

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1103B FSL Fartssertifikat for ubemannet lekter - Utvidet (versjon 25.01.2021)
1.1	Felles
1.2	Skrog, med tilhørende deler (uklasset lekter)
1.3	Maskineri (uklasset lekter)
1.3.1	Motorer, med tilhørende deler
1.3.2	Lense- og ballastsystem
1.3.3	Brennolje- og andre oljeinstallasjoner
1.4	Lastelinjeforhold
1.5	Brannsikring
1.6	Laste- / losseinretninger
1.7	Sikkerhetstiltak
1.8	Redningsutstyr
1.9	Navigasjonsutrustning
1.10	Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset lasteskip)
1.10.1	Stål- og al.skrog
1.10.2	Skrogventiler
1.10.3	Anker, fortøyning, slepeutstyr
1.10.4	Tanker

1	KS-1103B FSL Fartssertifikat for ubemannet lekter - Utvidet (versjon 25.01.2021)					
	Veiledning: Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.					
	Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg. Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Felles					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Dagbøker og journaler Sjekk dagbøker og journaler relevant for lekteren. (Påleggskoder er angitt i parentes)</p> <ul style="list-style-type: none"> - (1710) Oljedagbok, del I, - (1710) Oljedagbok, del II, - (1910) Lastedagbok, - (2330) Sjøppeldagbok, - (0899) Journal for innkjøp, oppbevaring og bruk av særlig helsefarlige stoffer, 	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. .	0100			
1.1.2	<p>Ballastvanndagbok Gjelder for lektere med bruttotonnasje under 400 i utenriksfart som kan føre ballastvann og som ikke har ballastvannsertifikat.</p> <p>Kontroller at påkrevde nedtegnelser gjøres i ballastvanndagbok.</p>	FOR 2017-09-08 nr. 1368 Forskrift om ballastvannbehandling på skip mv. § 8.	3120			
1.1.3	<p>Nasjonalitetsbevis</p>	LOV 1994-06-24 nr. 39 Sjøloven - sjøl. § 5.	0199			
1.1.4	<p>Målebrev</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17. FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 3.	0180			
1.1.5	<p>Installasjonsbevis for sentralanlegg for gassveising Kontroller at installasjonsbevis er oppslått i gassflaskesentralen, at anlegget har hatt 5 års kontroll av kvalifisert person og årlig tetthetskontroll av maskinsjef, eller den han bemyndiger.</p> <p>Sentralanlegg skal installeres når antallet gassflasker om bord med acetylen og/eller oksygen er flere enn 4, uansett flaskestørrelse.</p>	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 19.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.6	<p>SOPEP Beredskapsplan og IOPP-sertifikat Beredskapsplan for oljeforurensning og Internasjonalt sertifikat for hindring av oljeforurensning.</p> <p>Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal det ha godkjent SOPEP (Ship Oil Pollution Emergency Plan).</p> <p>Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IOPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.1.7	<p>IAPP-sertifikat Internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IAPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0165			
1.1.8	<p>ISPP sertifikat Internasjonalt sertifikat for hindring av kloakkforurensning</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig ISPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	0157			
1.1.9	<p>IAFS-sertifikat Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer</p> <p>Skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord.</p> <p>Dersom endringer i bunnstoffsysteemet skal egen sertifikattypen «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» opprettes i Tilsynssystemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon. For uklassede skip skal inspeksjon og sertifikatutstedelse foretas av regionene. For klassede skip foretas inspeksjon og sertifikatutstedelse av klassen.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.10	<p>AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System) Erklæring om grohemmende systemer</p> <p>For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/ sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring.</p> <p>Sjekk ta korrekt AFS erklæring underskrevet av fører/reder er om bord. ref. skjema KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			
1.1.11	<p>CLB Bunkerskonvensjonssertifikat Bunkerskonvensjonssertifikat</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat.</p> <p>Det er ikke grunnlag for overtredelsesgebyr når det ikke er hjemmel i skipssikkerhetsloven.</p>	FOR 2013-12-09 nr. 1552 Forskrift om forsikring og sikkerhet på skip § 11.	0186			
1.1.12	<p>ILLCL Internasjonalt lastelinjesertifikat</p> <p>Skip med lengde (L) større enn eller lik 24 m, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig ILLCL sertifikat.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 10.	0120			
1.1.13	<p>IDG Erklæring om transport av farlig last</p> <p>Ref. KOI-PR-262: Lasteskip uansett fartsområde og bruttotonnasje, som ønsker å frakte farlig last (pakket gods og faste stoffer i bulk), skal ha gyldig IDG erklæring om bord.</p> <p>For lasteskip med bruttotonnasje på 500 og derover bygd før 01.09.1984, og lasteskip under 500 bygd før 01.02.1992 er det ikke krav om utstedelse av erklæring ved føring av farlige faste stoffer i bulk, men lasteskipsavdelingen må likevel konsulteres i hvert enkelt tilfelle.</p>	SOLAS 74/00/08 reg.II-2/19, SOLAS 74/88 reg.II-2/54, SOLAS VII / FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip §§ 5, 8 og SOLAS 74 Kapittel VII Frakt av farlig last Del A Frakt av farlig last i emballert form Regel 4 Dokumenter.	0170			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2	Skrog, med tilhørende deler (uklasset lekter) Veiledning: Gjelder kun for uklassede lasteskip. For klassede lasteskip markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	Tilstand av utvendig stålskrog Kontroller stevner, hud, sjøkasser, dekkplater, overbygg, luker med karmen og stivere, skanseledninger og rekkverk, nedgangskapper, dekkshus, etc. for skader, sprekker og tæringer, også i sveis. Ved skader vurderes inntrykningsdybde, skarpe knekker og om platene er strukket for mye. Akseptkriterier - se vedlegg i KOI-PR-210 Tykkelsemåling.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.2.2	Tilstand av innvendig stålskrog Kontroller kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, overløpsrenner, lensebrønner, hud, skott, dekk, kjettingkasse, etc. for skader, sprekker og tæringer, også i sveis. Det må tas stikkprøver bak kledning på skip over 10 år deretter hvert 5. år. Ved skader vurderes inntrykningsdybde og skarpe knekker og om platene er strukket for mye. For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.2.3	Tilstand av tanker Kontroller ballasttanker, ferskvannstanker, piggtanker, brennoljetanker, tørrtanker og kofferdammer, for skader, tæringer, sprekker, skader på rørledninger, klamring av rør, etc. Vær oppmerksom på materialreduksjon, spesielt i ballasttanker. Ved manglende coating, mye rust og tæring i ballasttanker skal det skrives intern kommentar i TS til neste inspektør slik at han blir gjort oppmerksom på dette.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0940			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klaseselskap og i henhold til dette klaseselskapets regler)</p>	DNVGL-RU-SHIP Pt.2 Ch.4.. Sec 7,4 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.2.5	<p>Inntaks- og overbordventiler (fornylsesinspeksjon) Kontroller inntaks- og overbordløp for tæring og sprekker. Alle ventiler skal åpnes for kontroll ved fornyelsesinspeksjon.</p> <p>Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle & fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.</p> <p>Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.</p> <p>Kontroller avstandsstykker mellom ventiler og skipssiden, eventuelt med tykkelsesmåling.</p>	LL-konv. 1966, regel 22 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1286			
1.2.6	<p>Inntaks- og overbordventiler (mellomliggende inspeksjon) Funksjonsprøv inntaks- og overbordventilene.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1286			
1.2.7	<p>Sjøvannsfiler & lufterør Kontroller at sjøvannsfiler ikke er helt eller delvis tett eller tære. Kontroller at lufterør i sjøvannsinntak er åpne.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1286			
1.2.8	<p>Trustere Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 (Edition January 2018)				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.9	Slepearrangement Kontroller at slepearrangementet er i orden og at materialsertifikater for alt løst utstyr om bord som inngår i slepearrangementet er tilgjengelige. § 16 Alt løst utstyr om bord som inngår i slepearrangementet eller ankerhåndteringssystemet, som for eksempel sjakler, ringer, ståltau og trosser, skal ha materialsertifikat.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 16.	0999			
1.2.10	Fortøyningsutstyr Kontroller at fortøyningsutstyr er i orden. Fartøyet skal være utstyrt med fortøyningsutstyr i samsvar med utrustningsnummer som er anmerket på midtspanttegnning.	DNVGL-RU-SHIP Pt.3 Ch.11. Sec 1 3,2 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1399			
1.3	Maskineri (uklasset lekter) Veiledning: Gjelder kun for uklassede lekter For klassede lasteskip markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Motorer, med tilhørende deler Veiledning: Roterende maskineri skal inspiseres i henhold til fabrikantenes anbefalinger (vedlikeholdsprogram, slitasje- / toleransegrenser, etc.). Det må kunne dokumenteres at fabrikantens anbefalinger følges både med hensyn til de større jobbene (stempeltrekk, foringstrekk, kontroll av rammelager, åpning av gir, etc.) og de mindre jobbene (oljeskift, kontroll / justering av brennstoffventiler og ventilklaringer, åpning av pumper, etc.). Dokumentasjonen som må fremlegges kan være i form av et vedlikeholdssystem, rapporter fra servicefirma og lignende. Ved tilfredsstillende dokumentasjon kan omfanget av inspeksjonen begrenses. Dersom system med fortløpende inspeksjon (fabrikantenes intervaller) ikke blir benyttet må det foretas åpning og inspeksjon av alt maskineri ved sertifikatfornyelsen. En eventuell utsettelse med å etterkomme dette kravet må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Pålegg må i så fall utstedes. Funksjonsprøving / generell tilstandsvurdering kan også foretas, og maskineriet kan kreves åpnet for kontroll, uansett serviceintervall, hvis det er tvil om tilstanden.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1.1	Motorer Motorer skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling. Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1.2	Eksosanlegg Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, med hensyn på lekkasje/sprekker. Om nødvendig fjernes isolasjon på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon. Kontroller at isolering / skjerming er i orden og fagmessig utført. Kontroller at varme flater og varme rør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 10.	1499			
1.3.1.3	Pumper Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførslers. Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.3.1.4	Kjølere /Varmevexlere Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdssystem. Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.3.2	Lense- og ballastsystem					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.2.1	Funksjons- og tetthetsprøving Foreta funksjons- og tetthetsprøving av lense- og ballastsystemene. Kontroller at indikering viser riktig. Vær spesielt oppmerksom på ventiler som ved funksjonssvikt kan sette hele systemet ut av drift.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1440			
1.3.2.2	Rørsystem Foreta trykkprøving dersom mistanke om lekkasje. Kontroller klamring av rør.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1440			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.2.3	Lensepumpe Kontroller at kapasiteten er tilfredsstillende. Ved dårlig lensekapasitet kan pumpen(e) ha nedsatt sugeevne og må åpnes for overhaling og kontroll.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 3 og Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL C MASKINERIANLEGG Regel 35-1. Lensepumpearrangementer.	1440			
1.3.3	Brennolje- og andre oljeinstallasjoner					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.3.1	Fjernstopp Kontroller at vifter i maskin- / kjelerom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.	SOLAS II-2 Reg 5.2.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0700			
1.4	Lastelinjeforhold Veiledning: Gjelder for lasteskip uten gyldig ILLC (Internasjonalt lastelinjesertifikat) Kontroller merker og alle fribordsforhold som ikke er dekket av skrog og maskininspeksjonen. Denne kontrollen skal også foretas på klassede lasteskip.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	<p>Lukningsmidler Gjelder for fartøy uten gyldig ILLC (Internasjonalt lastelinjesertifikat)</p> <p>Kontroller at lukningsarrangement, luker med pakning- / pakningsjern, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer og er vann- / vær- / spruttette der dette er påkrevd (kritt / spyleprøve). Eventuelle skader og tæringer må vurderes utbedret.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	1200			
1.5	Brannsikring					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	<p>Ventilasjonsvifter Kontroller avstengningssystem og at ventilasjonsvifter er intakt og kan stoppes fra utsiden av de rom de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 18.	0745			
1.5.2	<p>Spjeld og luker Kontroller at rederiet har rutiner i vedlikeholdssystemet som omfatter kontroll av alle brannspjeld om bord og at det kan dokumenteres at samtlige brannspjeld kontrolleres av mannskapet minst 1 gang årlig, eller oftere, for å sikre at de fungerer etter hensikten. Kontroller at brannspjeldene er tegnet inn på brannplanen.</p> <p>Kontroller spjeld og luker for skader og tæringer. Foreta funksjonsprøving.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 18.	0743			
1.6	Laste- / losseinretninger					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	Fibertau / Spektra tau Fibertau aksepteres i utgangspunktet ikke, men kan aksepteres forutsatt at følgende punkter er i orden: - Kranprodusent har skriftlig akseptert at det benyttes fibertau på aktuell kran. - Produsenten av fibertau kan dokumentere at fibertauet kan er egnet til å erstatte wire på den aktuelle kran. - Det er utarbeidet klare retningslinjer for bruk og vedlikehold av fibertau. - Det skal være gjort en risikovurdering knyttet til bruk av fibertau. - "Sakkyndig person" har godkjent ombyggingen/ending fra wire til fibertau. Ytterligere informasjon kan finnes på sak 2014/59474-2 og 3.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 10 og 8.	1150			
1.7	Sikkerhetstiltak					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.7.1	Landganger, ledere, o.a. Kontroller at faste og flyttbare adkomstmidler på dekk, til lasterom og tanker er i orden og utstyrt med sikkerhetsanordninger.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0972			
1.7.2	Luker og lukedeksel Kontroller at lukedekslar er sikret hvis lukene er åpne, og at ubeskyttede åpninger i dekk er avsperrert.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 10.				
1.7.3	Last sikringsmanual Kontroller at lastesikringsmanual er om bord og at system for lastesikring er i orden. For lasteskip i utenriks fart skal lastesikringsmanualen være godkjent av Sjøfartsdirektoratet.	FOR 2014-07-01 nr. 945 Forskrift om frakt av last på norske skip og lektere § 3.	1115			
1.7.4	Brennstoff og sprengstoff Kontroller at oppbevaring av brennstoff og sprengstoff er i henhold til sikkerhetstiltaksforskriften.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 33.	0899			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.5	Kjemikalier og biologiske faktorer Kontroller at kjemikalier og biologiske faktorer, inkl. avfall av disse oppbevares, er merket og journalført i henhold til arbeidsmiljøforskriften.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 12. Særregler for vern av de som har sitt arbeid om bord mot eksponering for kjemikalier.	0899			
1.7.6	Rømningsveier Kontroller at det ikke er hindringer i rømningsveier som kan hemme eventuell flukt, eller forårsake ulykker.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannslukking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier.	0960			
1.7.7	Transportabelt sveiseutstyr Kontroller at sveiseutstyret er riktig plassert og merket i henhold til forskriften. Gassflasker tillates ikke oppbevart i maskinrom.	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 20.	0599			
1.7.8	Gassfarlige- / oksygenfattige rom Kontroller merking av gassfarlige- / oksygenfattige rom. Alle dører, luker, mannlokk m.m. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket med skilt eller klebeplakater som angir den fare for gassforgiftning og/eller oksygenmangel som en kan utsettes for i de enkelte rom.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 16.	0551			
1.8	Redningsutstyr					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	Synlig farge på livreddende apparater Sjekk at livreddende apparater er av rødaktig oransje farge, eller en tilsvarende klart synlig farge, og utstyrt med refleks, på alle deler hvor dette kan lette gjenfinning på sjøen.	LSA koden 1.2.2.6 LSA koden 1.2.2.7 (refleks) / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			
1.8.2	Redningsvester Kontroller at vester er i god stand og at type, antall, plassering og lys er i henhold til forskriften.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 6.	0660			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.3	Annet redningsutstyr Kontroller tilstand på annet redningsutstyr hvis det er om bord. Anmerk hvilket annet redningsutstyr som er om bord.		0600			
1.9	Navigasjonsutrustning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	Lanterner Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødskraft. Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring. Spesielt for LED lanterner: Led-innsats eller lanterne skal være merket med "lifespan" som beskriver levetiden til diodene, og skal byttes når denne datoen nås. MSC.253(83) punkt 4.3.2.	MSC.253(83). / FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del C - Lanterner og signalfigurer. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 5.	1550			
1.10	Tillegg for fornyelsesinspeksjon (uklasset lasteskip) Veiledning: Denne delsjekklisen skal benyttes ved fornyelsesinspeksjon på uklasset lasteskip, i tillegg til de andre delsjekklisene. Hele delsjekklisen markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	Stål- og al.skrog Veiledning: Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.1	<p>Tilstand av innvendig stål- og al.skrog Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.</p> <p>For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4	0900			
1.10.2	Skrogventiler					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.2.1	<p>Inntaks- og overbordventiler Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæringer og sprekker.</p> <p>Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle & fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.</p> <p>Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 LL-konv. 1966, regel 22	1286			
1.10.3	Anker, fortøyning, slepeutstyr					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.1	<p>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods Anker og kjetting skal legges ut for kontroll av sjøfartsdirektoratet. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæring.</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = $(d1 + d2) / 2$ (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløyken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1	1320			
1.10.3.2	<p>Kjettingens ende (bitter end / dead end) Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse.</p> <p>For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5				
1.10.3.3	<p>Kjettingkasse Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4 Tanker						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.4.1	<p>Tilstand av tanker Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker. Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon.</p> <p>Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæring. Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres). Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering.</p> <p>Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse.</p> <p>Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Pt.7 Ch.1 Sec.4	0940			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon