

Sted og dato:

Innholdsfortegnelse

1	KS-1050B PS Passasjersertifikat - Obligatorisk (versjon 11.02.2021)
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Førsteintrykk
1.3	Fokusområde (for fartøy uten SMC sertifikat)
1.4	Skipsdokumenter
1.5	Skrog
1.6	Maskineri
1.7	Brann
1.8	Redning
1.9	Stabilitet/lastelinje
1.10	Påtegning av sertifikat
1.11	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag)
1.12	Tillegg for fornyelsesinspeksjon

1	KS-1050B PS Passasjersertifikat - Obligatorisk (versjon 11.02.2021)					
	Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige, mellomliggende og fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.					
	For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.					
	Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse til inspeksjon					
	Veiledning: Her er sjekkpunkter som skal utføres som en forberedelse før tilsynet begynner.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.1	<p>Fartøystatus Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikokalkulator i tilsynssystemet - Tilsynssystemet (åpne pålegg, eksterne kommentarer og interne kommentarer) - "Status rapport på fartøy" på Navinett, sjekk: risikoprofil, samlerapport m/pålegg, avvik og ulykker <p>Viser til OTI-PR-021 Risikobasert tilsyn.</p>					
1.1.2	<p>Risikonivå Legg til en intern kommentar i TS om risikonivå i henhold til risikokalkulator før inspeksjon starter.</p> <p>Ved medium risiko (gul): Legg inn en kort beskrivelse om hvilke utvalgte områder i utvidet sjekklister det fokuseres på ved tilsynet.</p> <p>Om tilsynsomfanget utvides etter funn underveis i tilsynet, så beskriv dette i denne kommentaren.</p> <p>Tidligere interne kommentarer om risikonivå lukkes med koden "Foreldet".</p>					
1.1.3	<p>Andre sertifikattilsyn Kontroller om det er andre tilsyn som forfaller og skal utføres sammen med hovedsertifikattilsynet.</p> <p>Andre sertifikaster kan være:</p> <ul style="list-style-type: none"> IOPP - Oljeforurensning IAPP - Luftforurensning ISPP - Kloakkforurensning IAFS - Bunnstoff systemer 					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.4	<p>MLC Inspeksjon (for skip som ikke skal ha MLC sertifikat) Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2.</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon (for skip som ikke skal ha MLC sertifikat)" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av Sjøfartsdirektoratet kan velge å samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifiseringen.</p> <p>OTI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.	0199			
1.1.5	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>		0199			
1.2	<p>Førsteintrykk Veiledning: Hensikten her er å raskt avgjøre om fartøyet trenger en utvidet inspeksjon eller om det er tilstrekkelig med den obligatorisk inspeksjon.</p> <p>Om det senere oppdages forhold som krever en utvidet inspeksjon så kan inspektør når som helst gå over på dette.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.2.1	<p>Personlig sikkerhet Avklar med fører/reder om fartøyet har egne sikkerhetstiltak som må følges under inspeksjon.</p> <p>Eller om det er spesielle forhold for eksempel pågående arbeid om bord i fartøyet som påvirker sikkerheten under inspeksjon.</p>					

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.2	<p>Ombygging/endring/skader Kontroller om det er foretatt ombygginger/endringer av fartøyet siden siste inspeksjon, eller om skipet har hatt grunnberøring, skader og lignende.</p> <p>Dersom det oppdages at det er foretatt en ombygging uten at Sjøfartsdirektoratet er informert må inspektøren melde fra til rederiet om at de må sende inn melding om ombygging og begjæring om inspeksjon.</p> <p>Når melding om ombygging er mottatt må det vurderes hvorvidt fartøyets sertifikat fortsatt vil være gyldig av fagavdeling.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 39.				
-------	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.2.3</p>	<p>Sikkerhetsstyringssystem</p> <p>Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringssystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et fungerende sikkerhetsstyringssystem som inneholder instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset fartøyets drift og bemanningsnivå.</p> <p>For å kontrollere at et sikkerhetsstyringssystem er etablert, skal det som et minimum finnes dokumentasjon på at fartøyet har rutiner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • for å avdekke farer om bord og utføre risikovurdering av farlige operasjoner og utstyr • for å ivareta og følge opp vedlikeholdet om bord, • for å følge opp mannskapets kvalifikasjoner og avdekke opplæringsbehov for stillinger og funksjoner om bord, • for føring og etterlevelse av hviletid, • for opplæring, trening og øvelser i beredskapssammenheng, <p>Kontroll av implementering (etterlevelse):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at skipsfører er fortrolig med sikkerhetsstyringssystemet ved å be om en demonstrasjon. • Be utvalgt mannskap om å finne frem en aktuell risikovurdering eller forklare hvordan rapportering av avvik og uønskede hendelser skjer om bord, eller hvordan oppfølging av vedlikeholdet sikres. • Sjekk at dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet er tilgjengelig på et språk som mannskapet forstår. <p>Reaksjon: Dersom sikkerhetsstyringssystemet er etablert, men systemet ikke er ferdig implementert, skal det gis et B pålegg med 1 måned frist på i ta systemet i bruk.</p>	<p>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.</p>	<p>2555</p>			
--------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.4	<p>Avviksrapportering</p> <p>Gjelder passasjerfartøy som er sertifisert for færre enn 100 passasjerer eller bilferger sertifisert for 12 eller færre passasjerer, uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p> <p>Kontroller at fartøyet har et system for rapportering av avvik, ulykker og farlige hendelser, enten i papirform eller digitalt. Fartøyet skal kunne fremvise dokumentasjon på at slike rapporter blir fulgt opp med korrigerende/forebyggende tiltak for å sikre kontinuerlig forbedring og hindre gjentakelser.</p> <p>Reaksjon: Dersom det ikke eksisterer noen form for dokumentasjon på rapportering eller oppfølging av avvik, ulykker og farlige hendelser utstedes B pålegg med 1 måned frist.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 8.	2545			
1.3	<p>Fokusområde (for fartøy uten SMC sertifikat)</p> <p>Veiledning: Gjelder fartøy uten krav til Sertifikat for sikkerhetsstyringsystem om bord (SMC sertifikat).</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	<p>Seilasplanlegging - (fokus) Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen.</p> <p>Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks:</p> <ul style="list-style-type: none"> - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas <p>Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			
-------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.3.2</p>	<p>Avdekke farer og vurdere risiko - (fokus)</p> <p>Rederiet skal utarbeide instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljø sikkerhet.</p> <p>Kontroller at det er utarbeidet instruksjer, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instruksjer, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner.</p> <p>Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyrer, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	<p>FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6</p>				
--------------	---	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.3	<p>Kritisk utstyr og systemer - (fokus)</p> <p>Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdssystemet?</p> <p>Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper.</p> <p>Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.4	<p>Skipsdokumenter</p> <p>Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomligende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	<p>Radio sertifikat</p> <p>Skip med passasjersertifikat skal ha gyldig "Sikkerhets sertifikat for radiotelefon".</p> <p>Sjekk at inspeksjon av radioutstyret er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p>Ved feil / mangler ved radioutstyret skal det gis pålegg om ny radioinspeksjon, eller, ved mindre forhold, at godkjent radioinspeksjonsforetak informeres.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 2. FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	1699			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.2	Heiskontroll Sjekk at personheis og kombinert vare- og personheis er kontrollert årlig og at heissertifikatet eller annen dokumentasjon er påtegnet.	ISO standard 8383-1984. / FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 9 åttende ledd. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 10.	0199			
1.4.3	Stabilitetsoppgave Sjekk at godkjente stabilitetsoppgaver er tilgjengelig om bord. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.	0930			
1.4.4	Flåtesertifikater Kontroller at årlig kontroll/service av redningsflåter er utført. FOR-2014-07-01-1019 § 5 a) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha redningsflåte med kapasitet til alle om bord. Åpne båter sertifisert for 12 eller færre passasjerer som går i fart på innsjøer og elver er unntatt dette kravet.	SOLAS Kap III regel 20.8.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0696			
1.4.5	Løst brannslukningsutstyr Det skal foreligge en vedlikeholdsplan for alt løst brannslukningsutstyr, inkl brannmannsutstyr, for å sikre at alt utstyr til en hver tid er klar til bruk. Utstyr skal vedlikeholdes i samsvar med leverandør, for å bevise utstyret pålitelighet. Det er ikke formelle kompetansekrav til personen som utfører kontroll og vedlikehold. Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).	SOLAS Kap II-2 regel 14.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0730			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.6	<p>Fastmontert slokningsanlegg Fast brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinnhold</p> <p>Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år.</p> <p>Følgende resolusjon kan benyttes som veiledning. Refer to the Revised Guidelines for the maintenance and inspection of fire protection systems and appliances (MSC/Circ.1432).</p>	MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 5.	0725			
1.4.7	<p>Skipsmedisin Kontroller at fartøyets skipsmedisin er kontrollert av lege eller farmasøyt.</p> <p>Kontroll skal normalt gjøres årlig, men kan gjøres 3 årlig om fartøyet har gyldig ISM sertifikat.</p>	FOR 2001-03-09 nr. 439 Forskrift om skipsmedisin § 22.	0371			
1.4.8	<p>Dagbøker Kontroller at dekkdagbok, maskindagbok og radiodagbok er ført korrekt.</p> <p>Dekksdagbok skal føres av alle skip med bruttotonnasje 50 og derover.</p> <p>Instruksjon finnes fremst i dagbøkene.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 10, 6 og 9.	0190			
1.4.9	<p>Øvelser Kontroller at det fartøyet har ett system for gjennomføring av øvelser.</p> <p>Det skal regelmessig gjennomføres øvelser i brann, redning, forurensing, havari osv.</p> <p>Gjennomførte øvelser skal føres i dekkdagbok.</p>	FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 sjetted ledd.	2025			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.4.10	<p>Utkikk/brovakt Kontroller at krav til brovakt følges.</p> <p>Personell som inngår i brovakten om bord, skal registrere slik vakt i dekkdagboken med starttidspunkt og sluttidspunkt. Når det settes utkikk, skal dette føres i dekkdagbok.</p> <p>UF</p>	<p>FOR 1975-12-01 nr. 5 Sjøveisreglene Kapittel I. Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen. Del B - Regler for styring og seilas Avsnitt I - Fartøys navigering under alle siktforhold Regel 5. Utkikk. FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. § 15 tredje ledd.</p>	2040			
1.4.11	<p>PLR Sertifikat om forsikring for passasjerer og bagasje Gjelder skip som er sertifisert til å føre mer enn 12 passasjerer:</p> <p>Liten kystfart: § 11 Fartøyet skal ha gyldig PLR sertifikat, som bevis på at det foreligger forsikring for passasjerer og bagasje, både ikke-krigsforsikring og krigsforsikring.</p> <p>Fartsområde 4 og lavere: § 13 Har ikke krav til sertifikat, men skal ha forsikring for passasjerer og bagasje (ikke krav om krigsforsikring for disse).</p>	<p>FOR 2019-11-11 nr. 1492 Forskrift om sertifikater for forsikring og annen sikkerhet etter sjøloven mv. §§ 11 og 13.</p>	0187			
1.5	<p>Skrog Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomliggende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet.</p> <p>Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.1	<p>Skroginspeksjon</p> <p>Kontroller at årlig inspeksjon av utvendig skrog utføres. Det er ikke nødvendig for sjøfartsdirektoratet å delta ved årlig bunnbesiktigelsen på fartøy med grønn risikoprofil.</p> <p>Regelkrav:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Årlig utvendig tilsyn av skipets bunn. - Minst to utvendige bunntilsyn i løpet av femårsperioden for hovedsertifikatets varighet skal skje når skipet er tørt. - Det skal ikke gå mer enn 36 måneder mellom hvert bunntilsyn når skipet er tørt. <p>Klasset passasjerskip:</p> <p>Det er krav til årlig bunninspeksjon på passasjerskip. Klassekravet er 2 bunninspeksjoner i en klasseperiode (5 år), sjøfartsdirektoratet har kontrollansvar for resterende årlige bunninspeksjoner.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.	0900			
1.5.2	<p>Lastemerke</p> <p>Kontroller at merker for fribord og dekkslinje er påført skipets sider, at disse er godt synlige.</p> <p>Kontroller at merker er i samsvar med fribord angitt i passasjersertifikatet.</p> <p>Passasjerskip som ikke tillates å føre last, skal ikke ha fribordmerker.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 45.	1220			
1.6	<p>Maskineri</p> <p>Veiledning: For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p>Renhold</p> <p>Sjekk maskinrom for generelt renhold. Spesielt fokus på oljelekkasjer. Sjekk minimum lensebrønner og under motorer og hydraulikkanlegg. Kontroller håndtering av brennbart avfall.</p> <p>UF</p>	<p>SOLAS Kap II-2 regel 4.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3. LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11 første ledd.</p>	0799			
1.6.2	<p>Vedlikeholdssystem (uklasset fartøy)</p> <p>Stikkprøvekontroller at nødvendig vedlikehold på hoved- og hjelpemaskineri er gjennomført i henhold til produsentens instruksjoner.</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4. FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 9 første ledd.</p>	1499			
1.6.3	<p>Oljerør (uklasset fartøy)</p> <p>Kontroller at brennoljerør, smøroljerør og hydraulikkoljerør er skjermet, eller på annet måte beskyttet slik at lekkasje / oljesprut på varme flater, eller inn i luftinntak til motorer, på elektriske anlegg, eller på andre antennelseskilder, unngås. Ved bruk av folietape som skjerming skal tapen være av godkjent type.</p> <p>Kontroller at skjerming og klamring av høytrykksrør mellom brennstoffdyser og brennstoff-pumper er tilfredsstillende.</p> <p>Sjekk slitasjeskader på drivstoffrør. Kontroller alle systemer for lekkasje og andre skader.</p> <p>UF</p>	<p>SOLAS Kap II-2 regel 4.2.2.5.3 & 4.2.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0746			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.4	Sikkerhetstiltak i maskinrom Bevegelige deler på maskiner o.l., skal være forsynt med nødvendige verneinnretninger. Innsiden av lokk, deksel eller annet vern som skal holdes stengt, samt farlige maskindeler, males med iøynefallende gul farge. Markeringen skal ikke være synlig når verneinnretningen er på plass. Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert.	SOLAS Kap II-2 regel 4.2.2.6 / FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0820			
1.6.5	Nødutgang Kontroller at rømningsmuligheter fra maskinrom ikke er blokkert, har fungerende nødlys og tilstrekkelig merking.	SOLAS Kap II-2 regel 13.4.1.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0799			
1.6.6	Trustere for fremdrift (uklasset fartøy) Smøroljeprøve skal tas og sendes til analyse minst hver 3 måned. Kontroller at analyserapporter foreligger og viser historikk.	DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 4.1.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1400			
1.7	Brann Veiledning: Følgende sjekkpunkter skal sjekkes ved alle årlige/mellomliggende/fornyelses inspeksjoner for dette sertifikatet. Alle sjekkpunkter skal merkes med akseptert, ikke relevant eller pålegg/kommentar.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.7.1	Brannisolasjon Kontroller brannsikre skott i den grad dette er tilgjengelig for skader eller ombygging som kan skade den brannsikkerheten. Kontroller at brannisolasjon eller brannisolasjonenes beskyttelse er intakt og fri for åpenlyse skader. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0712			
1.7.2	Brannkontrolltegning Stikkprøvekontroller at brannslukningsapparater og annet utstyr er riktig plassert i henhold til brannkontrolltegning.	SOLAS Kap II-2 regel 15.2.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0755			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.3	<p>Ventilasjonsåpninger til innredning og maskinrom For fartøy kjølsturket etter 15 september 2014:</p> <p>Hovedinntakene og -utløpene til alle ventilasjonssystemer skal kunne stenges fra utsiden av rommene som ventileres. Stengemidlene skal være lett tilgjengelige samt tydelig og permanent merket og skal angi om avstengingen er åpen eller lukket.</p> <p>For fartøy kjølsturket før 15 september 2014:</p> <p>Det er kun krav til stengemulighet for ventilasjon til maskinrom.</p> <p>§ 18. (2) Alle dører, ventilatorer, mellomrom mellom indre og ytre skorstein samt andre åpninger til maskinrom skal kunne lukkes fra utsiden.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 5.2 / FOR 1986-06-17 nr. 1296 Forskrift om brannsikringstiltak på skip § 18. FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0745			
1.8	Redning					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	<p>Mann over bord båt (MOB) Sjekk tilstand av MOB og davit.</p> <p>Sjekk at prosedyre for utsetting er oppslått i nærheten av utsettingsarrangement.</p> <p>Fartøy uten krav til mob båt: Kontroller tilstand på alternativt utstyr.</p> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 e) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha en innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet.</p>	SOLAS Kap III regel 9 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 2 og 9.	0615			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.2	<p>Redningsvester Kontroller tilstand, antall, plassering, refleks, lys og inkludert termisk beskyttelse.</p> <p>Det skal finnes en redningsvest som oppfyller kravene i punkt 2.2.1 eller 2.2.2 i LSA-koden, for hver person om bord, og i tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skal antall redningsvester for spedbarn om bord tilsvare minst 2,5 % av totalt antall passasjerer om bord, - et antall redningsvester som passer for barn, tilsvarende minst 10 prosent av antallet passasjerer om bord, eller det større antall som er nødvendig for å forsyne hvert barn med en redningsvest. <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 c) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skal ha redningsvester, termiske redningsvester eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest til alle om bord. 	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.	0660			
-------	--	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.3	<p>Inngående kontroll av redningsfarkost og utsettingarrangement</p> <p>Kontroller at årlig og fem årlige inngående undersøkelse og operasjonelle tester er utført av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør.</p> <p>Årlig og fem årlige inngående undersøkelse skal gjøres innenfor de samme tidsvinduetene som inspeksjonene for Passasjersertifikatet.</p> <p>Fartøy som ikke har utført inngående undersøkelse innen frist, gis pålegg med alvorsgrad (A2) med frist "før fart". Oppfølgingskrav: Bekreftelse ved innsending av dokumentasjon.</p> <p>Fartøy som har utført inngående undersøkelse av ikke sertifisert personell, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>MSC.402(96)</p> <p>Årlig grundige undersøkelser og operasjonelle tester skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenesteleverandør. Tjenesteleverandøren kan også være skipets driftsselskap, forutsatt at dette selskapet er autorisert.</p> <p>Fem-årlige grundige undersøkelser, enhver overhaling, operasjonelle overbelastningstester og reparasjon, skal utføres av sertifisert personell fra produsenten eller fra en autorisert tjenestetilbyder.</p> <p>Det kreves ikke at Sjøfartsdirektoratet er til stede ved årlig- og fem-årlige undersøkelser.</p>	<p>FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 3.25 MSC.402(96)</p>	0635	B		
-------	--	--	------	---	--	--

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.8.4	<p>Alarminstruks</p> <p>Kontroller at alarminstruks dekker det nye kravene i punkt 7, 8 og 9 i regel 37.3.</p> <p>Fartøy med alarminstrukser som ikke dekker nye krav, gis pålegg med alvorsgrad (B) med 1 måned frist.</p> <p>SOLAS reg 37.3</p> <p>Alarminstruksen skal vise hvilke plikter de forskjellige medlemmene av besetningen er pålagt, herunder:</p> <p>.1 lukking av vanntette dører, branndører, ventiler, spygatt, luker, skylight, lysventiler og andre liknende åpninger i skipet,</p> <p>.2 utrustning av redningsfarkostene og andre redningsredskaper,</p> <p>.3 klargjøring og utsetting av redningsfarkostene,</p> <p>.4 generell klargjøring av andre redningsredskaper,</p> <p>.5 mønstring av passasjerer,</p> <p>.6 bruk av kommunikasjonsutstyr,</p> <p>.7 sammensetning av brannlag som skal bekjempe brann,</p> <p>.8 særskilte plikter ved bruk av brannslukkingsutstyr og installasjoner, og</p> <p>.9 havarikontroll etter vannfylling.</p>	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 SOLAS III reg 37.3 MSC.421(98)	2010	B		
1.9	Stabilitet/lastelinje					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Vanntett integritet</p> <p>Funksjonstest automatiske vanntette dører hvis relevant.</p> <p>Kontroller manuelle vanntette dører, funksjonstest terser og kontroller pakninger.</p> <p>Sjekk vanntette gjennomføringer i innvendige vanntette skott. Dette inkluderer blant annet kabler og rør med tilhørende ventiler.</p>	SOLAS Kap II-1 regel 13 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.	0910			
1.10	Påtegning av sertifikat					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1	Husk påtegning av sertifikatet Har du påtegnet sertifikatet etter avsluttet inspeksjon?					
1.11	Tillegg for mellomliggende inspeksjon (årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag) Veiledning: Sjekkpunkter i denne delsjekklister skal sjekkes når det utføres mellomliggende inspeksjon (dvs. årlig med dokking og utvidet inspeksjon 2./3.årsdag). Dette må utføres ved 3. årsdag, om det ikke ble utført ved 2. årsdag. Denne delsjekklister skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter. For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant. Ved ordinær årlig inspeksjon markeres hele delsjekklister som ikke relevant.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.11.1	Bunnundersøkelse (uklasset fartøy) Foreta en visuell sjekk av bunn, fartøy skal stå tørt (dokk/slipp) under denne inspeksjonen. Det er ikke krav til demontering av propell, aksel, ventiler osv, uten indikasjon om feil. Fokus på skader som kan skyldes grunnberøring. Mistanke om dette vil medføre utvidet inspeksjon av tanker på innsiden.	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.	0900			
1.11.2	Kommunikasjon maskin Kontroller at kommunikasjonssystemet mellom broen og maskinrom / styremaskinrom er i orden. Maskineriet bør være i drift under testen. Lydnivået skal være så høyt at det er hørbart når maskineriet er i drift.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 52.	1599			
1.11.3	Lense og ballastsystem (uklasset fartøy) Funksjonsprøv utvalgte lensealarmer på fartøyet.	SOLAS Kap II-1 regel 35.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 2.	1440			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.11.4</p>	<p>Mann over bord båt (MOB) Sjekk løst utstyr i MOB båt. På passasjerskip som har krav om MOB-båt, skal denne være utstyrt med redningsgrind for ombordtaking av personer fra sjøen.</p> <p>Skip som ikke har krav om å føre MOB-båt skal gjennomføre en risikovurdering som demonstrerer fartøyets evne til å håndtere nødsituasjoner. Slike skip skal: Være utstyrt med innretning som gjør det mulig å plukke opp en hjelpeløs person fra vannet. Ha arrangement som gjør det mulig å kunne observere fra broen ved styreposisjon at hjelpeløs person tas om bord. Ha manøvreringsegenskaper til å gå nær opp til og ta om bord personer på en sikker måte fra sjøen under alle forhold, og Ha en løfteinnretning som plasseres lett tilgjengelig, er klar for øyeblikkelig bruk og er dimensjonert for en statisk belastning på minimum 200 kg hvis fribordet er over 1 meter.</p>	<p>SOLAS Kap III regel 21 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 9.</p>	<p>0615</p>			
---------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.11.5</p>	<p>Livbøyer</p> <p>Sjekk at livbøyer er plassert og utstyrt i henhold til brann og sikkerhetsplan, og at merking er tilfredsstillende.</p> <p>Kontroller lys og utskiftningsdato angitt av produsent for flytende røyksignaler.</p> <p>Oppsummering av krav til livbøyer: Livbøyer skal være fordelt på en slik måte at de er lett tilgjengelige på begge sider og minst én skal være plassert i nærheten av akterstevnen. Minst en livbøye på hver side skal utstyres med en flytende redningsline på 30 meter. Minst halvparten av det totale antallet livbøyer skal utstyres med selvtennende bøyelys. Minst to av disse skal også utstyres med selvvirkende røyksignaler og skal kunne utløses raskt fra kommandobroen. Livbøyer med lys og livbøyer som har lys og røyksignaler, skal være likt fordelt på begge sider av skipet. Hver livbøye skal være merket med blokkbokstaver i det latinske alfabetet med navn og hjemsted for skipet som den tilhører. Livbøyer skal veie minst 2.5 kg, mens livbøyer som er montert med lys/røyk signal og utløses via fjernutløsning skal veie minst 4 kg.</p> <p>Livbøyer montert på brovingen dekker krav til "utløses raskt fra kommandobro" dersom det er dør ut fra styrehuset og det er forholdsvis kort vei ut.</p> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 d) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha en livbøye med lys og flytende redningsline</p>	<p>SOLAS Kap III regel 7.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 11.</p>	<p>0650</p>			
---------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.6	<p>Redningsdrakter Kontroller tilstand, antall, plassering og refleks.</p> <p>Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide.</p> <p>Trykktesting er ikke krav, men Sjøfartsdirektoratet anbefaler trykktesting hvert 3. år, noe oftere for drakter over 10 år og at produsentens anbefalinger følges. Ref. retningslinjer fra IMO ved MSC/Circ. 1114.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 12.	0663			
1.11.7	<p>Hydrostatutløsere Sjekk at hydrostatutløsere på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Hydrostatisk utløser av type som ikke har krav om årlig service (Hammer H20 «hydrostatic release»/Thanner HRU 84DK) skal skiftes senest 2 år etter montering.</p>	SOLAS Kap III regel 13 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0628			
1.11.8	<p>Linekastende apparat Krav om linekastende apparat gjelder passasjerskip i fartsområde 4 og større.</p> <p>Kontroller at utskiftningsdatoen angitt av produsent ikke er utløpt, og at bruksanvisning er lett tilgjengelig.</p> <p>Det er krav til ett apparat, som kan skyte 4 liner og 4 prosjektiler, eventuelt 4 bokser med 1 line & 1 prosjektil i hver.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 7.	0690			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.9	<p>Nødsignallys Kontroller at tilstrekkelig antall nødsignallys er om bord i samsvar med fartsområdet. Kontroller at utskiftningsdato angitt av produsent ikke er utløpt.</p> <p>Antall fallskjermlys: Fartsområde 2 og lavere: 3 Fartsområde 3 og høyere: 12</p> <p>FOR-2014-07-01-1019 § 5 b) Passasjerfartøy sertifisert for 12 eller færre passasjerer: - Skal ha tre fallskjermlys (nødraketter) Åpne båter sertifisert for 12 eller færre passasjerer som går i fart på innsjøer og elver er unntatt dette kravet.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 7.	0640			
1.11.10	<p>Evakueringsklær og evakueringsstrømper Kontroller at det har vært foretatt årlig service / kontroll av evakueringsklær.</p>	SOLAS Kap III regel 20.8 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0629			
1.11.11	<p>Mønstringsstasjoner Kontroller at det skal finnes oppslag eller skilt på eller i nærheten av redningsfarkoster og deres betjeningsutstyr for utsetting som:</p> <p>.1 illustrerer formålet med betjeningsutstyret og prosedyrene for betjening av redningsredskapet og gir relevante instruksjoner og advarsler, .2 lett kan ses under lysforholdene som eksisterer i en nødsituasjon (tilstrekkelig nødbelysning)</p>	SOLAS Kap III regel 9 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 10 og 2.	0629			
1.11.12	<p>Periodisk utsetting av MES system Kontroller i vedlikeholdssystem at periodisk utsetting av MES system er utført med alle MES system minst én gang siste seks år.</p> <p>Sjøfartsdirektoratet skal ikke delta på 6 årlig periodisk utsetting av MES system.</p>	SOLAS Kap III regel 20.8.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0629			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.13	<p>Hovedalarmsystem og personvarslingsanlegg (PA-anlegg) Kontroller at hovedalarmsystemet og personvarslingssystemet (PA-anlegget) er i henhold til forskrift.</p> <p>Foreta funksjonsprøving. Sjekk at sikkerhetsorientering for passasjerer er godt hørbar.</p>	LSA-Koden Kap 7.2 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 3 og 4.	0699			
1.11.14	<p>Hurtiglukkere Kontroller hurtiglukkere til drivstofftanker.</p> <p>Funksjonstest utvalgte hurtiglukkere.</p> <p>Solas reg. 4.2.2.3.4: Brennoljeledninger som ved skade kan føre til at olje lekker ut fra en lagertank, bunnfellingstank eller dagtank med en kapasitet på minst 500 liter, og som er plassert over dobbeltbunnen, skal være utstyrt med en kran eller ventil direkte på tanken som skal kunne stenges fra et trygt sted utenfor det aktuelle rommet hvis det oppstår brann i rommet der slike tanker er plassert.</p>	SOLAS Kap II-2 regel 4.2.2.3.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.	0741			
1.11.15	<p>Oljeforurensning, skip under 400 Gjelder for fartøy med BT under 400 (bruttotonnasje eller sikkerhetstonnasje).</p> <p>Kontroller at utstyr for oppsamling av oljeholdig lensevann og røropplegg for levering av lensevann til mottaksanlegg er installert og i bruk.</p> <p>Kontroller at operasjoner er ført i maskin- eller dekkdagbok.</p>	Marpol Annex I regel 15.6 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 6.	1720			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.16	<p>Oljeforurensning, skip på/over 400 uten IOPP sertifikat Gjelder for alle fartøy med BT over 400, unntatt fartøy med gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Kontroller lensevannsseparator, funksjonsprøv etter behov. Kontroller innførser i oljedagbok.</p> <p>Obs! Fritak for lensevannsseparator er KUN gyldig for seilas i et "spesial område". Nordsjøen opp til 62 grader nord er definert som ett slikt spesial område i henhold til MARPOL Annex I.</p> <p>Alle skip som seiler utenfor spesialområde (nord for 62 grader) skal være utstyrt med lensevannsseparator.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1700			
1.11.17	<p>Luftforurensning Gjelder for alle fartøy, unntatt fartøy med gyldig IAPP sertifikat:</p> <p>Kontroller følgende på alle dieselmotorer med utgangseffekt på over 130 kW som er installert 1. januar 2000 eller senere. (unntatt nødgeneratorer)</p> <p>Kontroller at følgende dokumentasjon finnes om bord: - EIAPP sertifikat utstedt av et anerkjent klasseselskap, med tilhørende Nox Technical file, - Record Book of Engine Parameters. Denne skal fylles ut i samsvar med Nox Technical file.</p>	Marpol Annex VI regel 13 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 12.	3000			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.11.18	<p>Søppel og avfall Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge. Plan skal inneholde skriftelige prosedyrer for innsamling, oppbevaring, bearbeiding og disponering av avfall, herunder bruk av utstyr om bord.</p>	MARPOL Annex V/10 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2320			
1.11.19	<p>Kloakk Er fartøyet utrustet slik at forbudet mot å slippe ut kloakk innenfor 300 meter fra land kan følges?</p> <p>Mannskap og eventuelle passasjerer har krav til toalettfasiliteter tilgjengelig, også ved landligge. Dette kravet kan enten etterkommes med oppsamlingstank om bord eller å tilby toalettfasiliteter på land (forutsetter faste rute). Sikkerhetsstyringsystemet/oppslag/sjekkliste bør inneholde beskrivelse om hvordan dette etterkommes, inkludert beskrivelse for når/hvor kloakk skal pumpes over bord fra lagertank.</p> <p>Kontroller at pumpe for å pumping av kloakk over bord ikke står i auto under inspeksjon, når fartøyet ligger ved land.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 10.	2999			
1.12	<p>Tillegg for fornyelsesinspeksjon Veiledning: Sjekkpunkter i denne delsjekkliste skal sjekkes når det utføres fornyelses inspeksjon.</p> <p>Denne delsjekklisen skal gjøres i tillegg til overstående sjekkpunkter, inklusivt tillegg for mellomliggende inspeksjon.</p> <p>For klasset fartøy settes punkter merket (uklasset fartøy) som ikke relevant.</p> <p>Hele delsjekklisen markeres som ikke relevant ved årlig eller mellomliggende inspeksjon.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.1	<p>Bunn- og overbordventiler (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle bunn- og overbordventiler.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført.</p>	<p>LL-konv. 1966, regel 22, / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 44.</p>	1286			
1.12.2	<p>Tykkelsesmåling (uklasset fartøy) Stålskrog: Tykkelsesmåling skal utføres på skip etter 10 år, deretter hvert 5. år. Tykkelsesmålinger utføres av godkjente firmaer. Se prosedyre OTI-PR-210 Skrog</p> <p>Omfang av tykkelsesmåling skal minst være i samsvar med DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) eller tilsvarende fra andre anerkjente klasseselskap. Inspektør kan kreve ytterligere målinger om vedkommende finner grunn til dette.</p> <p>Etter fullførte målinger skal foreløpig rapport være tilgjengelig om bord, i påvente av endelig tykkelsesmålingsrapport. Denne kan benyttes for å tidlig avdekke problemområder.</p> <p>Godkjente firma betyr sertifisert av anerkjent klasseselskap. Liste over sertifiserte firma kan finnes på siden: http://www.iacs.org.uk/ship-company-data/thickness-measurement-firms/</p> <p>Aluminiumskrog: Inspeksjon skal i utgangspunkt gjennomføres visuelt. Inspektør kan kreve at det skal foretas tykkelsesmålinger når det avdekkes tydelig tegn til tæring.</p>	<p>DNVGL Pt.7 Ch.1 Sec.4 table 5 (Edition July 2020) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	0992			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.12.3</p>	<p>Tykkelsesmålingsrapport vurdering (uklasset fartøy) Tykkelsesmålingsrapport skal arkiveres på tilsynets sak og gjennomgås.</p> <p>Kontroller at tykkelsesmålingsrapport inneholde følgende opplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opprinnelig tykkelse, • korrodert tykkelse, • tegning som viser hvor det er målt, med utgangspunkt i plateutfolding eller annen hensiktsmessig tegning, • dato for utført måling, • type måleutstyr, • navn på person(er) som har utført målingene, • Eventuelle kommentarer, <p>Kontroller at målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier se prosedyre OTI-PR-210 skrog. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline) Ved behov kan fagavdeling kontaktes for vurdering.</p> <p>Hovedregel for maksimal reduksjon av original tykkelse: Plater: 20 % (inkl. lastelukeplater) Profil: 25 % (spant, bjelker, stivere) Dragere: 25 % Skott: 25 %</p> <p>Tilleggskrav når original tykkelse er under 9 mm: Minimumstykkelse (dekkplater) = 0,9 (5.5 + 0.02 x lengde L) Minimumstykkelse (side- og bunnplater) = 0.9 (5.0 + 0.04 x lengde L) se akseptansekriterier for detaljer.</p> <p>Groptæringer / pittings / kanter Områder med groptæringer må vurderes spesielt etter DNVGL-CG-0182 Sec 9, gjenværende ståltykkelse i grop skal minst være 6 mm.</p>	<p>FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL-CG-0182 sec 3.3</p>	<p>0985</p>			
---------------	---	---	-------------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	Om omfanget av tæring er mer en 10% (se figur i akseptkriterier) bør fagavdeling kontaktes for vurdering.					
1.12.4	<p>Tanker (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere alle skrogtanker i løpet av sertifikatperioden</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Tankinspeksjon skal utføres når sjekkpunkt om tanker i utvidet sjekklister skal kontrolleres.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0900			
1.12.5	<p>Sveise- og reparasjonsarbeid (uklasset fartøy) Ved reparasjoner og ombygging av skrog og dekk skal relevant delsjekklister i sjekklister "KS-0994 Skroginspeksjon uklasset fartøy i drift ved reparasjon eller ombygging" eller "KS-0981-1B Skroginspeksjon av uklasset nybygg, komposittmaterialer" benyttes.</p> <p>Kontroller at kvaliteten på eventuelle reparasjonsarbeider om bord blir utført tilfredsstillende.</p> <p>NDT testing av sveiser i strukturelle deler av skrog skal normalt utføres. Generelt krav er 2% av sveisenes lengde og 20% av sveisens lengde i kritiske områder. All kontroll med røntgen eller annen godkjent metode skal utføres av kvalifisert og godkjent personell. (sertifisert av klasseselskap og i henhold til dette klasseselskapets regler)</p>	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNV Pt.2 Ch.3 Sec 7 og Sec 3, DNV Pt.3 Ch.2 Sec.11, NS-EN ISO 9606-2:2005	0900			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.6	<p>Anker, ankerkjetting (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal kontrollere anker og ankerkjetting.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Når fibertau eller stålwire er benyttet, skal denne også være visuelt kontrollert.</p> <p>Den skal sjekkes for korrosjon, knekk, tegn til skader på kordeler eller tykkelsesforskjeller.</p> <p>Ved mistanke kan det kreves en grundigere kontroll av fibertau/wire, ved f.eks endekapping eller belastningstest.</p>	<p>DNVGL Part 3 ch 11 sec 1 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1320			
1.12.7	<p>Rorklaring (uklasset fartøy) Rederi/fartøy skal måle rorklaring hvert 5 år.</p> <p>Kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Kontroller at siste målinger er innenfor akseptable verdier, akseptkriterier ligger som vedlegg til prosedyre OTI-PR-210. (Prosedyrer ligger også i biblioteket i TS-offline)</p>	<p>DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1410			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.8	<p>Akseltrekk (uklasset fartøy) Akseltrekk skal normalt utføres hvert 5 år, kontroller at dette er dokumentert utført i vedlikeholdssystemet.</p> <p>Fartøy som har utsatt inspeksjonsintervall for akseltrekk, utover hvert 5 år: Kontroller at forutsetninger for dette er i orden og fartøyet kvalifiserer 5 nye år, uten akseltrekk.</p> <p>Forutsetting er :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hylsetemperatur loggføres regelmessig (fartøy uten krav til hylsetemperaturovervåkning fritas) - Det skal tas oljeprøve av hylseolje minst hver 6 måned, oljeprøven skal analyseres og resultatet trendføres. - Oljeprøve tatt og analysert innen de 3 siste måneder. - Indre hylsetetning kontrolleres for lekkasje. - Propellaksel er jordnet til skroget. - Oljeforbruk skal loggføres. - Aktre lagerklaring måles/kalkuleres og loggføres. - Ytre hylsetetning byttes og tetteflater er i orden. - Om ytre hylsetetning ikke byttes, kan akseltrekk utsettes med 2,5 år, men dette kan ikke forlenges ytterligere, skriv internkommentar i TS om dette gjøres. 	FOR-2014-07-01nr 1072 Forskrift om bygging av skip § 4 DNVGL Part 7, Chapter 1, Section 5, 2.1.1	1499			
1.12.9	<p>Oljeforurensning, skip på/over 400 uten IOPP sertifikat Gjelder for fartøy med BT over 400, uten gyldig IOPP sertifikat:</p> <p>Funksjonsprøv lensevannsseparator.</p> <p>Kontroller kalibrering/bytte av målecelle. Nytt kalibreringssertifikat med dato for kalibrering skal være tilgjengelig om bord. Dette gjelder for oljemålingsinstrument godkjent i samsvar med MEPC.107(49), installert etter 1 januar 2005.</p>	Marpol Annex I regel 15 / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1745			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.10	<p>Treskrog (uklasset fartøy) Kontrollerer bunn og sider, også under ishud, for råte, mark- og maurangrep, samt driving.</p> <p>Kjølbolter skal trekkes for kontroll hvis fartøyet er over 25 år, deretter hvert 15. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 år - ved førstegangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 40 år - ved andre gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • 55 år - ved tredje gangs kontroll av boltene, minimum to bolter • osv. <p>Kontrollen skal utføres uavhengig av materialet til boltene eller hvilket tremateriale fartøyet er bygd av. Bruk av ultralyd eller røntgen aksepteres ikke som alternativ til trekking av kjølbolter. Bolter på de mest utsatte steder skal kontrolleres først. Dette er lasker i kjøll og lott, og der hvor bunnvann samles, som i akterkant av lasterom og i maskinrom. Utvidet kontroll med trekking av flere enn to bolter skal foretas når reduksjon i diameter er på 5 % eller mer, hvis eventuell galvanisering er tæret bort eller det avdekkes sprekkeformasjoner i bolter. Dette skal utføres inntil de boltene som trekkes finnes gode. Bolter som er trukket skal alltid erstattes med nye bolter av minimum samme kvalitet og litt større dimensjon slik at vann ikke vil trekke inn langs ny bolt. Utførende verksted/kontrollør skal lage skisser over omfang av kontroll og utskifting. Skissene vedlegges kontrollskjema.</p> <p>- Noter som anmerkning i sjekklisten hvilke bolter som er kontrollert ved denne inspeksjonen.</p>	DNV's Regler 1970 for bygging og klassifikasjon av trefartøyer samt supplement utgitt 01.04.1972 / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	0999			
1.12.11	<p>Trykktanker (uklasset fartøy) Kontrollerer at 5 årlig kontroll av trykktanker, slik som trykktanker for arbeidsluft og startluft, er gjennomført og ført inn i skipets vedlikeholdssystem.</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1499			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.12	<p>Ubemannet maskinrom (UMS/E0) (uklasset fartøy) Kontroller at anlegget er kontrollert i samsvar med regler fra anerkjent klasseselskap.</p> <p>Alle settpunkt, standbyfunksjoner, sikkerhetsfunksjoner, trykk- og temperaturmålere, etc. skal testes/kalibreres etter intervaller som beskrevet i klasseselskapets regler.</p>	<p>SOLAS Kap II-1 del E DNVGL Pt.6 Ch.2 Sec.2 (Edition January 2018) / FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.</p>	1450			
1.12.13	<p>Brannkvelende gasslokkeanlegg Brannkvelende gasslokkeanlegg, inkludert damp fra fordampende væsker med lavt gassinhold.</p> <p>Kontroller at slokkesystemet har gyldig godkjenningsbevis, utstedt av service personell/leverandør, normal gyldighetsperiode er 2 år. Kontroller at gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført.</p>	<p>SOLAS Kap II-2 regel 10.5 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.12.14	<p>Punktslokkeanlegg i maskinrom Kontroller at punktslokkeanlegg er testet og kontrollert i samsvar med leverandørens instuksjoner.</p> <p>Krav til punktslokkeanlegg gjelder ikke for skip under 2000 bt bygd før 1. august 2000.</p> <p>UF</p>	<p>SOLAS Kap II-2 regel 10.5 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.12.15	<p>Slokkeanlegg på bildekk Kontroller at fastmontert sprinkler/skumslokkeanlegg på bildekk er prøvet og vedlikeholdt i hh til brukermanual.</p> <p>Sjekk at anlegget er godt vedlikeholdt uten synlige skader og lekkasjer.</p> <p>UF</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 6.</p>	0725			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.12.16	<p>Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum Vannforstøvningsanlegg/høyekspanderende skum</p> <p>Sjekk instruksjonsbok at anbefalt vedlikehold er utført. Kontroller at eventuelle gassflasker er trykkprøvet/kontrollert minst hvert 10. år. Skumtank sirkuleres/kontrolleres i henhold til leverandørens anbefalinger.</p> <p>UF</p>	<p>SOLAS Kap II-2 regel 10.5 MSC.1/Circ.1432 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 3.</p>	0725			
1.12.17	<p>Tilsynserklæring fra DSB (el. anlegg over 50 V) Gjelder for både klassede og uklassede passasjerskip:</p> <p>Tilsynserklæring for det elektriske anlegget skal foreligge før det utstedes nytt sertifikat.</p> <p>Fartøy med anlegg med spenning under 50 V trenger kun installasjonsbevis fra installatør.</p>	<p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.</p>	0199			
1.12.18	<p>Passasjersertifikat Kontroller informasjon i passasjersertifikatet mot tilgjengelig informasjon om bord i fartøyet.</p> <p>Sjekk at du har tilstrekkelig informasjon, slik at nytt sertifikat kan utstedes korrekt.</p> <p>Bruttotonnasje/Sikkerhetstonnasje Plassering av dekkslinje/fribordsmerker (Gjelder ikke mindre fartøy som ikke tillates å føre last) Lengde L (Gjelder fartøy med største lengde på 24 meter eller mer) Akseltrykk (Gjelder fartøy med bildekk og kan føre kjøretøy)</p>					
1.12.19	<p>Forlengelse av sertifikatets gyldighet Eksisterende sertifikat kan påtegnes forlenget gyldighet etter avsluttet fornyelsesinspeksjon i inntil 5 måneder regnet fra opprinnelig forfallsdato, dersom nytt endelig sertifikat ikke kan utstedes med en gang.</p>	<p>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 37 første ledd.</p>				

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon