

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1102B FSL Fartssertifikat for ubemannet leker - Obligatorisk
1.1	Forberedelse inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Skipsdokumenter
1.4	Skrog (Uklasset leker)
1.5	Maskineri
1.6	Brann
1.7	Redning
1.8	Stabilitet og lastelinje
1.9	Miljø
1.10	Påtegning av sertifikat
1.11	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1	KS-1102B FSL Fartssertifikat for ubemannet leker - Obligatorisk					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomliggende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
	Alle sjekkpunktene i denne sjekklisten er obligatoriske. Koden UF som står i veiledningen til noen sjekkpunkt er en intern kode for dem som er ansvarlig for sjekklistene, og ikke noe inspektørene trenger å forholde seg til.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette skal minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn</p>					
1.1.2	<p>Risikonivå Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p>Andre sertifikattilsyn Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikater kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> IHM - Fortegnelse over farlige materialer IBWC - Ballastvann IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensing ISPP - Kloakkforurensing IAFS - Bunnstoff systemer 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>		0199			
1.2	<p>Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<p>Personlig sikkerhet Bruk prosedyre for personlig sikkerhet (OTI-PR-213) Alle ansatte i Sjøfartsdirektoratet har ansvar for egen sikkerhet ved å ikke utsette seg for unødvendig risiko. Verneutstyr skal benyttes ved tilsyn/besøk på fartøy (Kap 5.2)</p> <p>Vurder risiko og sikkerhet før og når du er på tilsyn/besøk (Kap 6.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ta kontakt med ansvarlig person på verft, eller om bord på fartøyet, eller i vedkommende havn før arbeidet/besøket igangsettes for å: - Avklare risikoelementer før tilsynet igangsettes. - Innhente informasjon om annet pågående arbeid ombord på fartøyet/innretningen som kan påvirke egen sikkerhet mens du utfører tilsynet/besøket. - Undersøk om det pågår arbeid/testing av systemer som inneholder farlige stoffer/kjemikalier (Kap 8.12). 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	<p>Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Innhent opplysninger etter behov fra tegninger / tidligere rapporter, dagbøker, reder / fører, region-/tilsynskontor hvor fartøyet tidligere er inspisert, fiskefartøysavdelingen, eventuell klasse, o.a.</p> <p>Utfør grundigere kontroll etter behov.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
-------	---	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	<p>Sikkerhetsstyringssystem</p> <p>Kontroller at lekeren har ett fungerende sikkerhetsstyringssystem, tilpasset lekerens funksjon og drift.</p> <p>Kontroller om det finnes relevante prosedyrer tilpasset lekerens bruksområde.</p> <p>Kontroller at det å foreligger et oppdatert vedlikeholdssystem.</p> <p>Det er ikke krav om godkjenning av systemet.</p> <p>Skipssikkerhetsloven § 7.1 krever følgende: Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i rederiets organisasjon og på det enkelte skip, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv.</p> <p>Sikkerhetsstyringssystemets innhold, omfang og dokumentasjon skal være tilpasset behovet til rederiet og den aktiviteten det driver.</p> <p>Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystem er etablert, men systemet er ikke ferdig implementert, skal det gis ett B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p> <p>Dersom det ikke er etablert ett sikkerhetsstyringssystem, skal det gis ett A pålegg med frist "før fart" for å etablere ett sikkerhetsstyringssystem, samt ett B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p>	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 7.	2555			
-------	---	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p>Risikovurdering</p> <p>Kontroller at det er utført risikovurdering av relevante arbeidsoperasjoner som innebærer fare for slag- og klemskade. Risikovurdering skal også inkludere farer som kan oppstå i forbindelse med vedlikehold.</p> <p>Skipssikkerhetsloven § 7.1 krever følgende: Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i rederiets organisasjon og på det enkelte skip, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv. Sikkerhetsstyringssystemets innhold, omfang og dokumentasjon skal være tilpasset behovet til rederiet og den aktiviteten det driver.</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke er utført risikovurderinger av slike arbeidsoperasjoner, skal det utstedes A pålegg med frist "før fart".</p> <p>UF</p>	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 7 første ledd.	2535			
1.3	<p>Skipsdokumenter</p> <p>Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	<p>Kontrollbok for laste- og losseinnretninger</p> <p>Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom:</p> <p>Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr.</p> <p>Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført.</p> <p>Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen.</p> <p>Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført.</p> <p>Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.</p> <p>Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
-------	---	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.2	<p>Stabilitetsoppgave Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord.</p> <p>Sjekk at beregninger og godkjennelsesbrev fra Sjøfartsdirektoratet er ombord.</p> <p>Sjekk om fører er kjent med fartøyets begrensninger.</p> <p>Sjekk at eventuelle stabilitetsinstruksjoner som skal slås opp er godt synlig.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930			
1.3.3	<p>Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført, om flåter er montert om bord.</p>	SOLAS-74 III/20.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			
1.3.4	<p>Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.</p> <p>Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet.</p> <p>Det stilles ikke krav til hvem som skal utføre kontrollen.</p> <p>Dette inkluderer: Bærbare brannslukkere og Røykdykkerutstyr</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	SOLAS 1974 II-2/14.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 18 og 3.	0730			
1.3.5	<p>Fastmontert slokningsanlegg Kontroller at påkrevd vedlikehold er utført, slokneanlegget skal vedlikeholdes i samsvar med leverandørens instruksjoner. Dette kan være innførsler i skipets vedlikeholdssystem og service rapporter fra servicepersonell.</p> <p>Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 18 og 3.	0725			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.6	<p>IHM sertifikat (fortegnelse over farlige materialer) Gjelder alle fartøy med bruttotonnasje på 500 eller mer i internasjonal fart:</p> <p>I forbindelse med innføringen av Regulation (EU) 1257.2013 skal alle fartøy med bruttotonnasje på 500 og mer, i internasjonal fart, ha IHM sertifikat innen 1. januar 2021.</p> <p>Ved mellomliggende/fornyelsesinspeksjon skal det informeres det kommende kravet og arbeidet med utarbeidelse av "fortegnelse over farlige materialer" bør startes slik at sertifikatet kan utstedes i god tid før innen frist.</p> <p>Sertifikatet utstedes av classeselskap på klassede fartøy.</p> <p>Hvis sertifikatet ikke er på plass innen 1. januar 2021 skal det gis A-pålegg med frist "før fart" og andre sertifikater skal ikke påtegnes/utstedes.</p> <p>Informasjon kan finnes på: http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/ship-recycling/items.html?cid=150&id=2874</p>	FOR-2018-12-06-1813 § 3/Regulation (EU) 1257.2013 Article 2				
1.3.7	<p>IAFS-sertifikat Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer</p> <p>Skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord.</p> <p>Dersom endringer i bunnstoffs-systemet skal egen sertifikattype «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» opprettes i Tilsynssystemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon. For uklassede skip skal inspeksjon og sertifikatutstedelse foretas av regionene. For klassede skip foretas inspeksjon og sertifikatutstedelse av klassen.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.8	<p>AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System) Erklæring om grohemmende systemer</p> <p>For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring.</p> <p>Sjekk ta korrekt AFS erklæring underskrevet av fører/reder er om bord. ref. skjema KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			
1.4	<p>Skrog (Uklasset lekter) Veiledning: Gjelder kun for uklasset fartøy.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<p>Utvendig inspeksjon (uklasset fartøy) Bunninspeksjon skal normalt gjennomføres tørt.</p> <p>Reder kan søke om å gjennomføre bunninspeksjon med dykker/ROV. Inspektør kan tillate dykkerinspeksjon om forutsetninger i prosedyre "OTI-PR-232 Tillatelse av bunnbesiktigelse under vann" oppfylles.</p> <p>Ved avvik gå over til utvidet inspeksjon.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25.	0900			
1.4.2	<p>Hovedslepearrangement (uklasset fartøy) Kontroller at lekteren er utstyrt med et permanent hovedslepearrangement.</p> <p>hovedslepearrangement skal bestå av:</p> <ul style="list-style-type: none"> - slepefester på lekteren - hanefot som skal bestå av kjetting eller ståltau, eller av en kombinasjon av disse med lengde som normalt tilsvarer lekterens bredde - triangelfeste 	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 15 første ledd.	0999			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.3	Reserveslepearrangement (uklasset fartøy) Kontroller at lekteren er utstyrt med et reserveslepearrangement som kan etableres hurtig og sikkert.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 15 tredje ledd.	0999			
1.5	Maskineri Veiledning: Sjekkpunkter som ikke er merket med (uklasset fartøy) skal også kontrolleres på klasset skip.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	Vedlikeholdssystem (uklasset fartøy) Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner. Sjekk at instruksjonsbok for relevant utstyr og maskineri er ombord. elektroniske versjoner kan godtas.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9.	1499			
1.5.2	Renhold Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall. UF	SOLAS 1974 II-2/24 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.	0799			
1.5.3	Lense og ballastsystem (uklasset fartøy) Stikkprøvekontroll/funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Stikkprøvekontroller alarmer i lensebrønner, minimum 1 alarm testes.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/35-1 sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 2 første ledd.	1440			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.4	<p>Oljerør (uklasset fartøy)</p> <p>Kontroller at brennoljerør, smørøljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antenneskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type.</p> <p>Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende.</p> <p>Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør.</p> <p>Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.</p> <p>UF</p>	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0746			
1.5.5	<p>Sikkerhetstiltak i maskinrom</p> <p>Kontroller at skjerming av roterende maskiner/aksler og lignende er i orden.</p> <p>Kontroller at varme flater og varme eksosrør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.</p> <p>Kontroller at selvlukkende ventiler ikke er sperret i åpen stilling.</p>	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0820			
1.5.6	<p>Nødstrøm</p> <p>Funksjonstest ved simulert blackout ved behov.</p> <p>Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov.</p> <p>Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 58.	0945			
1.5.7	<p>Eksosanlegg</p> <p>Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, for tegn på eksoslekkasje.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1400			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6 Brann						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	<p>Brannspjeld Funksjonsprøv brannspjeld.</p> <p>Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 18.	0743			
1.6.2	<p>Brannvarslingsanlegg Sjekk at det ikke er noen feilmeldinger på brannalarmsentral.</p> <p>Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer.</p> <p>Foreta stikkprøvekontroll av brannsensorer, f.eks en sensor på hver sløyfe.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 18.	0715			
1.7 Redning						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	<p>Livbøyer</p> <p>Sjekk at livbøyer er plassert i henhold til brann og sikkerhetsplan og merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Kontroller vekt, livbøyer skal: Veie minst 2,5 kg, Eller ha en vekt som er tilstrekkelig til å styre anordningen for hurtigtutløsning, eller 4 kilo, alt etter hvilken vekt som er størst, hvis den er laget for å betjene anordningen for hurtigtutløsning for selvvirkende røyksignaler og bøyelys.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.	0650			
1.8	<p>Stabilitet og lastelinje</p> <p>Veiledning: Fribord og lastelinjeforhold er kun delegert til klasse når classeselskapet utsteder internasjonalt lastelinjesertifikat.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	<p>Vanntett integritet</p> <p>Funksjonstest automatiske vanntette dører hvis relevant. Manuelle vanntette dører. Funksjonstest terser og kontroller pakninger.</p> <p>Sjekk vanntette gjennomføringer i innvendige vanntette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler.</p>	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1/13-1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 36 og 4.	0910			
1.8.2	<p>Skrogåpninger</p> <p>Gjelder ikke for fartøy med gyldig internasjonalt lastelinjesertifikat:</p> <p>Åpninger i skuteside og værtette luker kontrolleres. Pakninger og luketerser sjekkes.</p>	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/13-1, sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	0910			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.3	<p>Lastemerke</p> <p>Gjelder for fartøy med nasjonal lastelinje:</p> <p>Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige.</p> <p>Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i Fartssertifikatet.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 47.	1220			
1.9	Miljø					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Oljeforurensning for fartøy under 400 BT</p> <p>Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekkdagbok.</p>	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2	<p>Oljeforurensning for fartøy over 400 BT sjekkes på alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje) som ikke har et gyldig unntak nevnt under.</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførser i oljedagbok.</p> <p>* Unntak: Dersom lekteren har et gyldig IOPP-sertifikat eller et gyldig IOPP- unntakssertifikat for ubemannede lektere, så kan man se bort fra dette sjekkpunktet.</p> <p>Vilkårene for et IOPP unntakssertifikat finnes i sjekklisten I - KS-0804BE IOPP Oljeforurensning - Årlig, Mellomliggende, Fornyelsesinspeksjon. Se også punkt 5 i IOPP prosedyre (ID 1439)</p> <p>* Unntak: Sjøfartsdirektoratet kan innvilge fritak for lensevannsseparator for fartøy i liten kystfart i henhold til rundskriv "RSV-3-2022 Vilkår for aksept av likeverdig løsning for kravet til oljefiltreringsutstyr (lensevannseparator) på skip med bruttotonnasje 400 eller mer sertifisert for innenriksfart". Det må sendes inn en skriftlig søknad til Sjøfartsdirektoratet som skal behandles av fartøysavdelingen.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.9.3	<p>Luftforurensning Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.4	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p> <p>Fartøy i internasjonal fart: Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, skal ha en avfallsdagbok. Avfallsdagboken skal, enten som en del av skipets offisielle skipsdagbok eller på andre måter, være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II.</p>	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			
1.9.5	<p>Kloakk Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat:</p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.6	<p>Ballastvann</p> <p>Dette sjekkpunktet gjelder for lektere med bruttotonnasje under 400 i utenriksfart som kan føre ballastvann og som ikke har ballastvannsertifikat. Se punkt 6 i prosedyre OTI-PR-226.</p> <p>For fartøyet som behandler ballastvann ved hjelp av rensesystem (BWMC Regulation D-2) skal sjekklister I-KS-0975B benyttes.</p> <p>For fartøy som behandler ballastvann ved hjelp av utskifting (BWMC Regulation D-1) skal følgende sjekkes:</p> <p>Bekreft at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Godkjent ballastvannplan finnes om bord. Denne planen skal være godkjent av Sjøfartsdirektoratet. - Ballastvann dagbok finnes om bord. Bekreft at dagboken blir ført. - Det er utpekt ansvarlig person for håndtering av ballastvann om bord. - Offiserer og mannskap er kjent med sine plikter når det gjelder gjennomføring av ballastvannshåndtering og er kjent med skipets ballastvannplan. - Det er samsvar mellom dokumentasjon i ballastvannplanen og virkeligheten. Eksempel: er det samsvar mellom antall m³ ballastvann i ballastvannplan som på tankplanen? - Er det blitt foretatt endringer/ombygging av skipet som berører ballastvannshåndtering? Er ballastvannplanen oppdatert med ny informasjon? 	FOR 2017-09-08 nr. 1368 Forskrift om ballastvannbehandling på skip mv. § 7.	3100			
1.10	Påtegning av sertifikat					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	Husk påtegning av sertifikatet Har du påtegnet sertifikatet etter avsluttet inspeksjon?					

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11	Tillegg for fornyelsesinspeksjon					
	Veiledning: Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra mellomliggende inspeksjon, pluss følgende tilleggspunkter.					
	Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	Bunnundersøkelse (uklasset fartøy) Foreta en visuell sjekk av bunn. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden. Sjøkister inspiseres.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25 første ledd.	0983			
1.11.2	Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler. Kontroller at dette er dokumentert utført.	LL-konv. 1966, regel 22, Skipets fribordsplan. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 4 og 44.	1286			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3	<p>Tykkelsesmåling (uklasset skip)</p> <p>Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0983			
--------	--	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.11.4</p>	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profil: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 2 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	<p>FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL-CG-0182 sec 3.3</p>	<p>0985</p>			
---------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæring er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.11.5	<p>Tanker (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0983			
1.11.6	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy) Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005	0900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.7	<p>Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet. Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest. Dokumentasjon på wiren eller fibertau må kunne fremlegges. Dokumentasjon skal inneholde fabrikantens beskrivelse på hvordan vedlikehold av wiren skal gjennomføres og under hvilke kriterier wiren skal skiftes ut, samt at skipsfører skal kunne vise til at dette blir fulgt i sikkerhetsstyringssystemet om bord.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Part 3 ch 11 sec 1	1320			
1.11.8	<p>Hurtiglukkere Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.</p>	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0741			
1.11.9	<p>Fartssertifikat Kontroller informasjon i fartssertifikat mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (skal være påført alle fartøy som kan føre last og på alle fartøy med lengde L under 24 meter)</p>					

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.10	<p>Tilsynserklæring/Installasjonsbevis Gjelder for uklassede lekter:</p> <p>Kontroller at det er utstedt ny tilsynserklæring/Installasjonsbevis til fartøyet.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning over 50 V: Tilsynserklæring for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat.</p> <p>Fartøy med el. anlegg med spenning under 50 V: Installasjonsbevis utstedt av godkjent elektroinstallatør skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Installasjonsbevis skal utstedes på Wordmal KS-0127B som er tilgjengelig på www.sdir.no/skjemakatalog.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24 andre ledd.	0199			
1.11.11	<p>Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon