

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1057B PSV Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip – Obligatorisk (versjon 11.02.2021)
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde (for fartøy uten SMC sertifikat)
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog
1.6	Maskineri (Uklasset fartøy)
1.7	Brann
1.8	Redning
1.9	Stabilitet/lastelinje
1.10	Påtegning av sertifikat
1.11	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag)
1.12	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1	KS-1057B PSV Passasjersertifikat for vernet eller fredet skip – Obligatorisk (versjon 11.02.2021)					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige, mellomliggende og fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse til inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus</p> <p>Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn.</p>					
1.1.2	<p>Risikonivå</p> <p>Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p>Andre sertifikattilsyn</p> <p>Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikaster kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensing ISPP - Kloakkforurensing IAFS - Bunnstoff systemer 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.2	<p>Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<p>Personlig sikkerhet Avklar med fører/reder om fartøyet har egne sikkerhetstiltak som må følges under inspeksjon.</p> <p>Eller om det er spesielle forhold for eksempel pågående arbeid om bord i fartøyet som påvirker sikkerheten under inspeksjon.</p>					
1.2.2	<p>Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.</p> <p>Når melding om ombygging er mottatt må det vurderes hvorvidt fartøyets sertifikat fortsatt vil være gyldig av fagavdeling.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.3</p>	<p>Sikkerhetsstyringssystem</p> <p>Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå.</p> <p>For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, <p>Kontroll av implementering (etterlevelse):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. <p>Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på å ta systemet i bruk.</p>	<p>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.</p>	<p>2555</p>			
--------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p>Avviksrapportering Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et system for rapportering av avvik, ulykker og farlige hendelser, enten i papirform eller digitalt. Fartøyet skal kunne fremvise dokumentasjon på at slike rapporter blir fulgt opp med korrigerende/forebyggende tiltak for å sikre kontinuerlig forbedring og hindre gjentakelser.</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke eksisterer noen form for dokumentasjon på rapportering eller oppfølging av avvik, ulykker og farlige hendelser utstedes B pålegg med 1 måned frist.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.	2545			
1.3	<p>Fokusområde (for fartøy uten SMC sertifikat) Veiledning: Gjelder fartøy uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	<p>Seilasplanlegging - (fokus) Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen.</p> <p>Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks:</p> <ul style="list-style-type: none"> - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas <p>Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			
-------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.3.2</p>	<p>Avdekke farer og vurdere risiko - (fokus)</p> <p>Rederiet skal utarbeide instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljø sikkerhet.</p> <p>Kontroller at det er utarbeidet instruksjer, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instruksjer, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner.</p> <p>Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	<p>FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6</p>				
--------------	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p>Kritisk utstyr og systemer - (fokus) Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdssystemet?</p> <p>Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.4	Skipsdokumenter					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<p>Radio sertifikat Skip med passasjersertifikat skal ha gyldig "Sikkerhets sertifikat for radiotelefon".</p> <p>Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2.	1699			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.2	<p>PLR Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje Gjelder alle passasjerskip som er sertifisert til å føre mer enn 12 passasjerer:</p> <p>Liten kystfart, inkludert vernet fartøy som kan frakte passasjerer i liten kystfart i sommerhalvåret: § 11 - Fartøyet skal ha gyldig PLR sertifikat, som bevis på at det foreligger forsikring for passasjerer og bagasje, både ikke-krigsforsikring og krigsforsikring.</p> <p>Fartsområde 4 og lavere: § 13 - Har ikke krav til sertifikat, men skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse).</p>	FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 11 og 13.	0187			
1.4.3	<p>Stabilitetsoppgave Kontroller at det er utarbeidet stabilitetsberegninger inkludert lastekondisjoner basert på godkjent krengeprøve.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. §§ 14 og 7 tredje ledd.	0930			
1.4.4	<p>Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 21.	0696			
1.4.5	<p>Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.</p> <p>Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det er ikke formelle kompetansekrav til personen som utfører kontroll og vedlikehold.</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 5 tredje ledd. FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0730			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.6	<p>Skipsmedisin Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.7	<p>Dagbøker Kontroller at dekksgdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Dekksdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.8	<p>Øvelser Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>§ 39.Øvelser (1) Når skipet er i drift skal båtøvelse og brannøvelse finne sted hver annen uke. Hvert besetningsmedlem skal delta i minst en båtøvelse og en brannøvelse hver måned. Dersom mer enn 25 % av besetningen er skiftet ut, skal båt- og brannøvelser finne sted før avgang. (2) Ved øvelser skal SOLAS kapittel III og skipets alarminstruks følges. (3) Hver livbåt skal settes ut og manøvreres på vannet minst én gang hver tredje måned. (4) MOB-båter eller lettbåt skal settes ut og manøvreres på vannet minst én gang hver måned. (5) Skipsføreren avgjør hvorvidt redningsfarkoster skal være bemannet ved utsetting og innskipning. (6) Ved båtøvelser og brannøvelser skal alt bærbart radioutstyr som skal medbringes i redningsfarkoster testes. VHF-radiotelefonapparater skal testes mot navigasjonsbroen. (7) For skip som er utstyrt med MES, skal øvelsene omfatte gjennomføring av de prosedyrer som er nødvendige for utsetting, helt frem til den faktiske utsettingen. (8) Rederiet skal kunne dokumentere alle øvelser.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 39.	2025			
1.5	Skrog					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	Skroginspeksjon Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres. Ut fra risikoprofil/historikken på rederi/fartøyet kan det vurderes om det er nødvendig å delta på dykkerinspeksjon. Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. i. Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for passasjersertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. ii. Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.	0900			
1.5.2	Lastemerke Gjelder kun for fartøy som er godkjent for føring av last: Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige. Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i passasjersertifikatet. Skip som ikke tillates å føre last trenger ikke å ha fribordmerker påført.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 12.	1220			
1.6	Maskineri (Uklasset fartøy) Veiledning: For uklassede fartøy.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	Renhold Sjekk maskinrom for generelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall. UF	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 16.	0799			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.2	Vedlikeholdssystem Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1499			
1.6.3	Sikkerhetstiltak i maskinrom Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3.	0820			
1.6.4	Nødstrøm Funksjonstest nødkraftkilde, kontroller at det finnes rutiner for lading av batterier: § 30 (2) Den elektriske nødkraftkilden kan være et akkumulatorbatteri med kapasitet til å betjene lyskildene i minst tre timer. Rederiet skal etablere dokumenterbare rutiner for å sikre at batteriene lades og vedlikeholdes i henhold til produsentens anbefalinger.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30 andre ledd.	0945			
1.6.5	Nødutgang Kontroller at nødutganger ikke er blokkert, og har tilstrekkelig merking. Utganger og nødutganger skal være tydelig merket med skilt som viser hvor de fører. De til enhver tid anbefalte IMO-symboler skal brukes. Opprinnelige merkeskilt tillates i tillegg.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 41.	0799			
1.7	Brann					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten. UF	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0712			
1.7.2	Brannkontrolltegning Stikkprøvekontroller at brannslukningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0755			
1.7.3	Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom Kontroller at ventilasjonsåpninger til maskinrom kan stenges fra utsiden. § 18. Ventilasjon (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0745			
1.8	Redning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	Hydrostatutløser Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato. Hydrostatisk utløser av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 21.	0628			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.2	<p>Mann-over-bord-situasjoner Kontroller at et av følgende krav er oppfylt:</p> <p>Skip med største lengde under 24 meter skal være utstyrt med innretninger som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet. Innretningene skal ikke betjenes i nærhet av propell.</p> <p>Skip med største lengde 24 meter eller mer og som skal operere i områder der signifikant bølgehøyde ikke overstiger 1,5 m, skal føre egnet motorisert lettbåt som kan settes ut fra stuet posisjon og bordes på maksimalt fem minutter. Lettbåten skal være utstyrt innretninger som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet.</p> <p>Skip med største lengde 24 m eller mer og som skal operere i i områder der signifikant bølgehøyde overstiger 1,5 m, skal føre rattmerket MOB-båt som betjenes av eget utsettingsarrangement som kan sørge for både utsetting og ombordtaking.</p> <p>MOB-båten skal være utstyrt innretninger som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet, og kan regnes med i kapasiteten av redningsfarkoster.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 22.	0615			
1.8.3	<p>Skilting redningsredskaper Kontroller at oppbevaringssteder for redningsutstyr er merket med IMO anbefalte skilter.</p> <p>§31 Oppbevaringssteder for redningsredskaper skal være merket med de til enhver tid anbefalte IMO-symboler. Opprinnelige merkeskilt tillates i tillegg.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 31.	0699			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4	<p>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement Gjelder fartøy som har livbåt/MOB båt som en del av redningsfarkostene. Gjelder ikke for lettbåter og livbåter som bare er til pynt.</p> <p>Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduene som inspeksjonene for Passasjersertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon. Fartøy som har utført inngående undersøkelse av ikke sertifisert personell, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>MSC.402(96) Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert. Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder. Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.</p>	FOR-2014-06-17-768 Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer § 21 (4), SOLAS III reg 3.25, MSC.402(96)	0635	B		
1.9	Stabilitet/lastelinje					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Vanntett integritet Kontroller lukningsmidler for funksjon.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 12.	0910			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10 Påtegning av sertifikat						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	Husk påtegning av sertifikatet Har du påtegnet sertifikatet etter avsluttet inspeksjon? Ved mellomliggende tilsyn: Husk å stryke over tekst "årlig/annual" det året det er utført mellomliggende tilsyn.					
1.11	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag) Veiledning: Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres mellomliggende inspeksjon (dvs. årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag) Dette må utføres ved 3. årsdag, om det ikke ble utført ved 2. årsdag. Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter. For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant. Ved ordinær årlig inspeksjon markeres hele delsjekklister som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	Bunnundersøkelse For uklassete skip: Foreta en visuell sjekk av bunn, fartøy skal stå tørt (dokk/slipp) under denne inspeksjonen. Det er ikke krav til demontering av propell, aksel, ventiler osv, uten indikasjon om feil. Fokus på skader som kan skyldes grunnstøtinger. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.	0900			
1.11.2	Kommunikasjon maskin Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og maskinrom / styremaskinrom er i orden, viss montert.	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1599			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.3	<p>Livbøyer</p> <p>(1) Skip med største lengde 15 meter eller mer skal ha fire livbøyer. Skip sertifisert for mer enn 250 passasjerer skal ha åtte livbøyer. Livbøyene skal plasseres slik at det på hver side er en livbøye med en flytende redningsline på minst 30 meter, og en livbøye uten flytende redningsline men med selvtennende røyksignal og selvtennende lys. De sistnevnte skal kunne utløses raskt fra broen, manuelt eller med fjernutløsning.</p> <p>(2) Skip med største lengde under 15 meter skal ha en livbøye med flytende redningsline på minst 30 meter, og en livbøye uten flytende redningsline men med selvtennende lys.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 26.	0650			
1.11.4	<p>Redningsvester</p> <p>Kontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse.</p> <p>Skipet skal ha om bord redningsvester til 105 % av det totale antall personer skipet er sertifisert for. Det skal være tilpassede redningsvester til alle barn og spedbarn om bord. Redningsvester skal gi termisk beskyttelse. Kombinasjon av termisk drakt og redningsvest kan brukes som et alternativ til redningsvest med termisk beskyttelse. Redningsvestene skal oppbevares lett tilgjengelige om bord. De skal oppbevares i tydelig merkede og godt ventilerte kasser eller skap i nærheten av mønstrings- eller innskipningsstasjonene.</p> <p>Redningsvester til barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 28.	0660			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.5	<p>Redningsdrakter Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks.</p> <p>Alle besetningsmedlemmer, herunder restaurasjonspersonell, som skal bemanne redningsfarkost eller MES, skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt.</p> <p>Drakten skal være av en type som har avtakbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon.</p> <p>Trykktesting er ikke krav, men det anbefales trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges.</p> <p>Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 29.	0663			
1.11.6	<p>Nødsignallys Kontroller at tilstrekkelig antall nødsignallys er om bord i samsvar med fartsområdet.</p> <p>Kontroller at utskiftningsdato angitt av produsent ikke er utløpt.</p> <p>§27 Fallskjermlys, nødbluss, linekastende apparat og VHF</p> <p>(1) Skipet skal føre 12 fallskjermlys, 6 håndbluss og 2 bærbare VHF-radiotelefonapparater. Utstyret skal plasseres lett tilgjengelig på bro.</p> <p>(2) Bærbare VHF-radiotelefonapparater kreves ikke dersom rederiet kan fremlegge dokumentasjon på at det ikke er slik radiodekning i det området skipet seiler og at internkommunikasjonen kan ivaretas på annen måte.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 27.	0640			
1.11.7	<p>Linekastende apparat Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line & 1 prosjektil i hver.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 27 første ledd.	0690			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.8	<p>Marine evakueringsystemer (MES) Kontroller at det har vært foretatt årlig service / kontroll av MES om det er krav.</p> <p>§ 24 Skip hvor avstanden fra vannlinjen i lettskipstilstand til innskipningsdekk er lik eller større enn 1,5 meter, i en hvilken som helst intakt eller skadet tilstand i henhold til godkjente stabilitetsberegninger, skal være utstyrt med rattmerket marine evakueringsystemer (MES), eller et annet likeverdig arrangement som gjør at redningsmidlene kan bordes på en sikker måte.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 24.	0629			
1.11.9	<p>Mønstringsstasjoner Kontroller at belysning og nødbelysningen til og ved mønstrings- og innskipningsstasjoner.</p> <p>Kontroller at betjeningsinstruks er oppslått i nærheten av redningsfarkoster.</p> <p>§ 30 (3) Rømningsveier skal ha en kapasitet som gir sikker rømning. Mønstringsstasjonene skal ha en fri deksflate på minimum 0,35 m² pr. person om bord. Mønstringsstasjonene skal være utformet slik at en effektiv kontroll med de ombordværende er mulig og være plassert i tilknytning til steder hvor personene går om bord i redningsfarkostene. Dersom mønstringsstasjon ikke kan legges i umiddelbar nærheten av innskipningsstasjon, skal rømningsvei mellom disse ha en kapasitet som gir sikker rømning.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 30.	0629			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.10	<p>Hovedalarmsystem Kontroller at hovedalarmsystemet er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving.</p> <p>§33 (1) Alle skip skal være utstyrt med et hovedalarmsystem som tilfredsstillende kravene i LSA-regelverket kapittel 7. (2) Hovedalarmsystemet skal kunne sammenkalle alle ombordværende til mønstringstasjonene, samt iverksette de operasjoner som er angitt i alarminstruksen. (3) For skip med største lengde 24 m eller mindre, kan et alarmsignal som gis med skipets fløyte eller sirene aksepteres som alternativ til hovedalarmsystem.</p>	LSA-Koden Kap 7.2 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 33.	0699			
1.11.11	<p>Personvarslingsanlegg (PA-anlegg) Kontroller at personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.</p> <p>§34 1) Skip som etter sitt sertifikat kan føre mer enn 36 passasjerer skal være utstyrt med et PA-anlegg som tilfredsstillende kravene i LSA-regelverket kapittel 7. (2) PA-anlegget skal være utstyrt med en overstyringsfunksjon som betjenes fra ett sted på broen, samt fra de andre steder om bord som Sjøfartsdirektoratet har pålagt. Overstyringsfunksjonen skal sikre at alle nødmeldinger kan kringkastes selv om en høyttaler i de aktuelle rommene er slått av, om høyttalerens volum er skrudd ned, eller om personvarslingssystemet brukes til andre formål. (3) For skip med største lengde 24 m eller mindre, stilles ikke krav om PA-anlegg dersom besetning og passasjerer kan varsles direkte fra bro.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 34.	0676			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.12	<p>Hurtiglukkere Stikkprøvekontroll av hurtiglukkere til drivstofftanker.</p> <p>Kontroller de hurtiglukkene som er mulig å kontrollere ut fra hvilket maskineri som er i gang.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0741			
1.11.13	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p>	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2320			
1.11.14	<p>Kloakk Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>		2999			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12	<p>Tillegg for fornyelsesinspeksjon</p> <p>Veiledning: Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres fornyelses inspeksjon.</p> <p>Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter, inklusivt tillegg for mellomliggende inspeksjon.</p> <p>For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p> <p>Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig eller mellomliggende inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.12.1	<p>Bunn- og overbordventiler</p> <p>Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	<p>LL-konv. 1966, regel 22, / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. §§ 12 og 6.</p>	1286			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.2	<p>Tykkelsesmåling (uklasset skip)</p> <p>Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0992			
--------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.12.3</p>	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profilene: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	<p>DNVGL-CG-0182 sec 3.3 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.</p>	<p>0985</p>			
---------------	--	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæring er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.12.4	<p>Tanker (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			
1.12.5	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy) Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.6	<p>Anker, ankerkjetting Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert. Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p>	DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1320			
1.12.7	<p>Akseltrekk og rorklaring Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år. Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1410			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.8	<p>Treskrog Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving.</p> <p>Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. <p>Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket tremateriale fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøll og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkeformasjoner i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifisering av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	0999			
1.12.9	<p>Trykketanker (Startlufttanker) Verifiser at 5 årlig kontroll av trykketanker, slik som trykketanker for arbeidsluft og startluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 6.	1499			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.10	<p>Fjernstopp Kontroller at vifter i maskin- / kjelerom, brennoljepumper, separatorer, m.v., kan stoppes fra et sted utenfor det rommet de er plassert i. Foreta funksjonsprøving.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0745			
1.12.11	<p>Utsettingsarrangement livbåt/MOB båt Gjelder fartøy med krav til MOB båt: Sjekk ut det er utført 5 årlig vedlikehold av davit, i henhold til vedlikeholdsplan. Dette skal inkludere bytte av wire og belastningstest med 1,1 ganger livbåtens totale vekt med full last av personer og utstyr.</p>	FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 22.	0635			
1.12.12	<p>Brannkvelende gasslokkeanlegg Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold. Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført.</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 17.	0725			
1.12.13	<p>Tilsynserklæring fra DSB (el. anlegg over 50 V) Gjelder for både klassede og uklassede passasjerskip: Tilsynserklæring for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat. Fartøy med anlegg med spenning under 50 V trenger kun installasjonsbevis fra installatør.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.14	<p>Passasjersertifikat vernet fartøy Kontroller informasjon i passasjersertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (Gjelder ikke mindre fartøy som ikke tillates å føre last) Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Operasjonsbegrensinger som skal inn i sertifikatet</p>					
1.12.15	<p>Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.				

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon