

Sted og dato: 
**Innholdsfortegnelse**

1	KS-1052B SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart (nye klasse B,C,D og eksisterende klasse B) – Obligatorisk (versjon 11.02.2021)
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Skipsdokumenter
1.4	Skrog
1.5	Maskineri
1.6	Brann
1.7	Redning
1.8	Stabilitet/lastelinje
1.9	Sikkerhets sertifikat for passasjerskip
1.10	Tillegg for 5 årlig inspeksjon
1.10.1	Skrog
1.10.2	Maskineri (uklasset skip)
1.10.3	Styremaskin (uklasset skip)
1.10.4	Redning
1.10.5	Miljø

<b>1</b>	<b>KS-1052B SPE Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart (nye klasse B,C,D og eksisterende klasse B) – Obligatorisk (versjon 11.02.2021)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Denne sjekklisten skal brukes på årlig inspeksjon nye passasjerskip i klasse B, C og D og på eksisterende passasjerskip i klasse B. Nytt skip: kjølsturket på/etter 1. mai 2000.					
	Alle sjekkpunktene i denne sjekklisten er obligatoriske. Koden UF som står i veiledningen til noen sjekkpunkt er en intern kode for dem som er ansvarlig for sjekklistene, og ikke noe inspektørene trenger å forholde seg til.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
<b>1.1</b>	<b>Forberedelse til inspeksjon</b>					
	<b>Veiledning:</b> Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p><b>Fartøystatus</b></p> <p>Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risikokalkulator i tilsynssystemet</li> <li>- Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer)</li> <li>- "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker</li> </ul> <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn</p>					
1.1.2	<p><b>Risikonivå</b></p> <p>Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p><b>Andre sertifikattilsyn</b></p> <p>Kontroller om det er andre tilsyn som skal utføres av sdir og som forfaller, og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikaster kan være: IAFS - Bunnstoff systemer, ved påføring av nytt lag med bunnstoff skal det utstedes ny påtegning/endorsement. IOPP - Oljeforurensning (frivillig i nasjonal fart) IAPP - Luftforurensning (frivillig i nasjonal fart)</p>					

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p><b>MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat</b> Gjelder fartøy uten MLC sertifikat:</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet samkjører denne inspeksjonen med ISM sertifisering.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			
1.1.5	<p><b>Klassesertifikat</b> Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>	Res.A.1053(27) (PR) 5.2.1.5. Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.1.6	<p><b>5 årlig kontroll</b> Hvert 5 år skal det utføres en grundigere kontroll inkludert skroginspeksjon mens fartøyet ligger tørt, akseltrekk, tykkelsesmåling, kontroll av ankerkjetting osv.</p> <p>Kontroller intern kommentar i tilsynssystemet om når dette var gjort sist, og om det forfaller ved dette tilsynet, eventuelt sjekk tidligere tilsynsrapporter osv.</p> <p>Etter fullført inspeksjon, påse at det lagt inn intern kommentar angående dette.</p>					

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.7	<p><b>Lettskipsmåling</b> Kontroller når det sist var utført lettskipsmåling. Lettskipsmåling skal gjennomføres med mellomrom som ikke overstiger fem år.</p> <p>Husk å registrere dato i tilsynssystemet for når lettskipsmåling/krengoprøve ble/er utført, under fane stabilitet!</p> <p>Ref, OTI-PR-217 Stabilitet - regionens oppgaver</p>	Vedlegg I Del B-2 18.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 andre ledd.	0930			
<b>1.2</b>	<p><b>Førsteintrykk</b> <b>Veiledning:</b> Hensikten med her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.2.1	<p><b>Personlig sikkerhet</b> Avklar med fører/reder om fartøyet har egne sikkerhetstiltak som må følges under inspeksjon.</p> <p>Eller om det er spesielle forhold for eksempel pågående arbeid om bord i fartøyet som påvirker sikkerheten under inspeksjon.</p>					
1.2.2	<p><b>Ombygging/endring/skader</b> Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.3</b>	<b>Skipsdokumenter</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.  Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.3.1	<b>PLR Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje</b> Skip med klasse B: § 11 Skal ha sertifikat utstedt av Sdir på at det foreligger forsikring for passasjerer og bagasje, inkludert krigsforsikring.  Passasjerskip i klasse C og D: § 13 Skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse).	FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 11 og 13.	0199			
1.3.2	<b>Stabilitetsinformasjon</b> Bekreft at stabilitetsdokumentasjon og skadekontrollplan er godkjent av Sjøfartsdirektoratet og at de er lett tilgjengelige.	Vedlegg I, kapittel II-1, del B, regel 18 og 19 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.	0930			
1.3.3	<b>Installasjonsbevis gass-sveising</b> Sjekk gyldigheten av Installasjonsbevis sentralanlegg for gass-sveising, hvis dette er installert.  Installasjonsbeviset skal utstedes av den kvalifiserte personen som står for installasjonen og kontrollen av anlegget. Installasjonsbeviset skal utstedes for et tidsrom av høyst 5 år.	FOR 2002-04-25 nr. 422 Forskrift om sveising, gassflasker m.m. på skip § 19.	0199			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4	<p><b>Kontrollbok for laste- og losseinretninger</b></p> <p>Kontroller at ettersyn og undersøkelser av laste- og losseinretninger er innført i kontrollbok fastsatt av Sjøfartsdirektoratet i samsvar med den veiledning som er trykt i denne.</p> <p>Det skilles mellom:</p> <p>Laste- og losseinretninger: kraner, løftebommer, proviantkraner, maskinromstraverskraner, heisbare dekk med tilhørende fundamenter og utstyr.</p> <p>Laste- og losseredskap: løfteåk, stropper, kjettingtaljer, løpekatter i maskinrom, sjakkel, blokker som benyttes for heising og låring, oppsveiste bjelker, løftepunkt og løfteøyer i maskinrom og andre steder på fartøyet.</p> <p>Kontroller at 5-årige inngående undersøkelse av alle skipets laste- og losseinretninger er utført.</p> <p>Sakkyndig person skal utføre denne kontrollen.</p> <p>Det kreves ikke 5 årlig kontroll av laste og losseredskap.</p> <p>Nye løfteører skal konstrueres, prøves, merkes og dokumenteres i henhold til RSV 13-2020.</p> <p>Kontroller at årlige ettersyn av alle skipets laste- og losseinretninger samt laste- og losseredskaper er utført.</p> <p>Skipets overstyrmann og maskinsjef eller førstemaskinist kan utføre årlig kontroll.</p>	FOR 1978-01-17 nr. 4 Forskrift om laste- og losseinr. på skip §§ 17 og 18.	0124			
-------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.5	<p><b>Heiskontroll og -sertifikat</b> Sjekk at årlig heiskontroll er utført.</p> <p>Nye skip i klasse B, C &amp; D skal også ha ett heissertifikat utstedt av Sdir etter utført førstegangsinspeksjonen av heis. (Skip som er kjølsturket eller som er på et tilsvarende byggetrinn etter 1 mai 2000)</p> <p>OTI-PR-231 Inspeksjon og utstedelse av Heissertifikat på passasjerskip EU (PCL).</p>	<p>Vedlegg I, kapittel II-1 Del C regel 16 ISO nr. 8383, Lifts on Ships – Specific Requirements. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.</p>	0199			
1.3.6	<p><b>Flåtesertifikater</b> Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter og MES systemer er utført.</p>	<p>Ref. vedlegg I, kapittel III, regel 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.</p>	0696			
1.3.7	<p><b>Dokumenter for farlig last</b> Sjekk at det finnes en stuingsplan; særskilt liste, manifest eller lasteplan for føring av farlig last.</p>	<p>vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 17. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.</p>	1131			
1.3.8	<p><b>Løst brannsløkningsutstyr</b> Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannsløkningsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk.</p> <p>Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det stilles ikke krav til hvem som skal utføre kontrollen.</p> <p>Følgende resolusjon/sirkulær kan benyttes som veiledning. Improved guidelines for marine portable fire extinguishers (A951(23)). Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432)</p>	<p>Vedlegg II-2 regel 5, regel 6 Solas regel 14.2.2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.</p>	0730			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.9	<p><b>Fastmontert slokningsanlegg</b> Fast brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold</p> <p>Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år.</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	Vedlegg II-2 regel 4, regel 6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.	0725			
1.3.10	<p><b>Skipsmedisin</b> Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.3.11	<p><b>Dagbøker</b> Kontroller at dekksgdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Dekksdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.3.12	<p><b>Øvelser</b> Kontroller at fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv.</p> <p>Gjennomførte øvelser skal føres i dekksgdagbok.</p>	Vedlegg I, kapittel II-2 regel 15 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.	2025			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.3.13	<p><b>Utkikk/brovakt</b> Kontroller at krav til brovakt følges.</p> <p>Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekkdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. Når det settes utkikk, skal dette føres i dekkdagbok.</p> <p>UF</p>	<p>FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.</p>	2040			
1.4	<p><b>Skrog</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.1	<p><b>Skroginspeksjon</b> Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres. Ut fra risikoprofil/historikken på rederi/fartøyet kan det vurderes om det er nødvendig å delta på dykkerinspeksjon. Sjøfartdirektoratet skal delta på de bunninspeksjoner som er påkrevd utført mens skipet står tørt.</p> <p>Regelkrav: - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt.</p> <p>Klasset passasjerskip: Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner.</p> <p>For al. -skrog: Vær spesielt oppmerksom på deformasjoner i ustivet platefelt og tæring som skyldes kavitasjon og sprekker i sveiste forbindelser.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	0900			
1.4.2	<p><b>Lastemerke</b> Kontroller at merker for fribord, oppdelingslastelinje og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige.</p> <p>Kontroller at merker er i samsvar med oppdelingslinje angitt i hovedsertifikatet.</p>	Vedlegg 1, Kapittel II-1 Del B-2 regel 11 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1220			
1.4.3	<p><b>Nedlastingskala/fotmerker</b> Alle skip skal ha tydelig avmerket nedlastingskala på baug og akterstavn. I tilfelle nedlastingsmerkene ikke er plassert der de er lett leselige, eller dersom driftsbegrensninger for en bestemt fart gjør det vanskelig å lese nedlastingsmerkene, skal skipet også utstyres med et pålitelig system for angivelse av dypgående, der dypgående i baug og akterstavn kan avleses.</p>	Vedlegg 1, Kapittel II-1 Del B-2 regel 11 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 1.	1220			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

<b>1.5</b>	<p><b>Maskineri</b>  <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	<p><b>Renhold i maskinrom</b>            Sjekk maskinrom for generelt renhold.            Spesielt fokus på oljelekkasjer.            Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg.            Kontroller håndtering av brennbart avfall.</p> <p>UF</p>	Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1420			
1.5.2	<p><b>Vedlikeholdssystem</b>            Gjelder kun uklasset fartøy:</p> <p>Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1499			
1.5.3	<p><b>Trustere (fremdrift) (uklasset fartøy)</b>            Kontroller at kontroll av trustere for fremdrift er ivaretatt gjennom vedlikeholdssystemet.</p> <p>Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Resultat fra tidligere analyser skal være inkludert i analyserapport for å vise trender og analyserapporter skal være tilgjengelig om bord.            Oljeanalysen skal minst omfatte jerninnhold, partikkel innhold og vanninnhold            Toleransegrenser skal være fastsatt av truster leverandør.</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4				

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.4	<p><b>Oljerør</b> Gjelder kun uklasset fartøy:</p> <p>Kontroller at brennoljerør, smørøljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antenneskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av egnet type beregnet for slik skjerming.</p> <p>Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende.</p> <p>Stikkprøvekontroller drivstoffsør for lekkasje og andre skader.</p> <p>UF</p>	Vedlegg 1 kapittel II-2 del A regel 10-2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0746			
1.5.5	<p><b>Sikkerhetstiltak i maskinrom</b> Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass.</p> <p>Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.</p>	Vedlegg 1 kapittel II-2 Del A regel 10-2.10 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8. FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3 første ledd.	0820			
1.5.6	<p><b>Hurtiglukkere smøreolje/brennoljesystem (uklasset skip)</b> For uklasset skip:</p> <p>Sjekk arrangementene for brenselolje, smørølje og andre brennbare oljer. Hvis mulig funksjonsprøv hurtiglukkere på tanker hvor dette er påkrevd.</p> <p>UF</p>	Vedlegg 1, kapittel II-2 del A regel 10.2.5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0799			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.7	<p><b>Nødkraftkilde</b> Funksjonstest ved simulert blackout.</p> <p>Ved nødbatteri: Kontroller at batterier kobles inn automatisk, og at forbrukere fungerer.</p> <p>Ved nødgenerator: Kontroller at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer strøm til påkrevde forbrukere. Om fartøyet går i rute og test av nødgenerator ikke er mulig: Kontroller i vedlikeholdssystem at slik test utføres regelmessig og skriv anmerkning om dette i sjekklisen.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1 del D regel 3 SOLAS 74/88 reg. II-1/42 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0950			
1.5.8	<p><b>Rømningsvei</b> Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2 del B regel 6.2.2, 6.3.1 SOLAS 74/00 reg.II-2/13.4.1, SOLAS 74/88 reg.II-2/28 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0799			
<b>1.6</b>	<p><b>Brann</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.6.1	<p><b>Brannisolasjon</b> Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade brannsikkerheten,</p> <p>Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader.</p> <p>UF</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2, del B, regel 4.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0712			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.2	<p><b>Brannkontrolltegning</b> Kontroller at brannslukningsapparater, brannslanger, brannmannsutstyr og annet relevant utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2, del A, regel 5 og 6 SOLAS 74/00 reg.II-2/10.3; FSSC ch.4, SOLAS 74/88 reg.II-2/6 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0730			
1.6.3	<p><b>Brannpumper og tilhørende utstyr</b> Sjekk tilstand på brannpumper, inkludert nødbrannpumpe, brannledninger og isolasjonsventiler, plassering av hydranter, slanger og strålerør.</p> <p>Brannslanger i innvendige rom skal være permanent tilkoblet hydranten (på skip som fører mer enn 36 passasjerer)</p> <p>Sjekk at brannpumper, inkludert nødbrannpumpe, kan opereres uavhengig slik at to vannståler oppnås samtidig fra forskjellige hydranter fra et hvilken som helst sted på skipet mens påkrevd trykk 0,4 MPa eller 4 bar opprettholdes i brannledningen.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2, del A, regel 3 SOLAS 74/00 reg.II-2/10.2; FSSC chs.2 and 12 SOLAS 74/88 regs.II-2/4 and 19 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0740			
1.6.4	<p><b>Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom</b> Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket.</p> <p>Sjekk at ventilasjonsvifter kan stoppes fra et sted utenfor det området som ventileres.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2, del B, regel 9. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0745			
1.6.5	<p><b>Hovedalarmsystem og personvarslingsanlegg (PA-anlegg)</b> Kontroller at hovedalarmsystemet og personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-2, del B, regel 15 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	1010			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.6	<b>Brannører</b> Kontroller at brannører i "A" & "B" brannskiller kan åpnes/lukkes fra begge sider av skottet av en person alene.	Vedlegg 1, kapittel II-2, del B, regel 7.3 SOLAS II-2/9.4.1.1.4 SOLAS II-2/B/7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
1.6.7	<b>Brannmanns kommunikasjon</b> Kontroller at fartøyet har radiotelefonapparat (UHF) for kommunikasjon med røykdykkerne.  Eksisterende skip skal oppfylle dette ved den første besiktelse etter 1. juli 2019. På skip som skal ha minst ett sett brannmannsutstyr om bord, skal det for hver brannpatrolje finnes minst to bærbare toveis radiotelefonapparater om bord, slik at de kan kommunisere.  For LNG-drevne skip eller roro-passasjerskip med lukkede roro-lasterom eller spesiallasterom skal de bærbare toveis radiotelefonapparatene være eksplosjonssikre eller egensikre.	Vedlegg 1, kapittel II-2, del B, regel 11.4a / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
<b>1.7</b>	<b>Redning</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.  Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.7.1	<b>Hydrostatutløser</b> Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.  Hydrostatisk utløser av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.	Vedlegg 1, kapittel III regel 7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0628			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.2	<p><b>MOB båt</b> Sjekk tilstand av MOB-båt og davit, inkludert løst utstyr i båten.</p> <p>Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement.</p> <p>Sjekk løst utstyr i MOB båt.</p> <p>UF</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 8, 10 og 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0615			
1.7.3	<p><b>Livbøyer</b> Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Oppsummering av krav til livbøyer: Minst én av livbøyene på hver side skal være utstyrt med en flytende redningsline med lengde lik det som er størst av enten minst to ganger høyden fra bøyens stuingssted over vannlinjen ved skipets minste seilingsdypgående, og 30 meter. To livbøyer skal være utstyrt med et selvvirkende røyksignal og et selvvirkende lys; de skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. De øvrige livbøyene skal være utstyrt med selvtennende lys. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p> <p>Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 2 LSA Ch II 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0650			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.7.4	<p><b>Redningsvester i 3 størrelser</b> Stikkprøvekontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse.</p> <p>Vær spesielt oppmerksom på barnevester. Antall barnevester: 0,1 x ombordværende passasjerer eller det større antallet redningsvester som kreves for det faktiske antallet barn Antall spebarnsvester: 0,025 x antall passasjerer ombord</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 2, SOLAS 06 reg. III/7.2.1, LSA seksjon 2.2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8A.</p>	0660			
1.7.5	<p><b>Alarminstruks</b> Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7, 8 og 9 i regel 37.3. Fartøy med alarminstruks som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>SOLAS reg 37.3 Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder: .1 lukking av vanntette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet, .2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper, .3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene, .4 generell klargjøring av andre redningsredskaper, .5 mønstring av passasjerer, .6 bruk av kommunikasjonsutstyr, .7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann, .8 særskilte plikter ved bruk av brannslukkingsutstyr og installasjoner, og .9 havarikontroll etter vannfylling.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel III regel 3.3, SOLAS III reg 37.3, MSC.421(98) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	2010	B		

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.6	<p><b>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement</b></p> <p>Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør.</p> <p>Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduen som inspeksjonene for SPE sertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon.</p> <p>Fartøy som har utført inngående undersøkelse av ikke sertifisert personell, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>MSC.402(96)</p> <p>Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert.</p> <p>Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder.</p> <p>Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.</p>	Vedlegg 1, kapittel III regel 12, SOLAS III reg. 20.11 & 3.25, MSC.402(96) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0635	B		
1.8	<p><b>Stabilitet/lastelinje</b></p> <p><b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.8.1	<b>Vanntett integritet</b> Hvis montert funksjonstestes fjernopererte vanntette dører ved å åpne og lukke døren fullstendig. Sjekk pakninger for synlige skader. Sjekk skinner og hjul for synlig slitasje.  Hvis montert, kontroller manuelle vanntette dører ved å funksjonsteste terser og kontrollere pakninger.  Sjekk vanntette gjennomføringer i innvendige vanntette skott. Dette inkluderer blandt annet kabler og rør med tilhørende ventiler. Pakkbokser på kabler og rør må være intakt og i god stand.	Vedlegg I, kapittel II-1, del B-2, regel 13 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
<b>1.9</b>	<b>Sikkerhets sertifikat for passasjerskip</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>
1.9.1	<b>Tilsynserklæring DSB</b> Gjelder både klasset og uklasset passasjerskip:  Sjekk at det foreligger en gyldig Tilsynserklæring fra DSB (Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap).  Denne skal foreligge før nytt SPE sertifikat utstedes.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18.	0199			
1.9.2	<b>Radioinspeksjon</b> Sjekk at årlig radioinspeksjon er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak. Dette skal være utført og rapportert til aktuelt kontor i regionene før nytt SPE sertifikat utstedes. Radioinspeksjon er inkludert i SPE sertifikatet.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip Vedlegg I- II første ledd. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 18 fjerde ledd.	0199			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.3	<p><b>Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart</b> Kontroller informasjon i sikkerhets sertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Lengde L Kjølstrekkingdato Dato for førstegangsinspeksjon som SPE-fartøy Radiodekningsområde Plassering av oppdelingslastelinje Eventuelle fravik eller begrensinger som skal inn i sertifikatet</p>					
1.9.4	<p><b>Forlengelse av sertifikatets gyldighet</b> Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.</p>					
<b>1.10</b>	<p><b>Tillegg for 5 årlig inspeksjon</b> <b>Veiledning:</b> Ved 5 årlig inspeksjon skal følgende delsjekklister fylles ut i tillegg til sjekkpunktene fra årlig.</p> <p>Hele delsjekklister markeres som ikke relevant ved årlig inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
<b>1.10.1</b>	<p><b>Skrog</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.1	<p><b>Bunn- og overbordventiler (uklasset skip)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p> <p>Ventilene skal være utstyrt med indikatorer som viser om de er åpne eller stengt.</p>	<p>Vedlegg 1, kapittel II-1, del B-2 regel 15 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	1286			
1.10.1.2	<p><b>Tykkelsesmåling (uklasset skip)</b> Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: <a href="http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/">http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</a></p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	<p>DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	0992			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.3	<p><b>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy)</b> Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• opprinnelig tykkelse,</li> <li>• korrodert tykkelse,</li> <li>• tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning,</li> <li>• dato for utført måling,</li> <li>• type måleutstyr,</li> <li>• navn på person(er) som har utført målingene,</li> <li>• Eventuelle kommentarer,</li> </ul> <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profil: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	DNVGL-CG-0182 sec 3.3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0985			
----------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæringer er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.10.1.4	<p><b>Tanker (uklasset skip)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0940			
1.10.1.5	<p><b>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy)</b> Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0900			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.6	<p><b>Anker- og fortøyningsgods (uklasset skip)</b> Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert.</p> <p>Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller.</p> <p>Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p> <p>Krav til anker, ankerkjetting leses ut fra tabell basert på utrustningsnummer som kan finnes på midtspanttegningen.</p>	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1320			
1.10.1.7	<p><b>Rorklaring (uklasset fartøy)</b> Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8 første ledd.	1410			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

<p>1.10.1.8</p>	<p><b>Akseltrekk (uklasset fartøy)</b> Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk.</p> <p>Forutsetting er :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hylsetemperatur loggføres regelmessig (fartøy uten krav til hylsetemperaturovervåkning fritas)</li> <li>- Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet trendføres.</li> <li>- Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder.</li> <li>- Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje.</li> <li>- Propellaksel er jordnet til skroget.</li> <li>- Oljeforbruk skal loggføres.</li> <li>- Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres.</li> <li>- Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden.</li> <li>- Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv internkommentar i TS om dette gjøres.</li> </ul>	<p>DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.</p>	<p>1410</p>			
-----------------	---	---	-------------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.9	<p><b>Utvendige porter og luker</b> Skal inspiseres av Sdir for både klasset og uklasset skip.</p> <p>Foreta visuell sjekk av utvendige porter og luker.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se etter tegn til skader, sprekker, tæringar.</li> <li>- se på tilstand til slanger og koblinger.</li> <li>- se på pakninger om de er i god stand.</li> <li>- kontroller at tilbakeslagsventiler i drenering mellom ytre og indre luke har vært åpnet og kontrollert.</li> </ul> <p>Om mulig kjøres porter og luker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se etter slark i bolter</li> <li>- se at skalke og tærser går i lås.</li> <li>- se etter hydraulik lekkasjer.</li> </ul>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 4, 2.1.7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0910			
1.10.2	<p><b>Maskineri (uklasset skip)</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.2.1	<p><b>Trustere (fremdrift) (uklasset fartøy)</b> Kontroller at 5 årlig kontroll er ivaretatt gjennom vedlikeholdssystemet.</p> <p>5 årlig kontroll av trustere skal normalt inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluering av oljeanalyser</li> <li>Åpning av beskyttelsesdeksler</li> <li>Inspeksjon av tannhjul, synlige deler av aksel, generell tilstand i undervannshus, måling av tannhjulsklaringer.</li> <li>Kontroll av styringsmekanisme for vridbare propellblad inkludert indikering.</li> <li>Vri propellblad fra fullt forover til fullt akterover og kontroller indikering.</li> </ul>	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.2.2	<p><b>Bringe skipet i drift fra dødt skip (uklasset skip)</b> Sjekk at de nødvendige midler er til stede for å kunne bringe skipet i drift fra dødt skip tilstand uten ekstern assistanse.</p> <p>Foreta simulert black-out med autostart av nødgenerator.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1.3, SOLAS 74/88 reg.II-1/26 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1410			
1.10.2.3	<p><b>Trykketanker (uklasset skip)</b> Kontroller at 5 årlig kontroll av trykketanker, slik som trykketanker for arbeidsluft og starteluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 13 og 14 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1499			
1.10.2.4	<p><b>Sikkerhetsventiler trykkluft og kjeler (uklasset skip)</b> Sjekk at sikkerhetsventiler på trykkluft (starteluft og arbeidsluft) og kjeler blir kontrollert, testet og justert.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 1, 13, 14, SOLAS 74/88 reg.II-1/27 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0820			
1.10.2.5	<p><b>Kjeler (uklasset skip)</b> Kontroller at 5 årlig kontroll av kjeler er utført.</p> <p>Kontroller at sikringsanordninger slik som nivå kontroll, flammesensor og sikkerhetsventiler er kontrollert/justert og at dette er ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 13 og 14	1499			
1.10.2.6	<p><b>Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy)</b> Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent classeselskap.</p> <p>Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i classeselskapets regler.</p>	SOLAS Kap II-1 del E, DNVGL Pt.6 Ch.2 Sec.2 (Edition January 2018)	1450			
1.10.2.7	<p><b>Lense- og ballastsystemene</b> Gjelder kun uklasset fartøy:</p> <p>Funksjonstest pumper, ventiler og utstyr som ikke er i vanlig bruk.</p> <p>Funksjonstest minimum 1 alarm i lensebrønner.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1, del C regel 3 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1440			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato: 

<b>1.10.3</b>	<b>Styremaskin (uklasset skip)</b>					
	<b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.3.1	<b>Styremaskin vedlikehold</b> Sjekk at hoved- og reservestyremaskin er forskriftsmessig vedlikeholdt, at disse er arrangert slik at feil ved den ene ikke rammer driften av det andre, og at reservestyremaskin er i stand til raskt å koples inn når nødvendig. Sjekk at produsentens vedlikeholdsintervaller er fulgt.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0936			
1.10.3.2	<b>Automatisk restarting styremaskin</b> Sjekk at kraftkildene til hoved- eller reservestyremaskin restarter automatisk når kraftforsyning er gjenopprettet etter svikt/strømbrydd, at kraftkildene kan innkoples igjen fra broen, og at i tilfelle svikt ved en av kraftkildene til styremaskineriet så vil en lydalarm og en synlig alarm bli aktivert på broen.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0936			
1.10.3.3	<b>Kontrollsystem, hoved- og nødstyremaskin</b> Sjekk at kontrollsystemer for hovedstyremaskin fra både bro og maskinrom fungerer tilfredsstillende.  Dette kan inkludere: - start/stopp av hydraulikk - overføring av rorkommando  Hvor hovedstyremaskin utgjør to eller flere identiske kraftenheter og en reservestyremaskin ikke er installert, sjekk at de to uavhengige kontrollsystemene fra broen fungerer tilfredsstillende hver for seg.  Sjekk at kontrollsystemet for reservestyremaskin i styremaskinrom samt, hvis denne er mekanisk drevet, fra broen, fungerer tilfredsstillende og at reservestyremaskin er uavhengig av kontrollsystemet for hovedstyremaskin.	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.3, regel 6.5, regel 6.6 og regel 6.7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0936			

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.4	<p><b>Alarm styremaskin</b></p> <p>Sjekk at hydraulisk maskindrevet styremaskin er utstyrt med lavnivå-alarm for hvert reservoar for hydraulisk væske og at denne fungerer tilfredsstillende. Alarmen skal gis akustisk og optisk på bro og i maskinrom.</p> <p>Sjekk at minst en kraftoverføringsinnretning, medregnet reservoaret, lett kan bli etterfylt med hydraulisk væske fra en posisjon i styremaskinområdet fra fast lagringstank, utstyrt med nivåmåler. Tanken skal være permanent tilkopleet med rørledninger.</p> <p>For skip utstyrt med elektriske og elektrohydrauliske styremaskiner: Sjekk at bro og kontrollrom er utstyrt med instrumenter som indikerer at styremaskiner er i drift og, når praktisk mulig, at overbelastningsalarm og alarm for svikt i strømtilførsel i kontrollrommet fungerer tilfredsstillende.</p> <p>Foreta funksjonstest av alarmene.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.7.4, regel 6.11 & regel 7 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1030			
1.10.3.5	<p><b>Nødkommunikasjon bro og styremaskinrom</b></p> <p>Sjekk at kommunikasjonsmidler mellom bro og styremaskinrom fungerer tilfredsstillende og at skip med eget sted for nødstyring (f. eks. i styremaskinrom), er utstyrt med telefon eller annet kommunikasjonsmiddel for å viderebringe kursinformasjon og supplere visuelle kompassavlesninger til nødstyringsposisjon.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.9 og regel 9. / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	2015			
1.10.3.6	<p><b>Rorvinkelindikator</b></p> <p>Sjekk at rorvinkelen vises på broen, uavhengig av kontrollsystemet for styremaskinen, og at rorvinkelen gjengis i styremaskinrommet.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.10 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	1581			
1.10.3.7	<p><b>Sikker atkomst styremaskinområdet</b></p> <p>Sjekk at styremaskinområdet er lett tilgjengelig og er utstyrt med egnede arrangementer (rekkverk, rist, sklisiske overflater) for å ivareta arbeidsatkomst til styremaskineri og kontrollinnretninger under sikre forhold.</p>	Vedlegg 1, kapittel II-1 del C regel 6.12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0530			

\* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<b>1.10.4</b>	<b>Redning</b>					
	<b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.4.1	<b>Mønstring av passasjerer</b> Sjekk arrangementet for mønstring av passasjerer. Sjekk at det er tilfredsstillende belysning ved mønstrings- og innskipningsstasjoner, korridorer, trappeganger og utganger som fører til mønstrings- og innskipningsstasjoner, inkludert nødlys.	Vedlegg 1, kapittel III regel 5 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0699			
1.10.4.2	<b>Betjeningsinstrukser</b> Gjelder for passasjerskip i klasse B & C:  Kontroller at det skal finnes oppslag eller skilt på eller i nærheten av redningsfarkoster og deres betjeningsutstyr for utsetting som:  .1 illustrerer formålet med betjeningsutstyret og prosedyrene for betjening av redningsredskapet og gir relevante instruksjoner og advarsler, .2 lett kan ses under lysforholdene som eksisterer i en nødsituasjon (tilstrekkelig nødbelysning)	Vedlegg 1, kapittel III regel 3.4 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0629			
1.10.4.3	<b>Periodisk utsetting av MES system.</b> Kontroller at periodisk utsetting av MES system er utført med alle MES system minst én gang siste seks år.  Sjøfartsdirektoratet skal kun delta på 6 årlig periodisk utsetting av MES system når det foreligger spesielle grunner til å delta!	Vedlegg 1, kapittel III regel 12.2, SOLAS III/20.8.2 / FOR 2000-03- 28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0629			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato: 

1.10.4.4	<b>Redningsdrakter</b> Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks.  Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide.  Trykktesting er ikke krav, men Sjøfartsdirektoratet anbefaler trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges. Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.	Ref. vedlegg 1, kapittel III regel 2 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0663			
1.10.4.5	<b>Linekastende apparat</b> Gjelder skip i fartsområde C & B.  Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.  Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line & 1 prosjektil i hver.	Vedlegg 1, kapittel III regel 2 og 12 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0690			
1.10.4.6	<b>Fallskjermrakter</b> Sjekk tilgang til, plassering, lagring, datoer og tilstand på fallskjermrakter.  Kategori D fartøy 6 raketter Kategori B og C fartøy 12 raketter	Ref. vedlegg 1, kapittel III regel 2, 3.6 og 12, LSA koden 3.1 / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.	0696			
<b>1.10.5</b>	<b>Miljø</b> <b>Veiledning:</b> Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved 5 årlig inspeksjon for dette sertifikatet.  Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
<b>Nr.</b>	<b>Tekst</b>	<b>Hjemmel/henvisning</b>	<b>Påleggkode</b>	<b>Alvorsgrad</b>	<b>Status*</b>	<b>Anmerkning</b>

 \* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.1	<p><b>Oljeforurensning for fartøy under 400 BT</b> Gjelder for alle fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er orden. Kontroller at håndtering av lensevann føres i maskin- eller dekkdagbok.</p> <p>Skip med største lengde 15 meter eller mer og bruttotonnasje under 400 skal ha utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg. På skip med bruttotonnasje mellom 200 og 400 skal oppsamlingstanken plasseres under dekk. På skip med bruttotonnasje under 200 kan oppsamlingstanken plasseres på dekk. Skip med bruttotonnasje under 100 kan alternativt benytte forsvarlig festet oppsamlingsfat.</p>	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			
1.10.5.2	<p><b>Oljeforurensning for fartøy over 400 BT</b> Gjelder for alle fartøy med BT over 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje). uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførseler i oljedagbok.</p> <p>Obs! Fritak for lensevannsseparator er KUN gyldig for seilas i et "spesial område". Nordsjøen opp til 62 grader nord er definert som ett slikt spesial område i henhold til MARPOL Annex I.</p> <p>Alle lasteskip som seiler utenfor altså nord for 62 grader skal være utstyrt med lensevannsseparator.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon



Sted og dato:

1.10.5.3	<p><b>Luftforurensning</b> Gjelder for alle fartøy, uten gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			
1.10.5.4	<p><b>Søppel og avfall</b> Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL Annex V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p>	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330			

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.5	<p><b>Kloakk</b> Gjelder for alle fartøy, uten gyldig ISPP sertifikat:</p> <p>Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringssystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2900			
----------	---	--	------	--	--	--

\* **A:** Akseptert

**IR:** Ikke relevant

**P:** Pålegg

**K:** Kommentar

**F:** Funn fra revisjon