

Sted og dato: 
**Innholdsfortegnelse**

1	KS-1056B HSC Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy - Utvidet (versjon 07.12.2022)
1.1	Skipsdokumenter
1.2	Skrog, med tilhørende deler
1.3	Maskineri
1.3.1	Motorer, med tilhørende deler
1.3.2	Lense- og ballastsystem
1.3.3	Styremaskin, nødstyring
1.3.4	Driftsordninger maskin
1.4	Brannsikring
1.5	Laste-/ losseinretninger
1.6	Sikkerhetstiltak
1.6.1	Adkomstmidler
1.6.2	Andre sikkerhetstiltak
1.6.3	Farlig last
1.7	Navigasjonsutrustning
1.8	Tillegg for fornyelsesinspeksjon
1.8.1	Aluminiumskrog
1.8.2	Komposittskrog (fiber/sandwich)
1.8.3	Skrogventiler
1.8.4	Ror, propell og aksel (uklassede skip)
1.8.5	Anker, fortøyning
1.8.6	Tanker

<b>1</b>	<b>KS-1056B HSC Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy - Utvidet (versjon 07.12.2022)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Sjekklisten skal benyttes helt eller delvis når det skal gjennomføres utvidet tilsyn, i samsvar med prosedyre om risikobasert tilsyn.					
	Merk av de sjekkpunktene som er kontrollert med akseptert/ikke relevant/kommentar/pålegg.					
	Ikke kontrollerte sjekkpunkter etterlates ikke inspisert (åpne).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.1</b>	<b>Skipsdokumenter</b>					

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	<b>Nasjonalitetsbevis</b>	FOR 1992-07-30 nr. 593 Forskrift om registrering av skip i NOR § 7b.	0199			
1.1.2	<b>TMC Målebrev</b>	FOR 2015-06-30 nr. 823 Måleforskriften § 3.	0180			
1.1.3	<p><b>Bemanningsoppgave</b></p> <p>Sjekk at skipet har bemanningsoppgave for korrekt fartsområde. Kontroller at besetningens antall og stillinger er minst som angitt i bemanningsoppgaven.</p> <p>Ved feil på tekniske innretninger (autopilot, intern kommunikasjon, UMS alarmer &amp; Personellalarm) skal det utstedes pålegg og det må vurderes om bemanning midlertidig må økes.</p> <p>Sikkerhetsbemanning utstedes basert på søknad fra rederi. Om det oppdages feil i bemanningsoppgave grunnet feil i søknad, skal fartøysavdeling varsles via et n-notat, slik at fartøyets sikkerhetsbemanning kan vurderes på nytt. Slike feil kan f.eks være: ikke montert utstyr, feil motor effekt, ikke 2 uavhengige maskinrom (mindre fartøy) osv.</p>	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0135			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>Kontrollbok for laste- og losseinretninger</b></p> <p>Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom:</p> <p>Laste- og losseinretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr.</p> <p>Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinretninger er utført.</p> <p>Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen.</p> <p>Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinretninger samt laste- og losseredskaper er utført.</p> <p>Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
1.1.5	<p><b>SOPEP Beredskapsplan og IOPP-sertifikat</b></p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal det ha godkjent SOPEP (Ship Oil Pollution Emergency Plan).</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IOPP sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	0150			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.6	<p><b>SEEMP, IAPP-sertifikat og IEE-sertifikat</b></p> <p>Skipets energi effektiviserings plan, Internasjonalt sertifikat for hindring av luftforurensning &amp; Internasjonalt sertifikat for energieffektivitet.</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, uansett fartsområde, skal det ha SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan). (planen kan inngå i sikkerhetsstyringssystemet).</p> <p>Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IAPP sertifikat. Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 400, med fartsområde stor kystfart og større, skal ha gyldig IEE-sertifikat.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	0165			
1.1.7	<p><b>IAFS-sertifikat</b></p> <p>Skip med bruttotonn og sikkerhetstonnasje større eller lik 400, uansett fartsområde, skal ha gyldig IAFS sertifikat om bord.</p> <p>Dersom endringer i bunnstoffs-systemet skal egen sertifikattypen «Påtegning - Internasjonalt sertifikat for grohemmende systemer» opprettes i Tilsynsystemet og KS-0254-1E skal utstedes etter inspeksjon. For uklassede skip skal inspeksjon og sertifikatutstedelse foretas av regionene. For klassede skip foretas inspeksjon og sertifikatutstedelse av klassen.</p>	Forordning (EF) nr. 782/2003 som endret ved forordning (EF) nr. 536/2008 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0176			
1.1.8	<p><b>AFS erklæring (Declaration on Anti-Fouling System)</b></p> <p>AFS=Erklæring om grohemmende systemer (Anti fouling system). For skip med lengde (L) større eller lik 24 m og bruttotonn/sikkerhetstonnasje mindre enn 400 er det krav om AFS erklæring.</p> <p>Undersøk om bunnstoff er endret eller erstattet siden siste inspeksjon og at korrekt AFS erklæring underskrevet av rederiet er om bord, ref. skjema KS-0255B Erklæring om grohemmende systemer / KS-0255E Declaration on Anti-Fouling System.</p>	Forordning (EF) nr. 782/2003 som endret ved forordning (EF) nr. 536/2008 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 17.	0177			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.1.9	<b>CLB Bunkerskonvensjons sertifikat</b> Bunkerskonvensjons sertifikat  Skip med bruttotonnasje større enn eller lik 1000, uansett fartsområde, skal ha gyldig CLB sertifikat.	FOR 2013-12-09 nr. 1552 Forskrift om forsikring og sikkerhet på skip § 11.	0186			
1.1.10	<b>SMC Sikkerhetsstyrings sertifikat for skipet</b> Gjelder for fartøy med 100 passasjerer eller mer, eller bilførende fartøy med mer en 12 passasjerer. Sjekk gyldighet på sikkerhetsstyrings sertifikatet (SMC) og at en kopi av rederiets godkjenningsbevis (DOC) er ombord.	FOR 2014-09-05 nr. 1191 Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for skip m.m. § 3.	0117			
<b>1.2</b>	<b>Skrog, med tilhørende deler</b> <b>Veiledning:</b> Sjøfartsdirektoratet har tilsynsansvaret for skrog, med tilhørende deler, både på klassede og uklassede passasjerskip. Men normalt aksepteres klassens inspeksjon av skrog.  Inspeksjon av, Utvendige porter og luker, Vanntetthet og Lastelinjeforhold skal uansett foretas av Sjøfartsdirektoratet, da dette ikke kommer innenfor klassens inspeksjonsområde.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<b>Skroginspeksjon (uklasset fartøy)</b> Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres. Ut fra risikoprofil/historikken på rederi/fartøyet kan det vurderes om det er nødvendig å delta på skroginspeksjon.  Skal inspiseres tørt hvert år.	HSC 2000-koden kapittel 1.5	0900			
1.2.2	<b>Skrogventiler</b> Funksjonsprøv noen inntaks- og overbordventiler.  Det er ikke krav til åpning/innvendig kontroll uten indikasjon på feil.	HSC 2000-koden kapittel 2.2.9 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1275			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.3	<p><b>Anker &amp; fortøyning</b> Funksjonsprøv ankerspill, brems, kobling og kjettingsaks.</p> <p>Ved bruk av fibertau skal dette beskyttes mot vær og vind.</p> <p>Fartøyets utrustningsnummer skal finnes på midtspanttegningen, utrustningsnummeret angir krav til dimensjon for anker, ankerkjetting og fortøyningsutstyr.</p>	HSC 2000-koden kapittel 6.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1320			
1.2.4	<p><b>Vanntette skott</b> Kontroller vanntette skott med hensyn på skader, sprekker, tæring (også i sveis), samt gjennomføringer for kabler, rør, ventilasjonskanaler, etc.</p>	HSC 2000-koden kapittel 2.2.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1299			
1.2.5	<p><b>Vanntette dører, luker, spjeld, ventiler</b> Funksjonsprøv betjenings- og indikeringsutstyret (lokal- / nød- / fjernoperering, akkumulatorer, hoved- og nødkraftforsyning, alarmer, skilting, etc.) på vanntette dører, luker, spjeld og ventiler. Kontroller at de lukker effektivt (vanntette) og at terser kommer i skikkelig inngrep.</p>	HSC 2000-koden kapittel 2.2.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy §§ 1 andre ledd og 15 første ledd.	1270			
1.2.6	<p><b>Lukningsmidler</b> Kontroller at lukningsarrangement, luker med pakning- / pakningsjern, dører, lysventiler, vinduer, mannhull, lufterør, ventilatorer og spjeld fungerer. Eventuelle skader og tæring må vurderes utbedret.</p>	HSC 2000-koden kapittel 2.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy §§ 1 andre ledd og 15 første ledd.	1270			
<b>1.3</b>	<p><b>Maskineri</b> <b>Veiledning:</b> Sjøfartsdirektoratet har tilsynsansvaret for maskineri, både på klassede og uklassede passasjerskip. Men normalt aksepteres klassens inspeksjon av maskineri.</p> <p>Inspeksjon av kontrollområdene El. anlegg, Nødkraftkilde, Sikkerhetstiltak og renhold, Styremaskin, nødstyring og Driftsordninger maskin skal uansett foretas av Sjøfartsdirektoratet, da dette ikke kommer innenfor klassens inspeksjonsområde.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.3.1</b>	<b>Motorer, med tilhørende deler</b>					
	<b>Veiledning:</b> Roterende maskineri skal inspiseres i henhold til fabrikantenes anbefalinger. Det må kunne dokumenteres at fabrikantens anbefalinger følges. Dokumentasjonen som må fremlegges kan være i form av et vedlikeholdssystem, rapporter fra servicefirma og lignende.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1.1	<b>Hovedmotor</b> Hovedmotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling.  Kontroller dokumentert vedlikehold mot motorens instruksjonsbok.	DNV Pt.7 Ch.1 Sec.2, Sec.4, / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1410			
1.3.1.2	<b>Eksosanlegg</b> Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, med hensyn på lekkasje/sprekker. Om nødvendig fjernes isolasjon på stresspunkter (fester og knutepunkter) for inngående inspeksjon. Vær spesielt oppmerksom på hurtigbåter der det er mye vibrasjon. Kontroller at isolering / skjerming er i orden og fagmessig utført.  Kontroller at varme flater og varme rør (temperatur over 220 grader) er isolert / skjermet.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy §§ 1 andre ledd og 15 første ledd.	1410			
1.3.1.3	<b>Gir</b> Åpning av gir utover åpning av inspeksjonsluker skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1410			
1.3.1.4	<b>Kobling</b> Kobling skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystemet for relevante innførsler.  Kontroller for slitasje. Foreta funksjonsprøving. Åpning av kobling skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifikasjon.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1410			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.3.1.5	<b>Servoanlegg</b> Servoanlegg skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystemet for relevante innførsler. Åpning av servoanlegg skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifisering.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1499			
1.3.1.6	<b>Hjelpemotor</b> Hjelpemotor skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystemet for relevante innførsler.  Dersom skipet går med periodisk ubemannet maskinrom testes eventuelle trippefunksjoner og "black out"- test med autostartinnkoblinger.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1430			
1.3.1.7	<b>Pumper</b> Pumper skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystemet for relevante innførsler. Åpning av pumper skal kun foretas når det er nødvendig, eller når det kreves i henhold til fabrikkens spesifiseringer.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1499			
1.3.1.8	<b>Kjølere/Varmevekslere</b> Kontroller dokumentert vedlikehold i skipets vedlikeholdssystem.  Om det er tvil om tilstand kan det kreves rengjøring, åpning, funksjonsprøving eller trykkprøving.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1499			
<b>1.3.2</b>	<b>Lense- og ballastsystem</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.3.2.1	<b>Lense- og ballastsystem</b> Kontroller at vedlikehold av pumper kan dokumenteres.  Foreta funksjonsprøving av fjernoperering av ventiler og pumper.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1440			
<b>1.3.3</b>	<b>Styremaskin, nødstyring</b>					

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato: 

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.3.1	<b>Styremaskin</b> Styremaskin skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystemet for relevante innførsler.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	0936			
1.3.3.2	<b>Funksjonsprøving</b> Foreta funksjonsprøving av styremaskin og nødstyring. Gjennomgå prosedyrer og instruksjoner med aktuell besetning. Foreta test av alarmer, indikatorer, kontrollsystemer, etc.	FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd. FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	0936			
<b>1.3.4</b>	<b>Driftsordninger maskin</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.4.1	<b>Ubemannet maskinrom (UMS/E0)</b> Foreta funksjonsprøving av anlegget i nødvendig utstrekning. Kontroller at anlegget er regelmessig kontrollert og funksjonsprøvd av besetningen om bord og at dette er innført i dekk-/maskindagboken. Kontroller at anlegget er godkjent av Sjøfartsdirektoratet og at det ikke er gjenstående pålegg. Kontroll og funksjonsprøving innebærer at settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. er kalibrert og justert regelmessig. Settpunkt etc. er angitt i operasjon – og vedlikeholdsmanual som skal finnes om bord / bruksanvisninger / fabrikantenes spesifikasjoner / etc.	DNV Pt.7, Ch.1 Sec 6Y, DNV Pt.6 Ch.3 Sec.1 D102. / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15 første ledd.	1450			
<b>1.4</b>	<b>Brannsikring</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	<p><b>Brannpumpe, brannslanger og hydranter</b> Funksjonsprøv brannpumper, inkludert nødbrannpumpe. Be mannskapet om å koble opp minst en slange med tilhørende strålerør. Velg gjerne slange/strålerør som sjelden blir brukt f.eks fra maskinrom.</p> <p>Ved ikke tilfredstillende funksjon kan trykk/kapasitet måles og kontrolleres mot pumpens dokumentasjon/instruksjonsbok.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.7.5.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0740			
1.4.2	<p><b>Brannslanger, hydranter og ledninger</b> Kontroller at brannledninger og hydranter er intakt og at ventiler med letthet kan åpnes. Kontroller at brannslanger som er anbrakt ved hver slangepost er i orden og at kombinert strålerør / tåkespreder, er intakt. Kontroller at koblingsnøkler er på plass.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.7.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0730			
1.4.3	<p><b>Vannforstøvningsanlegg på bildekk</b> Kontroller pumpekapasitet og at dyser er åpne. Kontroller at dreneringen over bord er åpen og at det er kapasitet til å ta unna alt vannet med det samme. Fri væskeoverflate må unngås.</p>	HSC 2000-koden kapittel 7 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0730			
1.4.4	<p><b>Branndører</b> Kontroller at branndører i klasse A skiller er selvlukkende og relativt tette. Funksjonsprøv manuell og automatisk lukking.</p> <p>Dører som er påbudt å være selvlukkende, skal ikke være utstyrt med kroker som kan holde dem åpne. Sperreinstallasjoner utstyrt med feilsikker fjernutløser kan benyttes.(magnet)</p>	HSC 2000-koden kapittel 7.4.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.4.5	<b>Brannvarslingsanlegg</b> Kontroller at det ikke er indikasjon for feil eller utkoblet sløyfe/detektor på brannalarmsentral.  Kontroller at vedlikeholdssystemet inkluderer kontroll av sensorer.  Be om å få demonstrert test funksjon for å se at alle lys og alarmer virker.  Foreta funksjonsprøving (stikkprøver) både manuell og automatisk melder.	HSC 2000-koden kapittel 7.7.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.				
<b>1.5</b>	<b>Laste-/ losseinretninger</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.5.1	<b>Adkomst til manøversted</b> Kontroller at adkomst til manøversted for vinsj og kraner.	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinnr. på skip § 9 åttende ledd.	1150			
<b>1.6</b>	<b>Sikkerhetstiltak</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.6.1</b>	<b>Adkomstmidler</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.1.1	<b>Landganger, fallrep, ledere, o.a.</b> Kontroller at faste og flyttbare adkomstmidler på dekk, til lasterom og tanker er i orden og utstyrt med sikkerhetsanordninger.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9.	0899			
<b>1.6.2</b>	<b>Andre sikkerhetstiltak</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.6.2.1	<b>Skilter</b> Kontroller at skilter og oppslag, samt varselskilt ved radarantenne, og ved rom med høyt støynivå, er på plass og i samsvar med forskriftene.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip §§ 32 og 34.	0815			
1.6.2.2	<b>Kjemikalier og biologiske faktorer</b> Kontroller at kjemikalier og biologiske faktorer, inkl. avfall av disse oppbevares, er merket og journalført i henhold til arbeidsmiljøforskriften.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip §§ 12-1 og 12-10.				
1.6.2.3	<b>Rømningsveier</b> Kontroller at det ikke er hindringer i rømningsveier som kan hemme eventuell flukt, eller forårsake ulykker.	HSC 2000-koden kapittel 4.7 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0960			
1.6.2.4	<b>Gassfarlige- / oksygenfattige rom.</b> Gjelder fartøy med bruttotonnasje på 50 og derover  Kontroller merking av gassfarlige- / oksygenfattige rom.  Alle dører, luker, mannlokk m.m. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket med skilt eller klebeplakater som angir den fare for gassforgiftning og/eller oksygenmangel som en kan utsettes for i de enkelte rom.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 16.	0899			
<b>1.6.3</b>	<b>Farlig last</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.3.1	<b>Oppmerkede soner</b> Kontroller at det er oppmerkede soner eller spesielt anviste plasser til transportenhetene.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip §§ 10 og 8.	1110			
1.6.3.2	<b>Brann- og sikkerhetsutstyr</b> Kontroller at skipets brann- og sikkerhetsutstyr i h.h.t. IMDG-kodens nødprosedyrer (EMS) og veiledning for medisinsk førstehjelp (MFAG), er om bord og i orden.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip §§ 10 og 8.	1199			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.6.3.3	<b>Opplæring</b> Kontroller at mannskap som skal utføre oppgaver som bl. omfatter vurdering og behandling av farlig last har dokumentert opplæring.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 2-6.	1199			
1.6.3.4	<b>Stuing og sikring av last</b> Kontroller at rutiner for stuing og sikring av farlig last er beskrevet.	FOR 2014-07-01 nr. 944 Forskrift om farlig last på norske skip § 10.	1190			
<b>1.7</b>	<b>Navigasjonsutrustning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.7.1	<b>Nødkraft</b> Kontroller nødkraftkilden for navigasjonsinstrumenter.	HSC 2000-koden kapittel 12.3 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	0945			
1.7.2	<b>Gyrokompas</b> For fartøy sertifisert for mer en 100 passasjerer. Kontroller kaikursen mot hovedkompass og om eventuelle datterkompass viser samme kurs.	HSC 2000-koden kapittel 13.2.6 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1540			
1.7.3	<b>Radaranlegg</b> Radar skal vedlikeholdes i samsvar med fabrikantens anbefaling, kontroller vedlikeholdssystemet for relevante innførslr.	HSC 2000-koden kapittel 13.5 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1544			
1.7.4	<b>Elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS)</b> Kontroller at elektronisk utstyr for posisjonsbestemmelse (GPS) fungerer slik det skal og gir riktig signal til annet utstyr som benytter seg av dette signalet, slik som AIS, Radar, radiostasjon osv.	HSC 2000-koden kapittel 13.6 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1599			
1.7.5	<b>AIS</b> Sjekk at anlegget fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv  Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut.	HSC 2000-koden kapittel 13.15 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.	1565			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.6	<p><b>Utstyr for utsendelse av kursinformasjon</b> Gjelder fartøy med utstyr som trenger kursinformasjon til radar, ais kartmaskin eller lignende.</p> <p>Kontroller at fartøyet har er riktig justert kursindikator (gyro-/satelittkompass) eller tilsvarende. Slik at radaranlegg, ais og kartmaskin får riktig informasjon.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 17.				
1.7.7	<p><b>Ror og propellindikator</b> Kontroller at rorindikatoren(e) viser rorets virkelige stilling. Kontroller propellindikator viser propellens innstilling ved vridbar propell.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.				
1.7.8	<p><b>Kart og publikasjoner</b> Kontroller at oppdaterte kart, farvannsbeskrivelser, fyrlistor og andre nødvendig publikasjoner for de farvann skipet anvendes i er om bord.</p> <p>For fartøy med typegodkjent ECDIS kontroller at denne er oppdatert, om publikasjoner er inkludert i ECDIS kontroller at disse også er oppdatert.</p> <p>Fartøyet må ha to separate ECDIS system om de skal seile uten oppdatert papir versjon av kart og publikasjoner.</p>	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.				
1.7.9	<p><b>Lanterner og signaleringsutstyr, m.v.</b> Foreta funksjonsprøving av lanterner og kontrolltavle m/alarm, også med nødkraft. Lanterner installert etter 1.1.2009, skal være rattmerket, eller ha samsvarserklæring.</p> <p>Spesielt for LED lanterner: Led-innsats eller lanterne skal være merket med "lifespan" som beskriver levetiden til diodene, og skal byttes når denne datoen nås. MSC.253(83) punkt 4.3.2.</p>	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel II. Særskilte regler for norsk innenlands farvann. Del C - Lanterner, signalfigurer og lydsignaler.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.10	<p><b>Internasjonal signalbok, signalflegg, fløyte (lydsignalinnretning), nasjonalflegg, nødsignaler og signallampe</b></p> <p>Kontroller at utstyr er om bord i den utstrekning det er relevant, av hensyn til skipstype, størrelse og fartsområde.</p> <p>Elektronisk utgave av signalbok aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	<p>SOLAS kapittel V/19.2.2.2.2, V/21, V/29 / FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 4 andre ledd.</p>				
1.7.11	<p><b>Reiseplanlegging</b></p> <p>Kontroller at fartøyet har ett system for at seilasplanlegging og kan dokumentere at planlegging var gjort for de siste seilasene som er gjennomført.</p>	<p>FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip Vedlegg A. Normer knyttet til vakthold Vaktordninger og prinsipper som skal iakttas Del 2. Planlegging av reise.</p>				
1.7.12	<p><b>Megafon</b></p> <p>Kontroller at fartøyet er utstyrt med påkrevde megafoner.</p> <p>§ 32</p> <p>(1) Nye og eksisterende hurtiggående passasjerfartøy skal være utstyrt med to batteridrevne megafoner, hvorav en skal plasseres på broen og en i passasjerinnredningen.</p> <p>(2) Megafonene skal være av en type som kan stå under konstant lading, og som gir minst 15 minutters taletid.</p>	<p>FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 32.</p>				
1.7.13	<p><b>Operasjonskrav og begrensninger</b></p> <p>Kontroller at fartøyets operasjonsmanual og fartøyets begrensninger er tilgjengelig om bord.</p>	<p>HSC 2000-koden kapittel 18 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 36.</p>				
1.7.14	<p><b>IAMSAR Manual Volum III</b></p> <p>Kontroller at en oppdatert manual er om bord (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual)</p> <p>Elektronisk utgave av manual aksepteres ikke, da den skal være lett tilgjengelig og benyttes i kritiske situasjoner.</p>	<p>FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 4.</p>	1597			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.8</b>	<b>Tillegg for fornyelsesinspeksjon</b>					
	<b>Veiledning:</b> Fornyelsesinspeksjon skal inneholde sjekkpunktene fra årlig inspeksjon, pluss følgende tilleggspunkter.					
	For klasset fartøy markeres hele delsjekklisten som ikke relevant.					
	Hele delsjekklisten markeres som ikke relevant ved årlig inspeksjon.					
	<b>Henvisning:</b> DNV Pt.7, Ch.1, se spesielt Sec 4 og Sec 5. DNV's HSLC regler (om andre materialer enn stål).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.8.1</b>	<b>Aluminiumskrog</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
	<b>Henvisning:</b> DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1.1	<b>Tilstand av innvendig al.skrog</b> Kontroller skrog innvendig, vurder omfang ut fra fartøyets alder og tilstand.  Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæring som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.	DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5, DNV (HSLC), Pt.3 Ch.3 (Al skrog) / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.				
<b>1.8.2</b>	<b>Komposittskrog (fiber/sandwich)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Inspeksjon av ytre bunn med tilhørende deler skal foretas i dokk / på slipp og fartøyet skal være rengjort.					
	<b>Henvisning:</b> DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.2.1	<b>Tilstand av komposittskrog</b> Kontroller skrog for skader, delaminering og blærer.  Når det er mistanke og feil på skrog kan ultralydmålinger eller utkapp i laminat kreves.	DNV (HSLC) Pt. 3 Ch.4. DNV Pt.7, Ch.1 Sec 5. / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 13.				
<b>1.8.3</b>	<b>Skrogventiler</b>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.8.3.1	<p><b>Inntaks- og overbordventiler</b> Kontroller alle bunn- og overbordventiler for tæring og sprekker.</p> <p>Bunnventiler (inntak) skal ha "fast" kjegle. Overbordventiler skal ha løs kjegle &amp; fjær (tilbakeslagsfunksjon) eller montert sammen med en tilbakeslagsventil.</p> <p>Skrogventiler skal være seigjern (merket GGG-40.3), bronse eller rustfrittstål. Ventiler merket GG er ikke godkjent for skrog montering.</p>	HSC 2000-koden kapittel 2.2.9 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.				
<b>1.8.4</b>	<b>Ror, propell og aksel (uklassede skip)</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.8.4.1	<p><b>Tilstand av ror</b> Visuelle deler av ror skal kontrolleres:</p> <p>Kontroller rorhæl, rorstamme, rorplate og rorlagre.</p> <p>Rorklaringer skal måles og vurderes mot tidligere målinger og akseptkriterier fra leverandør.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.2.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.				
1.8.4.2	<p><b>Propell</b> Kontroller propellblad, propell hode og propell aksel for skade, kavitasjon osv.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.				
1.8.4.3	<p><b>Vridbar propell</b> Propellblader kjøres mens fartøy ligger i dokk/på slipp. Kontroller at bladene går i en jevn og synkron bevegelse. Se etter lekkasje fra bladtetninger på hvert blad. Sjekk at boltlåsing er i orden viss montert.</p> <p>Ved indikasjon på feil må åpning av propellhode vurderes.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.3.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4.4	<p><b>Akseltrekk</b> Fartøy som ikke kvalifiserer for utsatt akseltrekk utover hvert 5 år, skal trekke aksel hvert 5 år for kontroll.</p>	<p>DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.</p>				
1.8.4.5	<p><b>Trustere (sidetrustere o.l.)</b> Trustere kontrolleres utvendig, propell hode, propellblader og boltlåsing kontrolleres. Tetningsarrangement på propellblader og aksel kontrolleres for lekkasje.</p>	<p>DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.</p>				
1.8.4.6	<p><b>Trustere (fremdrift)</b> Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord. Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør.  5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere: Evaluering av oljeanalyser Åpning av beskyttelsesdeksler Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer. Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering. Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.</p>	<p>DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.</p>				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4.7	<p><b>Vannjet</b> Oljeprøve skal være tatt før filter, mens enhet er i drift og sendes til analyse. Mengde jern og andre slitasjepartikler skal kontrolleres mot akseptkriterier fra leverandøren.</p> <p>Trustere kontrolleres utvendig og invending, så langt det lar seg gjøre uten demontering. Impeller, stator hus, styredyse, reverseringsmekanisme, sylindere for styring/reversering, slanger og tetninger kontrolleres.</p>	DNVGL (HSLC) Part 7, Chapter 1, Section 5, 1.4 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 15.				
<b>1.8.5</b>	<b>Anker, fortøyning</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.8.5.1	<p><b>Anker, ankerkjetting og fortøyningsgods</b> Anker og kjetting skal legges ut for inspeksjon ved fornyelsesinspeksjon. Kontroller anker, ankerkjetting, wire, fibertau og fortøyningsgods for skader og tæringer</p> <p>Når fibertau eller stålwire benyttes, skal denne legges ut for visuell kontroll. Se etter korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller. Ved mistanke kan det kreves at rederi utfører en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Utrustningsnummer kan finnes på midtspanttegningen.</p>	HSC 2000-koden kapittel 6.2 / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 1 andre ledd.				
<b>1.8.6</b>	<b>Tanker</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.8.6.1</p>	<p><b>Tilstand av tanker</b></p> <p>Inspektør skal kontrollere halvparten av tankene av typene kloakk, gråvann, ballast og peak tanker.</p> <p>Tanker skal være rengjort, ventilert og gassmålt før inspeksjon.</p> <p>På komposittfartøy skal tanker være malt i lys farge, se etter oppsprekket maling som kan indikere på svekkelse/skade.</p> <p>Se etter deformasjon, skader, korrosjon og tæringer.</p> <p>Skade på spant og bjelker aksepteres ikke (vridning inntil 15 grader kan aksepteres).</p> <p>Ved behov kontakt fagavdeling for vurdering.</p> <p>Skriv intern kommentar i TS om hvilke tanker som er inspisert og tilstand på disse.</p> <p>Se også OTI-PR-213 Personlig sikkerhet ved tilsyn og besøk på fartøy.</p>	<p>DNVGL HSLC Part 3 Ch 4 Sec 2/1.2 (Edition January 2018) / FOR 1998-01-05 nr. 6 Forskrift om bygging mv av hurtiggående fartøy § 6.</p>				
----------------	--	---	--	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon