

Sted og dato: 
**Innholdsfortegnelse**

1	KS-1105B FSL Fartssertifikat for lasteskip 15-24 meter - Utvidet (versjon 25.01.2021)
1.1	Felles
1.2	Skrog, med tilhørende deler (uklassede lasteskip)
1.2.1	Stål- og al.skrog
1.2.2	Komposittskrog (fiber/sandwich)
1.2.3	Treskrog
1.2.4	Ror, propell og aksel (uklassede skip)
1.2.5	Anker, fortøyning, slepeutstyr
1.2.6	Tanker
1.3	Maskineri (uklassede lasteskip)
1.4	Lastelinjeforhold
1.5	Brann
1.6	Sikkerhetstiltak
1.7	Bemannings og arbeidsmiljø
1.8	Redning
1.9	Navigasjonsutrustning
1.10	Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset lasteskip)
1.10.1	Stål- og al.skrog
1.10.2	Komposittskrog (fiber/sandwich)
1.10.3	Skrogventiler
1.10.4	Ror, propell og aksel
1.10.5	Anker, fortøyning, slepeutstyr
1.10.6	Tanker

<b>1</b>	<b>KS-1105B FSL Fartssertifikat for lasteskip 15-24 meter - Utvidet (versjon 25.01.2021)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.					
	Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg. Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1 Felles						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	<b>Nasjonalitetsbevis</b>	LOV 1994-06-24 nr. 39 Sjøloven - sjøl. § 5.	0199			
1.1.2	<b>Målebrev</b> Kontroller at gyldig målebrev er tilgjengelig om bord.	FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 3.	0180			
1.1.3	<b>Bemanningsoppgave</b> Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.  Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer & Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes.  Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal avdeling sjøfolk varsles via et n-notet, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt osv.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0135			
1.1.4	<b>Installasjonsbevis for gassfyrte anlegg</b> Kontroller at gyldig installasjonsbevis er om bord, at bruksanvisning er oppslått og at anlegget er godt vedlikeholdt.  §12 (3) Gassfyrte anlegg skal prøves og kontrolleres av installatør minst en gang hvert femte år.	FOR 1983-10-20 nr. 1580 Forskrift om sikring av gassfyrte anlegg § 6.	0199			
1.1.5	<b>Maskindagbok</b> Maskindagbok skal føres om bord på: a) maskindrevet skip i utenriksfart b) maskindrevet skip i innenriksfart med maskinist eller maskinpasser i bemanningsoppgaven	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 10.	0190			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.6	<p><b>Dokumentasjon på kjemikalier</b> Stoffkartotek (1) Det skal føres et stoffkartotek som viser de kjemikalier som skal brukes om bord.</p> <p>(2) Stoffkartoteket skal inneholde alle opplysninger om kjemikaliene som er nødvendig for den aktuelle bruk. Slike opplysninger kan bl.a. være helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad, øvrige opplysninger fra leverandør, informasjon fra fagmyndigheter og relevant litteratur.</p> <p>(3) Stoffkartoteket skal oppbevares lett tilgjengelig for de som har sitt arbeid om bord.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 12-1.	0899			
1.1.7	<p><b>Vedlikeholdsplan for redningsutstyr</b> Sjekke at det foreligger vedlikeholdsplan for redningsutstyret ombord.</p> <p>Sjekke at utstyret er vedlikeholdt til denne plan.</p>	SOLAS 74/88 reg.III/36 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			
1.1.8	<p><b>Fibertau / Spektra tau på kraner</b> Fibertau aksepteres i utgangspunktet ikke, men kan aksepteres forutsatt at følgende punkter er i orden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kranprodusent har skriftlig akseptert at det benyttes fibertau på aktuell kran.</li> <li>- Produsenten av fibertau kan dokumentere at fibertauet kan er egnet til å erstatte wire på den aktuelle kran.</li> <li>- Det er utarbeidet klare retningslinjer for bruk og vedlikehold av fibertau.</li> <li>- Det skal være gjort en risikovurdering knyttet til bruk av fibertau.</li> <li>- "Sakkyndig person" har godkjent ombyggingen/ending fra wire til fibertau.</li> </ul> <p>Ytterligere informasjon kan finnes på sak 2014/59474-2 og 3.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip §§ 10 og 8.	1150			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.2</b>	<b>Skrog, med tilhørende deler (uklassede lasteskip)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Gjelder kun for uklassede lasteskip.					
	For klassede lasteskip markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.					
	<b>Henvisning:</b> Link til DNV's regler ( <a href="https://exchange.dnv.com/publishing/RulesShip/RulesShip.asp">https://exchange.dnv.com/publishing/RulesShip/RulesShip.asp</a> ). Se DNV Pt.7, Ch.1, se spesielt Sec 4 og Sec 5. Link til DNV's HSLC regler ( <a href="https://exchange.dnv.com/publishing/RulesHSLC/2013-01/">https://exchange.dnv.com/publishing/RulesHSLC/2013-01/</a> ) der det står om andre materialer enn stål.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.2.1</b>	<b>Stål- og al.skrog</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
	Utsettelse med dokking ved fornyelsesinspeksjoner skal kun gis i henhold til prosedyre KOI-PR-203 Forlengelser, utsettelse, ugyldige sertifikater o.a.					
	Bunninspeksjon kan utføres flytende på mellomliggende inspeksjon forutsatt at det foreligger søknad fra rederiet i henhold til FOR-2014-12-22-1893 § 41 og etter inspektørens vurdering og når betingelsene i KOI-PR-232 er oppfylt.					
	<b>Hjemmel:</b> FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger §§ 25 og 41 første ledd.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1.1	<b>Sveise- og reparasjonsarbeid</b> Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.  NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1.2	<p><b>Tilstand av innvendig stål- og al.skrog</b></p> <p>Kontroller kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, overløpsrenner, lensebrønner, hud, skott, dekk, kjettingkasse, etc. for skader, sprekker og tæringer, også i sveis. Det kan tas stikkprøver bak kledning på skip.</p> <p>Ved skader vurderes inntrykningsdybde og skarpe knekker og om platene er strukket for mye. For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.</p> <p>For al.-skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.</p>	DNV (HSLC) Pt.3 Ch.3 (al skrog) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			
1.2.1.3	<p><b>Tykkelsesmåling av innvendig skrog</b></p> <p>Tykkelsesmåling av innvendig skrog kan forlanges dersom inspektøren finner det nødvendig, avhengig av bl.a. vedlikehold.</p> <p>Tykkelsesmålinger med rapportering skal foretas av godkjente firmaer.</p> <p>KOI-PR-210 Tykkelsesmålinger av stålskrog, inkludert Akseptkriterier.</p>	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 (Edition January 2018) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			
<b>1.2.2</b>	<p><b>Komposittskrog (fiber/sandwich)</b></p> <p><b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort. Utsettelse med dokking ved fornyelsesinspeksjoner skal kun gis i henhold til prosedyre KOI-PR-203.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.2.1	<p><b>Tilstand av utvendig komposittskrog</b></p> <p>Kontroller utvendig skrog for skader, delaminering og blærer (plastpest). Delaminering er vanskelig å oppdage, men kan finnes ved ultralydmålinger eller utkapp i laminat som bør foretas i tillegg til / i stedet for vanlig hammerbanking. Reparasjon av plast-/glassfiberskrog skal utføres av erfarne fagfolk.</p>	DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4. DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5. / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.2.2.2	<b>Tilstand av innvendig komposittskrog</b> Kontroller innvendig skrog for skader, delaminering og blærer (plastpest). Delaminering er vanskelig å oppdage, men kan finnes ved ultralydmålinger eller utkapp i laminat som bør foretas i tillegg til / i stedet for vanlig hammerbanking.	DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			
<b>1.2.3</b>	<b>Treskrog</b> <b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort. Utsettelse med dokking ved fornyelsesinspeksjoner skal kun gis i henhold til prosedyre.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.3.1	<b>Hudgjennomføringer</b> Kontroller hudgjennomføringer for maskineri, kjeler og sanitæravløp.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.2	<b>Kjøl- og stevner</b> Kontroller kjøl og stevner, lasker og stevnbeslag. Mål og vurder kjølbukten. Vurder drivingen av stevn og kjølspringen.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972. / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.3	<b>Dekk</b> Kontroller dekk, rekkestøtter, vaterbord og fyllstykker, dekkshus, bakk og halvdekk. Kontroller om det er oppstått deformasjoner under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk. Bruk flat skrutrekker, e.l. For trenet inspektør kan banking være formålstjenlig. Det nederste skansekleddningsbord kan eventuelt fjernes for kontroll og eventuell omdriving av natet mellom rekkestøtter og øvre hudplanke.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972. / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3.4	<b>Lukekarmar</b> Kontroller lukekarmar, skjærstokker, løsluker, skalkningsmidler for skader og mangler.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972. / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.5	<b>Indre bunn og sider</b> Kontroller indre bunn og sider, dollbord, revise, bjelkevegger og livholt, for råte, mugg og andre skadepåvirkninger. Alle rom skal være tomme og rengjort. Løs ballast skal være helt eller delvis tatt ut eller lagt til side for inspeksjon av kjølsvin og andre bunndeler. Fjerning av fast ballast (støp og lignende) må vurderes i hvert tilfelle eventuelt ta ut prøve (uthugging). Det må vurderes i hvert enkelt tilfelle om løse tanker under dekk skal tas ut.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.6	<b>Luftehull</b> Kontroller at luftehull i rommene ikke er tildekket. Dersom treverket er skadet p.g.a. manglende antall luftehull, må flere anordnes.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.7	<b>Spant og spantetopper</b> Kontroller spant og spantetopper. Spantetopp undersøkes mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra, skal det ved mistanke om råte tas to eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (eventuelt kan boreprøve tas, eventuelt al-garnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkevegger, da råte som oftest oppstår her.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.8	<b>Stål-treverksforbindelser</b> Kontroller stål- / treverksforbindelser med hensyn på rust og andre skader (reidere, hjerteplater, baugbånd, akterbroker).	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.2.3.9	<b>Bolter</b> Kontroller at bolter til stål-bunnstokker ikke er løse. Bolter må om nødvendig ettertrekkes.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.10	<b>Dekksbjelke</b> Kontroller dekkbjelker og støtter. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestinger.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.11	<b>Maskinromsområdet</b> Kontroller maskinromsområdet for galvaniske tæring generelt, men spesielt rundt gjennomføringer, motor / gearfundament, indre hylse, bunnbolter og hjelpemotorfundamenter.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.3.12	<b>Mast og rigg</b> Kontroller mast og rigg, m.v. Vær spesielt oppmerksom på dekksgjennomføringer og om det er deformasjoner under mast. Kontrollen skal utføres av person som har erfaring med bruk og vedlikehold av slikt utstyr. Inspektøren kan be om dokumentasjon på at kontrollen er utført.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
<b>1.2.4</b>	<b>Ror, propell og aksel (uklassede skip)</b> <b>Veiledning:</b> Sjekkpunkter som flettes inn i flere sjekklister.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.4.1	<b>Vridbar propell</b> Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en jevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.  Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.2.4.2	<b>Trustere (sidetrustere o.l.)</b> Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
1.2.4.3	<b>Trustere (fremdrift)</b> Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør.  5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				
<b>1.2.5</b>	<b>Anker, fortøyning, slepeutstyr</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.5.1	<b>Ankerspill</b> Funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks.  Kontroller innfestingen til fundament.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 11.	1320			
<b>1.2.6</b>	<b>Tanker</b> <b>Veiledning:</b> Dette kontrollområdet gjelder kun for den / de tanker som forfaller til inspeksjon ved denne inspeksjonen. Generelt skal tanker inspiseres i åpen og rengjort stand minst en gang hvert 5. år. Ved en fornyelsesinspeksjon skal resterende tanker, som ikke er inspisert i løpet av de siste 5 år, inspiseres.					

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.6.1	<p><b>Tilstand av tanker</b></p> <p>Kontroller ballasttanker, ferskvannstanker, piggtanker, brennoljetanker (inkludert dag- og setlingtank), smøreoljetanker, tørrtanker og kofferdammer, for skader, tæring, sprekker, skader på rørledninger, klamring av rør, etc.</p> <p>Kontroller coating / slammingen i ferskvannstanker.</p> <p>Vær oppmerksom på materialreduksjon, spesielt i ballasttanker.</p> <p>Ved manglende coating, mye rust og tæring i ballasttanker skal det skrives intern kommentar i TS til neste inspektør slik at han blir gjort oppmerksom på dette.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0940			
1.2.6.2	<p><b>Peilerør, tankmålesystem</b></p> <p>Kontroller peilerør, tankmålesystem.</p> <p>Kontroller at tankmålesystem viser nivået som skal være i tanken. Spør mannskapet eller sjekk dagbøker om antatt nivå og kontroller at peilesystemet viser det samme.</p> <p>Peilerør som munner ut i rom som er oppdriftsgivende volum, som munner ut under dekkslinjen, skal være forsynt med selvlukkende ventil.</p>	DNV Pt.4 Ch.6 Sec.4 K500 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0940			
<b>1.3</b>	<p><b>Maskineri (uklassede lasteskip)</b></p> <p><b>Veiledning:</b> Gjelder kun for uklassede lasteskip.</p> <p>For klassede lasteskip markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	<p><b>Hovedmotor</b></p> <p>Hovedmotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling.</p> <p>Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1410			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.2	<p><b>Gir</b> Gir skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers.</p> <p>Åpning av gir utover åpning av inspeksjonsluker skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1499			
1.3.3	<p><b>Kobling</b> Kobling skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers.</p> <p>Åpning av kobling skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1499			
1.3.4	<p><b>Servoanlegg</b> Servoanlegg skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers.</p> <p>Åpning av servoanlegg skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1499			
1.3.5	<p><b>Hjelpemotor</b> Hjelpemotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers.</p> <p>Dersom skipet går med periodisk ubemannet maskinrom testes eventuelle trippesfunksjoner og "black out"- test med autostartinnkoblinger.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1430			
1.3.6	<p><b>Pumper</b> Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers.</p> <p>Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1499			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.7	<p><b>Kompressorer</b> Kompressorer skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Sikkerhetsventiler skal være kontrollert regelmessig.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip Kapittel 6. Maskineri og elektrisk anlegg.	1499			
1.3.8	<p><b>Kjølere /Varmevekslere</b> Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdssystem.</p> <p>Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	1499			
1.3.9	<p><b>Styremaskin</b> Styremaskin skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling.</p> <p>Kontroller dokumentert vedlikehold mot styremaskinens instruksjonsbok.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.	0936			
1.3.10	<p><b>Kommunikasjon nødstyring</b> Gjelder ikke for skip med bruttotonnasje under 50, med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015 og som er levert før 1. januar 2016.</p> <p>Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og nødstyreposisjon fungerer.</p> <p>§45 Det skal være mulighet for kommunikasjon mellom broen og posisjonen for nødstyring.</p> <p>Nordisk Båtstandard Y7 Det kreves ikke mulighet for nødstyring på fartøy med to propellere som kan styres med dette, eller styremaskiner med 2 uavhengige styreanlegg.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 45.	0936			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.3.11	<b>Nødstopp av pumper til brennolje</b> Funksjonsprøv nødstopp av pumper som benyttes til brennolje og andre væsker som kan utgjøre brannfare.  §63 (4) Pumper til ledninger omfattet av tredje ledd skal kunne stoppes fra et sted utenfor rommet de befinner seg i.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 63.	0700			
<b>1.4</b>	<b>Lastelinjeforhold</b> <b>Veiledning:</b> Kontroller merker og alle fribordsforhold som ikke er dekket av skrog og maskininspeksjonen.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.4.1	<b>Lufteør</b> Kontroller at lufteør (svanehalser & G-ventiler) til tanker er i orden.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 41.	1275			
1.4.2	<b>Gangveier og passasje</b> Utsatte deler av dekk skal være utstyrt med rekkverk eller skanseledning som beskyttelse for besetningen.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 41.	1230			
<b>1.5</b>	<b>Brann</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.5.1	<b>Ventilasjon</b> Gjelder skip med byggekontrakt inngått før 1. januar 2015.  Kontroller at ventilasjon kan stanses og lukkes.  §18 (1) Ventilasjonsvifter for innredning og for maskin-, kjele- og lasterom skal kunne stanses fra utsiden av de rom viftene ventilerer. (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.	FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 18.	0743			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.5.2	<b>Hydranter og slanger</b> Kontroller at det finnes en slangepost i nærheten av hver hydrant. Slangeposten skal inneholde brannslange, tilhørende strålerør og to sett koplingsnøkler.  Kontroller at pakninger er i orden og at bevegeligheteler i ventiler/kobling er ok.	FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 45. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 70.	0740			
1.5.3	<b>Pumper</b> Kontroller at brannpumper leverer tilfredstillende vannmengde/trykk.	FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 45. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 68.	0740			
1.5.4	<b>Rømningsveier</b> Kontroller at rømningsveier er frie for hindringer. Rømningsveier skal være tydelig merket.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 59.	0960			
<b>1.6</b>	<b>Sikkerhetstiltak</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	<b>Gassfarlige- / oksygenfattige rom</b> Kontroller merking av gassfarlige- / oksygenfattige rom.  Alle dører, luker, mannlokk m.m. i atkomst til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket med skilt eller klebeplakater som angir den fare for gassforgiftning og/eller oksygenmangel som en kan utsettes for i de enkelte rom.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 16.	0551			
1.6.2	<b>Landganger, fallrep, ledere, o.a.</b> Kontroller at faste og flyttbare adkomstmidler på dekk, til lasterom og tanker er i orden og utstyrt med sikkerhetsanordninger.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0972			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.6.3	<b>Lastesikringsmanual</b> Kontroller at lastesikringsmanual er om bord og at system for lastesikring er i orden.  For lasteskip i utenriks fart skal lastesikringsmanualen være godkjent av Sjøfartsdirektoratet.	FOR 2014-07-01 nr. 945 Forskrift om frakt av last på norske skip og lektere § 3.	1115			
1.6.4	<b>Oppbevaring av gassflasker til andre formål enn sveising</b> Kontroller at gassflasker som benyttes til andre formål enn sveising oppbevares forsvarlig. (f.eks oksygenflasker på brønnbåter)  § 15 Gassflasker og reserveflasker, herunder oksygenflasker til medisinsk bruk, skal være anbrakt i oppreist stilling og skal være forsvarlig festet og på et egnet sted. Festearrangementet skal være utført slik at hurtig framontering av flasker kan foretas.  OBS! Det er ikke krav om installasjonsbevis for slike gassflasker	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 15.	0899			
<b>1.7</b>	<b>Bemanning og arbeidsmiljø</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder fartøy på innsjøer og elver, fartsområde 1 og 2 som ikke har krav om "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat".					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.7.1	<b>Besetningens antall</b> Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 11.	0230			
1.7.2	<b>Kvalifikasjoner</b> Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet: Kontroller at fører, styrmenn og maskinister har gyldige og tilstrekkelige sertifikater og at vakthavende navigatører har gyldig radiosertifikat (ROC/GOC).	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200			
1.7.3	<b>Beredskaps og sikkerhetsopplæring</b> Kontroller at besetning med plikter i beredskaps- eller sikkerhetsfunksjon har godkjent sikkerhetsopplæring.	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk § 8.	0233			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.7.4	<b>Arbeidsavtaler</b> Kontroller at det foreligger arbeidsavtaler for arbeidstakere om bord.	FOR 2013-08-19 nr. 1000 Forskrift om arbeidsavtale og lønnsoppgave (skip) § 2.	0399			
1.7.5	<b>Helseerklæring</b> Kontroller at det foreligger gyldig helseerklæring for de som har sitt arbeid om bord.	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 4.	0232			
1.7.6	<b>Hviletid</b> Kontroller at registreringsskjemaene for hviletid og skjema for arbeidsordningen er i henhold til forskrift.	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip § 10.	0261			
1.7.7	<b>Opplæring</b> Kontroller at det foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på at opplæring av arbeidstakere er i henhold til forskriftene, inkludert opplæring i bruk av personlig verneutstyr, rednings- og brannsløkkingsredskaper. Kontroller at opplæringshåndbøker er lett tilgjengelig for besetningen.	SOLAS 1974 III/35 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6. FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0200			
1.7.8	<b>Personlig verneutstyr</b> Kontroller at personlig verneutstyr om bord er tilpasset eksisterende forhold på arbeidsplassen, vedlikeholdes slik at det er i tilfredsstillende stand, rengjort, kun blir benyttet til angitte formål. Kontroller at anskaffelse av personlig verneutstyr er i samsvar med forskriften, om besetningen er kjent med hvilke farer verneutstyret skal beskytte mot og om besetningen har fått tilstrekkelig opplæring i bruk av utstyret.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810			
1.7.9	<b>Arbeidsutstyr</b> Kontroller at arbeidsutstyret om bord er kontrollert og vedlikeholdt regelmessig, arbeidsinstruks utarbeidet for bruk av særlig farlig arbeidsutstyr og at besetningen får tilstrekkelig informasjon og opplæring i bruk av dette.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 4. Arbeidsutstyr.	0899			
<b>1.8</b>	<b>Redning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato: 

1.8.1	<b>Alarminstruks</b> Kontroller at alarminstruks er slått opp i mannskapsområder.  Kontroller at alarminstruks er skrevet på arbeidsspråket om bord.	SOLAS 74/00 reg.III/37 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	2010			
1.8.2	<b>Alarmsystem</b> Kontroller at alarmsystem / fløyte / sirene er i henhold til forskrift. Foreta funksjonsprøving av alarmsystemet.	SOLAS 1974 III/6. / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	1000			
1.8.3	<b>Nødkommunikasjon</b> Kontroller at det er tilstrekkelig utstyr for nødkommunikasjon om bord.  Det skal finnes minst to toveis VHF-radiotelefonapparater på hvert lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer men under 500.  Det skal finnes minst én SARD på alle lasteskip med bruttotonnasje 300 eller mer, men under 500.	SOLAS 1974 III/6 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	2015			
1.8.4	<b>Slippbaker redningsflåter</b> Kontroller at surring av redningsflåter har slippbake for rask utløsning.  Kontroller at utløserlinen er riktig montert på hydrostatisk utløser eller med svaktleddforbindelse til fartøyet.	SOLAS 1974 III/13 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0620			
1.8.5	<b>Betjeningsinstruks redningsflåter</b> Kontroller at betjeningsinstruks er oppslått i nærheten av redningsflåtene.	SOLAS 1974 III/9 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0695			
1.8.6	<b>Adkomst innskipningsstasjon</b> Kontroller at adkomstvei til mønstrings- og innskipningsstasjoner ikke er blokkert.	SOLAS 1974 III/11 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0680			
1.8.7	<b>Belysning innskipningsstasjoner</b> Kontroller at belysning og nødbelysningen til - og ved mønstrings- og innskipningsstasjoner er tilfredsstillende.	SOLAS III/11.4 og 11.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0680			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.8.8	<b>Redningsvester</b> Kontroller at vester er i god stand og at type, antall, plassering og lys er i orden.  Det er redningsvester til 150 % av alle om bord.  Det skal være redningsvester til alle barn som oppholder seg ombord. Redningsvester for barn skal oppbevares adskilt fra redningsvester for voksne.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0660			
1.8.9	<b>Redningsdrakter</b> Sjekke at det er tilstrekkelig antall redningsdrakter ombord.  Det skal være minimum én redningsdrakt til alle om bord.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.	0663			
1.8.10	<b>Linekastende apparat</b> Kontroller utløpsdato, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.  Alle skip i fartsområde 3 og større skal ha linekastere som kan skyte fire prosjektiler med fire liner.  Fartøy med bruttotonnasje over 100 skal ha linekaster uansett fartsområde.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0690			
1.8.11	<b>Pyroteknisk utstyr</b> Skip i fartsområde 1 og 2 har følgende pyroteknisk utstyr om bord: - 3 fallskjermlys - 3 håndbluss Skip i fartsområde 3 til liten kystfart har følgende pyroteknisk utstyr om bord: - 6 fallskjermlys - 6 håndbluss	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0640			
<b>1.9</b>	<b>Navigasjonsutrustning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.1	<p><b>Magnetkompass</b> Sjekk magnetkompass: - plassering - bevegelse - belysning - peileskive</p> <p>Satelittkompass er ikke godkjent som hovedkompass, men kan benyttes som et tillegg til magnetkompasset. Feks. input til autopilot.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1541			
1.9.2	<p><b>Reservekompass</b> For skip over 150 BT; sjekk at det finnes reservekompass ombord. Reservekompass kan være magnetkompass eller gyrokompass.</p>					
1.9.3	<p><b>Devisjonstabell</b> For skip over 150 BT; Sjekk at det foreligger en oppdatert devisjonstabell til å rette kompasskurser og peilinger.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.				
1.9.4	<p><b>Satelittkompass</b> Gjelder fartøy som har installert utstyr som trenger kursinformasjon:  Kontroller at fartøyet har satelittkompass eller lignende som gir riktig kursinformasjon til radaranlegg, ais og kartmaskin.</p>	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.3.5 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 22.	1500			
1.9.5	<p><b>Brovaktalarm</b> For skip over 150BT; - Foreta funksjonstest. Se at alarmer løser ut.</p>	SOLAS 1974/2009 Am. V/19.2.2.3 (MSC.282(86)) / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 18.	1500			
1.9.6	<p><b>Radar</b> Gjelder skip over 300 BT: Foreta funksjonsprøving av radaren(e). Kontroller at årlig service er foretatt av forhandler og at dette er ført i dekkdagboken/vedlikeholdssystem.</p>	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.3.2 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17.	1530			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.7	<b>GPS</b> Kontroller at elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS) fungerer slik det skal og gir riktig signal til annet utstyr som benytter seg av dette signalet, slik som AIS, Radar, radiostasjon osv.	SOLAS V/19.2.1.6 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 15.	1542			
1.9.8	<b>AIS</b> Gjelder ikke for skip under 300BT og skip som har fartsområde 1 og 2:  Sjekk at anlegget fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv  Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut.	SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.4 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19.	1565			
1.9.9	<b>Ekkolodd</b> Gjelder skip over 300 BT: Foreta funksjonsprøving av ekkoloddet.					
1.9.10	<b>Styreanordninger</b> Foreta funksjonsprøving av styreanordninger.	SOLAS II-1/29, 30, SOLAS V/24, 25 og 26 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	1500			
1.9.11	<b>Ror og propellindikator</b> Kontroller at rorindikatoren(e) viser rorets virkelige stilling. Kontroller propellindikator viser propellens innstilling ved vridbar propell.	SOLAS II-1/29 og SOLAS 1974 med endringer, kap V/ 19.2.5.4 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 22.	1500			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.12	<p><b>Lanterner og sinalutstyr</b> Sjekk plassering og funksjon for navigasjonslanterner og annet signalutstyr.</p> <p>Et fartøy på 12 meters lengde eller mer skal være utstyrt med en fløyte, et fartøy på 20 meters lengde eller mer skal være utstyrt med en klokke i tillegg til en fløyte,</p> <p>Spesielt for LED lanterner: Led-innsats eller lanterne skal være merket med "lifespans" som beskriver levetiden til diodene, og skal byttes når denne datoen nås. MSC.253(83) punkt 4.3.2.</p>	<p>MSC.253(83). / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 5.</p>	1550			
1.9.13	<p><b>Internasjonal signalbok</b> Sjekk at volum III av IAMSAR-håndbok og Den internasjonale signalboken A.80(IV) finnes om bord.</p> <p>For skip i liten kystfart eller større skal ha en tabell over signaler som illustrert i Den internasjonale signalboken A.80(IV) tilgjengelig.</p> <p>Elektroniske utgaver av manualen aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	<p>SOLAS kapittel V/19.2.2.2.2, V/21, V/29 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. §§ 4 og 5 første ledd.</p>	1500			
1.9.14	<p><b>Reiseplanlegging</b> Kontroller at fartøyet har ett system for at seilasplanlegging og kan dokumentere at planlegging var gjort for de siste seilasene som er gjennomført.</p>	<p>FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip Vedlegg A. Normer knyttet til vakthold Vaktordninger og prinsipper som skal iakttas Del 2. Planlegging av reise.</p>	1594			
<b>1.10</b>	<p><b>Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset lasteskip)</b> <b>Veiledning:</b> Denne delsjekklisen skal benyttes ved fornyelsesinspeksjon på uklasset lasteskip, i tillegg til de andre delsjekklisene.</p> <p>Hele delsjekklisen markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.10.1</b>	<b>Stål- og al.skrog</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1.1	<b>Tilstand av innvendig stål- og al.skrog</b> Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.  For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.  For al.-skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæringer som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.	DNV (HSLC) Pt.3 Ch.3 (al skrog) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			
<b>1.10.2</b>	<b>Komposittskrog (fiber/sandwich)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.2.1	<b>Tilstand komposittskrog</b> Kontroller skrog for skader, delaminering og blærer.  Når det er mistanke og feil på skrog kan ultralydmålinger eller utkapp i laminat kreves.	DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4. DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5. / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0900			
<b>1.10.3</b>	<b>Skrogventiler</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.1	<p><b>Inntaks- og overbordventiler</b> Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæring og sprekker.</p> <p>Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle &amp; fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.</p> <p>Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.</p>	LL-konv. 1966, regel 22 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 41 og 7.	1286			
<b>1.10.4</b>	<b>Ror, propell og aksel</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.10.4.1	<p><b>Tilstand av ror</b> Visuelle deler av ror skal kontrolleres:</p> <p>Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre.</p> <p>Rorklaringer skal måles og vurderes mot tidligere målinger og akseptkriterier fra leverandør.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44 andre ledd.				
1.10.4.2	<p><b>Propell</b> Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv.</p> <p>Tau avviser (rope guard) viss montert, må være slik at hylsetetning kan kontrolleres, eventuelt tas av for tilgang til hylsetetning.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44 andre ledd.				
1.10.4.3	<p><b>Vridbar propell</b> Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en jevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.</p> <p>Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4.4	<b>Trustere (sidetrustere o.l.)</b> Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.				
1.10.4.5	<b>Trustere (fremdrift)</b> Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør.  5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44.				
<b>1.10.5</b>	<b>Anker, fortøyning, slepeutstyr</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.10.5.1	<p><b>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods</b> Anker og kjetting skal legges ut for kontroll av sjøfartsdirektoratet. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæring.</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = <math>(d1 + d2) / 2</math> (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløkken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 11.	1320			
1.10.5.2	<p><b>Kjettingens ende (bitter end / dead end)</b> Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse.</p> <p>For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 11.				
1.10.5.3	<p><b>Kjettingkasse</b> Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.6 Tanker						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.6.1	<p><b>Tilstand av tanker</b>  Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker.  Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon.</p> <p>Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæring.  Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres).  Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering.</p> <p>Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse.</p> <p>Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.</p>	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0940			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon