__Vudering_av_tiltak_og_virkemidler/)
- Disposal of plastic end-of-life boats, Nordisk ministerråd, 2013  
<http://www.norden.org/no/publikationer/publikasjoner/2013-582>

Takk for oppmerksomheten!

Noen spørsmål?