

Sted og dato:

## Innholdsfortegnelse

1	KS-1058B PSV Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip – Utvidet (versjon 11.02.2021)
1.1	Skipsdokumenter
1.2	Skrog, med tilhørende deler
1.3	Maskineri (Uklasset fartøy)
1.3.1	Motorer, med tilhørende deler
1.3.2	Kjeler
1.3.3	Lense- og ballastsystem
1.3.4	Andre oljeinstallasjoner
1.3.5	Nødkraftkilde
1.3.6	Styremaskin, nødstyring
1.4	Lastelinjeforhold
1.5	Brannsikring
1.6	Bemannings- og arbeidsmiljø
1.7	Innredning og forpleining
1.8	Navigasjonsutrustning
1.9	Tillegg for fornyelsesinspeksjon
1.9.1	Stål- og al.skrog
1.9.2	Treskrog
1.9.3	Skrogventiler
1.9.4	Ror, propell og aksel (uklassede skip)
1.9.5	Anker, fortøyning
1.9.6	Tanker

<b>1</b>	<b>KS-1058B PSV Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip – Utvidet (versjon 11.02.2021)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.					
	Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg. Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.1</b>	<b>Skipsdokumenter</b>					

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	<b>Nasjonalitetsbevis</b>	FOR 1992-07-30 nr. 593 Forskrift om registrering av skip i NOR § 7b.	0199			
1.1.2	<b>Målebrev</b> Alle fartøy over 15 meter skal ha målebrev	FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 3.	0180			
1.1.3	<b>Bemanningsoppgave</b> Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.  Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer & Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes.  Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal avdeling sjøfolk varsles via et n-notet, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt, ikke 2 uavhengige maskinrom (mindre fartøy) osv.	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0135			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>Kontrollbok for laste- og losseinnretninger</b></p> <p>Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinnretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom:</p> <p>Laste- og losseinnretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr.</p> <p>Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinnretninger er utført.</p> <p>Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen.</p> <p>Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinnretninger samt laste- og losseredskaper er utført.</p> <p>Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 19 fjerde ledd.	0124			
1.1.5	<p><b>SOPEP Beredskapsplan</b></p> <p>Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha godkjent SOPEP (Ship Oil Pollution Emergency Plan).</p>	MARPOL Annex I/Regel 37 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	0150			
1.1.6	<p><b>SEEMP</b></p> <p>Skipets energi effektiviserings plan</p> <p>Skip med bruttotonnasje og sikkerhetstonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan).</p> <p>(planen kan inngå i sikkerhetsstyringssystemet).</p> <p>Se også rundskriv RSR 4 - 2015.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0165			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.7	<b>IAFS-sertifikat</b> Gjelder uklassede skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord.  Dersom endringer i bunnstoffsyste­met skal egen sertifikattype «Påte­gning - Internasjonalt sertifikat for grohem­mende systemer» opprettes i Tilsyns­systemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			
1.1.8	<b>AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System)</b> Erklæring om grohem­mende systemer.  For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/ sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring.  Sjekk at korrekt AFS erklæring underskrevet av fører/re­der er om bord. ref. skjema på hjemmesiden: KS-0255B Erklæring om grohem­mende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			
1.1.9	<b>CLB Bunkerskonvensjons­sertifikat</b> Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat.	FOR 2013-12-09 nr. 1552 Forskrift om forsikring og sikkerhet på skip § 11.	0186			
<b>1.2</b>	<b>Skrog, med tilhørende deler</b> <b>Veiledning:</b> For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.1	<b>Tilstand av utvendig skrog</b> Kontroller utvendig skrog, inkludert ytre bunn, med hensyn på ytre skader. Dette inkluderer også skader på propeller, hylsebokser, lagerbraketter, ror, slingrekjøler, sjø­kasser, m.m.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.2.2	<b>Anker og fortøyning (uklasset fartøy)</b> Funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks.  Fartøyets utrustningsnummer skal finnes på midtspanttegningen, utrustningsnummeret angir krav til dimensjon for anker, ankerkjetting og fortøyningsutstyr.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1330			
1.2.3	<b>Skrogventiler</b> Funksjonsprøv noen inntaks- og overbordventiler.  Det er ikke behov for åpning av bunnventiler ved mellomliggende inspeksjon, uten indikasjon på feil.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1286			
<b>1.3</b>	<b>Maskineri (Uklasset fartøy)</b> <b>Veiledning:</b> Gjelder kun for uklasset fartøy.  For klassede fartøy markeres hele delsjekklisen som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.3.1</b>	<b>Motorer, med tilhørende deler</b> <b>Veiledning:</b> Roterende maskineri skal inspiseres i henhold til fabrikantenes anbefalinger.  Det må kunne dokumenteres at fabrikantens anbefalinger følges.  Dokumentasjonen som må fremlegges kan være i form av et vedlikeholdssystem, rapporter fra servicefirma og lignende.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1.1	<b>Hovedmotor</b> Hovedmotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling.  Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1410			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1.2	<p><b>Gir &amp; Kobling</b> Gir &amp; kobling skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av gir &amp; kobling utover åpning av inspeksjonsluker skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1410			
1.3.1.3	<p><b>Hjelpemotor</b> Hjelpemotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Dersom skipet går med periodisk ubemannet maskinrom testes eventuelle trippefunksjoner og "black out"- test med autostartinnkoblinger.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1430			
1.3.1.4	<p><b>Pumper</b> Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjoner.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1499			
1.3.1.5	<p><b>Kompressorer</b> Kompressorer skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.</p> <p>Sikkerhetsventiler skal være kontrollert regelmessig.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1499			
1.3.1.6	<p><b>Kjølere/Varmevekslere</b> Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdssystem.</p> <p>Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1499			
<b>1.3.2</b>	<b>Kjeler</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.2.1	<p><b>Kjeler med trykk</b> Hovedkjeler, varmekjeler og donkeykjeler skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsfunksjoner skal testes regelmessig.</p> <p>Kontroller at kjel er inspisert innvendig hvert 5. år, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler. Sikkerhetsventiler skal være testet.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1499			
<b>1.3.3</b>	<b>Lense- og ballastsystem</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.3.3.1	<p><b>Lense- og ballastsystem</b> Kontroller at vedlikehold av pumper og ejektorer kan dokumenteres.</p> <p>Foreta funksjonsprøving, av ventiler og pumper.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1440			
<b>1.3.4</b>	<b>Andre oljeinstallasjoner</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.3.4.1	<p><b>Oljefyrte ovner</b> Kontroller sikkerhetsanordningene.</p> <p>Oljefyrt ovn skal være utstyrt med et sikkerhetsarrangement som skal forhindre at brannfarlige situasjoner oppstår hvis blant annet uregelmessigheter i fyringen inntreffer.</p> <p>Oljetilførselen skal stenges automatisk hvis: a) ovnen overopphetes (maksimum 400 ° C i røkgass) b) flammen slokker c) det oppstår svikt i lufttilførsel eller kraftforsyning.</p>	FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 13. FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	1499			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.3.5 Nødkraftkilde</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.5.1	<b>Nødstrøm</b> Kontroller at nødbatterier kapasitetstestes regelmessig ut fra innførsler i vedlikeholdssystemet. Om dette ikke kan dokumenteres kan det kreves en kapasitetstest.  § 30 (2) Den elektriske nødkraftkilden kan være et akkumulatorbatteri med kapasitet til å betjene lyskildene i minst tre timer. Rederiet skal etablere dokumenterbare rutiner for å sikre at batteriene lades og vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30 andre ledd.	0945			
<b>1.3.6 Styremaskin, nødstyring</b>						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.6.1	<b>Funksjonstester</b> Styremaskin skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystem for relevante innførsler.  Kontroller at nødstyreøvelser utføres minst hver tredje måned.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	0936			
<b>1.4 Lastelinjeforhold</b>						
<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av Lastelinjeforhold skal foretas av Sjøfartsdirektoratet på alle skip, inkludert klassede.  Kontroller merker og alle fribordsforhold som ikke er dekket av skrog og maskininspeksjonen.						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<b>Lukningsmidler</b> Kontroller at lukningsarrangement, luker med pakning- / pakningsjern, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer. Eventuelle skader og tæring må vurderes utbedret.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. §§ 12 og 6.	1286			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.4.2	<b>Vanntette skott</b> Kontroller vanntette skott om det er gjort endringer f.eks. gjennomføringer for kabler, rør, ventilasjonskanaler, etc.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0986			
<b>1.5</b>	<b>Brannsikring</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.5.1	<b>Brannpumpe, brannslanger og hydranter</b> Funksjonsprøv brannpumpe og eventuell nødbrannpumpe. Be mannskapet om å koble opp en slange med tilhørende strålerør.  Kontroller at brannledninger og hydranter er intakt og at ventiler med letthet kan åpnes.  Kapasitetskravet vil variere etter fartøyets størrelse og byggetidspunkt og gjeldende regler må kontrolleres.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0740			
1.5.2	<b>Ventilasjonsvifter, spjeld og luker</b> Kontroller avstengningssystem og at ventilasjonsvifter er intakt og kan stoppes fra utsiden av de rom de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.  Kontroller at fartøyet har rutiner i vedlikeholdssystemet som omfatter kontroll av alle brannspjeld om bord og at det kan dokumenteres at samtlige brannspjeld kontrolleres av mannskapet minst 1 gang årlig, eller oftere, for å sikre at de fungerer etter hensikten.  Foreta stikkprøve kontroll av et nødvendig antall brannspjeld og verifiser at brannspjeld fysisk lukkes.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0745			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.3	<p><b>Brannoppdagessystem</b> Foreta funksjonsprøving brannoppdagessystem.</p> <p>§56 Passasjerskip skal være utstyrt med et alarmsystem slik at de ombordværende kan bli varslet i tilfelle fare. Det skal være elektrisk drevet og kunne settes i gang fra styrehuset.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0715			
<b>1.6</b>	<p><b>Bemanning og arbeidsmiljø</b> <b>Veiledning:</b> Krav til "MLC inspeksjon for fartøy uten MLC sertifikat" gjelder ikke for fartøy som har PSV sertifikat uansett fartsområde.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.1	<p><b>Besetningens antall</b> Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet:</p> <p>Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.</p>	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 11.	0230			
1.6.2	<p><b>Kvalifikasjoner</b> Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet:</p> <p>Kontroller at fører, styrmenn og maskinister har gyldige og tilstrekkelige sertifikater og at vakthavende navigatører har gyldig radiosertifikat (ROC/GOC).</p>	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.3	<p><b>Beredskaps og sikkerhetsopplæring</b></p> <p>Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet:</p> <p>Kontroller at underordnet personell med plikter i beredskaps- eller sikkerhetsfunksjon har tilstrekkelig sikkerhetsopplæring og kurs i passasjer- og krisehåndtering (§§ 8 og 60).</p> <p>Kontroller om besetning som skal rettlede passasjerer i beredskaps- eller nødsituasjoner behersker engelsk og et skandinaviske språk (§ 11).</p> <p>§ 60</p> <p>(1) Sjøfolk på passasjerskip skal ha gjennomført og bestått godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering samt sikkerhet på passasjerskip dokumentert ved kursbevis fra opplæringsinstitusjonen.</p> <p>(3) Sjøfolk på passasjerskip skal minst hvert femte år gjennomføre og bestå godkjent oppdateringskurs eller på annen måte dokumentere at kompetansene er vedlikeholdt. Sjøfolk som ikke tjenestegjør på ro-ro passasjerskip kan begrense vedlikeholdet til kompetanse som er relevant for skipet sjøfolkene tjenestegjør på.</p>	FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk §§ 60 og 8.	0233			
1.6.4	<p><b>Helseerklæring</b></p> <p>Følgende skal kontrolleres hvis fartøyet er bemannet:</p> <p>Kontroller at det foreligger gyldig helseerklæring for de som har sitt arbeid om bord.</p>	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 4.	0232			
<b>1.7</b>	<b>Innredning og forpleining</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.7.1	<b>Belysning / nødllys</b> Kontroller at nødutganger har tilstrekkelig belysning/nødllys.  § 30 (1) Rømningsveier, mønstrings- og innskipningsstasjoner, skal være belyst med fastmonterte lyskilder som er forsynt fra hovedkraftkilde og nødkraftkilde.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30.	0350			
1.7.2	<b>Utganger / nødutganger</b> Kontroller at nødutganger ikke er blokkert, og har tilstrekkelig merking.  Utganger og nødutganger skal være tydelig merket med skilt som viser hvor de fører. De til enhver tid anbefalte IMO-symboler skal brukes. Opprinnelige merkeskilt tillates i tillegg.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 41.	0960			
1.7.3	<b>Sitteplasser for passasjerer</b> Kontroller sitteplasser for passasjerer.  Når reisetiden er på 30 minutter og derover skal det være anordnet beskyttelse mot været og med sitteplasser for alle passasjerer. Minst halvparten av sitteplassene skal være faste benker. Når reisetiden er på under 30 minutter skal det være anordnet beskyttelse mot været og med sitteplasser for minst 40% av passasjerene. Minst halvparten av sitteplassene skal være faste benker.	FOR 1972-10-02 nr. 4 Forskr. om beregning av passasjerantall m.v. §§ 10 og 11.	0999			
<b>1.8</b>	<b>Navigasjonsutrustning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.1	<p><b>Magnetkompass, peileskive</b> Dersom fartøyet har flere kompass, sjekk at de viser samme kurs. Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs. Kontroller at det er utarbeidet deviasjonstabell.</p> <p>Skip med bruttotonnasje under 150 og største lengde 15 meter eller mer, skal ha styremagnetkompass og utstyr for å ta peilinger og kommunikasjonsutstyr som kan formidle kursinformasjon til nødstyreplassen.</p> <p>Skip med bruttotonnasje 150 eller mer skal ha et riktig justert standard magnetkompass som kan brukes til å fastslå skipets kurs og vise kursen ved skipets hovedstyreposisjon, og som kan brukes til å peile horisonten rundt, en deviasjonstabell eller kurver til å rette kompasskurser og peilinger og et reservekompass.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1541			
1.8.2	<p><b>Gyrokompass</b> Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 16.	1540			
1.8.3	<p><b>Brovaktalarmsystem (BNWAS)</b> Foreta funksjonstest, se at alarmer løser ut.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 18.	1599			
1.8.4	<p><b>Radaranlegg</b> Skip med bruttotonnasje under 150, skal ha en radarreflektor eller radarrefleksjonsevne som gjør det mulig for andre skip som bruker radar å oppdage fartøyet.</p> <p>Passasjerskip skal ha følgende: et ekkolodd til å måle vanddybden en 9-GHz-radar en radarinstallasjon med elektronisk plotttehjelp til å plotte og peile avstanden til objekter en logg som viser fart og distanse gjennom vannet</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17.	1530			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.5	<b>Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS)</b> Kontroller at elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS) fungerer slik det skal og gir riktig signal til annet utstyr som benytter seg av dette signalet, slik som AIS, Radar, radiostasjon osv.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 15.	1542			
1.8.6	<b>AIS</b> Gjelder for passasjerskip med bruttotonnasje 300 eller mer:  Sjekk at anlegget fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv.  Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med AIS visning og se hva som sendes ut.  AIS skal kontrolleres årlig av godkjent radiokontrollforetak.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19.	1565			
1.8.7	<b>Utstyr for utsendelse av kursinformasjon</b> Gjelder fartøy med utstyr som trenger kursinformasjon som radar, AIS kartmaskin eller lignende.  Kontroller at fartøyet har er riktig justert kursindikator (gyro-/satelittkompass) eller tilsvarende. Slik at radaranlegg, AIS og kartmaskin får riktig informasjon.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17.	1599			
1.8.8	<b>Kart og publikasjoner</b> Kontroller at oppdaterte kart og andre nødvendig publikasjoner for de farvann skipet anvendes i er om bord.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1560			
1.8.9	<b>Lanterner</b> Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødkraft. Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring.	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann. Del C - Lanterner, signalfigurer og lydsignaler Regel 46. Lanterner på små fartøy.	1550			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.8.10	<b>Fløyte(lydsignal), tabell over signaler som illustrert i internasjonal signalbok</b> Lydsignaler  Fartøy mindre enn 12 meters lengde skal det være utstyrt med noe annet som kan gi et kraftig lydsignal. Fartøy på 12 meters lengde eller mer skal være utstyrt med en fløyte. Fartøy på 20 meters lengde eller mer skal være utstyrt med en klokke i tillegg til en fløyte  Skip med fartsområde liten kystfart eller større skal ha lett tilgjengelig om bord en tabell over signaler som illustrert i Den internasjonale signalboken A.80(IV).	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del D - Lyd- og lyssignaler Regel 33. Utstyr for lydsignaler. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 5 første ledd.	1590			
1.8.11	<b>Nødpeilesender</b> Kontroller at fri-flyt er montert uten hindringer for fri flyt eller at manuell nødpeilesender som er montert i styrehus er anbrakt slik at den hurtig kan tas med i enhver redningsfarkost.	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 5 tredje ledd.	1600			
<b>1.9</b>	<b>Tillegg for fornyelsesinspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra årlig og mellomliggende inspeksjon (dvs årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag), pluss følgende tilleggspunkter.  For klasset fartøy markeres hele delsjekklister som ikke relevant.  Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig eller mellomliggende inspeksjon. <b>Henvisning:</b> DNV Pt.7, Ch.1, se spesielt Sec 4 og Sec 5. DNV's HSLC regler (om andre materialer enn stål).					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.9.1</b>	<b>Stål- og al.skrog</b> <b>Veiledning:</b> Skip med Passasjersertifikat skal minimum ha full bunninspeksjon i dokk/slipp hvert 5. år, og ved 2. eller 3. års årlige utvidet inspeksjon. <b>Henvisning:</b> DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.9.1.1	<b>Innvendig stål- og al.skrog</b> Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.  For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæringer i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
<b>1.9.2</b>	<b>Treskrog</b> <b>Veiledning:</b> Skip med Passasjersertifikat skal minimum ha full bunninspeksjon i dokk/slipp hvert 5. år, og ved 2. eller 3. års årlige utvidet inspeksjon. <b>Henvisning:</b> DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5, DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.9.2.1	<b>Ytre bunn og sider</b> Kontroller bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving. Om påkrevd skal det foretas enkelte uthugginger i hud for kontroll. Ishud av metall eller tre fjernes helt eller delvis. Råteangrep har ofte en spesiell lukt. De farligste angrep er "tørråte" eller "kolfyr". Den opptrer hyppigst i for- og akterskip bak innredning. Alminnelig vannråte har sin årsak i lekkasje fra dekk, vaterbord og rekkestøtter og angriper vesentlig mellom spant og innvendig hud.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.2	<b>Hudgjennomføringer</b> Kontroller hudgjennomføringer for maskineri, kjeler og sanitæravløp.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972, § 14, avsnitt I / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

<p>1.9.2.3</p>	<p><b>Spiker, nagler, bolter</b> Kontroller spiker og nagler. Kontroller bolter (stevnbolter, fundamentbolter, reidersbolter, laskebolter, o.a.) ved trekking.</p> <p>Generelt skal bolter trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter av hver type</li> <li>• 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter av hver type</li> <li>• 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter av hver type</li> <li>• osv.</li> </ul> <p>Spiker, støtbolter og øvrige bolter i hud under vann kontrolleres. Ved misfarging av propper/hud omkring spiker og bolt legges kortere kontrollintervall til grunn. Bolter i sammenføyning kjøll / stevner og i stevner under vannlinjen kontrolleres.</p> <p>Ved hver inspeksjon for sertifikatinspeksjon: Nagler kontrolleres visuelt (slås ikke ut). Dersom naglen er trukket inn i hudplank kan dette tyde på at planken har sluppet fra spantet. Naglen er i så fall drevet ut og spantet kontrolleres for råte. Ny nagle settes i dersom det har vært foretatt utskifting / reparasjon.</p> <p>Ved hver inspeksjon for sertifikatinspeksjon: Fundamentbolter kontrolleres gjennom slagprøver, eventuelt utdriving om nødvendig. Boltene materiale (rustfritt, syrefast) vurderes i denne sammenheng. Vær oppmerksom på "røde" bronsebolter (tegn på materialsprøhet).</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisen hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	<p>DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.</p>	<p>0900</p>			
----------------	---	--	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2.4	<b>Kjøl- og stevner</b> Kontroller kjøll og stevner, lasker og stevnbeslag. Mål og vurder kjølbukten. Vurder drivingen av stevn og kjølsunningen.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.5	<b>Dekk</b> Kontroller dekk, rekkestøtter, vaterbord og fyllstykker, dekkshus, bakk og halvdekk. Kontroller om det er oppstått deformasjoner under vinsjer og andre konsentrerte belastninger på dekk.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.6	<b>Lukekarmar</b> Kontroller lukekarmar, skjærstokker, løsluker, skalkningsmidler for skader og mangler.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.7	<b>Indre bunn og sider</b> Kontroller indre bunn og sider, dollbord, revise, bjelkevegger og livholt, for råte, mugg og andre skadepåvirkninger. Alle rom skal være tomme og rengjort. Løs ballast skal være helt eller delvis tatt ut eller lagt til side for inspeksjon av kjølsvin og andre bunndeler. Fjerning av fast ballast (støp og lignende) må vurderes i hvert tilfelle eventuelt ta ut prøve (uthugging). Det må vurderes i hvert enkelt tilfelle om løse tanker under dekk skal tas ut.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.8	<b>Luftehull</b> Kontroller at luftehull i rommene ikke er tildekket. Dersom treverket er skadet p.g.a. manglende antall luftehull, må flere anordnes.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2.9	<b>Spant og spantetopper</b> Kontroller spant og spantetopper. Spantetopp undersøkes mot råte. Når det er vanskelig å undersøke spantetopp innenfra, skal det ved mistanke om råte tas to eller flere åpninger i huden på hver side for kontroll av denne (eventuelt kan boreprøve tas, eventuelt al-garnering skjæres ut). Vær spesielt oppmerksom på områder oppunder dekk ved revise og bjelkevegger, da råte som oftest oppstår her.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.10	<b>Stål-treverksforbindelser</b> Kontroller stål- / treverksforbindelser med hensyn på rust og andre skader (reidere, hjerteplater, baugbånd, akterbroker).	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.11	<b>Bolter</b> Kontroller at bolter til stål-bunnstokker ikke er løse. Bolter må om nødvendig ettertrekkes.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.12	<b>Dekksbjelke</b> Kontroller dekkbjelker og støtter. Vær spesielt oppmerksom på endeinnfestinger.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.2.13	<b>Maskinromsområdet</b> Kontroller maskinromsområdet for galvaniske tæringar generelt, men spesielt rundt gjennomføringer, motor / gearfundament, indre hylse, bunnbolter og hjelpemotorfundamenter.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.9.2.14	<b>Mast og rigg</b> Kontroller mast og rigg, m.v. Vær spesielt oppmerksom på dekksgjennomføringer og om det er deformasjoner under mast. Kontrollen skal utføres av person som har erfaring med bruk og vedlikehold av slikt utstyr. Inspektøren kan be om dokumentasjon på at kontrollen er utført.	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
<b>1.9.3</b>	<b>Skrogventiler</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.9.3.1	<b>Inntaks- og overbordventiler</b> Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæring og sprekker.  Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle & fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.  Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.	LL-konv. 1966, regel 22, Skipets fribordsplan. / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1286			
<b>1.9.4</b>	<b>Ror, propell og aksel (uklassede skip)</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.9.4.1	<b>Tilstand av ror</b> Visuelle deler av ror skal kontrolleres:  Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre.  Rorklaringer skal måles og vurderes mot tidligere målinger og akseptkriterier fra leverandør.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.9.4.2	<b>Propell</b> Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1410			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.4.3	<p><b>Vridbar propell</b> Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en jevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.</p> <p>Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for verneede skip mv. § 6.	1410			
1.9.4.4	<p><b>Akseltrekk</b> Fartøy skal trekke aksel hvert 5 år for kontroll.</p> <p>Få gangtimer er ikke grunn til å utsette akseltrekk.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for verneede skip mv. § 6.	1410			
1.9.4.5	<p><b>Trustere (sidetrustere o.l.)</b> Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for verneede skip mv. § 6.	1400			
<b>1.9.5</b>	<b>Anker, fortøyning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.5.1	<p><b>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods</b> Anker og kjetting skal legges ut for inspeksjon ved fornyelsesinspeksjon. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæring</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p> <p>Ved løse stolper eller reduksjon av midlere diameter med mer enn 12 % av original regeldiameter på det mest slitte sted, må kjettingen fornyes. Midlere diameter = <math>(d1 + d2) / 2</math> (d1= minste diameter målt i ett tverrsnitt av kjettingløkken på det mest slitte sted og d2=diameteren målt vinkelrett på d1.)</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1320			
1.9.5.2	<p><b>Kjettingens ende (bitter end / dead end)</b> Kontroller kjettingens ende er festet med svaktleddforbindelse (weak link 15-30 % av styrke) og at den kan frigjøres i en nødsituasjon fra utsiden av kjettingkasse.</p> <p>For eldre fartøy: Disse skal være utstyr som ved bygging. DNV regler er tilgjengelig digitalt tilbake til 2001 utgave. Hjemling i denne er: "DNV Pt.3 Ch.3 Sec.3 104" Kravet har vært i IACS, UR nr 10 siden 1982.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 2.1.4 & 2.1.5 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.				
1.9.5.3	<p><b>Kjettingkasse</b> Kontroller tilstand på kjettingkasse når hele kjettingen er utlagt. Deler av kjettingkasse som er en del av utvendig skrog eller kollisjonsskott må kontrolleres spesielt.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.6		Tanker				
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.6.1	<p><b>Tilstand av tanker</b></p> <p>Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker.</p> <p>Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon.</p> <p>Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæringer. Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres).</p> <p>Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering.</p> <p>Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse.</p> <p>Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0940			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon