

Sted og dato:
Innholdsfortegnelse

1	KS-1151B FSF Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy - Utvidet (versjon 11.02.2021)
1.1	Skipsdokumenter
1.2	Skrog, med tilhørende deler (uklasset fiskefartøy)
1.3	Maskineri (uklasset fiskefartøy)
1.4	Lastelinjeforhold
1.5	Brannsikring
1.6	Winch og Laste- / losseinretninger
1.7	Sikkerhetstiltak
1.8	Bemanning og arbeidsmiljø
1.9	Innredning og forpleining
1.10	Redningsutstyr
1.11	Navigasjonsutrustning
1.12	Kjøle-, frysemaskineri med ammoniakk eller CO2
1.13	Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset fartøy)
1.13.1	Stål- og al.skrog
1.13.2	Komposittskrog (fiber/sandwich)
1.13.3	Treskrog
1.13.4	Skrogventiler
1.13.5	Ror, propell og aksel
1.13.6	Anker, fortøyning
1.13.7	Tanker
1.13.8	Brennolje- og andre oljeinstallasjoner

1	KS-1151B FSF Fartssertifikat for fiske- og fangstfartøy - Utvidet (versjon 11.02.2021)					
	Veiledning: Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.					
	Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg. Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Skipsdokumenter					

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	Nasjonalitetsbevis Alle fartøy skal ha nasjonalitetsbevis som viser navn og eier.	LOV 1994-06-24 nr. 39 Sjøloven - sjøl. § 5 andre ledd.	0199			
1.1.2	Målebrev Alle fartøy skal ha Målebrev	FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 4.	0180			
1.1.3	IOPP-sertifikat Fiskefartøy større enn eller lik 400 (bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje) med fartsområde bankfiske I og større skal ha gyldig IOPP sertifikat (Internasjonalt sertifikat for hindring av oljeforurensning).	MARPOL, Annex I. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	0150			
1.1.4	IAPP-sertifikat Fiskefartøy større enn eller lik 400 (bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje) med fartsområde bankfiske I og større skal ha gyldig IAPP sertifikat (Internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning).	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0165			
1.1.5	IEE-sertifikat Fiskefartøy større enn eller lik 400 (bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje) med fartsområde bankfiske I og større skal ha gyldig IEE sertifikat (Internasjonalt sertifikat for energieffektivisering).	MARPOL Annex VI, reg 8.2, MARPOL Annex VI, reg. 22 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0164			
1.1.6	IAFS-sertifikat Alle fartøy større enn eller lik 400 (bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje), uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat (Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer). Dersom det påføres bunnstoff på mer en 25% av skroget, skal det utstedes ny «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» for detaljer se: OTI-PR-206 Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer (IAFS) For klassede skip foretas inspeksjon og sertifikatutstedelse av klassen.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.7	<p>AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System) Erklæring om grohemmende systemer.</p> <p>For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/ sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring.</p> <p>Sjekk at korrekt AFS erklæring underskrevet av fører/reder er om bord. ref. skjema på hjemmesiden: KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			
1.1.8	<p>ISPP-sertifikat Internasjonalt sertifikat for hindring av kloakkforurensning</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde bankfiske I og større, skal ha gyldig ISPP sertifikat.</p>	MARPOL, Annex IV / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			
1.1.9	<p>IBWC sertifikat Fiskefartøy over 400 BT som er bygget for å frakte ballastvann med fartsområde Bankfiske I eller større skal ha Internasjonalt ballastvannsertifikat.</p> <p>Fiskefartøy under 400 BT som er bygget for å frakte ballastvann med fartsområde Bankfiske I eller større har ikke krav om IBWC-sertifikat, men skal ha ballastvannplan og ballastvanndagbok om bord.</p> <p>Hvilke fartøy som omfattes av kravet er definert i prosedyre OTI-PR-226 Internasjonalt ballastvann sertifikat (IBWC).</p> <p>Ballastvannplanen skal være godkjent av fartøysavdelingene.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 34a.	0168			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.10	<p>WFC-Sertifikat for arbeids- og levevilkår på fiskefartøy ILO 188 Følgende fartøy har krav til WFC setifikat (Sertifikat for arbeids- og levevilkår på fiskefartøy ILO 188)</p> <p>Fiske- og fangstfartøy med største lengde 15 meter eller mer i fartsområde Havfiske I eller større. Fiske- og fangstfartøy med lengde (L) 24 meter eller mer i fartsområde Bankfiske I eller større.</p> <p>Kontroller at WFC sertifikat er gyldig. Kontroller om det er gjort endringer i ISM ansvarlig/driftssansvarlig, mot det som står i sertifikatet. Sertifikatet blir ugyldig ved skifte av ISM ansvarlig/driftsansvarlig. ref. prosedyre OTI-PR-237.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 14.	0199			
1.1.11	<p>SMC Sikkerhetsstyrings sertifikat Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 500 eller mer.</p> <p>Sjekk gyldighet på sikkerhetsstyrings sertifikatet (SMC) og at en kopi av rederiets godkjeningsbevis (DOC) er ombord.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyrings system for skip m.m. § 4.	0117			
1.1.12	<p>CLB-Bunkerskonvensjonssertifikat Bunkerskonvensjonssertifikat</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat.</p> <p>Det er ikke grunnlag for overtredelsesgebyr når det ikke er hjemmel i skipssikkerhetsloven.</p>	FOR 2013-12-09 nr. 1552 Forskrift om forsikring og sikkerhet på skip § 11.	0186			
1.1.13	<p>NF oljevern sertifikat Sertifikat for fartøy i oljevernberedskap</p> <p>For fartøy i oljevernberedskap uansett størrelse og fartsområde, skal ha gyldig NF sertifikat.</p> <p>Ref. prosedyre OTI-PR-224.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 28.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.14	Maskindagbok Kontroller at dagboken føres i hh til forskrift og instruks i boken. Maskindagbok skal føres på fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 500 og derover.	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 10.	0190			
1.1.15	Radioopptegnelse Det skal føres radioopptegnelse som beskrevet i Radioreglementet (RR), om alle hendelser i forbindelse med radiokommunikasjonstjenesten som kan være av viktighet for sikkerheten til sjøs. I stedet for føring i egen radiodagbok kan slike radioopptegnelser føres i fartøyets dekkdagbok.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 9-16.	1680			
1.2	Skrog, med tilhørende deler (uklasset fiskefartøy) Veiledning: Gjelder kun for uklassede fiskefartøy For klasset fiskefartøy markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	Utvendig skrog Kontroller utvendig skrog og bunn, se etter ytre skader. Se etter ytre skader på propeller, hylsebokser, lagerbraketter, ror, slingrekjøler, sjøkasser, m.m. Akseptkriterier for stålskrog - se vedlegg i OTI-PR-210 Tykkelsemåling.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 B102, Sec.5 A103	0938			
1.2.2	Anker og fortøyning Funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks. Fartøyets utrustningsnummer skal finnes på midtspanttegning, utrustningsnummeret angir krav til dimensjon for anker, ankerkjetting og fortøyningsutstyr.		1399			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	Skrogventiler Funksjonsprøv noen inntaks- og overbordventiler. Det er ikke krav til åpning/innvendig kontroll uten indikasjon på feil. Kontroller bokskjølere, se spesielt etter tegn til lekkasje på flens. Det er ikke krav til å ta ut kjøler uten tegn til lekkasje.	DNVGL Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (Edition July 2018) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-13.	1286			
1.3	Maskineri (uklasset fiskefartøy) Veiledning: Gjelder kun for uklasset fiskefartøy. For klasset fiskefartøy markeres hele delsjekklisen som ikke relevant. Henvisning: DNV Pt.7, Ch.1 spesielt Sec.4 og Sec.5, DNV (HSLC) regler					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Kommunikasjon for manøvrering Kontroller at kommunikasjonssystemet for manøvrering samt kommunikasjon til nødstyreposisjon er i orden. Lydnivået skal være så høyt at det er hørbart når maskineriet er i drift. Foreta funksjonsprøving.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-7.	1599			
1.3.2	Hovedmotor Hovedmotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers. Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1410			
1.3.3	Eksosanlegg Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, med hensyn på lekkasje/sprekker. Om nødvendig fjernes isolasjon på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon. Vær spesielt oppmerksom på hurtigbåter der det er mye vibrasjon. Kontroller at isolering / skjerming er i orden og fagmessig utført. Kontroller at varme flater og varme rør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.	DNV Pt.4 Ch.3 Sec.1 F400 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1410			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4	<p>Gir Gir skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av gir utover åpning av inspeksjonsluker skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1410			
1.3.5	<p>Kobling Kobling skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av kobling skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1410			
1.3.6	<p>Servoanlegg Servoanlegg skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av servoanlegg skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1410			
1.3.7	<p>Hjelpemotor Hjelpemotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Dersom skipet går med periodisk ubemannet maskinrom testes eventuelle trippesfunksjoner og "black out"- test med autostartinnkoblinger.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1430			
1.3.8	<p>Pumper Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.</p>	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.6 B100, DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E100 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1499			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.9	<p>Kompressorer Kompressorer skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av kompressorer skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.</p> <p>Sikkerhetsventiler skal være kontrollert regelmessig.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.2 C100, DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1499			
1.3.10	<p>Startetanker (trykktanker) Starteluft og arbeidsluft tanker skal kontrolleres innvendig hvert 5 år, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Ved inspeksjon: vær oppmerksom på lokale tæringer i laveste punkt, hvor kondens samles og dreneres fra.</p> <p>Sikkerhetsventiler skal testes/kontrolleres/justeres minst vært 5 år.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.2 C100, DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1499			
1.3.11	<p>Kjølere /Varmevexlere Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdssystem.</p> <p>Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 E, tabell E1 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1499			
1.3.12	<p>Trykkløse kjeler For kjeler som kun varmer vann (trykkløse):</p> <p>Kjeler skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1499			
1.3.13	<p>Kjeler med trykk Hovedkjeler, varmekjeler og donkeykjeler skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsfunksjoner skal testes regelmessig.</p> <p>Kontroller at kjel er inspisert innvendig hvert 5 år, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsventiler skal være testet.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.5 G, F / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	1499			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.14	Styremaskin Styremaskin skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslser. Kontroller at nødstyreøvelser utføres minst hver tredje måned.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-13.	0936			
1.3.15	Ubemannet maskinrom (UMS/E0) Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent classeselskap. Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i classeselskapets regler. På fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover skal alarmsystemet ha forbindelse til maskinistenes lugarer og til fellesrom. På fartøy med lengde (L) under 45 meter kan Sjøfartsdirektoratet tillate at systemet bare skal kunne utløse hørbar alarm og gi synlig indikasjon på hver separate alarmfunksjon i styrehuset.	DNVGL Part.7 Ch.1 Sec.2, 3.1.7 DNVGL Part.6 Ch.2 Sec.2 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 4-22 og 4-3.	1450			
1.4	Lastelinjeforhold					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	Blindlokk Kontroller at blindlokk med fester til lysventiler/vinduer er intakt om bord. §2-12 (1) Lysventiler til rom under arbeidsdekket og til rom i lukkede oppbygninger på dette dekket, skal være utstyrt med hengslede blindlokk som kan lukkes vanntett.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-12.	1260			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.2	Lenseklaffer Kontroller at lenseklaffer er i orden. Foreta funksjonsprøving av fjernstengning fra styrehus og at panelet viser hvilke lenseklaffer som er åpne / lukket. Lenseklaffene skal kunne fjernstenges fra styrehus i tillegg til manuell stenging (lokalt) fra et sted ca 1,5 meter over dekket. Panel i styrehus skal vise hvilke lenseklaffer som er åpne/lukket.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-16 første ledd.	1288			
1.4.3	Lenseporter Kontroller at lemmer i lenseporter ikke er kilt fast eller stengt på annen måte, men er godt vedlikeholdt og fungerer som de skal. Kontroller at fiskebinger, fiskebruk eller annet utstyr ikke er plassert slik at det stenger for avløp over bord.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-16 første ledd.	1288			
1.4.4	Dyppangmerker Gjelder nye fartøy med kontraktdato etter 1 juli 2000: Kontroller at dyppangmerker er påført skroget. Alle fartøy skal være forsynt med dyppangmerker på begge sider ved forstevnen og akterstevnen. Merkene skal angi dyppang i desimeter fra underkant av kjøll på det aktuelle sted.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-17.	1299			
1.5	Brannsikring Veiledning: Krav i sjekklisterpunktene er hentet fra Forskrift av 13. juni 2000 nr 660. For eksisterende fartøy bygget før denne trådte i krav må hjemmel i tidligere forskrift sjekkes, før pålegg utstedes.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	<p>Brannkvelende gasslokkeanlegg Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold.</p> <p>Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført.</p> <p>Ved ønske/behov for grundigere kontroll kan det utføres en funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjons spjeld. Dette skal normalt aktiviseres ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinett. Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom. Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-22, 5-40 og 5-57.	0725			
1.5.2	<p>Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger.</p> <p>Ved ønske/behov for grundigere kontroll kan instruksjonsboken kontrolleres for hvilke tester som kan utføres på akkurat dette systemet. Normalt finnes det flere forskjellige funksjonstester som kan utføres uten at hele systemet må utløses med vann.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-22, 5-40 og 5-57.	0725			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.3	<p>Brannmannsutstyr Gjelder for fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover:</p> <p>Kontroller at minst to sett med brannmannsutstyr er om bord og i orden og at den månedlige kontrollen er utført og innført i dekkdagboken. Til hvert luftforsynt åndedrettsvern skal det være to reserveladninger, (totalt 6 luftflasker).</p> <p>Stål og aluminium sylindere anbefales trykkprøvd min. hvert 5. år, andre materialer hvert 3. år. ISO – 6406-2005: Periodic inspection and testing of seamless steel gas cylinders</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-24 og 5-41.				
1.5.4	<p>Brannpumper Kontroller brannpumpe. Koble til en slange med strålerør og sjekk at det er tilfrdstillende trykk, minimum 2,5 Bar ved høyeste punkt Stikkprøve av hydranter og skap for brannslanger/nøkler.</p> <p>Fartøy over 24 meter skal være utstyrt med minst 2 brannpumper.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-17, 5-35 og 5-52.	0740			
1.5.5	<p>Åpninger til maskinrom Kontroller at alle åpninger til maskinrom kan lukkes fra utsiden.</p> <p>Det finnes midler til å stanse vifter og lukke hovedåpninger til ventilasjonssystemer fra utsiden av de rom som betjenes.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-29, 5-46 fjerde ledd og 5-9.	0741			
1.6	Winch og Laste- / losseinretninger					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p>Adkomst til manøversted Kontroller at adkomst til manøversted for vinsj, kraner, bomarrangement er forsvarlig sikret.</p> <p>Manøversted for vinsjer, kraner, o.l:</p> <p>a) Manøverstedet skal gi vinsjoperatøren en trygg plassering med best mulig utsikt til hivet, wireføringen og vinsjtrommelen(e). Manøverstedet skal gi operatøren best mulig beskyttelse mot fallende last og skader som kan oppstå som følge av ståtaubrudd.</p> <p>b) Manøverstedet skal arrangeres slik at operatøren får godt fotfeste. Spesielt ristverk kan forlanges dersom manøverstedet er utsatt for overvann, oljesøl o.l.</p> <p>c) For vinsjer som styres med løs kabeloverføring, skal kabelen være så lang at operatøren overalt kan velge en trygg plass, med god oversikt over løfteoperasjonene.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 9 tiende ledd.	1150			
1.6.2	<p>Manøveranordning/Nødstop Kontroller at manøveranordning for vinsj, trålvinsj, notrull, tørketrommel, kraftblokk og andre løfte- og / eller heisinnretninger automatisk går tilbake til nøytral stilling (stopp) når den ikke betjenes, og at den kan sikres i nøytral stilling.</p> <p>Kontroller at innhalingsutstyr for fiskeredskaper har egnede sikkerhetsinnretninger for å hindre ulykker, herunder nødstoppanordninger. Nødstopp skal arrangeres slik at innhalingsutstyret stanser dersom en person dras inn mot dette.</p> <p>Alle kraner skal være utstyrt med en nødstoppbryter som kan nås fra førerplassen. Bryteren skal være rød, og beskyttet med bøyle eller tilsvarende.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 12 femte ledd og 9 sjuende ledd. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-5.	1150			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.3	<p>Kran og løfteutstyr</p> <p>Kontroller om det er foretatt ombygginger / endringer av laste- og losseinretninger siden siste inspeksjon.</p> <p>Kontroller om det er foretatt ombygginger / endringer av innhalingsutstyr for fiskeredskaper så som trål-, snurpe-/kraftblokk- og snurrevadarrangement eller annet.</p> <p>Sjekk om ombygginger / endringer er godkjente.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip § 18.	1150			
1.6.4	<p>Fibertau / Spektra tau</p> <p>Fibertau aksepteres i utgangspunktet ikke, men kan aksepteres forutsatt at følgende punkter er i orden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kranprodusent har skriftlig akseptert at det benyttes fibertau på aktuell kran. - Produsenten av fibertau kan dokumentere at fibertauet kan er egnet til å erstatte wire på den aktuelle kran. - Det er utarbeidet klare retningslinjer for bruk og vedlikehold av fibertau. - Det skal være gjort en risikovurdering knyttet til bruk av fibertau. - "Sakkyndig person" har godkjent ombyggingen/endring fra wire til fibertau. <p>Ytterligere informasjon kan finnes på sak 2014/59474-2 og 3.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip §§ 10 og 8.	1150			
1.7	<p>Sikkerhetstiltak</p> <p>Veiledning: ASH-forskriften forskrift 1. januar 2005 nr. 8 om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for arbeidstakere på fartøy og forskrift 13. juni 2000 nr. 660 gjelder både for eksisterende og nye fartøy med hensyn til sikkerhetstiltak (jfr. eksempelvis § 8 nr. 3, § 28 nr. 12, § 30 nr. 5 og 6, § 37 og § 39 i den ikke lenger gjeldende Sikkerhetsforskriften).</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	<p>Kjemikalier og biologiske faktorer Kontroller at kjemikalier og biologiske faktorer, inkl. avfall av disse oppbevares, er merket og journalført i henhold til arbeidsmiljøforskriften.</p> <p>(1) Det skal føres et stoffkartotek som viser de kjemikalier som skal brukes om bord. (2) Stoffkartoteket skal inneholde alle opplysninger om kjemikalierne som er nødvendig for den aktuelle bruk. Slike opplysninger kan bl.a. være helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad, øvrige opplysninger fra leverandør, informasjon fra fagmyndigheter og relevant litteratur. (3) Stoffkartoteket skal oppbevares lett tilgjengelig for de som har sitt arbeid om bord.</p> <p>Kjemikalier som skal brukes om bord skal være forsvarlig merket. Merkingen skal være i samsvar med opplysninger i helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad Kjemikalier som skal brukes om bord skal oppbevares i opprinnelig emballasje eller annen tilsvarende og merket emballasje.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 12. Særregler for vern av de som har sitt arbeid om bord mot eksponering for kjemikalier.	0899			
1.7.2	<p>Rømningsveier Kontroller at det ikke er hindringer i rømningsveier som kan hemme eventuell flukt, eller forårsake ulykker.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-13, 5-33 og 5-50.	0960			
1.7.3	<p>Nødutgang maskinrom Kontroller at rømningsmuligheter fra maskinrom ikke er sperret.</p> <p>Fartøy med lengde (L) over 60 meter: Fra hvert maskinrom av kategori A skal det finnes to nødutganger.</p> <p>Fartøy med lengde (L) 24 meter og derover, men mindre enn 60 meter: Fra hvert maskinrom av kategori A skal det være to nødutganger som skal være plassert så langt fra hverandre som mulig. Vertikale utganger skal ha form av stålleidere. Når maskinrommets størrelse gjør det vanskelig, kan en av disse nødutgangene utelates.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-13, 5-33 og 5-50.	0960			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.4	<p>Sentralanlegg for sveiuststyr Kontroller at installasjonsbevis er oppslått i gassflaskesentralen, at anlegget har hatt 5 års kontroll av kvalifisert person og årlig tetthetskontroll av maskinsjef, eller den han bemyndiger. Dersom det er skader, forandringer eller fornyelse av viktige deler skal anlegget kontrolleres på nytt av installatør.</p> <p>Sentralanlegg skal installeres når antallet gassflasker om bord med acetylen og/eller oksygen er flere enn 4. Kravet gjelder uansett flaskestørrelse.</p>	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 18.	0599			
1.7.5	<p>Transportabelt sveiuststyr Kontroller at sveiuststyret er riktig plassert og merket i henhold til forskriften.</p> <p>Gassflasker tillates ikke oppbevart i maskinrom.</p>	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip §§ 15 andre ledd og 20.	0599			
1.7.6	<p>Gassfarlige- / oksygenfattige rom Kontroller merking av gassfarlige- / oksygenfattige rom.</p> <p>Alle dører, luker, mannlokk m.m. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket med skilt eller klebeplakater som angir den fare for gassforgiftning og/eller oksygenmangel som en kan utsettes for i de enkelte rom.</p> <p>(§ 13) Gjelder fartøy som driver fiske etter industriråstoff: Kontroller at minst ett instrument for måling av oksygeninnholdet i lufta er om bord og kalibrert.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 6-13 og 6-14.	0551			
1.8	Bemanning og arbeidsmiljø					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.1	<p>Kvalifikasjoner Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet: Kontroller at fører, styrmenn og maskinister har gyldige sertifikater og at fartøyet er bemannet med personell med gyldig radiosertifikat.</p>	FOR 1987-06-30 nr. 580 Forskrift om vakthold på norske skip Vedlegg A. Kapittel I. Skipsfører - Dekksavdeling og Vedlegg B. Kapittel I. Maskinavdeling.	0221			
1.8.2	<p>Sikkerhetsopplæring Kontroller at påbudt sikkerhetsopplæring er gjennomført og at kursbevis kan fremvises.</p> <p>Sikkerhetskurs for fiskere er likeverdig med sikkerhetskurs for sjøfolk iht. STCW 78 med endringer. Repetisjonskurs kan gjøres mellom hvert femte og åttende år etter siste kurs.</p> <p>For fiskere over 60 år er repetisjonskurs frivillig. For fiskere som er fylt 67 år er sikkerhetsopplæring frivillig.</p> <p>For fiskere med som har gjennomført sikkerhetskurs i utlandet, skal sikkerhetskursset være i henhold til STCW 78 eller STCW-F, ved tvil kontakt fagavdeling.</p>	FOR 1989-02-10 nr. 88 Forskrift om sikkerhetsopplæring for fiskere §§ 3 og 4.	0233			
1.8.3	<p>Arbeidsavtaler Kontroller at det foreligger arbeidsavtaler for besetningsmedlemmene i samsvar med forskrift.</p>	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2.	0399			
1.8.4	<p>Helseerklæring Helseattest gjelder ikke for den som er fylt 18 år og som har sitt arbeid på følgende fartøy, når fartøyet ikke er sammenhengende ute i sjøen i mer enn tre dager: a) fiskefartøy med største lengde opp til 15 meter eller med bruttotonnasje under 100 når fartøyet har en lengde (L) under 24 meter b) fiskefartøy med lengde (L) under 24 meter, som er sertifisert for Bankfiske I eller mindre fartsområder</p> <p>Kontroller at det foreligger gyldig helseattest for alle om bord. Arbeidstakere under 18 år skal ha helseerklæring uansett båtstørrelse.</p>	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip §§ 2 og 4.	0232			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.5	<p>Verneombud Kontroller at fartøyet har verneombud og at det føres vernebok.</p> <p>Fartøy med 3 - 7 personer om bord, kan det velges verneombord. Fartøy med 8 - 14 personer om bord, skal det velges 1 verneombud. Fartøy med 15 - 39 personer om bord, skal det velges 2 verneombud.</p> <p>Verneombud skal føre vernebok med nedtegnelser om sitt arbeid.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 5-1 og 5-6.	0290			
1.8.6	<p>Arbeids-, og hviletid Forskrift 10. november 2017 om arbeids- og hviletid stiller ikke krav om registrering av hviletid på fastsatt skjema, men sier at opplysninger skal kunne kreves fremlagt for kontroll, ref. § 6. Det er vanskelig å utføre kontroll og få lik behandling med en slik forskriftstekst.</p> <p>Etter et møte mellom Sjøfartsdirektoratet og fiskernes organisasjoner skal det nedsettes en arbeidsgruppe som skal se på hvordan hviletidsbestemmelsene for fiskere skal håndheves og dokumenteres.</p> <p>Inntil denne prosessen er avsluttet skal inspektørene ikke gi pålegg om manglende dokumentasjon på registrering av arbeids- og hviletid.</p>	FOR 2017-11-10 nr. 1758 Forskrift om arbeids- og hviletid på fiskefartøy § 6.	0261			
1.9	Innredning og forpleining					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Ventilasjon Kontroller at ventilasjonen i innredningen er i orden og at ventilasjonsvifter kan stanses fra et sted utenfor det rommet de ventilerer. Kontroller at klimaanlegget er i orden (for fartøy som driver fiske mellom 40 grader N og 40 grader S).</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-5.	0411			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2	<p>Utganger / nødutganger</p> <p>(2) Korridorer I korridorer og andre ferdselsveier skal det være anordnet rekkverk, håndlister eller sikret på annen måte for trygg ferdsel.</p> <p>(3) Dører Dører fra større felles oppholdsrom skal slå utover eller utstyres med sparkepanel.</p> <p>(5) Merking Atkomsten til vanlige utganger og nødutganger skal merkes med retningsvisere i form av selvlysende piler, grønt lys og lignende. Utgangene skal merkes på en iøynefallende måte over eller ved siden av døren, med betegnelsen «utgang» henholdsvis «nødutgang» på norsk og om nødvendig på engelsk.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-3.	0960			
1.9.3	<p>Oppvarming</p> <p>Kontroller at oppvarmingen i innredningen er i orden. Innredningen skal kunne oppvarmes tilstrekkelig slik at det holdes minimumstemperatur på pluss 22 grader C i alle oppholdsrom ved en utetemperatur på – 15 grader C. Varmeapparat skal være fast anbrakt og skjermet slik at risiko for brannfare eller ulemper for de ombordværende unngås.</p> <p>Transportable varmeovner er ikke tillatt.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-6.	0321			
1.9.4	<p>Oppvaskmaskin</p> <p>På fiskefartøy hvor det er mer enn 15 personer om bord skal det være oppvaskmaskin som tilfredsstillende kravene i hygieneforskrift for produksjon og frambud mv. av næringsstoffer.</p> <p>Instruks om renhold og ettersyn av oppvaskmaskinen skal være oppslått ved siden av maskinen, jf. forskrift 22. desember 2008 nr. 1623 om næringsmiddelhygiene.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-11 fjerde ledd.	0410			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.5	<p>Drikkevann</p> <p>Skipsføreren skal ha ansvaret for at det er drikkevann i tilstrekkelig mengde om bord. Vannet skal være hygienisk betryggende og dessuten være klart, uten fremtredende lukt, smak eller farge, og for øvrig tilfredsstillende kvalitetsnormer for drikkevann. Drikkevannet skal kontrolleres jevnlig av kompetent personell. Til slik kontroll skal det finnes nødvendig utstyr</p> <p>Sosial- og helsedepartementet kan gi utfyllende forskrifter om krav til, og kontroll av drikkevann og drikkevannsanlegg som skal følges. FOR-2016-12-22-1868 Forskrift om vannforsyning og drikkevann (drikkevannsforskriften) § 21.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-4.	0430			
1.9.6	<p>Proviant rom</p> <p>Proviant rom skal være anordnet slik at varer ikke kan plasseres direkte på dørken.</p> <p>I kjølerom og fryserom skal temperaturen kunne avleses på utsiden.</p> <p>Temperaturen i kjølerom eller tilsvarende skal kunne holdes mellom -1 grader C og +4 grader C under alle klima forhold. Temperaturen skal kunne holdes på -18 grader C eller lavere under alle klimaforhold. Det skal være mulig å oppbevare fisk adskilt fra andre matvarer. (Kravet om - 18 grader C kan håndheves selv om forskriftens § 11-12 (3), som sier - 25 grader C, ikke er endret enda).</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 11-12.	0440			
1.10	<p>Redningsutstyr</p> <p>Veiledning: Krav i sjekklisterpunktene er hentet fra Forskrift av 13. juni 2000 nr 660.</p> <p>For eksisterende fartøy bygget før denne trådte i krav må hjemmel i tidligere forskrift sjekkes, før pålegg utstedes.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1	<p>Merking Alle redningsbåterfarkoster, mann-overbord-båter, redningsvester, redningsdrakter og livbøyer skal være utstyrt med lysreflekterende utstyr.</p> <p>Navn og hjemsted til det fartøyet som redningsbåten tilhører skal være merket på hver side av baugen på redningsbåten. Kjenningsignal som identifiserer fartøyet som redningsbåten tilhører og nummeret på redningsbåten skal være merket på en slik måte at det så langt som praktisk mulig, er synlig ovenfra.</p> <p>Båter som ikke er selvrettende skal ha merking på utvendig bunn.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 7-15 og 7-17 niende ledd.	0637			
1.10.2	<p>Alarminstruks Kontroller at alarminstruks er oppslått.</p> <p>Alle fartøy skal være utstyrt med klare instruks for hvert medlem av besetningen. Alarminstruksen skal være slått opp i styrehuset, messer og maskinrommet.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 8-2 andre ledd og 8-2 tredje ledd.	0695			
1.10.3	<p>Alarmsystem Foreta funksjonsprøving av alarmsystem / fløyte / sirene.</p> <p>Alle fartøy skal ha et hovedalarmsystem for å varsle de ombordværende. Hovedalarmsystemet skal kunne igangsette et alarmsignal som består av sju eller flere korte støt etterfulgt av ett langt støt med fartøyets fløyte eller sirene.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 8-2 første ledd.	0676			
1.10.4	<p>Adkomst Kontroller at adkomstvei til mønstrings- og innskipningsstasjoner ikke er blokkert. Kontroller at porter i rekkverk / skanseledning lar seg åpne innover.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-6.	0680			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5	<p>Innskipningsledere Kontroller tilstand for tauverk, trinn og innfestinger, spesielt øvre del.</p> <p>Fartøy med byggekontrakt før 1 juli 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 15. oktober 1991 nr 709. § 11</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-7.	0699			
1.10.6	<p>Belysning Kontroller at belysning og nødbelysningen til - og ved mønstrings- og innskipningsstasjoner er tilfredsstillende. Utstyr til å belyse det stedet der redningsfarkostene og utsettingsarrangementet er anbrakt, og selve utsettingsprosessen, samt også til å belyse sjøen hvor redningsfarkostene settes ut inntil utsettingen er fullført</p> <p>Fartøy med byggekontrakt før 1 juli 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 15. oktober 1991 nr 709. § 11</p> <p>§ 11. Innskipning i redningsmidlene m.m. På alle fartøyer hvor høyden fra innskipningsstedet til vannflaten er 2 m eller mer når fartøyet har minste dypgående i ballastet tilstand, skal det være tilstrekkelig antall ledere for innskipning i redningsmidlene. Leiderne skal være solide, og så lange at de når vannet når fartøyet har sitt minste dypgående og en slagside på 30 grader til hvilken som helst side. Det skal ellers være hensiktsmessige midler til:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. belysning av alle redningsmidler og alt utsettingsmaterieell samt av sjøen hvor redningsmidlene settes ut, 2. å varsle alle om bord om å møte ved redningsmidlene samt om når fartøyet skal forlates, 3. å hindre ethvert utslipp fra fartøyet, i utsettingsområdet. 	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-7.	0680			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.7	<p>Linekastende apparat Gjelder alle fartøy med lengde (L) > 24 meter</p> <p>Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det skal være mulig å skyte 4 liner og 4 prosjektiler.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-11.	0690			
--------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.8	<p>Nødsignallys Kontroller antall og utløpsdato på nødsignallys om bord:</p> <p>Fartøy med byggekontrakt etter 1 juli 2000: 12 fallskjermlys på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover og 4 fallskjermlys på fartøy med lengde (L) under 24 meter.</p> <p>10 røde håndbluss på fartøy som opererer i fartsområde Havfiske II eller større, uansett fartøyets størrelse, eller fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover. 6 røde håndbluss på fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, men med lengde (L) under 45 meter. 4 røde håndbluss på fartøy med lengde (L) under 24 meter.</p> <p>2 røyksignaler på ethvert fartøy. (røykbokser eller lys/røyk signal på livbøyer)</p> <p>Fartøyer som kun opererer i fartsområde Kystfiske eller mindre, kan redusere antall nødsignaler til tre fallskjermlys og tre røde håndbluss.</p> <p>Fartøy med byggekontrakt før 1 juli 2000: Skal være utstyrt i henhold til Forskrift 15. oktober 1991 nr 709. § 17 § 17. Signallys Fartøy skal kunne gi signaler for havsnød som foreskrevet i de til enhver til gjeldende regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Fiske- og fangstfartøy skal etter sitt fartsområde minst være utstyrt med følgende nødsignaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle fartsområder: 2 stk. røyksignaler. På fartøy med lengde på 45 m og derover skal røyksignalene være festet til 2 livbøyer, jf. § 6 nr. 2. - Fjordfiske: 3 røde håndbluss - Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss. - Bankfiske I: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss. - Bankfiske II: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss. 	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 7-12.	0640			
--------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<ul style="list-style-type: none"> - Havfiske I: 6 fallskjermlys og 4 røde håndbluss. - Havfiske II: 10 fallskjermlys og 10 røde håndbluss. - Isfarvann I: 10 fallskjermlys og 10 røde håndbluss. - Isfarvann II: 10 fallskjermlys og 10 røde håndbluss <p>Nødsignaler skal være plassert på et forsvarlig og hensiktsmessig sted om bord. De skal oppbevares i lufttett pakning og utskiftes senest når de er over 3 år gamle, hvis ikke kortere utskiftningsfrist er angitt. Nødsignaliseringsutstyret skal være typegodkjent.</p>					
1.11	Navigasjonsutrustning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.1	<p>Magnetkompass Kontroller at det er utarbeidet deviasjonstabell. Dersom fartøyet har flere kompass, sjekk at de viser samme kurs.</p> <p>Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fartøy med lengde (L) under 24 meter skal være utstyrt med et magnetkompass. 2. Fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover skal være utstyrt med <ol style="list-style-type: none"> a. et standard magnetkompass med reflektoravlesning, b. et styremagnetkompass, hvis ikke opplysninger om kursen som fremskaffes av standardkompasset etter bokstav a, er gjort tilgjengelig og er tydelig lesbart for rormannen fra hovedstyre plass, c. tilstrekkelige kommunikasjonsmidler mellom standardkompassets plass og den vanlige plass som fartøyets navigasjon blir kontrollert fra, og d. utstyr til å foreta peilinger over så nært opptil 360 grader av horisonten som praktisk mulig. <p>Fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover som er bygget 1. september 1984 eller senere, skal være utstyrt med et gyrokompass</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3.	1541			
1.11.2	<p>Logganlegg Kontroller at logganlegget er i orden.</p> <p>Fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover som er bygget etter 1. september 1984, skal være utstyrt med innretninger for å måle fart og distanse. Utstyret skal tilfredsstillere kravene som nærmere angitt i vedlegg 4. Fartøy under lengde (L) på 45 meter skal være utstyrt med midler til å bestemme fartøyets fart og utseilt distanse</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3 fjerde ledd.	1580			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3	<p>Brovaktalarmsystem</p> <p>Fartøy som er utstyrt med selvstyrerlegg/styrehjelp og som har fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområde kystfiske eller større skal utstyres med en brovaktalarm.</p> <p>Foreta funksjonstest. Se at alarmer løser ut.</p> <p>Fartøy som er utstyrt med selvstyrerlegg/styrehjelp og som har fartssertifikat eller fartøyinstruks for fartsområde kystfiske eller større skal utstyres med en brovaktalarm. Brovaktalarmen skal være tilkoblet hovedmotoren som ved marsfart automatisk slår seg inn og utløser et akustisk alarmsignal med tidsintervall som ikke overstiger 5 minutt, med mindre ansvarshavende for brovaktholdet kvitterer for sin tilstedeværelse i styrehuset. Det skal være mulig å innstille kortere tidsintervall enn 5 minutt når dette er nødvendig.</p>	FOR 1997-02-11 nr. 127 Forskrift om navigasjonshjelpemidler m.v. § 11.	1599			
1.11.4	<p>Radaranlegg</p> <p>Ethvert fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover skal være utstyrt med radarinstallasjon som kan operere på 9 GHz- båndet. Fartøy med lengde (L) under 24 meter som har fartssertifikat for Bankfiske 1 eller større, skal også være utstyrt med radarinstallasjon som kan operere på 9 GHz- båndet.</p> <p>Foreta funksjonsprøving av radaren(e).</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3 tredje ledd.	1530			
1.11.5	<p>Ekkolodd</p> <p>Fartøy med lengde (L) på 75 meter og derover som er bygget før 25. mai 1980 og fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover som er bygget 25. mai 1980 eller senere, skal være utstyrt med et ekkolodd.</p> <p>Kontroller at ekkolodd er i orden.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3 fjerde ledd.	1575			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.6	<p>Ferdskriver (VDR) Fartøy med en bruttotonnasje på 3000 og derover som er bygget 1. juli 2002 eller senere, skal være utstyrt med ferdskriver (VDR). Fartøy med en bruttotonnasje på 3000 og derover som er bygget før 1. juli 2002, skal være utstyrt med S-VDR, (eventuelle fritak skal være dokumentert)</p> <p>Kontroller at VDR er kontrollert av godkjent service personell og at det ikke er feilkoder på display for VDR.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-4b.	1566			
1.11.7	<p>Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse Foreta funksjonsprøving av elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse.</p> <p>Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse som monteres om bord, skal oppfylle IMO Res. A818(19), eller IMO Res. A819(19), avhengig av utstyrstype.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3.	1542			
1.11.8	<p>AIS Sjekk at anlegget fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv.</p> <p>Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med AIS visning og se hva som sendes ut.</p> <p>AIS skal kontrolleres årlig av godkjent radiokontrollforetak.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-4a.	1565			
1.11.9	<p>Styreanordninger På fartøy med selvstyrerlegg, kontroller at anlegget tilsynelatende fungerer.</p> <p>På fartøy med gyrokompass skal dette være koblet til selvstyrerlegget.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3 niende ledd.	1592			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.10	<p>Purre- og kalleanlegg Fartøy med lengde (L) på 24 m og derover som har selvstyreranlegg/styrehjelp skal i tillegg være utstyrt med purre- og kalleanlegg.</p> <p>Kontroller at anlegget virker.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3 niende ledd.	1590			
1.11.11	<p>Rorvinkel og turtallsanlegg Fartøy med lengde (L) på 75 meter og derover som er bygget før 1. september 1984 og fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover som er bygget 1. september 1984 eller senere, skal være utstyrt med indikatorer som viser rorvinkel, omdreiningshastigheten til hver propell og dessuten, dersom fartøyet er utstyrt med vribare propeller eller thrustere, også stigning og driftsmåte til disse thrustere.</p> <p>Alle indikatorene skal kunne leses fra kommandoplassen.</p> <p>Kontroller at dette fungerer.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-3 sjettede ledd.	1582			
1.11.12	<p>Kart Sjekk at fartøyet har kart for reisen og at disse er rettet</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-4.	1560			
1.11.13	<p>Lanterner Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødkraft. Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring.</p> <p>Spesielt for LED lanterner: Led-innsats eller lanterne skal være merket med "lifespan" som beskriver levetiden til diodene, og skal byttes når denne datoen nås. MSC.253(83) punkt 4.3.2.</p>	MSC.253(83). / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer.	1550			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.14	<p>Internasjonal signalbok og signalflagg</p> <p>Fartøy med lengde (L) på 24 meter og derover, skal ha Den internasjonale signalbok om bord.</p> <p>Fartøy med lengde (L) på 45 meter og derover skal være utstyrt med et fullt sett signalflagg og standere slik at det kan sendes meldinger ved hjelp av Den internasjonale signalbok.</p> <p>Elektronisk utgave av signalbok aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 10-5.	1590			
1.12	Kjøle-,frysemaskineri med ammoniakk eller CO2					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.12.1	<p>Skott, dekk og dører</p> <p>Er skott og dekk i rom hvor kjøle-/frysemaskineri er plassert konstruert i stål, og er dører til rommet selvlukkende, i rimelig grad gasstette, og åpnes utover? Terskelhøyde skal være minst 300 mm.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder.</p> <p>Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette.</p> <p>DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 107 som henvisning.</p>	DNVGL Part 4 Chapter 6 Section 6 4.1.3 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-3.	0999			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.2	<p>Ventilasjonskanaler Er det verifisert at det ikke er tynnplate ventilasjonskanaler fra andre rom gjennom kjøle-/frysemaskinrommet? Luftkjølere for ventilasjonsanlegg tillates ikke plassert i kjøle-/frysemaskinrommet.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 108 som henvisning.</p>	DNVGL Part 4 Chapter 6 Section 6 4.1.3 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	0999			
1.12.3	<p>Plassering av ventilasjonsutløp Er ventilasjonsutløp fra kjøle-/frysemaskinrommet ført til et sikkert sted slik at det ikke er fare for at eksos kommer inn i inntak til fartøyets ventilasjonssystem eller at eksosen blir ført tilbake til kjøle-/frysemaskinrommet?</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 111 som henvisning.</p>	DNVGL Part 4 Chapter 6 Section 6 4.1.3 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	0899			
1.12.4	<p>Test av katastrofeventilasjon Er det verifisert at katastrofeventilasjonen fungerer når det detekteres ammoniakklekkasje? Funksjonsprøves.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 F 302 som henvisning.</p>	DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.4 and 4.1.6 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	0899			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.5	<p>Lensebrønner</p> <p>Er det verifisert at kjøle-/frysemaskinrommet ikke har lensebrønner tilknyttet fartøyets lensesystem med mindre lensesystemet er utstyrt med selvlukkende ventil plassert i lensebrønneren?</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 114 som henvisning.</p>	DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.6. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	0899			
1.12.6	<p>EX-sikring</p> <p>Er det verifisert at alt utstyr som ikke er EX-sikkert plassert i kjøle-/frysemaskinrommet automatisk kobles ut når det detekteres konsentrasjon på over 5000 ppm? Motor til katastrofeventilasjon, samt nødllys skal være EX-sikret.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 114 som henvisning.</p>	DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.6. / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 4-15 første ledd.	0899			
1.13	<p>Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset fartøy)</p> <p>Veiledning: Denne delsjekklisen skal benyttes ved fornyelsesinspeksjon på uklassede fiskefartøy, i tillegg til de andre delsjekklisene.</p> <p>Hele delsjekklisen markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.1	<p>Stål- og al.skrog</p> <p>Veiledning: Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.1.1	<p>Tilstand av innvendig stål- og al.skrog Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.</p> <p>For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæring i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.</p> <p>For al.-skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæring som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4, DNV (HSLC) Pt.3 Ch.3 (al skrog) / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1.	0938			
1.13.2	<p>Komposittskrog (fiber/sandwich) Veiledning: Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.2.1	<p>Tilstand komposittskrog Kontroller skrog for skader, delaminering og blærer.</p> <p>Når det er mistanke og feil på skrog kan ultralydmålinger eller utkapp i laminat kreves.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 B102, Sec.5 A103, DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4 / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1.	0938			
1.13.3	<p>Treskrog Veiledning: Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.3.1	<p>Hudgjennomføringer Kontroller hudgjennomføringer for maskineri, kjeler og sanitæravløp.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I				

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.13.3.2</p>	<p>Spiker, nagler, bolter Kontroller spiker og nagler. Kontroller bolter (stevnbolter, fundamentbolter, reidersbolter, laskebolter, o.a.) ved trekking.</p> <p>Generelt skal bolter trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter av hver type • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter av hver type • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter av hver type • osv. <p>Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann kontrolleres. Ved misfarging av propper/hud omkring spiker og bolt legges kortere kontrollintervall til grunn. Bolter i sammenføyning kjøll / stevner og i stevner under vannlinjen kontrolleres.</p> <p>Ved hver inspeksjon for sertifikatinspeksjon: Nagler kontrolleres visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrolleres for råte. Ny nagle settes i dersom det har vært foretatt utskifting / reparasjon.</p> <p>Ved hver inspeksjon for sertifikatinspeksjon: Fundamentbolter kontrolleres gjennom slagprøver, eventuelt utdriving om nødvendig. Boltene materiale (rustfritt, syrefast) vurderes i denne sammenheng. Vær oppmerksom på "røde" bronsebolter (tegn på materialsprøhet).</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	<p>FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I</p>				
-----------------	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.3	Kjøl- og stevner Kontroller kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag. Mål og vurder kjølbukten. Vurder drivingen av stevn og kjølspringen.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I				
1.13.3.4	Dekk Kontroller dekk, rekkestøtter, vaterbord og fyllstykker, dekkshus, bakk og halvdekk. Kontroller om det er oppstått deformasjoner under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk. Bruk flat skrutrekker, e.l. For trenet inspektør kan banking være formålstjenlig. Det nederste skansekleddningsbord kan eventuelt fjernes for kontroll og eventuell omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I				
1.13.3.5	Lukekarmar Kontroller lukekarmar, skjærstokker, løsluker, skalkningsmidler for skader og mangler.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I / FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1.	0900			
1.13.3.6	Indre bunn og sider Kontroller indre bunn og sider, dollbord, revise, bjelkevegger og livholt, for råte, mugg og andre skadepåvirkninger. Alle rom skal være tomme og rengjort. Løs ballast skal være helt eller delvis tatt ut eller lagt til side for inspeksjon av kjølsvin og andre bunn-deler. Fjerning av fast ballast (støp og lignende) må vurderes i hvert tilfelle eventuelt ta ut prøve (uthugging). Det må vurderes i hvert enkelt tilfelle om løse tanker under dekk skal tas ut.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.7	<p>Luftehull Kontroller at luftehull i rommene ikke er tildekket. Dersom treverket er skadet p.g.a. manglende antall luftehull, må flere anordnes.</p>	<p>FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				
1.13.3.8	<p>Spant og spantetopper Kontroller spant og spantetopper innenfor hvert 4. år: Spantetopp undersøkes mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra skal det ved mistanke om råte tas to eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (eventuelt kan boreprøve tas, eventuelt al.-garnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkevegger, da råte som oftest oppstår her.</p>	<p>FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				
1.13.3.9	<p>Stål-treverksforbindelser Kontroller stål- / treverksforbindelser med hensyn på rust og andre skader (reidere, hjerteplater, baugbånd, akterbroker).</p>	<p>FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				
1.13.3.10	<p>Bolter Kontroller at bolter til stål-bunnstokker ikke er løse. Bolter må om nødvendig ettertrekkes.</p>	<p>FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.</p>				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.3.11	Dekksbjelke Kontroller dekkbjelker og støtter. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestinger.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.				
1.13.3.12	Maskinromsområdet Kontroller maskinromsområdet for galvaniske tæring generelt, men spesielt rundt gjennomføringer, motor / gearfundament, indre hylse, bunnbolter og hjelpemotorfundamenter.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.				
1.13.3.13	Mast og rigg Kontroller mast og rigg, m.v. Vær spesielt oppmerksom på dekksgjennomføringer og om det er deformasjoner under mast. Kontrollen skal utføres av person som har erfaring med bruk og vedlikehold av slikt utstyr. Inspektøren kan be om dokumentasjon på at kontrollen er utført.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.				
1.13.4	Skrogventiler					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.4.1	<p>Inntaks- og overbordventiler Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæring og sprekker.</p> <p>Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle & fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.</p> <p>Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-13.	1286			
1.13.5	Ror, propell og aksel					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.5.1	<p>Tilstand av ror Visuelle deler av ror skal kontrolleres:</p> <p>Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre.</p> <p>Rorklaringer skal måles og vurderes mot tidligere målinger og akseptkriterier fra leverandør.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1				
1.13.5.2	<p>Propell Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv.</p> <p>Tau avviser (rope guard) hvis montert, må være slik at hylsetetning kan kontrolleres, eventuelt tas av for tilgang til hylsetetning.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1				
1.13.5.3	<p>Vridbar propell Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en jevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.</p> <p>Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.4	<p>Hylsetemperatur Gjelder kun for fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Hylselager temperatur skal loggføres regelmessig slik at en endringer av driftstemperatur kan oppdages.</p> <p>Logføring av hylsetagertemperatur kan fritas på fartøy som ikke har krav til overvåkning av hylsetemperatur.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.5	<p>Oljeprøver Gjelder kun for fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og trendføres. Oljeprøven skal tas mens fartøyet er i drift, fra ett fast prøvepunkt.</p> <p>Oljen skal minst analyseres for: vanninnhold Klorider (sodium og magnesium) Partikkler fra lagermetall (aluminium, nikkel, chrom, copper, tinn og bly) Partikkler fra aksel (jern) Andre partikkler (silikon) Olje oksidering (oljens motstand til oksidering (TAN & TBN)</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.6	<p>Indre hylsetetning Gjelder kun for fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.7	<p>Jording av aksel Gjelder kun for fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Kontroller at propellaksel er jordnet til skroget.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.8	<p>Oljenivå og oljeforbruk Gjelder kun for fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Oljetank skal være utstyrt med nivå indikasjon.</p> <p>Oljeforbruk skal loggføres.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.9	<p>Lagerklaring Gjelder kun for fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Akre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres.</p> <p>Lagerklaring kan måles eller beregnes ut fra slitastjemålinger og klaring fra nybygg eller siste akseltrekk.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2	1410			
1.13.5.10	<p>Akseltrekk Fartøy som ikke kvalifiserer for utsatt akseltrekk utover hvert 5 år, skal trekke aksel hvert 5 år for kontroll.</p> <p>Noter "intern kommentar" i tilsynssystemet at akseltrekk er utført.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.11	<p>Utsatt akseltrekk, 5 år Fartøy som kvalifiserer for utsatt akseltrekk kan utsette akseltrekket med 5 år forutsatt at følgende er i orden:</p> <p>Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden.</p> <p>Alle sjekkpunkter angående hylsetemperatur, oljeprøver, indre hylseboks, jording av aksel, oljenivå/oljeforbruk og lagerklaring være i orden.</p> <p>Noter "intern kommentar" i tilsynssystemet at akseltrekk er utsatt og ny forfallsdato. 5 års utsettelse akseltrekk kan forlenges eller gis flere ganger forutsatt at alt er i orden.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.2				
1.13.5.12	<p>Utsatt akseltrekk, 2,5 år Fartøy som kvalifiserer for utsatt akseltrekk kan utsette akseltrekket med 2,5 år forutsatt at følgende er i orden:</p> <p>Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. Ytre hylsetetning kontrolleres/byttes og tetteflater er i orden.</p> <p>Alle sjekkpunkter angående hylsetemperatur, oljeprøver, indre hylseboks, jording av aksel, oljenivå/oljeforbruk og lagerklaring være i orden.</p> <p>Noter dato for frist for akseltrekk som "intern kommentar" i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen. 2,5 års utsettelse akseltrekk kan ikke forlenges eller gis flere ganger.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.3				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.5.13	Trustere (sidetrustere o.l.) Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4				
1.13.5.14	Trustere (fremdrift) Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør. 5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-1 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4				
1.13.6	Anker, fortøyning					
	Henvisning: DNV Pt.3 Ch.3 Sec 3					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.6.1	<p>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods Anker og kjetting skal legges ut for inspeksjon ved fornyelsesinspeksjon. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæring</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = $(d1 + d2) / 2$ (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløyken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)</p>	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-15 første ledd.	1399			
1.13.6.2	<p>Kjettingens ende (bitter end / dead end) Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse.</p> <p>For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.</p>	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-15 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.13.6.3	Kjettingkasse Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.	FOR-2000-06-13-660 Forskrift om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover § 2-15				
1.13.7	Tanker					
	Henvisning: DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4B					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.7.1	Tilstand av tanker Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker. Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon. Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæring. Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres). Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering. Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse. Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer § 2-1.	0999			
1.13.8	Brennolje- og andre oljeinstallasjoner					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.8.1	Fjernstopp Kontroller at vifter i maskin- / kjelerom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.	FOR 2000-06-13 nr. 660 Forskrift om fiskefartøy 15 m eller mer §§ 5-11 niende ledd, 5-31 åttende ledd og 5-48 sjettede ledd.	0741			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon