

Til den det måtte gjelde

## Endring av førerrettigheter på det norske båtførerbeviset, ICC og fritidsskippercertifikatet (D5L/D5LA)

Fra 1. juni 2023 endres førerrettighetene for det norske båtførerbeviset, det internasjonale båtførercertifikatet (ICC) og fritidsskippercertifikatet (D5L/D5LA). Det innføres da krav om tilleggskompetanse (høyhastighetsbevis) for å føre fritidsbåter, inkludert vannscootere, som kan oppnå hastighet på 50 knop eller mer.

De nye førerrettighetene blir som følger:

**Båtførerbevis:**

Gir rett til å føre norsk fritidsbåt med skroglengde inntil 15 meter som kan oppnå maksimal hastighet under 50 knop.

**Internasjonalt båtførercertifikat (ICC):**

Gir rett til å føre norsk fritidsbåt med skroglengde inntil 15 meter, som kan oppnå maksimal hastighet under 50 knop.

**Fritidsskippercertifikat (D5L/D5LA):**

Gir rett til å føre norsk fritidsbåt med skroglengde inntil 24 meter som kan oppnå maksimal hastighet under 50 knop.

Endringen i førerrettighetene gjelder for alle, uavhengig av når du fikk utstedt ditt båtførerbevis, internasjonalt båtførercertifikat (ICC) eller fritidsskippercertifikat (D5L/D5LA). Det er ikke nødvendig å bytte ut dine sertifikater eller beviser i forbindelse med endringen.

Ønsker du mer informasjon om høyhastighetsbevis, finner du det på Sjøfarsdirektoratets nettsider her:  
[www.sdir.no/50knop](http://www.sdir.no/50knop)

Høyhastighetsbevis, båtførerbevis og ICC er hjemlet i forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt. Fritidsskippercertifikatet er hjemlet i forskrift 22. desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk (kvalifikasjonsforskriften).

Med hilsen

Petter A. Sjøreng  
seksjonssjef

Reidun Berland  
overingeniør

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

