

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1100B FSL Fartssertifikat for lasteskip med lengde 24 meter eller mer – Obligatorisk (versjon 11.02.2021)
1.1	Forberedelse inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde (for fartøy uten SMC sertifikat)
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog (Uklasset fartøy)
1.6	Maskineri
1.7	Kjøle-, frysemaskineri med ammoniakk eller CO2
1.8	Brann
1.9	Redning
1.10	Stabilitet og lastelinje
1.11	Miljø
1.12	Nødstyring og -kommunikasjon
1.13	Påtegning av sertifikat
1.14	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1	KS-1100B FSL Fartssertifikat for lasteskip med lengde 24 meter eller mer – Obligatorisk (versjon 11.02.2021)					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle mellomliggende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
	Alle sjekkpunktene i denne sjekklisen er obligatoriske.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette skal minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn</p>					
1.1.2	<p>Risikonivå Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p>Andre sertifikattilsyn Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikater kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensning ISPP - Kloakkforurensning IAFS - Bunnstoff systemer NF - Oljevernberedskap 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2.</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering.</p>					
1.1.5	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>		0199			
1.2	<p>Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<p>Personlig sikkerhet Avklar med fører/reder om fartøyet har egne sikkerhetstiltak som må følges under inspeksjon.</p> <p>Eller om det er spesielle forhold for eksempel pågående arbeid om bord i fartøyet som påvirker sikkerheten under inspeksjon.</p>					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	<p>Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Innhent opplysninger etter behov fra tegninger / tidligere rapporter, dagbøker, reder / fører, region-/tilsynskontor hvor fartøyet tidligere er inspisert, fiskefartøysavdelingen, eventuell klasse, o.a.</p> <p>Utfør grundigere kontroll etter behov.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
-------	---	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.3</p>	<p>Sikkerhetsstyringssystem Gjelder lasteskip med BT under 500, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instruksjoner, prosedyrer og eventuelle sjekklistene som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå.</p> <p>For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, <p>Kontroll av implementering (etterlevelse):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. <p>Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på å ta systemet i bruk. Dersom det ikke er etablert ett sikkerhetsstyringssystem, skal det gis ett "før fart" pålegg for å etablere ett sikkerhetsstyringssystem, samt ett pålegg med 1 måned frist på å ta systemet i bruk.</p>	<p>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.</p>	<p>2555</p>			
--------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p>Avviksrapportering Gjelder lasteskip med BT under 500, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et system for rapportering av avvik, ulykker og farlige hendelser, enten i papirform eller digitalt. Fartøyet skal kunne fremvise dokumentasjon på at slike rapporter blir fulgt opp med korrigerende/forebyggende tiltak for å sikre kontinuerlig forbedring og hindre gjentakelser.</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke eksisterer noen form for dokumentasjon på rapportering eller oppfølging av avvik, ulykker og farlige hendelser utstedes B pålegg med 1 måned frist.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.	2545			
1.3	<p>Fokusområde (for fartøy uten SMC sertifikat) Veiledning: Gjelder fartøy uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	<p>Seilasplanlegging - (fokus) Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen.</p> <p>Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks: - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas</p> <p>Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 6.	2535			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.3.2</p>	<p>Avdekke farer og vurdere risiko - (fokus)</p> <p>Rederiet skal utarbeide instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljø sikkerhet.</p> <p>Kontroller at det er utarbeidet instruksjer, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instruksjer, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner.</p> <p>Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyrer, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	<p>FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6</p>				
--------------	---	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p>Kritisk utstyr og systemer - (fokus) Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdssystemet?</p> <p>Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.4	<p>Skipsdokumenter Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<p>Radio sertifikat Skip med Fartssertifikat for lasteskip skal ha gyldig "Sikkerhetssertifikat for radiotelefon".</p> <p>Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p>Ved feil / mangler ved radioutstyret skal det gis pålegg om ny radioinspeksjon, eller, ved mindre forhold, at godkjent radioinspeksjonsforetak informeres.</p>	SOLAS kap IV/7 og 8 / FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	1699			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.2	<p>Kontrollbok for laste- og losseinretninger</p> <p>Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom:</p> <p>Laste- og losseinretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter & utstyr, og gravemaskiner med tilhørende skinnegang, travers & undervogn.</p> <p>Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årige inngående undersøkelser av alle skipets laste- og losseinretninger er utført.</p> <p>Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen.</p> <p>Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinretninger samt laste- og losseredskaper er utført.</p> <p>Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.</p> <p>Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020</p> <p>Kraner bygd og sertifisert etter FOR-1986-01-13-31 "Kraner som brukes til lasting og lossing på skip i åpent farvann", skal ha årlig kontroll av sakkyndig person.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
-------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.3	<p>Stabilitetsoppgave Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord.</p> <p>Sjekk at beregninger og godkjennelsesbrev fra Sjøfartsdirektoratet er ombord.</p> <p>Sjekk om fører er kjent med fartøyets begrensninger.</p> <p>Sjekk at eventuelle stabilitetsinstruksjoner som skal slås opp er godt synlig.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930			
1.4.4	<p>Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.</p>	SOLAS-74 III/20.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			
1.4.5	<p>Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, inkl brannmannsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.</p> <p>Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet.</p> <p>Det stilles ikke krav til hvem som skal utføre kontrollen.</p> <p>Dette inkluderer: Bærbare brannslukkere og Røykdykkerutstyr</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	SOLAS 1974 II-2/14.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0730			
1.4.6	<p>Fastmontert slokningsanlegg Fast brannkvelende slokningsanlegg</p> <p>Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenning, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0725			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.7	<p>Skipsmedisin Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.8	<p>Dagbøker Kontroller at dekksgdagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p> <p>Liten dekksgdagbok skal føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, dersom ikke stor dekksgdagbok føres.</p> <p>Stor dekksgdagbok skal føres av fartøy i utenriksfart.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.9	<p>Øvelser Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv.</p> <p>Gjennomførte øvelser skal føres i dekksgdagbok.</p>	SOLAS 1974 III/19 / FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 sjette ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	2025			
1.4.10	<p>Utkikk/brovakt Kontroller at utkikk/brovakt settes ved mørke, nedsatt sikt og eventuelt andre forhold som beskrevet i sjøveisreglene regel 5. Bruk av utkikk skal føres i dekksgdagbok.</p> <p>UF</p>	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	2040			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.11	<p>IHM sertifikat (fortegnelse over farlige materialer) Gjelder fartøy med sikkerhetstonnasje under 500, men med bruttotonnasje på 500 eller mer i internasjonal fart:</p> <p>I forbindelse med innføringen av Regulation (EU) 1257.2013 skal alle fartøy med bruttotonnasje på 500 og mer, i internasjonal fart, ha IHM sertifikat innen 1. januar 2021.</p> <p>Ved mellomliggende/fornyelsesinspeksjon skal det informeres det kommende kravet og arbeidet med utarbeidelse av "fortegnelse over farlige materialer" bør startes slik at sertifikatet kan utstedes i god tid før innen frist.</p> <p>Sertifikatet utstedes av klasseselskap på klassede fartøy.</p> <p>Hvis sertifikatet ikke er på plass innen 1. januar 2021 skal det gis A-pålegg med frist "før fart" og andre sertifikater skal ikke påtegnes/utstedes.</p> <p>Informasjon kan finnes på: http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/ship-recycling/items.html?cid=150&id=2874</p>	FOR-2018-12-06-1813 § 3, Regulation (EU) 1257.2013 Article 2				
1.5	<p>Skrog (Uklaset fartøy) Veiledning: Gjelder kun for uklaset fartøy.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	<p>Utvendig inspeksjon (uklaset fartøy) Bunninspeksjon skal normalt gjennomføres tørt.</p> <p>Det kan søkes om å få gjennomføre bunninspeksjon med dykker/ROV.</p> <p>Inspektør kan akseptere dykkerinspeksjon om forutsetninger i prosedyre "OTI-PR-232 Tillatelse av bunnbesiktigelse under vann" oppfylles.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25.	0900			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6 Maskineri						
Veiledning: Sjekkpunkter som ikke er merket med (uklasset fartøy) skal også kontrolleres på klasset skip.						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	Vedlikeholdssystem (uklasset fartøy) Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner. Sjekk at instruksjonsbok for relevant utstyr og maskineri er ombord. elektroniske versjoner kan godtas.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9.	1499			
1.6.2	Renhold Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall. UF	SOLAS 1974 II-2/24 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.	0799			
1.6.3	Lense og ballastsystem (uklasset fartøy) Stikkprøvekontroll/funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Stikkprøvekontroller alarmer i lensebrønner, minimum 1 alarm testes.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/35-1 sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 2 første ledd.	1440			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.4	<p>Oljerør (uklasset fartøy)</p> <p>Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antenneskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type.</p> <p>Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende.</p> <p>Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør.</p> <p>Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.</p> <p>UF</p>	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0746			
1.6.5	<p>Sikkerhetstiltak i maskinrom</p> <p>Kontroller at skjerming av roterende maskiner/aksler og lignende er i orden.</p> <p>Kontroller at varme flater og varme eksosrør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.</p> <p>Kontroller at selvlukkende ventiler ikke er sperret i åpen stilling.</p>	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 2 og 3.	0820			
1.6.6	<p>Nødstrøm</p> <p>Funksjonstest ved simulert blackout ved behov.</p> <p>Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov.</p> <p>Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 58.	0945			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7	Kjøle-,frysemaskineri med ammoniakk eller CO2					
	Veiledning: Dette gjelder for fartøy med større kjøle- og/eller fryseanlegg beregnet for nedkjøling av fartøyets last, som benytter med ammoniakk eller CO2 som kuldemedium.					
	Klassede skip: Vær obs på at klassen normalt kun inspiserer det tekniske utstyret og ikke sikkerhetsutstyret rundt slike anlegg.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.7.1	<p>Friskluftsmasker</p> <p>Er fartøyet utstyrt med minst 2 sett av friskluftsmasker med 1 reserveflaske til hvert sett, (totalt 4 luftflasker)?</p> <p>(Disse kan være de samme som kreves i brannmannsutstyret, om fartøyet er utstyrt med kompressor for fylling av luftflasker)</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder.</p> <p>Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette.</p> <p>DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 103 som henvisning.</p>	DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			
1.7.2	<p>Gassmasker</p> <p>Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk)</p> <p>Er fartøyet utstyrt med gassmasker med hermetisk forseglede filter og plassert i glasskap på utsiden av hver inngang til kjøle-/frysemaskinrommet?</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder.</p> <p>Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette.</p> <p>DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 106 som henvisning.</p>	DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1199			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.3	<p>Beskyttelsesdrakter Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk)</p> <p>Er fartøyet utstyrt med minst 2 sett beskyttelsesdrakter inkludert hansker og støvler?</p> <p>På anlegg som inneholder med enn 25 kg ammoniakk skal draktene ha permanent festede hansker og støvler og skal kunne brukes sammen med friskluftsmaskene.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 106 som henvisning.</p>	<p>DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 8.1.2. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1199			
1.7.4	<p>Vanngardin og øyeskyllestasjon Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk)</p> <p>Er dører og rømningsveier fra kjøle-/frysemaskinrommet utstyrt med vanngardin og øyeskyllestasjon med konstant tilførsel på vann?</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2002, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. Før år 2002 var det også krav til nøddusj utenfor dørene, men dette ble tatt bort i 2002 reglene. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 114 som henvisning.</p>	<p>DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.6. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1199			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.5	<p>Lekkasjedeteksjon-, alarmsystem</p> <p>Er det verifisert at fartøyet er utstyrt med lekkasjedeteksjon-/alarmsystem som automatisk stenger ned anlegget og varsler med hørbar og synlig alarm?</p> <p>For klassede fartøy: Sjekk survey rapport at dette har vært kontrollert av klaseselskap.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 F 302 som henvisning.</p>	<p>DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 7.1.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1199			
1.7.6	<p>Ventilasjonsystem</p> <p>Er ventilasjonssystemet for kjøle-/frysemaskinrommet adskilt fra andre ventilasjonssystemer, og har vifte med minst 30 luftvekslinger pr. time?</p> <p>Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk) Er kjøle-/frysemaskinrommet utstyrt med katastrofeventilasjon med kapasitet i henhold til kravet, som starter automatisk ved deteksjon av lekkasje?</p> <p>For klassede fartøy: Sjekk survey rapport at dette har vært kontrollert av klaseselskap.</p> <p>Gjeldende klasseregelverk ved fartøyets byggeår eller når ammoniakk anlegget ble montert gjelder. Dette kravet var tatt inn i DNV reglene allerede før år 2000, og kravet gjelder for alle fartøy med anlegg montert etter dette. DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 110 som henvisning.</p>	<p>DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.7	<p>Stopp av katastrofeventilasjon Gjelder kjølemedium R717 (Ammoniakk)</p> <p>Fartøy bygd etter 1 januar 2016: Det skal være montert stoppknapp for katastrofeventilasjon ved utgangsdør slik, at ventilasjon kan stoppes midlertidig og dør åpnes, ventilasjon skal starte automatisk etterpå.</p> <p>Fartøy bygd før 1 januar 2016:</p> <p>Krav i DNVGL regler har ikke tilbakevirkende kraft. Gjør følgende test: Start katastrofeventilasjon og se om dør kan åpnes av en person med nedsatt almenntilstand pga. at personen er utsatt for ammoniakk-gass. Om dette er ikke er mulig/vanskelig, pålegges rederiet å risikovurdere forholdet og komme med risikoreducerende tiltak.</p> <p>En stoppknapp er allerede nevnt i dagens regelverk og kan være ett tiltak i så måte. Hjemmel for risikovurdering er FOR-2005-01-01-8 § 2</p> <p>For klassede fartøy: Sjekk survey rapport at dette har vært kontrollert av classeselskap.</p>	<p>DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1199			
1.7.8	<p>CO2 og ammoniakk i lasterom Dører skal slå utover. Det skal være montert gassdeteksjon og alarm. Utenfor alle utganger skal det være plassert gassmaske med hermetisk forseglet filter. (R717 ammoniakk)</p> <p>Exit doors shall open outwards. A refrigerant leakage detection system shall be fitted. In case ammonia (R717) is the refrigerant, gas masks shall be placed close to the normal access to the hold.</p> <p>DNVGL regler gjelder fra 2015, før dette benytt DNV Pt5 Ch 10 Sec 3 B 115 som henvisning.</p>	<p>DNV GL Rules for Ships Pt.4 Ch.6 Sec.6, 4.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8						
Brann						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten. Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader. UF	SOLAS 1974 II-2/9.2.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0712			
1.8.2	Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom For fartøy kjølstrukket etter 15 september 2014: Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket. For fartøy kjølstrukket før 15 september 2014: Det er kun krav til stengemulighet for ventilasjon til maskinrom. § 18. (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.	SOLAS 1974 II-2/5.2.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0743			
1.8.3	Brannkontrolltegning Stikkprøvekontroller at brannslukningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til godkjent brannkontrolltegning.	SOLAS 1974 II-2/10.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0730			
1.8.4	Isolasjonsventil brannline Kontroller merking. Funksjonstest	SOLAS 1974 II-2/10.2.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0740			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.5	<p>Brannmanns kommunikasjon Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 500 og derover:</p> <p>Kontroller at fartøyet har radiotelefonapparat (UHF) for kommunikasjon med røykdykkerne.</p> <p>Det skal finnes minst to bærbare toveis radiotelefonapparater for hvert brannlag om bord. Disse bærbare toveis radiotelefonapparatene skal være av typen eksplosjonssikre eller egensikre.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 10.10.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0730			
1.9	Redning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Hydrostatutløser Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato</p> <p>Hydrostatisk utløser av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.</p>	SOLAS 1974 III/13 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0628			
1.9.2	<p>MOB båt Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement.</p> <p>Sjekk utstyr og tilstand av båt og davit.</p> <p>For fartøy med fritak fra mob båt, sjekkes alternativt utstyr.</p> <p>UF</p>	SOLAS 1974 III/31 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 2 og 9.	0615			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.3	<p>Livbøyer</p> <p>Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Oppsummering av krav til livbøyer: Livbøyer skal være fordelt på en slik måte at de er lett tilgjengelige på begge sider og minst én skal være plassert i nærheten av akterstevnen. Minst en livbøye på hver side skal utstyres med en flytende redningsline på 30 meter. Minst halvparten av det totale antallet livbøyer skal utstyres med selvtennende bøyelys. Minst to av disse skal også utstyres med selvvirkende røyksignaler og skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. Livbøyer med lys og livbøyer som har lys og røyksignaler, skal være likt fordelt på begge sider av skipet. Hver livbøye skal være merket med blokkbokstaver i det latinske alfabetet med navn og hjemsted for skipet som den tilhører. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p> <p>På lasteskip med bruttotonnasje under 300, skal det være minst en livbøye på hver side av skipet. En av livbøyene skal ha redningsline på minst 30 meter og en av de andre livbøyene skal være utstyrt med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. Øvrige livbøyer skal være utstyrt med selvtennende lys, men uten line.</p> <p>Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.	0650			
-------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.4	<p>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement Kontroller at årlig- og femårige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Årlig og fem årige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduene som inspeksjonene for Fartssertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. Fartøy som har utført inngående undersøkelse av ikke sertifisert personell, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årige undersøkelser.</p>	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2, SOLAS III reg 3.25, MSC.402(96)	0635	B		
-------	--	---	------	---	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.5	Alarminstruks Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7 og 8 i regel 37.3. Fartøy med alarminstruks som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist. SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vannette dører, brann dører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslukkingsutstyr og installasjoner,	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2, SOLAS III reg 37.3, MSC.421(98)	2010	B		
1.10	Stabilitet og lastelinje Veiledning: Fribord og lastelinjeforhold er kun delegert til klasse når klaseselskapet utsteder internasjonalt lastelinjesertifikat.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerking
1.10.1	Vanntett integritet Funksjonstest automatiske vannette dører hvis relevant. Manuelle vannette dører. Funksjonstest terser og kontroller pakninger. Sjekk vannette gjennomføringer i innvendige vannette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1/13-1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 36 og 4.	0910			
1.10.2	Skrogåpninger Gjelder ikke for fartøy med gyldig internasjonalt lastelinjesertifikat: Åpninger i skuteside og værtette luker kontrolleres. Pakninger og luketerser sjekkes.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014, kapittel II-1/13-1, sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	0910			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3	<p>Lastemerke Gjelder for fartøy med nasjonal lastelinje:</p> <p>Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige.</p> <p>Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i Fartssertifikatet.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 47.	1220			
1.10.4	<p>Sikring av luker om bord Kontroller at luker som skal entres eller arbeides med, kan sikres med egnet sikringsanordning som forhindrer at luken faller ned. En slik sikring skal være i tillegg til eventuelle løfteanordninger. Eksempel på slike luker kan være nødutganger, rom luker på brønnbåter, proviant luker osv.</p> <p>Se også "SM-1-2020 Sikring av luker om bord" som omhandler en ulykke med en slik luke.</p>	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 10 andre ledd.				
1.11	Miljø					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	<p>Oljeforurensning for fartøy under 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk. Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekkdagbok.</p>	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.2	<p>Oljeforurensning for fartøy over 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje) uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførser i oljedagbok.</p> <p>Obs! Fritak for lensevannsseparator er KUN gyldig for seilas i et "spesial område". Nordsjøen opp til 62 grader nord er definert som ett slikt spesial område i henhold til MARPOL Annex I.</p> <p>Alle lasteskip som seiler utenfor altså nord for 62 grader skal være utstyrt med lensevannsseparator.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.11.3	<p>Luftforurensning Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.11.4	<p>SEEMP Gjelder for alle fartøy med BT over 400, uten gyldig IAPP & IEE sertifikat:</p> <p>Kontroller at det finnes en fartøyspesifikk SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) om bord, dette gjelder også for fartøy i nasjonal fart.</p> <p>RSR 4-2015</p>	Marpol Annex VI regel 22 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3099			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.5	<p>EEDI - Energy Efficiency Design Index</p> <p>Gjelder lasteskip med bruttotonnasje over 400, i nasjonal fart. Omfatter følgende skipstyper med konvensjonal fremdrift: Bulkcarrier, Gas carrier, Tanker, Container ship, General cargo, Refrigerated cargo ship, Combination carrier, Ro-ro ship, LNG carrier slik skipstypene er definert i Marpol Annex VI regel 2.25 til 2.35, 2.38 og 2.39.</p> <p>Nye skip skal ha verifisert oppnådd EEDI som skal være lavere eller lik en påkrevd EEDI kalkulert for fartøyet.</p> <p>Verifisering av oppnådd EEDI er delegert til anerkjent classeselskap via klasseavtalen Annex II Pt 3.7.7</p> <p>Med nytt skip i innenriksfart menes, et skip</p> <p>a) som det er inngått byggekontrakt for 1. juli 2015 eller senere,</p> <p>b) som i mangel av byggekontrakt, hvis kjøp er strukket eller som er på et tilsvarende byggetrinn 1. januar 2016 eller senere, eller</p> <p>c) hvis levering finner sted 1. januar 2018 eller senere.</p>	<p>FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.</p>				
--------	--	---	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.6	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p> <p>Fartøy i internasjonal fart: Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, skal ha en avfallsdagbok. Avfallsdagboken skal, enten som en del av skipets offisielle skipsdagbok eller på andre måter, være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II.</p>	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			
1.11.7	<p>Kloakk Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat:</p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.8	<p>Ballastvann</p> <p>Dette sjekkpunktet gjelder for lasteskip med bruttotonnasje under 400 i utenriksfart som kan føre ballastvann og som ikke har ballastvannsertifikat. Se punkt 6 i prosedyre OTI-PR-226.</p> <p>For fartøyet som behandler ballastvann ved hjelp av rensesystem (BWMC Regulation D-2) skal sjekkliste I-KS-0975B benyttes.</p> <p>For fartøy som behandler ballastvann ved hjelp av utskifting (BWMC Regulation D-1) skal følgende sjekkes:</p> <p>Bekreft at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Godkjent ballastvannplan finnes om bord. Denne planen skal være godkjent av Sjøfartsdirektoratet. - Ballastvann dagbok finnes om bord. Bekreft at dagboken blir ført. - Det er utpekt ansvarlig person for håndtering av ballastvann om bord. - Offiserer og mannskap er kjent med sine plikter når det gjelder gjennomføring av ballastvannshåndtering og er kjent med skipets ballastvannplan. - Det er samsvar mellom dokumentasjon i ballastvannplanen og virkeligheten. Eksempel: er det samsvar mellom antall m3 ballastvann i ballastvannplan som på tankplanen? - Er det blitt foretatt endringer/ombygging av skipet som berører ballastvannshåndtering? Er ballastvannplanen oppdatert med ny informasjon? 	FOR 2017-09-08 nr. 1368 Forskrift om ballastvannbehandling på skip mv. .	3100			
1.12	Nødstyring og -kommunikasjon					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.1	Styremaskin Foreta kontroll av nødkommunikasjon mellom bro og styremaskin. Mannskap må demonstrere prosedyre for nødstyring, ved behov kan det gjennomføres praktisk test. Sjekk styremaskin for åpenlyse mangler eller oljelekkasjer. Ved montert gyrorepeater sammenlignes kurs med hovedgyro. Kontroller rorvinkel indikator på bro mot faktisk rorvinkel på styremaskin.	SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1/29, sist endret ved MSC.365(93). / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0936			
1.12.2	Kommunikasjon maskin Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og maskinrom er i orden. Maskineriet bør være i drift under testen om detet er mulig. Lydnivået skal være så høyt at det er hørbart når maskineriet er i drift.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 52.	0936			
1.13	Påtegning av sertifikat					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.13.1	Husk påtegning av sertifikatet Har du påtegnet sertifikatet etter avsluttet inspeksjon?					
1.14	Tillegg for fornyelsesinspeksjon Veiledning: Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra mellomliggende inspeksjon, pluss følgende tilleggspunkter. Hele delsjekklisen markeres som ikke relevant ved mellomliggende inspeksjon.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.14.1	Bunnundersøkelse (uklasset fartøy) Foreta en visuell sjekk av bunn. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden. Sjøkister inspiseres.	DNVGL Pt.7, Ch 1, Sec 5 1.1.2 (Edition July 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 25 første ledd.	0983			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.2	<p>Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	<p>LL-konv. 1966, regel 22, Skipets fribordsplan. / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip §§ 4 og 44.</p>	1286			
1.14.3	<p>Tykkelsesmåling (uklasset fartøy) Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring. DNVGL HSLC Pt.7 Ch.1 Sec.4 2.1.4 (Edition July 2020)</p>	<p>DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	0983			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.14.4</p>	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profilene: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	<p>FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL-CG-0182 sec 3.3</p>	<p>0985</p>			
---------------	--	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.14.5	<p>Tanker (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0983			
1.14.6	<p>Tanker/struktur rundt lasterom (uklasset fartøy) Gjelder selvløsende lasteskip, som er eldre enn 25 år og frakter last i bulk.</p> <p>Her skal slidedørk og boksing av lasterommet åpnes slik at det er tilkomst.</p> <p>Tanker/struktur rundt lasterommet skal kontrolleres av Sjøfartsdirektoratet.</p> <p>Ved mye tæringer, skal det kreves ytterligere tykkelsesmåling av innvendig struktur</p> <p>Fartøy som har fraktet asfalt er spesielt utsatt for tæring.</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.7	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy)</p> <p>Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklisten "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres.</p> <p>Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder.</p> <p>All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klaseselskap og i henhold til dette klaseselskapets regler)</p>	<p>FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4, DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005</p>	0900			
1.14.8	<p>Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy)</p> <p>Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert.</p> <p>Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller.</p> <p>Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p>	<p>DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1320			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.9	<p>Rorklaring (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4				
1.14.10	<p>Akseltrekk (uklasset fartøy) Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk.</p> <p>Forutsetning er :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hylsetemperatur logføres regelmessig (fartøy uten krav til hylsetemperaturovervåkning fritas) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet trendføres. - Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jodet til skroget. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres. - Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden. - Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv internkommentar i TS om dette gjøres. 	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.14.11	<p>Hurtiglukkere Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.</p>	SOLAS 1974 II-2/4.2.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0741			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.12	<p>Oljeforurensning Gjelder for fartøy med BT over 400, uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Funksjonsprøv lensevannsseparator.</p> <p>Kontroller kalibrering/bytte av målecelle. Nytt kalibreringssertifikat med dato for kalibrering skal være tilgjengelig om bord. Dette gjelder for oljemålingsinstrument godkjent i samsvar med MEPC.107(49), installert etter 1 januar 2005.</p>	<p>Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.</p>	1730			
---------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.13	<p>Treskrog Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving.</p> <p>Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. <p>Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket tremateriale fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøll og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkeformasjoner i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer, samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0999			
1.14.14	<p>Trykktanker (Startlufttanker) (uklasset fartøy) Verifiser at 5 årlig kontroll av trykktanker, slik som trykktanker for arbeidsluft og startluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.15	<p>Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy) Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent classeselskap.</p> <p>Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i classeselskapets regler.</p>	<p>SOLAS 1974 kondolidert utgave 2014 II-1/46, sist endret ved MSC.365(93). DNVGL Pt.6 Ch.2 Sec.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1450			
1.14.16	<p>Brannkvelende gasslokkeanlegg Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinhold</p> <p>Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført.</p>	<p>SOLAS 1974 II-2/10.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.14.17	<p>Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum</p> <p>Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger.</p>	<p>SOLAS 1974 II-2/10.5 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.14.18	<p>Punktslokkeanlegg i maskinrom Kontroller at punktslokkeanlegg er testet og kontrollert i samsvar med leverandørens instruksjoner.</p> <p>Krav til punktslokkeanlegg gjelder ikke for skip under 2000 bt bygd før 1. august 2000.</p>	<p>SOLAS 1974 II-2/10.5.6, MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.14.19	<p>Slokkeanlegg i lasterom Anlegg i lasterom kontrolleres på samme måte som fast slokningsanlegg i maskinrom.</p>	<p>SOLAS 1974 II-2/10.7 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.20	<p>Skumslokkesystem på dekk Eksisterende forsyningskip med HNLS sertifikat skal ha fast skumslokkesystem senest ved første fornyelse etter 1.3.2012.</p>	<p>SOLAS 1974 II-2/10.8. RSV 3-2012. / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.14.21	<p>Slep- og ankerhånderingsutstyr (uklasset fartøy) Gjelder skip som er godkjent for slepe- og ankerhåndtering og har tilføyelse om dette i Fartssertifikatet:</p> <p>Kontroller ut fra fartøyets vedlikeholdssystem at årlige kontroller av slepe- og ankerhånderingsarrangement utføres en gang i året. Kontroller at det utføres 5 årlig kontroll med kvalifisert person, rederiet er selv ansvarlig for å vurdere personens kvalifikasjoner. Kontrollen skal også omfatte nødutløsning med full slepekraft. Inspektør må vurdere i hvert enkelt tilfelle angående deltagelse på testen.</p> <p>En enkel funksjonstest av nødutløsning med belastning kan gjøres ved hjelp av fortøyningsstrosse strammet opp av fortøyningsvinsj.</p> <p>Følgende tekst legges inn i tilsynssystemet under fartssertifikatet i feltet "tilleggsopplysninger i sertifikatet": Fartøyet er godkjent som slepefartøy (og ankerhåndtering)</p> <p>For skip som skal ha førstegangsinspeksjon for godkjenning som slepefartøy skal det benytte sjekkliste "KS-0941B Førstegangsinspeksjon slepe- og ankerhånderingsutstyr".</p>	<p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 34.</p>	0999			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.14.22	<p>Fartssertifikat Kontroller informasjon i fartssertifikat mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (skal være påført alle fartøy som kan føre last og på alle fartøy med lengde L under 24 meter)</p>					
1.14.23	<p>Tilsynserklæring fra DSB (el. anlegg over 50 V) Gjelder for uklassede lasteskip.</p> <p>Ved fornyelsesinspeksjon skal det ikke utstedes nytt sertifikat før tilsynserklæring er utstedt.</p> <p>Fartøy med anlegg med spenning under 50 V trenger kun installasjonsbevis fra installatør.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 24 andre ledd.	0199			
1.14.24	<p>Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon