



Klimagassutslipp fra fritidsbåter

Frank Melum
Miljødirektoratet



Fritidsbåter i Klimakur 2030

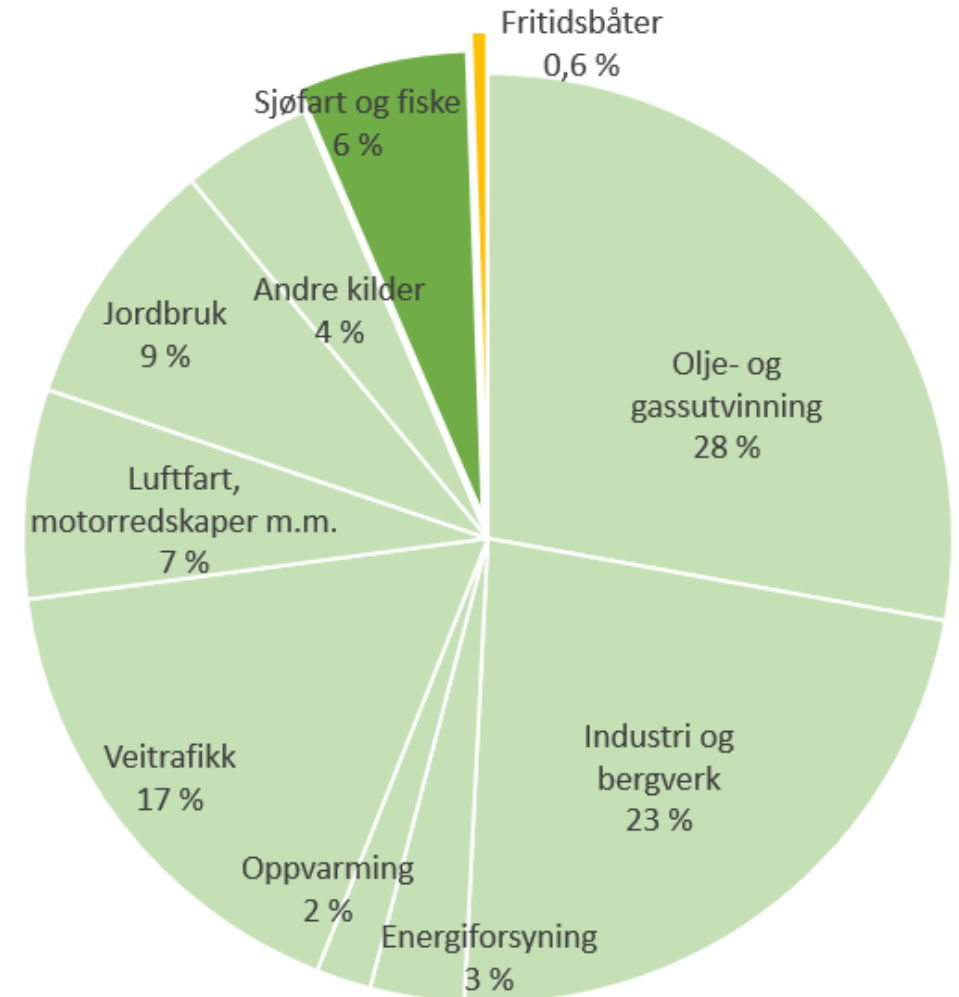
- Elektrifisering av fritidsbåter (Tiltak AT04 - Vedlegg I)
- Underlagsrapport for Klimaplan for 2021-2030 (Meld. St. 13)





Klimagassutslipp fra fritidsbåter 2019

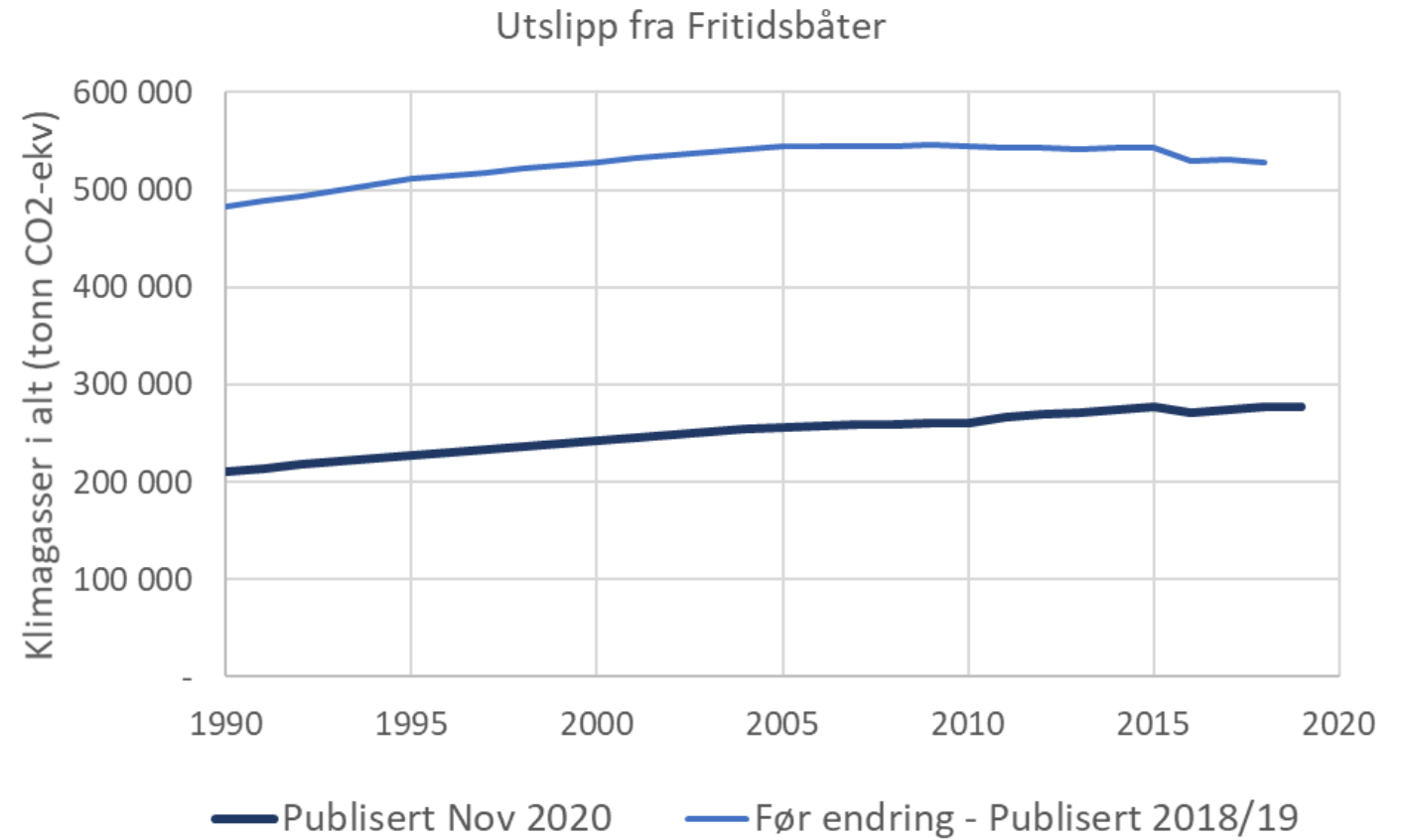
- 278 000 tonn CO₂-ekvivalenter fra fritidsbåter
- Ca. 10 % av klimagassutslippene fra skip og båter





Endring som følge av ny metode (fra 2020)

- Ufullstendig datagrunnlag for bunkring av drivstoff til fritidsbåter
- Metodikk endret 2020
- Ny metode estimerer at klimagassutslippene fra småbåter vesentlig lavere





Elektrifisering av fritidsbåter i Klimakur 2030

- Elektrifisering av båter er et av flere tiltak man kan gjøre for å redusere utslippene fra fritidsbåter. Tiltaket beregner en gradvis økning i nysalget av elektriske fritidsbåter fra 2020 til 2030. Hybridisering kunne vært en annet tiltak.
- Vårt mandat var å se på tiltak som vi anså som realistiske innen 2030, gitt bruk av nye virkemidler.





Oppsummert

- Nye beregninger estimerer lavere klimagassutslipp fra fritidsbåter enn tidligere.
- Ikke-ubetydelige klimagassutslipp fra segmentet
- Miljødirektoratet jobber videre med tiltak og virkemidler for å redusere klimagassutslippene fra fritidsbåter.



Mer informasjon

- Ta gjerne kontakt om dere har informasjon som kan bedre datagrunnlag (frank.melum@miljodir.no)
- Informasjon som kan forbedre utslippsberegninger og detaljeringsgrad er interessant. For eksempel informasjon som bedre beskriver geografisk fordeling.