

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1054B SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriksfart (eksisterende klasse C og D) - Obligatorisk (versjon 11.02.2021)
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Skipsdokumenter
1.4	Skrog
1.5	Maskineri
1.6	Brann
1.7	Redning
1.8	Stabilitet/lastelinje
1.9	Sikkerhets sertifikat for passasjerskip
1.10	Tillegg for 5 årlig inspeksjon
1.10.1	Skrog
1.10.2	Maskineri (uklasset skip)
1.10.3	Styremaskin (uklasset skip)
1.10.4	Redning
1.10.5	Miljø

1	KS-1054B SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriksfart (eksisterende klasse C og D) - Obligatorisk (versjon 11.02.2021)					
	Veiledning: Sjekklisten skal brukes på årlig inspeksjon SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart (EU) for eksisterende skip klasse C og D, dvs skip kjølstрукket før 1.5.2000 med lengde (L) >=24m.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse til inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn</p>					
1.1.2	<p>Andre sertifikattilsyn Kontroller om det er andre tilsyn som skal utføres av Sjøfartsdirektoratet og som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikaster kan være: IAFS - Bunnstoff systemer, ved påføring av nytt lag med bunnstoff skal det utstedes ny påtegning/endorsement. IOPP - Oljeforurensning (frivillig i nasjonal fart) IAPP - Luftforurensing (frivillig i nasjonal fart)</p>					
1.1.3	<p>MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat Gjelder fartøy uten MLC sertifikat:</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet samkjører denne inspeksjonen med ISM sertifisering.</p> <p>OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.1.5	<p>5 årlig kontroll Hvert 5 år skal det utføres en grundigere kontroll inkludert skroginspeksjon mens fartøyet ligger tørt, akseltrekk, tykkelsesmåling, kontroll av ankerkjetting osv.</p> <p>Kontroller intern kommentar i tilsynssystemet om når dette var gjort sist, og om det forfaller ved dette tilsynet, eventuelt sjekk tidligere tilsynsrapporter osv.</p> <p>Etter fullført inspeksjon, påse at det lagt inn intern kommentar angående dette.</p>					
1.1.6	<p>Risikonivå Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2	Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatoriske inspeksjonen. Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	Personlig sikkerhet Avklar med fører/reder om fartøyet har egne sikkerhetstiltak som må følges under inspeksjon. Eller om det er spesielle forhold for eksempel pågående arbeid om bord i fartøyet som påvirker sikkerheten under inspeksjon.					
1.2.2	Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende. Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
1.3	Skipsdokumenter Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	Forsikring for passasjerer og bagasje Passasjerskip i klasse C og D skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse). Kun passasjerskip i klasse B trenger krigsforsikring og gyldig PLR sertifikat.	FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. § 13.	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.2	<p>Stabilitetsinformasjon Bekreft at stabilitetsdokumentasjon og skadekontrollplan er godkjent av Sjøfartsdirektoratet og at de er lett tilgjengelige.</p>	Vedlegg I, kapittel II-1, del B, regel 18 og 19 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0930			
1.3.3	<p>Kontrollbok for laste- og losseinretninger Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom: Laste- og losseinretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr. Laste- og losservedskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årlige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinretninger er utført. Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen. Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losservedskap.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinretninger samt laste- og losservedskaper er utført. Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemasjinst kan utføre årlig kontroll.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
1.3.4	<p>Heiskontroll og -sertifikat Sjekk at årlig heiskontroll er utført.</p>	Vedlegg I, kapittel II-1 Del C regel 16, ISO nr. 8383, Lifts on Ships – Specific Requirements. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0199			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.5	Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter og MES systemer er utført.	Ref. vedlegg I, kapittel III, regel 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0696			
1.3.6	Dokumenter for farlig last Sjekk at det finnes en stuingsplan; særskilt liste, manifest eller lasteplan for føring av farlig last.	Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 17. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	1131			
1.3.7	Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk. Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det stilles ikke krav til hvem som skal utføre kontrollen. Følgende resolusjon/sirkulær kan benyttes som veiledning. Improved guidelines for marine portable fire extinguishers (Res.A.951(23)). Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432)	Vedlegg II-2 regel 5, regel 6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0730			
1.3.8	Fastmontert slokningsanlegg Fast brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år. Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).	Vedlegg II-2 regel 4, regel 6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0725			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.9	<p>Skipsmedisin Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.3.10	<p>Dagbøker Kontroller at dekksgdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Dekksdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.3.11	<p>Øvelser Kontroller at fartøyet har et system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari, nødstyring osv.</p> <p>Gjennomførte øvelser skal føres i dekksgdagbok.</p>	Vedlegg I kapittel II-2 regel 15 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	2025			
1.3.12	<p>Utkikk/brovakt Kontroller at krav til brovakt følges.</p> <p>Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekksgdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. Når det settes utkikk, skal dette føres i dekksgdagbok.</p> <p>UF</p>	FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.	2040			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4	Skrog Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	Skroginspeksjon Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres. Ut fra risikoprofil/historikken på rederi/fartøyet kan det vurderes om det er nødvendig å delta på dykkerinspeksjon. Sjøfartdirektoratet skal delta på de bunnbesiktigelsene som er påkrevd utført mens skipet står tørt. Regelkrav: - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt. Klasset passasjerskip: Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 19.	0900			
1.4.2	Lastemerke Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige. Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i hovedsertifikatet. Passasjerskip som ikke tillates å føre last, kan i enkelte tilfeller slippe å ha fribordmerker påført.	Vedlegg I, kapittel II-1, Del B, regel 11 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 45.	1220			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5	Maskineri					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	Renhold i maskinrom Sjekk maskinrom for genererelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall. UF	SOLAS Kapittel II-2, del B regel 4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	1420			
1.5.2	Vedlikeholdssystem Gjelder kun uklasset fartøy: Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1499			
1.5.3	Oljerør Gjelder kun uklasset fartøy: Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antenneskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av egnet type beregnet for slik skjerming. Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende. Stikkprøvekontroller drivstoffsør for lekkasje og andre skader. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branneteksjon og brannsløkking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.2 Arrangementer for brennolje.	0746			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.4	<p>Hurtiglukkere smøreolje/brennoljesystem (uklasset skip) For uklasset skip:</p> <p>Sjekk arrangementene for brenselolje, smøreolje og andre brennbare oljer. Hvis mulig funksjonsprøv hurtiglukkere på tanker hvor dette er påkrevd.</p> <p>UF</p>	SOLAS 74/00 reg.II-2/4.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0799			
1.5.5	<p>Sikkerhetstiltak i maskinrom Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass.</p> <p>Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3 første ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer.	0820			
1.5.6	<p>Nødkraftkilde Funksjonstest ved simulert blackout ved behov.</p> <p>Ved nødbatteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov.</p> <p>Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer. Om fartøyet går i rute og test av nødgenerator ikke er mulig. Kontroller i vedlikeholdssystem at slik test utføres regelmessig og skriv anmerkning om dette i sjekklisen.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 58.	0945			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.7	Rømningsvei Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannsløkking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier 3 Rømningsveier fra kontrollstasjoner, rom i innredningen og arbeidsrom.	0799			
1.5.8	Eksosanlegg Kontroller eksosanlegget i den utstrekning dette er mulig, for tegn på eksoslekkasje. Sjekk at isolasjon er uskadet og komplett.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1499			
1.6	<p>Brann Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.6.1	<p>Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade brannsikkerheten.</p> <p>Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0712			
1.6.2	<p>Brannkontrolltegning Kontroller at brannsløkningsapparater, brannslanger, brannmannsutstyr og annet relevant utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannsløkking Del E Driftskrav Regel 15 Instruks, opplæring og øvelser om bord 2 Generelle krav 2.4 Brannkontrolltegninger99.	0755			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.3	Brannpumper og tilhørende utstyr Sjekk tilstand på brannpumper, inkludert nødbrannpumpe, brannledninger og isolasjonsventiler, plassering av hydranter, slanger og strålerør. Sjekk at brannpumper, inkludert eventuell nødbrannpumpe, kan opereres uavhengig slik at to vannstøler oppnås samtidig fra forskjellige hydranter fra et hvilket som helst sted på skipet mens påkrevd trykk 0,4 MPa eller 4,0 Bar opprettholdes i brannledningen.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip §§ 7 og 8.	0740			
1.6.4	Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket. Sjekk at ventilasjonsvifter kan stoppes fra et sted utenfor det området som ventileres.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon 22 Regel 5 Risiko for brannutvikling 2 Kontroll av lufttilførsel og brannfarlige væsker til rommet.	0745			
1.6.5	Hovedalarmsystem og personvarslingsanlegg (PA-anlegg) Kontroller at hovedalarmsystemet og personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift. Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannslukking Del D Rømning Regel 12 Varsling av besetning og passasjerer.	1010			
1.7	Redning Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	<p>Hydrostatutløser Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Hydrostatiske utløser av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.</p>	<p>Vedlegg I, kapittel III, regel 7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0628			
1.7.2	<p>MOB båt Sjekk tilstand av MOB og davit, inkludert løst utstyr i båten.</p> <p>Sjekk at brukerveiledning for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement.</p> <p>Sjekk løst utstyr i MOB båt.</p> <p>UF</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 8, 10 og 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0635			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.3	<p>Livbøyer Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Oppsummering av krav til livbøyer: Minst én av livbøyene på hver side skal være utstyrt med en flytende redningsline med lengde lik det som er størst av enten minst to ganger høyden fra bøyens stuingssted over vannlinjen ved skipets minste seilingsdypgående, og 30 meter. To livbøyer skal være utstyrt med et selvvirkende røyksignal og et selvvirkende lys; de skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. De øvrige livbøyene skal være utstyrt med selvtennende lys. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p> <p>Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 2, LSA Ch II 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0650			
1.7.4	<p>Redningsvester i 3 størrelser Stikkprøvekontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse.</p> <p>Vær spesielt oppmerksom på barnevester. Antall barnevester: 0,1 x ombordværende passasjerer eller det større antallet redningsvester som kreves for det faktiske antallet barn Antall spebarnsvester: 0,025 x antall passasjerer ombord</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 2, SOLAS 06 reg. III/7.2.1, LSA seksjon 2.2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0660			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.5	<p>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement</p> <p>Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør.</p> <p>Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduen som inspeksjonene for SPE sertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon.</p> <p>Fartøy som har utført inngående undersøkelse av ikke sertifisert personell, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>MSC.402(96)</p> <p>Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert.</p> <p>Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder.</p> <p>Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 12, SOLAS III reg. 20.11 & 3.25, MSC.402(96) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0635	B		
-------	--	--	------	---	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.6	<p>Alarminstruks Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7, 8 og 9 i regel 37.3. Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vanntette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslukkingsutstyr og installasjoner, og .9 havarikontroll etter vannfylling.</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 3.3, SOLAS III reg 37.3, MSC.421(98) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	2010	B		
1.8	<p>Stabilitet/lastelinje Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.1	<p>Vannrett integritet</p> <p>Hvis montert funksjonstestes fjernopererte vannrette dører ved å åpne og lukke døren fullstendig. Sjekk pakninger for synlige skader. Sjekk skinner og hjul for synlig slitasje.</p> <p>Hvis montert, kontroller manuelle vannrette dører ved å funksjonsteste terser og kontrollere pakninger.</p> <p>Sjekk vannrette gjennomføringer i innvendige vannrette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler. Pakkbokser på kabler og rør må være inntakt og i god stand.</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip</p> <p>Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-2 OPPDELING, VANNTETT OG VÆRTETT INTEGRITET Regel 13. Åpninger i vannrette skott under skottdekket på passasjerskip.</p>	0910			
1.9	Sikkerhets sertifikat for passasjerskip					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Tilsynserklæring DSB</p> <p>Gjelder både klasset og uklasset passasjerskip:</p> <p>Sjekk at det foreligger en gyldig Tilsynserklæring fra DSB (Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap).</p> <p>Denne skal foreligge før nytt SPE sertifikat utstedes.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p> <p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18.</p>	0199			
1.9.2	<p>Radioinspeksjon</p> <p>Sjekk at årlig radioinspeksjon er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p>Dette skal være utført og rapportert til aktuelt kontor i regionene før nytt SPE sertifikat utstedes.</p> <p>Radioinspeksjon er inkludert i SPE sertifikatet.</p>	<p>FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.</p> <p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18 fjerde ledd.</p>	0199			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.3	<p>Sikkerhetsattest for passasjerskip i innenriks fart Kontroller informasjon i sikkerhetsattesten mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt attest kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L Kjølstrekkingdato Dato for førstegangsinspeksjon som SPE-fartøy Radiodekningsområde Plassering av Dekklinje og nasjonalt fribord Eventuelle fravik eller begrensninger som skal inn i attestet</p>					
1.9.4	<p>Forlengelse av attestets gyldighet Eksisterende attest kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig attest ikke kan utstedes med en gang.</p>					
1.10	<p>Tillegg for 5 årlig inspeksjon Veiledning: Ved 5 årlig inspeksjon skal følgende sjekkpunkter fylles ut i tillegg til sjekkpunktene fra årlig.</p> <p>Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	<p>Skrog Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette attestet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1.1	<p>Bunn- og overbordventiler (uklasset skip) Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.2	<p>Tykkelsesmåling (uklasset skip)</p> <p>Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 6 (Edition July 2019) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0992			
----------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.3	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profilene: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	DNVGL-CG-0182 sec 3.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0985			
----------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæring er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.10.1.4	<p>Tanker (uklasset skip) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0940			
1.10.1.5	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy) Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.6	<p>Anker- og fortøyningsgods (uklasset skip) Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert.</p> <p>Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller.</p> <p>Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1320			
1.10.1.7	<p>Rorklaring (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	DNV GL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1410			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.8	<p>Akseltrekk (uklasset fartøy)</p> <p>Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år:</p> <p>Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk.</p> <p>Forutsetning er :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hylsetemperatur loggføres regelmessig (fartøy uten krav til hylsetemperaturovervåkning fritas) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet trendføres. - Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jordnet til skroget. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres. - Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden. - Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv internkommentar i TS om dette gjøres. 	<p>DNV GL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.</p>	1410			
----------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.9	<p>Utvendige porter og luker Skal inspiseres av Sdir for både klasset og uklasset skip.</p> <p>Foreta visuell sjekk av utvendige porter og luker.</p> <ul style="list-style-type: none"> - se etter tegn til skader, sprekker, tæring. - se på tilstand til slanger og koblinger. - se på pakninger om de er i god stand. <p>Om mulig kjøres porter og luker:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se etter slark i bolter - se at skalke og tærser går i lås. - se etter hydraulikk lekkasjer. 	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-2 OPPDELING, VANNTETT OG VÆRTETT INTEGRITET Regel 13. Åpninger i vannrette skott under skottdekket på passasjerskip.	0910			
1.10.1.10	<p>Innvending skrog (uklasset skip) Kontroller kjølsvin, bunnstokker, spant og forbindelse mellom disse, rennesteiner og tanktopp, overløpsrenner, lensebrønner, hud (spesielt under lysventiler), skott, dekk, kjettingkasse, etc. for skader, sprekker og tæring, også i sveis.</p> <p>Det bør tas prøver bak kledning på skip over 10 år deretter hvert 5. år.</p> <p>Ved skader vurderes inntrykningsdybde og skarpe knekker og om platene er strukket for mye. For skip uten dobbeltbunn; vær spesielt oppmerksom på lokale tæring i områder under pumper / ventiler / andre installasjoner som kan skyldes lekkasjer eller løse gjenstander i bunn, samt sugestusser og lensebrønner.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			
1.10.2	<p>Maskineri (uklasset skip) Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.2.1	Bringe skipet i drift fra dødt skip Sjekk at de nødvendige midler er til stede for å kunne bringe skipet i drift fra dødt skip tilstand uten ekstern assistanse. Foreta simulert black-out med autostart av nødgenerator.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1410			
1.10.2.2	Trykk tanker (uklasset skip) Kontroller at 5 årlig kontroll av trykk tanker, slik som trykk tanker for arbeidsluft og starteluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1, 13, 14 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			
1.10.2.3	Sikkerhetsventiler trykkluft og kjeler (uklasset skip) Sjekk at sikkerhetsventiler på trykkluft (starteluft og arbeidsluft) og kjeler blir kontrollert, testet og justert.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1, 13, 14 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0820			
1.10.2.4	Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy) Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent klasseselskap. Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i klasseselskapets regler.	SOLAS Kap II-1 del E, DNV GL Pt.6 Ch.2 Sec.2 (Edition January 2018)	1450			
1.10.2.5	Lense og ballastsystem Gjelder kun uklasset fartøy: Funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk. Funksjonstest minimum 1 alarm i lensebrønner.	Vedlegg I, Kapittel II-1, del C, regel 3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1440			
1.10.3	Styremaskin (uklasset skip) Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.1	<p>Styremaskin vedlikehold Sjekk at hoved- og reservestyremaskin er forskriftsmessig vedlikeholdt, at disse er arrangert slik at feil ved den ene ikke rammer driften av det andre, og at reservestyremaskin er i stand til raskt å koples inn når nødvendig. Sjekk at produsentens vedlikeholdsintervall er fulgt.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11.	0936			
1.10.3.2	<p>Kontrollsystem, hoved- og nødstyremaskin Sjekk at kontrollsystemer for hovedstyremaskin fra både bro og maskinrom fungerer tilfredsstillende.</p> <p>Dette kan inkludere. -start/stopp av hydraulikk -overføring av rorkomandoer</p> <p>Hvor hovedstyremaskin utgjør to eller flere identiske kraftenheter og en reservestyremaskin ikke er installert, sjekk at de to uavhengige kontrollsystemene fra broen fungerer tilfredsstillende hver for seg.</p> <p>Sjekk at kontrollsystemet for reservestyremaskin i styremaskinrom samt, hvis denne er mekanisk drevet, fra broen, fungerer tilfredsstillende og at reservestyremaskin er uavhengig av kontrollsystemet for hovedstyremaskin.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11 første ledd.	0936			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.3	<p>Alarmer styremaskin</p> <p>Sjekk at hydraulisk maskindrevet styremaskin er utstyrt med lavnivå-alarm for hvert reservoar for hydraulisk væske og at denne fungerer tilfredsstillende. Alarmen skal gis akustisk og optisk på bro og i maskinrom.</p> <p>Sjekk at minst en kraftoverføringsinnretning, medregnet reservoaret, lett kan bli etterfylt med hydraulisk væske fra en posisjon i styremaskinområdet fra fast lagringstank, utstyrt med nivåmåler. Tanken skal være permanent tilkopleet med rørledninger.</p> <p>For skip utstyrt med elektriske og elektrohydrauliske styremaskiner: Sjekk at bro og kontrollrom er utstyrt med instrumenter som indikerer at styremaskiner er i drift og, når praktisk mulig, at overbelastningsalarm og alarm for svikt i strømtilførsel.</p> <p>Foreta funksjonstest av alarmene.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11 andre ledd.	1030			
1.10.3.4	<p>Nødkommunikasjon bro og styremaskinrom</p> <p>Sjekk at kommunikasjonsmidler mellom bro og styremaskinromm fungerer tilfredsstillende og at skip med eget sted for nødstyring (f. eks. i styremaskinrom), er utstyrt med telefon eller annet kommunikasjonsmiddel for å viderebringe kursinformasjon og supplere visuelle kompassavlesninger til nødstyringsposisjon.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11 fjerde ledd.	2015			
1.10.3.5	<p>Rorvinkelindikator</p> <p>Sjekk at rorvinkelen vises på broen, uavhengig av kontrollsystemet for styremaskinen, og at rorvinkelen gjenkjennes i styremaskinrommet.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 695 Forskrift om passasjer-, lasteskip og lektere § 11.	1581			
1.10.4	<p>Redning</p> <p>Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4.1	<p>Mønstring av passasjerer Sjekk arrangementet for mønstring av passasjerer. Sjekk at det er tilfredsstillende belysning ved mønstrings- og innskipningsstasjoner, korridorer, trappeganger og utganger som fører til mønstrings- og innskipningsstasjoner, inkludert nødlis.</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0699			
1.10.4.2	<p>Betjeningsinstrukser Gjelder for passasjerskip i klasse B & C:</p> <p>Kontroller at det skal finnes oppslag eller skilt på eller i nærheten av redningsfarkoster og deres betjeningsutstyr for utsetting som:</p> <p>.1 illustrerer formålet med betjeningsutstyret og prosedyrene for betjening av redningsredskapet og gir relevante instruksjoner og advarsler, .2 lett kan ses under lysforholdene som eksisterer i en nødsituasjon (tilstrekkelig nødbelysning)</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 3.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0629			
1.10.4.3	<p>Periodisk utsetting av MES system. Kontroller at periodisk utsetting av MES system er utført med alle MES system minst én gang siste seks år.</p> <p>Sjøfartsdirektoratet skal kun delta på 6 årlig periodisk utsetting av MES system når det foreligger spesielle grunner til å delta!</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 12.2, SOLAS III/20.8.2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0629			
1.10.4.4	<p>Redningsdrakter Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks.</p> <p>Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeid.</p> <p>Trykktesting er ikke krav, men Sjøfartsdirektoratet anbefaler trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges. Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 2. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0663			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4.5	<p>Linekastende apparat Gjelder skip i fartsområde C.</p> <p>Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line & 1 prosjektil i hver.</p>	Vedlegg I, kapittel III, regel 2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0690			
1.10.4.6	<p>Fallskjermraketter og batterier Sjekk tilgang til, plassering, lagring, datoer og tilstand på fallskjermraketter.</p> <p>Kategori D fartøy 6 raketter Kategori B og C fartøy 12 raketter</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 2, 3.6 og 12, LSA koden 3.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II.	0696			
1.10.5	<p>Miljø Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.1	<p>Oljeforurensning for fartøy under 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er orden. Kontroller at håndtering av lensevann føres i maskin- eller dekkdagbok.</p> <p>Skip med største lengde 15 meter eller mer og bruttotonnasje under 400 skal ha utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg. På skip med bruttotonnasje mellom 200 og 400 skal oppsamlingstanken plasseres under dekk. På skip med bruttotonnasje under 200 kan oppsamlingstanken plasseres på dekk. Skip med bruttotonnasje under 100 kan alternativt benytte forsvarlig festet oppsamlingsfat.</p>	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			
1.10.5.2	<p>Oljeforurensning for fartøy over 400 BT Gjelder for alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje). uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok.</p> <p>Obs! Fritak for lensevannsseparator er KUN gyldig for seilas i et "spesial område". Nordsjøen opp til 62 grader nord er definert som ett slikt spesial område i henhold til MARPOL Annex I.</p> <p>Alle lasteskip som seiler utenfor altså nord for 62 grader skal være utstyrt med lensevannsseparator.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.3	<p>Luftforurensning Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent classeselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.10.5.4	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p>	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.5	<p>Kloakk Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat:</p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			
----------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon