

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1104B FSL Fartssertifikat for lasteskip 15-24 meter - Obligatorisk
1.1	Forberedelse inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Nautisk
1.6	Maskineri
1.7	Brann
1.8	Redning
1.9	Stabilitet og lastelinje
1.10	Miljø
1.11	Påtegning av sertifikat
1.12	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1	KS-1104B FSL Fartssertifikat for lasteskip 15-24 meter - Obligatorisk					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomliggende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
	Alle sjekkpunktene i denne sjekklisen er obligatoriske.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus</p> <p>Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette skal minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til prosedyre 1381 "Risikobasert tilsyn i inspeksjoner og revisjoner" (OTI-PR-021)</p>					
1.1.2	<p>Risikonivå</p> <p>Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p>Andre sertifikattilsyn</p> <p>Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikater kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensning ISPP - Kloakkforurensning IAFS - Bunnstoff systemer NF - Oljevernberedskap 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2.</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.				
1.1.5	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>		0199			
1.2	<p>Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.1</p>	<p>Personlig sikkerhet Bruk prosedyre 1401 "Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy" (OTI-PR-213) Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2)</p> <p>Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å: - Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes. - Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket. - Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12). 					
<p>1.2.2</p>	<p>Ombygging/ending/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endinger av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert, må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon</p> <p>Når melding om ombygging er mottatt må det vurderes hvorvidt fartøyets sertifikat fortsatt vil være gyldig av fagavdeling.</p>	<p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.</p>				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	<p>Sikkerhetsstyringssystem</p> <p>Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instruksjoner, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå.</p> <p>For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, <p>Kontroll av implementering (etterlevelse):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. <p>Reaksjon:</p> <p>Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p> <p>Dersom det ikke er etablert ett sikkerhetsstyringssystem, skal det gis ett "før fart" pålegg for å etablere ett sikkerhetsstyringssystem, samt ett pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2555			
-------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3 Fokusområde						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Er årets Fokusområde utført? Gjelder for inspektør Sjøfartsdirektoratet. Bruk egne sjekkpunkter/liste (om relevant) eller informasjonskampanje som er publisert ifb. med årets kampanje.					
1.3.2	System for klagebehandling Kontroller at det er et system for klagebehandling om bord, som inkluderer følgende: <ul style="list-style-type: none"> • Rederiet skal oppnevne en person om bord som skal ha ansvar for behandling av klager fra de som har sitt arbeid om bord. • Alle som har sitt arbeid om bord skal informeres om hvem klagebehandleren er, og hvordan han eller hun kan kontaktes for å fremsette en klage. • Alle klager skal fremsettes skriftlig. • Den personen som er utnevnt som klagebehandler skal søke å få saken løst på lavest mulig nivå om bord, men den som har sitt arbeid om bord har også rett til å fremsette klager overfor rederiet og Sjøfartsdirektoratet. • Den som har sitt arbeid om bord skal gis et eksemplar av klageprosedyrene, med eventuelle vedlegg, som gjelder for skipet. 	Lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 71a. / FOR 2013-08-19 nr. 998 Forskrift om klagerett for skipsarbeidere . LOV 2013-06-21 nr. 102 Skipsarbeidsloven § 9-7.	0399			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p>Vern mot diskriminering og trakassering</p> <p>Kontrollere at fartøy har rutiner/prosedyre for å forebygge- og håndtere diskriminering/trakassering om bord.</p> <p>- Rutinene må minimum inneholde hvordan forebygge, melde, håndtere og følge opp saker/situasjoner hvor det er utilbørlig opptreden. Det bør være en del av det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet om bord.</p> <p>- Arbeidstakere, verneombud, tillitsvalgt bør medvirke i utarbeidelse av rutiner</p> <p>- Saker bør forsøkes å løses på laveste nivå om bord, om det lar seg gjøre. Ved behov kan eksempelvis verneombud/tillitsvalgt kontaktes.</p> <p>Ved tvist kan Likestillings og diskrimineringsombudet bistå partene (arbeidsgiver/arbeidstaker)</p>	<p>Lov om likestilling og forbud mot diskriminering (likestillings- og diskrimineringsloven) Kapittel 2 / LOV 2013-06-21 nr. 102</p> <p>Skipsarbeidsloven Kapittel 10</p> <p>Vern mot diskriminering.</p>	0399			
-------	--	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.3.4</p>	<p>Veiledning om mobbing/trakassering</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ta opp temaet om mobbing og trakassering <ul style="list-style-type: none"> o 27 % rapporterte i spørreundersøkelsen maritim sikkerhet i 2023 om at de var blitt mobbet/trakassert siste 12 mnd o Det ble avdekket direkte sammenheng mellom risiko og mobbing/trakassering. o Langt flere av de som ble mobbet/trakassert har vært i både nestenulykker og faktiske ulykker siste 12 mnd. o Fremover vil Sdir ha enda større oppmerksomhet omkring temaet mobbing/trakassering, og overordnet om arbeids- og levevilkår - Hvordan er arbeidsmiljøet og oppfølgingen her? (Skape refleksjon) <p>Er det retningslinjer for konflikthåndtering, og hvordan en bidrar til et godt arbeidsmiljø om bord?</p> <ul style="list-style-type: none"> o Rederi og ansatte bør gå sammen og se på akseptabel adferd/informasjon o Rederiet bør ha regler for oppførsel og beskrivelse av hva som skjer dersom reglene brytes, samt behov for avklaringer o Det skal være rutiner for varsling. Fungerer disse? o Hvordan fungerer vernetjenesten? o Hvordan inkluderes psykisk arbeidsmiljø, inkludert mobbing og trakassering, i vernetjenesten? o Definere hvordan verne- og miljøarbeidet om bord skal ivaretas om det velges å ikke ha verneombud (og dermed ikke krav til AMU) - Informere om hjemmesiden på Sdir.no om mobbing/trakassering <ul style="list-style-type: none"> o Inneholder mer veiledning og verktøy o Sdir tilbyr seminar for økt innsikt 					
--------------	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4	Skipsdokumenter					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<p>Radio sertifikat</p> <p>Skip med Fartssertifikat for lasteskip skal ha gyldig "Sikkerhetssertifikat for radiotelefon".</p> <p>Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p>Ved feil / mangler ved radioutstyret skal det gis pålegg om ny radioinspeksjon, eller, ved mindre forhold, at godkjent radioinspeksjonsforetak informeres.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	1699			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.2	<p>Kontrollbok for laste- og losseinnretninger</p> <p>Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom:</p> <p>Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr.</p> <p>Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført.</p> <p>Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen.</p> <p>Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført.</p> <p>Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.</p> <p>Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020</p> <p>Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
-------	---	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.3	<p>Stabilitetsoppgave Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord.</p> <p>Sjekk at beregninger og godkjennelsesbrev fra Sjøfartsdirektoratet er ombord.</p> <p>Sjekk om fører er kjent med fartøyets begrensninger.</p> <p>Sjekk at eventuelle stabilitetsinstruksjoner som skal slås opp er godt synlig.</p> <p>UF</p> <p>NB! For fartøy som tidligere har hatt BB - Bekreftelse på førstegangsinspeksjon for lasteskip med bruttotonnasje under 50 kan stabilitetsdokumentasjonen framstå som mangelfull. Inspektøren må likevel være klar over at kravene til intakt stabilitet for eksisterende fartøy med bruttotonnasje under 50bruttotonn som ikke skal slepe, utføre kranløft eller ankerhåndtering i hovedsak er knyttet til en krengeprøve for å fastslå GM. Ta kontakt med lasteskipsavd. for nødvendige avklaringer.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 27.	0930			
1.4.4	<p>Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.</p>	SOLAS-74 III/20.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			
1.4.5	<p>Løst brannslukningsutstyr Kontroller at årlig service er utført av sakkyndig person.</p> <p>§72 (11) Det skal utføres årlig kontroll og service på brannslukningsapparater. Kontroll og service skal utføres av sakkyndig person i samsvar med NS 3910:2006. Brannslukningsapparatene skal trykktestes hvert tiende år.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 72.	0730			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.6	<p>Fastmontert slokningsanlegg Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokkanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og service rapporter fra servicepersonell. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 74.	0725			
1.4.7	<p>Skipsmedisin Medisinkiste er oppbevart om bord og kontrollert siste 12 måneder av farmasøyt eller lege. Skipsmedisin i redningsmidler skal i tillegg til ettersynet etter første og annet ledd kontrolleres av skipsfører eller den han gir fullmakt en gang hver måned.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.8	<p>Dagbøker Kontroller at dekkdagbok og radiodagbok er ført korrekt. Instruksjon finnes fremst i dagbøkene. Liten dekkdagbok skal føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, dersom ikke stor dekkdagbok føres. Stor dekkdagbok skal føres av fartøy i utenriksfart.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.9	<p>Øvelser Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser. Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv. Gjennomførte øvelser skal føres i dekkdagbok.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 sjettedde.	2025			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.10	<p>Utkikk/brovakt</p> <p>Kontroller at utkikk/brovakt settes ved mørke, nedsatt sikt og eventuelt andre forhold som beskrevet i sjøveisreglene regel 5. Bruk av utkikk skal føres i dekkdagbok.</p> <p>UF</p>	<p>FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk.</p> <p>FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.</p>	2040			
1.5	Nautisk					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	<p>Kart/ECDIS/kartmaskin</p> <p>Fartøy uten godkjent ECDIS, som seiler på papirkart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at det foreligger oppdaterte kart for fartsområdet skipet skal operere i. - Kontroller at fartøyet har egnet kartbord eller tilsvarende plass til å kunne utføre nødvendig bestikk. - Kontroller at kartbordet kan benyttes under nattseilas. <p>Fartøy med godkjent enkel ECDIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at det foreligger oppdaterte papirkart for fartsområdet skipet skal operere i. - Kontroller at ECDIS og tilhørende utstyr (gps & gyro) er tilkoblet både nød- og hovedstrømskilde. - Kontroller at ECDIS ikke trenger restart ved skifte mellom strømforsyninger eller brudd i strømtilførsel i inntil 45 sekund. (Har ECDIS ups?) <p>Fartøy med godkjent dobbel ECDIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at ECDIS og tilhørende utstyr (gps & gyro) er tilkoblet både nød- og hovedstrømskilde. - Kontroller at ECDIS ikke trenger restart ved skifte mellom strømforsyninger eller brudd i strømtilførsel i inntil 45 sekund. (Har ECDIS ups?) <p>Alternativ til rattmerka kartmaskin (ECDIS):</p> <p>Det er åpnet for å benytte kartmaskin som er typegodkjent etter RSV 14-2022 & RSV 12-2019, på fartøy under 24 meter, i liten kystfart.</p> <p>Sjekk at ECDIS er rattmerket. FOR-2016-08-30-1042 Skipsutstyrsforskrift § 3</p>	(Alternativ kartmaskin RSV 14-2022 & RSV 12-2019) / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.				
-------	---	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.2	Brovaktalarm Kontroller brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 150: Skip med bruttotonnasje under 150 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om brovaktalarm ikke senere enn 1. juli 2023. Ved manglende Brovaktsalarm etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §1 (1) a. Vedlegg II 10.1	1598	C		
1.5.3	AIS Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket. Innfasing av nytt krav for fartøy med BT under 300: Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. juli 2023. Skip med bruttotonnasje under 300 og med største lengde 12 meter eller mer som har AIS klasse B som er tatt om bord før ikrafttredelse av denne forskriften, skal oppfylle kravet om AIS klasse A ikke senere enn 1. januar 2027. Ved manglende AIS etter innfasing gis det C pålegg med 3mnd frist.	FOR-2014-09-05-1157 Forskrift om navigasjon og navigasjonshjelpemidler for skip og flyttbare innretninger §1 (1) a. Vedlegg II 10.1	1565	C		
1.6	Maskineri					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p>Vedlikeholdssystem Gjelder i fartøy som ikke har krav til gyldig ISM sertifikat</p> <p>Kontroller at det er ett fungerende vedlikeholdssystem for maskineriet. Vedlikeholdssystemet skal inneholde jobber for alt maskineri med timebaserte/kalenderbaserte jobber.</p> <p>Dette gjelder også maskineri utover hovedmotor, det må finnes mer enn bare oljefilter og oljeskift...</p> <p>§ 9. Vedlikehold og kritisk utstyr Rederiet skal utvikle, følge opp og dokumentere et vedlikeholdssystem som er tilpasset driftsformen til skipet. Vedlikeholdssystemet skal sikre at skip og utstyr vedlikeholdes i samsvar med gjeldende krav.</p>	<p>FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 6. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9.</p>	1499			
1.6.2	<p>Renhold Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.</p> <p>UF</p>	<p>LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.</p>	0799			
1.6.3	<p>Lensesystem Stikkprøvekontrollør at hovedlensesystem fungerer og kan lense fra samtlige vanntette rom.</p> <p>Kontroller at alarm for høy vannstand i motorrom fungerer.</p> <p>Nordisk båtstandard Y6.3: Kontroller at hovedlensesystem kan lense fra samtlige vanntette rom. Lensesystemet skal være arrangert slik at vann ikke kan trenge igjennom fra en vanntett avdeling til en annen. Kapasitet på lensepumpen skal minst være 10,8 m3 i timen.</p>	<p>Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990 Y 6, / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip Kapittel 6. Maskineri og elektrisk anlegg.</p>	1440			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.4	<p>Sikkerhetstiltak i maskinrom Kontroller at bevegelige deler på maskiner o.l., er forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass.</p> <p>Kontroller at alle flater med temperatur på 220 °C eller mer, som kan komme i kontakt med brannfarlige væsker som følge av systemsvikt, skal være tilstrekkelig isolert.</p>	<p>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 56 andre ledd.</p>	0820			
1.6.5	<p>Nødstrøm Funksjonstest ved simulert blackout ved behov.</p> <p>Ved nød batteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.</p> <p>For fartøy kjølsturket etter 1 mars 2008 Når generator brukes som nødkraftkilde, skal det finnes en overgangskilde for elektrisk kraft. Overgangskilden skal bestå av ett eller flere akkumulatorbatterier, og skal kunne levere elektrisk kraft i 30 minutter uten opplading til</p> <p>a) nødbelysning som fastsatt i § 48 første ledd bokstav a og b) branneteksjonssystemet, brannalarmsystemet og generalalarmsystemet.</p>	<p>FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 30a. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 47 og 49.</p>	0945			
1.7	Brann					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	<p>Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten.</p> <p>Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 6.	0712			
1.7.2	<p>Branndører og brannspjeld Gjelder skip med byggekontrakt inngått 1. januar 2015 eller senere eller som er levert 1. januar 2016</p> <p>Kontroller at dører og brannspjeld fungerer tilfredstillende.</p> <p>§57(1) Dører, luker og andre åpninger i skott og dekk skal ha samme brannmotstand som skottet eller dekket de er plassert i. Vanntette dører trenger ikke isoleres.</p> <p>§60(1) Ventilasjonsåpninger til maskinrom, lasterom og innredning skal ha lukningsmidler av ubrennbart materiale. Disse åpningene, og tilhørende ventilasjonsvifter, skal kunne stenges og stanses fra utsiden av rommet.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 57 første ledd og 60 første ledd.	0743			
1.7.3	<p>Brannvarslingsanlegg Sjekk at det ikke er noen feilmeldinger på brannalarmsentral.</p> <p>Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer.</p> <p>Foreta stikkprøvekontroll av brannsensorer, f.eks en sensor på hver sløyfe.</p> <p>Eksisterende skip med bruttotonnasje under 200: §57 (1) Lasteskip skal være utstyrt med med et alarmsystem slik at de ombordværende kan bli varslet i tilfelle fare.</p>	FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 57. FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 66.	0715			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.4	Brannkontrollplan Kontroller at påkrevde brannslukningsapparater er plassert ut i henhold til brannkontrollplan. Kontroller at det finnes reserveapparater tilsvarende 50 % av påkrevd antall brannslukningsapparater. Kontroller at brannkontrollplanen er være oppslått på et sentralt og oversiktlig sted.	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 77.	0730			
1.8	Redning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	Redningsflåte Sjekk at redningsflåte er fri for ytre synlige skader og det er fri adkomst til flåte. Sjekk at redningsleider er fri for synlige skader. Gjelder kun lasteskip, unntatt tankskip, i fartsområde 2 eller mindre som fører én redningsflåte som kan settes ut på begge sider av skipet. Foreta en vurdering om flåten fortsatt kan flyttes uhindret mellom stb og bb side.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 8.	0628			
1.8.2	Mann over bord Kontroller at det finnes en risikovurdering som demonstrerer fartøyets evne til å håndtere "mann over bord" situasjoner. Fartøyet skal være utstyrt med innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet. Kontroller at utstyret for å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet er i god stand. Sulabøyle fra etter 2017 har krav til egenkontroll av sele og bøyle. Sjekk sertifikat.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 9.	0615			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.8.3</p>	<p>Livbøyer</p> <p>Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Oppsummering av krav til livbøyer: Livbøyer skal være fordelt på en slik måte at de er lett tilgjengelige på begge sider og minst én skal være plassert i nærheten av akterstevnen. Minst en livbøye på hver side skal utstyres med en flytende redningsline på 30 meter. Minst halvparten av det totale antallet livbøyer skal utstyres med selvtennende bøyelys. Minst to av disse skal også utstyres med selvvirkende røyksignaler og skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. Livbøyer med lys og livbøyer som har lys og røyksignaler, skal være likt fordelt på begge sider av skipet. Hver livbøye skal være merket med blokkbokstaver i det latinske alfabetet med navn og hjemsted for skipet som den tilhører. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p> <p>På lasteskip med bruttotonnasje under 300, skal det være minst en livbøye på hver side av skipet. En av livbøyene skal ha redningsline på minst 30 meter og en av de andre livbøyene skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende lys, men uten line.</p> <p>Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.</p>	<p>0650</p>			
--------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4	<p>Livbåt/MOB båt på Tankskip Gjelder alle tankskip som frakter petroleumsprodukter:</p> <p>På tankskip er det krav til føring av livbåt. På mindre fartøy (BT under 500 og nasjonal fart) kan det søkes om dispensasjon fra krav til livbåt om det monteres MOB båt som har kapasitet til totalt antall personer om bord. For tankskip uten livbåt(er), gjelder derfor kravet om MOB-båt uansett størrelse og byggeår, fordi skipet i utgangspunktet har krav til livbåt, men går med MOB-båt i stedet. Derfor vil tankskip bygd før 1986, før det kom krav til MOB båt, har krav til MOB båt om de ikke har livbåt.</p> <p>Kontroller at det er montert livbåt eller typegodkjent MOB båt.</p> <p>Dersom tankskipet ikke har livbåt eller MOB-båt skal det skrives pålegg om å installere livbåt jf. § 13, og reder informeres om mulighet for å søke om dispensasjon fra krav til livbåt, ved å installere MOB båt. Pålegget utstedes som C-pålegg med 3 mnd frist.</p>		0637			
1.9	<p>Stabilitet og lastelinje Veiledning: Fribord og lastelinjeforhold er kun delegert til klasse når klaseselskapet utsteder internasjonalt lastelinjesertifikat.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Skrogåpninger Dører, luker, spjeld og lignende kontrolleres.</p> <p>Kontroller at betjeningsutstyr fungerer, dørene lukkes og pakninger tetter og at terser kommer i skikkelig inngrep.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 41 og 7.	0910			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2	<p>Fribordsmerker</p> <p>Kontroller at det er påført fribordmerker på begge sider i samsvar med merkeskjema fastsatt av sjøfartsdirektoratet, og er angitt i fartøyets fartssertifikat.</p> <p>Fartøy uten fribordmerker må søke om å få tildelt merkeskjema. Det må utstedes nytt fartssertifikat når merkeskjema er utsted, med fribordmerker angitt om dette mangler på gjeldende sertifikat.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 42.	1220	B		
1.10	Miljø					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.10.1</p>	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V.</p> <p>Fartøy med bruttotonnasje 100 eller mer skal ha en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Denne plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p> <p>Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V:</p> <p>Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje.</p> <p>Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishyll</p>	<p>MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.</p>	<p>2330</p>			
---------------	--	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<p>- Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna.</p> <p>2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer.</p> <p>4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse.</p> <p>Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.</p>					
1.10.2	<p>Oljeforurensning for fartøy under 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekkdagbok.</p>	<p>Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.</p>	1720			
1.10.3	<p>Oljeforurensning for fartøy over 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje) uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok.</p> <p>Obs! Fritak for lensevannsseparator kan innvilges for inntil "liten kystfart" i henhold til RSV-3-2022.</p>	<p>Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.</p>	1700			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4	<p>Luftforurensning Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klaseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.10.5	<p>SEEMP Gjelder for alle fartøy med BT over 400, uten gyldig IAPP og IEE sertifikat:</p> <p>Kontroller at det finnes en fartøyspesifikk SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) om bord, dette gjelder også for fartøy i nasjonal fart.</p> <p>RSR 4-2015</p>	Marpol Annex VI regel 22 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3099			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.6	<p>EEDI - Energy Efficiency Design Index</p> <p>Gjelder lasteskip med bruttotonnasje over 400, i nasjonal fart. Omfatter følgende skipstyper med konvensjonal fremdrift: Bulkcarrier, Gas carrier, Tanker, Container ship, General cargo, Refrigerated cargo ship, Combination carrier, Ro-ro ship, LNG carrier slik skipstypene er definert i Marpol Annex VI regel 2.25 til 2.35, 2.38 og 2.39.</p> <p>Nye skip skal ha verifisert oppnådd EEDI som skal være lavere eller lik en påkrevd EEDI kalkulert for fartøyet.</p> <p>Verifisering av oppnådd EEDI er delegert til anerkjent classeselskap via klasseavtalen Annex II Pt 3.7.7</p> <p>Med nytt skip i innenriksfart menes, et skip</p> <p>a) som det er inngått byggekontrakt for 1. juli 2015 eller senere, b) som i mangel av byggekontrakt, hvis kjøp er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 1. januar 2016 eller senere, eller c) hvis levering finner sted 1. januar 2018 eller senere.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.				
1.10.7	<p>Kloakk</p> <p>Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat:</p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.8	<p>Ballastvann</p> <p>Dette sjekkpunktet gjelder for lasteskip med bruttotonnasje under 400 i utenriksfart som kan føre ballastvann og som ikke har ballastvannsertifikat. Se punkt 6 i prosedyre OTI-PR-226.</p> <p>For fartøyet som behandler ballastvann ved hjelp av rensesystem (BWMC Regulation D-2) skal sjekkliste I-KS-0975B benyttes.</p> <p>For fartøy som behandler ballastvann ved hjelp av utskifting (BWMC Regulation D-1) skal følgende sjekkes:</p> <p>Bekreft at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Godkjent ballastvannplan finnes om bord. - Ballastvann dagbok finnes om bord. Bekreft at dagboken blir ført. - Det er utpekt ansvarlig person for håndtering av ballastvann om bord. - Offiserer og mannskap er kjent med sine plikter når det gjelder gjennomføring av ballastvannshåndtering og er kjent med skipets ballastvannplan. - Det er samsvar mellom dokumentasjon i ballastvannplanen og virkeligheten. Eksempel: er det samsvar mellom antall m3 ballastvann i ballastvannplan som på tankplanen? - Er det blitt foretatt endringer/ombygging av skipet som berører ballastvannshåndtering? Er ballastvannplanen oppdatert med ny informasjon? 	FOR 2017-09-08 nr. 1368 Forskrift om ballastvannbehandling på skip mv. .	3100			
1.11	Påtegning av sertifikat					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	<p>Husk påtegning av sertifikatet</p> <p>Har du husket å registrere inspeksjon i internportalen. Se prosedyre 6915 Elektroniske fartøysertifikater for detaljer.</p>					

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12	Tillegg for fornyelsesinspeksjon					
	Veiledning: Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra mellomliggende inspeksjon, pluss følgende tilleggspunkter.					
	Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.12.1	Bunnundersøkelse Gjelder for uklassede fartøyer: Foreta en visuell sjekk av bunn. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25 første ledd.	0983			
1.12.2	Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler. Kontroller at dette er dokumentert utført.	LL-konv. 1966, regel 22, Skipets fribordsplan. / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip §§ 41 og 7.	1286			
1.12.3	Bokskjølere/kassekjølere (uklasset fartøy) Bokskjølere/kassekjølere som er montert gjennom en åpning i skroget demonteres og inspiseres fra utsiden og innsiden. Kontroller flens, pakning og se etter tegn til tæring/lekkasje. Tykkelsesmåling kan også benyttes som ekstra kontroll av mellomstykke mellom skrog og flens. Demontering av kjøler må gjøres hvert 5 år.	DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.1.2 (Edition July 2022) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	1286			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.4	<p>Tykkelsesmåling (uklasset fartøy)</p> <p>Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre 1398 Skrog (OTI-PR-210)</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0983			
--------	---	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.5	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre 1398 Skrog (OTI-PR-210) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profil: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm. Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.</p>	DNVGL-CG-0182 sec 3.3 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0985			
--------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.6	<p>Dobblingsplater/sliteplater på dekk og skipssiden (uklasset fartøy) Det er ikke regeleverk som akseptere dobblingsplater/sliteplater på dekk og skipssiden, men flere båter i aluminium er bygd med dette.</p> <p>Ved fornyelse skal rederiet utarbeide en inspeksjonsplan som tillater visuell besiktelse av utsatte og kritiske områder ved fornyelsesinspeksjon. Dette gjelder både på skipssiden samt på dekk. Inspeksjonsplanen skal beskrive vurderingene som er gjort for å kategorisere at et område er kritisk.</p> <p>Se 2021/3819-26 for detaljer</p> <p>Dersom platene ønskes påført igjen må det utarbeides en arbeidsprosess for å unngå potensielle repetitiv varmpåføring på samme sveisepunkt og følgelig endringer i materialegenskaper.</p>	Forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip, § 7.				
1.12.7	<p>Tanker (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	0983			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.8	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy)</p> <p>Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres.</p> <p>Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder.</p> <p>All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klaseselskap og i henhold til dette klaseselskapets regler)</p>	<p>DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.</p>	0900			
--------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.12.9</p>	<p>Treskrog Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving.</p> <p>Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. <p>Rederiet tilpasser dette slik at minimum 2 kjølbolter trekkes for kontroll med tidsintervaller som nevnt over, og i løpet av hver 15 års periode.</p> <p>Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket tremateriale fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøll og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkeformasjoner i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	<p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer, samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.</p>	<p>0999</p>			
---------------	---	--	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.10	<p>Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringssystemet om bord.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 2 (Edition January 2018) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 11.	1320			
1.12.11	<p>Rorklaring (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre ID 1398 (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline OTI-PR-210)</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 (Edition January 2018) / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44 andre ledd.	1499			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.12	<p>Akseltrekk (uklasset fartøy)</p> <p>Aksel-trekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert planlagt og utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for aksel-trekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer for 5 nye år, uten aksel trekk.</p> <p>Forutsetting er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hylsetemperatur loggføres regelmessig (på fartøy med akseleffekt på 5000kW og over) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet loggføres. Den siste oljeprøven skal være tatt og analysert innen de 3 siste månedene. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jordnet til skroget. - Verifiser at det ikke har vært utført sliping/sveising på propell eller propell aksling. - Ytre hylsetetning byttes, Dokumenter at tetteflater er kontrollert og i orden. - Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan aksel-trekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere. Noter dato for frist for akseltrekk som "intern kommentar" i tilsynssystemet og gjør reder/fører oppmerksom på denne fristen. <p>Ta kontakt med fag avdeling om det er tvil.</p>	<p>DNV Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1, 2.1.2 og 2.1.3 / FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 44 andre ledd.</p>	1499			
---------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.13	<p>Slokkeanlegg maskinrom Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold.</p> <p>Funksjonstest av alarm, viftestopp og stengning av automatiske ventilasjonsspjeld. Vanligvis gjort ved åpning av dør/luke/deksel til utløser kabinet.</p> <p>Ved slik testing skal en sørge for at maskinrom er tomt for folk, og inspektøren skal oppholde seg ved dør ut fra maskinrom. Om dette ikke lar seg gjennomføre skal en slik test utsettes til det er mulig å gjennomføre denne med tomt maskinrom.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 75.	0725			
1.12.14	<p>Fjernstengning brennoljetanker Kontroller at ledninger fra lagrings-, bunnfellings- eller dagtanker som er plassert over dobbeltbunn, har ventil på tanken. Disse ventilene skal kunne stenges fra utsiden av rommet hvor tanken er plassert.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 63.	0741			
1.12.15	<p>Trykktanker (arbeids og startlufttanker) Gjelder for uklassede fartøyer:</p> <p>Verifiser at 5 årlig kontroll av trykktanker, slik som trykktanker for arbeidsluft og startluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	FOR 2014-12-19 nr. 1853 Forskrift om bygging mv. av mindre lasteskip § 7.	1499			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.16	<p>Ubemannet maskinrom (UMS/E0) Gjelder for uklassede fartøyer:</p> <p>Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent klasseselskap.</p> <p>Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i klasseselskapets regler.</p> <p>For fartøy bygd etter DNVs regler: Kritiske alarmer slik som lavt oljetrykk, overspeed og oljetåke i veivrommet(oil mist) skal testes minst hver 6 måned. Ikke kritiske alarmer skal testes minst hver 12 mnd.</p> <p>Fartøy med eget testutstyr: Testutstyr skal testes/kalibreres minst hvert 5 år. DNV Pt.7 Ch.1 Sec.6 [24.2.2] (Edition July 2021)</p> <p>For skip med BT under 300 med fremdriftseffekt mindre enn 1000 KW pr. maskin: Benytt KS-0308-2 Erklæring ubemannet maskinrom (UMS) 300Bt (sdir.no/skjemakatalog) som utgangspunkt for hvilke sikkerhetsfunksjoner som skal være kontrollert av reder. På slike fartøy er det tilstrekkelig at det utføres årlig kontroll av sikkerhetsfunksjonene. Jfr. Kapittel 3. i forskrift av 15. september 1992 om driftsordninger på norske skip § 8 (1) b</p>	DNV Pt.6 Ch.2 Sec.2 [1.6.3] (Edition July 2021) / FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	1450			
---------	---	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.17	<p>Slep- og ankerhånderingsutstyr Gjelder skip som er godkjent for slepe- og ankerhåndtering og har tilføyelse om dette i Fartssertifikatet: (Kontroll av slepe og ankerhånderingsutstyr er ikke delegert til klaseselskap på fartøy med lengde L under 24 meter. ref klasseavtalen annex II 3.2.2)</p> <p>Kontroller ut fra fartøyets vedlikeholdssystem at årlige kontroller av slepe- og ankerhånderingsarrangement utføres en gang i året. Kontroller at det utføres 5 årlig kontroll med kvalifisert person, rederiet er selv ansvarlig for å vurdere personens kvalifikasjoner. Kontrollen skal også omfatte nødutløsning med full slepekraft. Inspektør må vurdere i hvert enkelt tilfelle angående deltagelse på testen.</p> <p>En enkel funksjonstest av nødutløsning med belastning kan gjøres ved hjelp av fortøyningstrosse strammet opp av fortøyningsvinsj.</p> <p>Følgende tekst legges inn i tilsynssystemet under fartssertifikatet i feltet "tilleggsopplysninger i sertifikatet": "Fartøyet er godkjent som slepefartøy" eller "Fartøyet er godkjent som slepe- og ankerhåndteringsfartøy".</p> <p>For skip som skal ha førstegangsinspeksjon for godkjenning som slepefartøy skal relevant delsjekklister i "KS-0820B - FSL Fartssertifikat for lasteskip 15-24 meter Førstegangsinspeksjon" benyttes.</p>	RSV-4-2020 Prosedyre for gjennomføring av slepetest / FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 34.	0999			
---------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.18	<p>Fartssertifikat Kontroller informasjon i fartssertifikat mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (skal være påført alle fartøy som kan føre last og på alle fartøy med lengde L under 24 meter)</p>					
1.12.19	<p>Tilsynserklæring/Installasjonsbevis Gjelder for uklassede lasteskip:</p> <p>Kontroller at det er utstedt ny tilsynserklæring/Installasjonsbevis til fartøyet.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning over 50 V: Tilsynserklæring fra DSB for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning under 50 V: Installasjonsbevis utstedt av godkjent elektroinstallatør skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Installasjonsbevis skal utstedes på Wordmal KS-0127B som er tilgjengelig på www.sdir.no/skjemakatalog.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24 andre ledd.	0199			
1.12.20	<p>Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang. Forleng sertifikat dato i TS og så oppdater elektroniske sertifikater i intern portalen. (Forlenget i TS må registeres først, så kommer punktet opp i Internportalen)</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon