

Sted og dato:
Innholdsfortegnelse

1	KS-1003B Uanmeldt inspeksjon - Passasjerskip
1.1	Forberedelse til inspeksjon
1.2	Skrog
1.3	Mannskap
1.4	Maskin
1.5	Beredskap
1.6	Brann i maskinrom
1.7	Grunnstøting
1.8	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.9	Avfall og lasterester
1.10	Utvidet inspeksjon
1.10.1	Gyldige sertifikater
1.10.2	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)
1.10.3	Periodisk ubemannet maskinrom (E0)
1.10.4	Annen dokumentasjon
1.10.5	Skip og utstyr
1.10.6	Unngå vannfylling – skrog, vedlikehold, gjennomføring
1.10.7	Unngå brann
1.10.8	Redningsutstyr
1.10.9	Ny ISM revisjon
1.10.10	Registrering av ombordværende på passasjerskip

1	KS-1003B Uanmeldt inspeksjon - Passasjerskip					
	Veiledning: Koden UF som står i veiledningen til noen sjekkpunkt er en intern kode for dem som er ansvarlig for sjekklisterne, og ikke noe inspektørene trenger å forholde seg til. Hjemmel: LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven §§ 43 og 52.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1	Forberedelse til inspeksjon					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.1.1	Sjekk status på sertifikater i TS					

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.1.2	<p>Fartøystatus Foreta en gjennomgang av tilgjengelig dokumentasjon på fartøyet. Dette må minimum inkludere:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Navinett bruk "Søk på fartøynavn i tilsyns- og ulykkessystemet" -Tilsynssystemet (Utestående pålegg, kommentarer etc.) -ePhorte (bekymringsmeldinger, dispensasjoner, etc.) -annen tilgjengelig informasjon. 					
1.1.3	<p>Klassesertifikat Kun for klassede fartøy.</p> <p>Søk opp fartøyet i klassens datasystem og sjekk at status er "IN CLASS" og at ingen inspeksjoner er forfalt.</p> <p>Klassesertifikat må være gyldig for at sertifikater utstedt av klassen skal være gyldig, og for at aksept av klassens inspeksjon av skrog og maskineri kan godtas.</p>	Klasseavtalen, Annex II.	0199			
1.1.4	<p>MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat Gjelder fartøy uten MLC sertifikat: For fartøy som er sertifisert for seilas utover fartsområde 2.</p> <p>Kontroller at det er gjennomført "MLC Inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat" eller gjennomfør en slik inspeksjon i sammenheng med tilsynet.</p> <p>Dette skal registreres som et egen tilsyn i tilsynssystemet, og gjennomføres 2 ganger i hver 5 årsperiode. Fartøy som er ISM sertifisert av sjøfartsdirektoratet kan velge og samkjøre denne inspeksjon med ISM sertifisering.</p> <p>Ref. KOI-PR-235 MLC inspeksjon for skip som ikke skal ha MLC sertifikat.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 17.				

1.2	Skrog					
------------	--------------	--	--	--	--	--

Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
-----	-------	--------------------	------------	------------	---------	------------

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.2.1	<p>Strukturell brannsikring Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet for branndører/spjeld Stikkprøvekontroll av funksjonalitet på branndører/spjeld Inspeksjon.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0743			
1.2.2	<p>Stabilitet Stikkprøvekontroll av vanntette dører, Kontrollere reders dokumentasjon i vedlikeholdssystemet</p> <p>Det skal hver uke holdes øvelser i betjening av vanntette dører Det skal føres fortegnelse i skipsdagboken over alle øvelser og inspeksjoner som kreves etter denne regel, med tydelig angivelse av enhver mangel som oppdages</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip Sjøfartsdirektoratets tolking av SOLAS 1974 konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 sist endret ved MSC.365(93) KAPITTEL II-1 BYGGING - KONSTRUKSJON, OPPDELING OG STABILITET, MASKINERI OG ELEKTRISKE ANLEGG DEL B-4 STABILITETSSTYRING Regel 21. Periodisk betjening og inspeksjon av vanntette dører osv. på passasjerskip.	0910			
1.3	Mannskap					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.1	<p>Bemannings sertifikat Sjekk om bemannings sertifikat er om bord. Stikkprøvekontroll – Mannskapskvalifikasjon opp mot bemanningsoppgave.</p> <p>Det er krav til grunnleggende sikkerhetskurs for sjøfolk som pålegges oppgaver i skipets alarminstruks (kvalifikasjons forskriften §8). Andre sjøfolk enn dekk- og maskinoffiserer som skal tjenestegjøre på passasjerskip med bruttotonnasje under 300 i fartsområde 1 i perioden 1. mai til 30. september kan i stedet gjennomføre og bestå begrenset sikkerhetskurs godkjent av Sjøfartsdirektoratet.</p> <p>I tillegg er det krav til godkjent kurs i passasjer- og krisehåndtering samt sikkerhet passasjer- og krisehåndteringskurs (kvalifikasjons forskriften §60).</p> <p>Kvalifikasjonskrav for stillinger uten sertifikatkrav, se Kvalifikasjonsforskriftens kapittel 8. (FOR-2011-12-22-1523).</p> <p>UF</p>	FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10. FOR 2011-12-22 nr. 1523 Forskrift om kvalifikasjoner mv. for sjøfolk	0135	A1		
1.3.2	<p>Hviletid Sjekk om skjema for hviletidsregistrering er utfylt og om hviletidsbestemmelsene overholdes.</p> <p>A1 pålegg hvis det er ikke mulig å finne personer som er tilstrekkelig uthvilte og ellers skikket til å tjenestegjøre, til å påta seg den første vekten ved begynnelsen av en reise samt de påfølgende vaktene.</p>	FOR 2007-06-26 nr. 705 Forskrift om arbeidsordninger på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeids- og hviletid.	0261			
1.3.3	<p>Sikkerhet i arbeidsoperasjon Kontroller at skriftlig og dokumentert opplæring av mannskapet finnes ombord. Familiarisering og opplæring i risikofylt arbeid. Dokumentkontroll.</p> <p>UF</p>	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 2. Bestemmelser om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse.	2530			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.3.4	Læring av hendelser Dokumentkontroll og intervju. Sjekk at det finnes et system for å registrere og lære av uønskede hendelser. Det skal og være dokumentasjon på at systemet faktisk er i bruk. Gjelder alle fartøy som ikke er ISM sertifisert UF	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2545			
1.4	Maskin					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.4.1	Nødgenerator/ nød batteri Funksjonstest ved simulert blackout ved behov og dette sikkert kan gjennomføres. Ved nød batteri verifiser at batteri leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer, be om kapasitetstesting av batterier ved behov. Verifiser at nødgenerator starter og legger seg inn på nødtavle og leverer tilstrekkelig nødstrøm til påkrevde systemer. UF	Solas Kap II-1 regel 42 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0945	A1		
1.5	Beredskap					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.5.1	Brannberedskap brannslukkingssystem Be mannskap utføre funksjonstest av brannslukkingssystem. Brannpumpe, brannlinje, isolasjonsventiler, dersom praktisk mulig utvendig sprinklersystem, skumslukningsanlegg. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 7.	0700			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.2	<p>Brannberedskap Brannslukningsutstyr Dokumentkontroll, periodisk vedlikehold. Brannslukningsutstyr, håndslukkere og brannmannsutstyr</p> <p>Årlig kontroll av håndslukkere kan utføres av mannskap.</p> <p>UF</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, brandeteksjon og brannsløkking Del E Driftskrav Regel 14 Operativ beredskap og vedlikehold 2 Generelle krav 2.2 Vedlikehold, prøving og inspeksjoner.</p>	0700			
1.5.3	<p>Øvelser brann og evakuering Øvelser avholdt i henhold til krav. Dokumentkontroll og praksis (demonstrasjon) når det er mulig.</p> <p>Sjekk om besetningens kunnskaper om de plikter de har i henhold til alarminstruksen er tilfredsstillende. Sjekk om besetningens kunnskaper om redningsutstyret/brannutstyret er tilfredsstillende</p> <p>Hvert besetningsmedlem skal delta i minst én båtøvelse og én brannøvelse hver måned Dersom mer en 25 % av besetningen ikke har deltatt i båtøvelse og brannøvelse om bord skal dette gjennomføres innen 24 timer etter avgang. På passasjerskip skal båt- og brannøvelse finne sted hver uke. Hele mannskapet behøver ikke delta i hver øvelse, men hvert besetningsmedlem må delta i en båtøvelse og en brannøvelse hver måned slik regel 19 nr. 3.2 krever</p> <p>UF</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 19 Opplæring og øvelser for nødsituasjoner.</p>	2000	A2		
1.5.4	<p>Redningsmidler – personlig redningsutstyr Dokumentkontroll – gyldige sertifikat(typegodkjenning). I tillegg visuell stikkprøvekontroll av personlig redningsutstyr (redningsvest, overlevingsdrakt).</p> <p>UF</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.</p>	0600			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.5.5	Redningsmidler – flåte, livbøyer, MOB-båt Dokumentkontroll – gyldige sertifikat. Visuell stikkprøvekontroll. UF	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0600			
1.5.6	Nødstyring og nødkommunikasjon Be mannskap om funksjonsdemonstrasjon av nødstyring og nødkommunikasjon Sjekk om testing av styremaskin loggføres. Nødstyringsøvelser skal gjennomføres minst hver tredje måned. Øvelsene skal omfatte direkte kontroll med roret fra styremaskinrommet og kommunikasjonsprosedyren med broen. Nødstyringsøvelsen skal omfatte operasjon av alternativ krafttilførsel hvis denne finnes. UF	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 11.	1599			
1.5.7	Rømningsvei Sjekk at rømningsvei fra maskinrom er tilfredsstillende, at de ikke er blokkert, at de er belyst, er merket med IMO skilt.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannsløkking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier.	0799			
1.6	Brann i maskinrom					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.1	<p>Renhold maskinrom Visuell inspeksjon</p> <p>Se etter: -at det ikke ligger oljeholdige tekstiler/filler løst, skal oppbevares i godkjent beholder for brannfarlig avfall -at brannhemmende isolasjon ikke er gjennomtrukket av olje -at det ikke er plassert ut oppsamlingsbeholdere for olje under lekkasjepunkt Se etter olje under maskineri og i kjøøl</p> <p>UF</p>	LOV 2007-02-16 nr. 9 Skipssikkerhetsloven § 11.	1420			
1.6.2	<p>Brannisolasjon Visuell inspeksjon. Se etter tegn på skade, evt. fjernet brannisolasjon.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip § 4.	0799			
1.6.3	<p>Varme flater Sjekk om varme flater er isolert.</p> <p>Flater med temperatur på over 220 °C som kan komme i berøring med brennstoff ved svikt i brennstoffsystemet, skal være forsvarlig isolert</p>	1099 regel 4 2.2 2.2.6.1 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannsløkking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.2 Arrangementer for brennolje.	0700			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.6.4	<p>Lekkasjebegrensning</p> <p>Visuell inspeksjon. Kontrollere at brennolje/smøreolje ledninger er skjermet eller hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut på tennkilder (eksos/turbo).</p> <p>De skal være skjermet eller på annen måte hensiktsmessig beskyttet for å unngå oljesprut eller oljelekkasje på tennkildene. Antallet skjøter i slike rørsystemer skal være minst mulig.</p> <p>UF</p>	<p>Regel 4 2.2.5.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.2 Arrangementer for brennolje og SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannslukking Del B Hindring av brann og eksplosjon22 Regel 4 Sannsynlighet for antenning 2 Arrangementer for brennolje, smøreolje og andre brannfarlige oljer 2.3 Arrangementer for smøreolje.</p>	0700			
1.6.5	<p>Brannslukningsutstyr</p> <p>Dokumentkontroll. Sjekk at påkrevde funksjonstester og nødvendig vedlikehold er utført på vanntåkeanlegg, skum- og gasslokkeanlegg.</p> <p>UF</p>	<p>FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.</p>	0725			
1.7	Grunnstøting					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.7.1	<p>Skadebegrensende tiltak Dokumentkontroll, skadekontrollplan. Verifisering av mannskapets kjennskap til skadebegrensende tiltak i tilfellet grunnstøting/innhold i skadekontrollplan.</p> <p>Gjelder kun passasjerskip med over 100 passasjerer.</p> <p>UF</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 74.	2030			
1.8	<p>Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat) Veiledning: Dersom det avdekkes mangler med Sikkerhetsstyringssystemet kan sjekkliste "Sikkerhetsstyring for mindre skip, hjelpesjekkliste ved uanmeldt tilsyn" brukes</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.8.1	<p>Har rederiet etablert et sikkerhetsstyringssystem Krav: Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem i samsvar med forskriften.</p> <p>Kontroll: Be kaptein om å vise det de har etablert av sikkerhetsstyringssystem. Formålet er først og fremst å danne seg et førsteinntrykk av nivået.</p> <p>Reaksjon: 1. Dersom det er påbegynt et arbeid med å etablere og implementere et sikkerhetsstyringssystem, men det mangler noen elementer, gis det maksimalt 1 måneders frist for å oppfylle minimumskrav.</p> <p>2. Dersom det ikke er påbegynt et arbeid med dette, og det mangler kjennskap til hva kravet innebærer, gis det før fart pålegg for å etablere et sikkerhetsstyringssystem. og et pålegg med 1 mnd. frist for å ta systemet i bruk Veiledning som er utgitt i forbindelse med den nye forskriften deles ut om bord og gjennomgås sammen med mannskapet.</p>	FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.	2515			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9 Avfall og lasterester						
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.9.1	<p>Meldeplikt</p> <p>Sjekk om avfall og lasterester er meldt og håndtert iht § 20-7 Meldeplikt i FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften) og § 16 i FOR 2012-05-30 nr 488. § 20-7 gjelder ikke for rutegående skip.</p> <p>Gi pålegg om levering av avfall og lasterester før avgang dersom det er grunn til å tro at neste anløpshavn ikke har tilfredsstillende mottaksanlegg, eller det ikke er kjent hva som er neste anløpshavn.</p> <p>Informer om kravet hvis meldeplikten ikke er fulgt. Informer om kravet til at meldingen skal oppbevares ombord, i det minste til neste anløpshavn, slik at denne kan forevises Sjøfartsdirektoratet ved kontroll.</p>	FOR-2004-06-01-931 (forurensningsforskriften), § 20-7 Meldeplikt. / FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 16.	2300	A2		

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.9.2	<p>Oppslag, planer for avfallshåndtering</p> <p>Oppslag Sjekk at skipet har oppslag (placards) som informerer besetningen om utslippskravene i regel 3, 4 og 6 i MARPOL An. V.</p> <p>Avfallshåndteringsplan Kontroller at skip med bruttotonnasje 100 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, har en plan for avfallshåndtering som besetningen skal følge.</p> <p>Sammendrag fra MARPOL Vedlegg V:</p> <p>Regel 3 Generelt forbud mot utslipp av avfall i sjøen: - Utslipp av alt avfall i sjøen er forbudt, med mindre annet er fastsatt i regel 4, 5, 6 og 7. - Med forbehold om bestemmelsene i regel 7 i dette vedlegget er det forbudt å slippe ut i sjøen all plast og matolje.</p> <p>Regel 4 Utslipp av avfall utenfor spesielle områder: Utslipp i sjøen av følgende avfall utenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men i alle tilfeller minst: - Tre nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som er kvernet eller malt. - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for matavfall som ikke er - Tolv nautiske mil fra nærmeste land for lasterester som ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>Regel 6 Utslipp av avfall innenfor spesielle områder: 1. Utslipp i sjøen av følgende avfall innenfor spesielle områder skal være tillatt bare mens skipet er underveis og på følgende måte: - Utslipp i sjøen av matavfall så langt som praktisk mulig fra nærmeste land, men minst tolv nautiske mil fra nærmeste land eller nærmeste ishyll - Utslipp av lasterester, skal som hovedregel ikke slippes når det finnes tilstrekkelige mottaksanlegg i havnene. Se MARPOL for</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2310			
-------	--	--	------	--	--	--

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

	<p>hvilke vilkår som gjelder om det ikke er mottaksanlegg i havna.</p> <p>2. Rengjøringsmidler eller tilsetningsstoffer i spylevann fra dekk og vann fra utvendig spyling, kan slippes ut i sjøen, men bare dersom disse stoffene ikke er skadelige for havmiljøet.</p> <p>3. Antarktisområdet har egne regler (i tillegg til reglene i nr. 1 i denne regelen) se MARPOL for detaljer.</p> <p>4. Når avfall er blandet med eller forurenset av andre stoffer som det er forbudt å slippe ut, eller som har andre utslippskrav, får de strengeste krav anvendelse.</p> <p>Regel 7 Unntak: Se MARPOL for detaljer vedrørende unntak.</p>					
1.9.3	<p>Søppeldagbok</p> <p>Sjekk at søppeldagbok er ombord og i bruk. sjekk om siste versjon av søppeldagbok er ombord, etter 13 mars 2018 kreves det at søppeldagbok er delt inn i 2 deler. en del for lasterester og en del for all søppel utenom lasterester.</p> <p>Søppeldagboken skal være i den formen som er angitt i Marpol Annex V, Appendix II.</p> <p>Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer, og alle skip som er sertifisert for minst 15 personer, og som går i fart til havner eller offshoreterminaler under jurisdiksjonen til andre konvensjonsparter, og alle faste og flytende plattformer, skal ha en avfallsdagbok.</p>	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.	2330	A2		
1.10	<p>Utvidet inspeksjon</p> <p>Veiledning: Gjøres på rød eller gul kategori.</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.1	<p>Gyldige sertifikater</p>					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.1.1	<p>Radioinspeksjon</p> <p>Sjekk at årlig radioinspeksjon er utført av godkjent radioinspeksjonsforetak.</p> <p>For skip med Sikkerhets sertifikat for passasjerskip i innenriks fart (EF) og Sikkerhets sertifikat for hurtiggående fartøy inngår radio i sertifikatet. Skip med Passasjersertifikat skal ha Sikkerhets sertifikat for radio.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 22.	0199	A1		
1.10.1.2	<p>Tilsynserklæring for el-anlegg fra DSB</p> <p>Sjekk om det foreligger gyldig tilsynserklæring fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).</p> <p>Sjekk om det foreligger gyldig Installasjonsbevis for el-anlegg under 50 V.</p> <p>Gjelder for skip som kun har el-anlegg under 50 V.</p>	FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 20 fjerde ledd.	0199	A1		
1.10.2	Sikkerhetsstyringssystem (Fartøy uten SMC sertifikat)					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.2.1	<p>Seilasplanlegging Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat.</p> <p>Kontroller at det foreligger fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering). Kontroller at fremgangsmåten er benyttet under planleggingen.</p> <p>Seilasplanleggingen kan inneholde f.eks:</p> <ul style="list-style-type: none"> - værbegrensinger - rutevalg - tilgjengelige nødhavner underveis - behov for ekstra tiltak for at fartøyet skal være sjødyktig under aktuell seilas <p>Reaksjon: Ved manglende fremgangsmåter for seilasplanlegging (risikovurdering) utstedes A pålegg. Ved manglende utførelse eller regelmessighet utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6	2535			
----------	---	--	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

<p>1.10.2.2</p>	<p>Avdekke farer og vurdere risiko Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat.</p> <p>Rederiet skal utarbeide instruksjer, prosedyrer og eventuelle sjekklister som er tilpasset skipets og rederiets drift. Det skal utarbeides risikovurderinger for operasjoner om bord som påvirker sikkerhet, herunder miljø sikkerhet.</p> <p>Kontroller at det er utarbeidet instruksjer, prosedyrer og sjekklister for operasjoner om bord. Det er forventet at det finnes instruksjer, prosedyrer eller sjekklister for risikovurderte skips- og arbeidsoperasjoner.</p> <p>Kontroller at farer om bord avdekkes. For farer som avdekkes, skal det foretas en vurdering av den risiko faren utgjør. Slik risikovurdering skal foretas regelmessig og ved innføring av nytt arbeidsutstyr eller ny teknologi.</p> <p>Reaksjon: Ved manglende risiko; -opplæring , -prosedyre, kartlegging, risikovurdering og handlingsplan, samt gjennomførte tiltak, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende risikovurdering, der kjente farer ikke er avdekket, ved organisasjonsendringer eller nytt utstyr/teknologi ombord, utstedes B pålegg med frist på en måned. Ved manglende regelmessighet, eller samarbeid med sjøfolkene og verneombud i risikovurderingen utstedes B pålegg med frist på en måned.</p>	<p>FOR-2005-01-01-8 Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip §2-2 FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. §6</p>				
-----------------	--	--	--	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.2.3	Kritisk utstyr og systemer Gjelder for fartøy uten SMC sertifikat. Har rederiet identifisert kritisk utstyr og systemer? Er det identifiserte utstyret ivaretatt av skriftlige rutiner og jobber i vedlikeholdssystemet? Kritisk utstyr kan omfatte: navigasjonsutstyr - inkludert radar, brannpumper, generatorer – inkludert nødgenerator med systemer, styremaskin, drivstoffsystemer, smøreoljesystemer, nødstoppsystemer og systemer for fjernstengning, kommunikasjonssystemer, fremdriftsmaskineri med systemer, lensepumper. Viktig: Det er rederiet selv som skal identifisere hvilket utstyr som kan forårsake farlige situasjoner ved plutselig svikt. Reaksjon: Ved manglende identifisering av kritisk utstyr og systemer utstedes B pålegg med frist på en måned.	FOR-2016-12-16-1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv § 9	2550			
1.10.2.4	Risikovurdering for livbåtøvelser Sjekk om de foreligger skriftlig risikovurdering for livbåtøvelser.		0899	B		
1.10.2.5	Risikovurdering for lasthåndtering Sjekk om det foreligger skriftlig risikovurdering for lasthåndtering.		0899	B		
1.10.2.6	Risikovurdering for arbeid i høyden Sjekk om det foreligger det skriftlig risikovurdering for arbeid i høyden.		0899	B		
1.10.3	Periodisk ubemannet maskinrom (E0) Veiledning: Gjelder fartøy sertifisert for periodisk ubemannet maskinrom (E0).					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.3.1	Dødmannsalarm (over 500 BT) Sjekk om dødmannsalarmen fungerer. Dersom svaret er nei, men ekstra mannskap er om bord, gis ikke pålegg.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 10.	1097	A1		

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.3.2	Testrapport for alarmsystemet/overvåkningssystemet Sjekk om det foreligger testrapport for alarmsystemet/ overvåkningssystemet	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	1070			
1.10.3.3	Periodisk ubemannet maskinrom (E0) bevis Sjekk om sertifisert for periodisk ubemannet maskinrom (E0) er gyldig, hvis det er aktuelt.	FOR 1992-09-15 nr. 704 Forskrift om driftsordninger på norske skip § 8.	0153			
1.10.4	Annen dokumentasjon					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.4.1	Helseerklæringer Sjekk om det foreligger gyldige helseerklæringer.	FOR 2014-06-05 nr. 805 Forskrift om helseundersøkelse på skip § 5.	0232	A1		
1.10.4.2	Vaktordning Sjekk om vaktordningen angitt i bemanningsoppgaven er overholdt.	FOR 1999-04-27 nr. 537 Forskr. om vakthold på passasjer- og lasteskip . FOR 2009-06-18 nr. 666 Bemanningsforskriften 2009 § 10.	0200	A1		

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4.3	<p>Dekksdagbok Sjekk om dekksgdagboken er forskriftsmessig ført.</p> <p>Dekksdagbok skal føres om bord på skip med bruttotonnasje på 50 og derover.</p> <p>Stor dekksgdagbok skal føres av fartøy som skal føre maskindagbok i henhold til § 10, med unntak av skip som kan føre liten dekksgdagbok. Liten dekksgdagbok kan føres av maskindrevet skip med bruttotonnasje på 50 og derover i innenriksfart, skip med bruttotonnasje på 300 og derover som går i stor kystfart, og fiske- og fangstfartøy med bruttotonnasje på 50 og derover men under bruttotonnasje på 500, dersom ikke stor dekksgdagbok føres.</p> <p>Dekksdagboken skal fortrinnsvis føres av vakthavende navigatør. På skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister skal dekksgdagboken føres på engelsk.</p> <p>Dekksdagboken føres i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Det som skjer på den enkelte vakt, kan foreløpig nedtegnes i en kladdebok, men skal innføres snarest mulig og senest innen utløpet av påfølgende døgn.</p> <p>Dagbokfører attesterer ved sin underskrift at vakten er innført. Skipets fører skal undertegne dekksgdagboken når døgnet er innført.</p>	<p>FOR 1992-09-15 nr. 693 Forskrift om føring av dagbøker på skip mv. §§ 15 og 9.</p> <p>FOR 2014-07-01 nr. 955 Forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for skip mv. § 12.</p>	0190	A2		
1.10.4.4	<p>Stabilitetsberegninger Sjekk om stabilitetsberegningene er om bord.</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.</p>	0930	A1		
1.10.4.5	<p>Godkjenningsbrev for stabilitet Sjekk om forutsetningene i godkjenningsbrevet for stabilitet er oppfylt.</p>	<p>FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 17.</p>	0930	A1		
1.10.4.6	<p>Oppfylle stabilitetskrav Sjekk om fører/overstyrmann kan dokumentere (vise beregninger) at skipet er lastet slik at det oppfyller gjeldende stabilitetskrav.</p>	<p>FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 14.</p>	0930	A1		

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.4.7	Vedlikeholdsrutiner for redningsutstyr Sjekk om det foreligger vedlikeholdsrutiner for redningsutstyr og utsettingsarrangement.	SOLAS 1974 III/36 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2. FOR 2016-08-30 nr. 1042 Forskrift om skipsutstyr § 4.	0696	B		
1.10.4.8	Alarminstruksen Sjekk om alarminstruksen er oppslått	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2 og SOLAS 74 Kapittel III Redningsredskaper og -arrangementer Del B Krav til skip og redningsredskaper Avsnitt I – passasjerskip og lasteskip Regel 8 Alarminstruks og nødinstruks.	2010	C		
1.10.4.9	SOPEP-plan Sjekk om SOPEP-planen er i godkjent. Alle skip med bruttotonnasje 400 eller mer som ikke er oljetankskip, skal ha om bord en skipsberedskapsplan mot oljeforurensning som er godkjent av administrasjonen.	FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 4.	1705	C		
1.10.5	Skip og utstyr Veiledning: Sjekk om skip og utstyr er i orden.					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.5.1	Personlig verneutstyr Sjekk om personlig verneutstyr er i orden.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip Kapittel 3. Personlig verneutstyr.	0810			
1.10.5.2	AIS Sjekk at AIS fungerer og at fartøyet viser riktig informasjon, slik som fartøynavn, fartøytype, fartøy dimensjoner, destinasjon osv Søk gjerne opp fartøyet på marinetraffic.com eller andre nettsider med ais visning og se hva som sendes ut. Både AIS og tilhørende THD skal være rattmerket.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 20.	1565	A2		
1.10.5.3	Brovaktalarm Kontroller brovaktsalarm, funksjonsprøv alarm.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 19.	1598			

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.4	Kart rettelser Sjekk om systemet for kartrettelser er tilfredsstillende.	FOR 2014-09-05 nr. 1157 Forskrift om navigasjonshjelpemidler for skip mv. § 3.	1570			
1.10.5.5	Baug-, hekk- og sideporter lukking Sjekk om baug-, hekk- og sideporter kan lukkes raskt og effektivt.	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 10.	1284	A1		
1.10.5.6	Porter - Alarmer for lekkasje Sjekk om alarm for lekkasje virker.	Byggeforskrift 1. juli 2014 § 3	1284	A1		
1.10.5.7	Vanntette dører funksjon Sjekk om de vanntette dørene fungerer tilfredsstillende. (Ta stikkprøver)	Byggeforskrift 1. juli 2014 § 3	1270	A1		
1.10.5.8	Vanntett dører - indikatorer for åpen/lukket Sjekk om indikatorene for åpen/lukket virker tilfredsstillende. (Ta stikkprøver)	Byggeforskrift 1. juli 2014 § 25 (3)	1270	A1		
1.10.5.9	Barriærer på bildekk Sjekk om barriærene på bildekk virker tilfredsstillende?	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8B.	0900	A1		
1.10.5.10	Redningsfarkoster Sjekk om redningsfarkoster er i orden og klar til øyeblikkelig bruk.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0692	A1		
1.10.5.11	Utsettingsarrangementer Sjekk om utsettingsarrangementer er i orden og klar til øyeblikkelig bruk.	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0692	A1		
1.10.5.12	Radioutstyr Sjekk om radioutstyret fungerer tilfredsstillende. (Sjekk loggføring av tester)	Forskrift 2014-07-01-955 om radiokommunikasjonsutstyr på norske skip og flyttbare innretninger / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	1600	A1		
1.10.5.13	Nødbelysning Sjekk om nødbelysningen fungerer. Stikkprøvekontroll	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 2	0945	A1		
1.10.5.14	Generalalarm Sjekk om generalalarmen fungerer.	Forskrift 1. juli 2014 om redningsredskaper på skip § 3	1011	A1		

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.15	PA-anlegget (public announcement) Sjekk om PA-anlegget (public announcement) fungerer.	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 4.	0676	A1		
1.10.5.16	Nødbrennpumpe Sjekk om nødbrennpumpe er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0739	A1		
1.10.5.17	Brennstofftilførsel - lukningsanordninger Sjekk om lukningsanordninger for brennstofftilførsel er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0700	A1		
1.10.5.18	Ventilasjon - lukningsanordninger Sjekk om lukningsanordninger for ventilasjon er i orden.	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0745	A1		
1.10.5.19	Brannører Sjekk om brannører er i orden. (Ta stikkprøver)	Forskrift 2014-07-01-1099 om brannsikring på skip / FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip .	0714	A1		
1.10.5.20	Fluktmasker Sjekk om fluktmasker er i orden. Gjelder for passasjerskip i innenriksfart med største lengde 15 meter eller mer På alle skip skal det i maskinrom være plassert pusteutstyr til nødevakuering klart til bruk på lett synlige steder som når som helst kan nås raskt og enkelt i tilfelle av brann. Plasseringen av pusteutstyr til nødevakuering skal ta hensyn til konstruksjonen av maskinrommet og antallet personer som normalt arbeider i rommene	SOLAS regel II-2/13.3.4 og SOLAS regel II-2/13.4.3 / FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branndeteksjon og brannsløkking Del D Rømning Regel 13 Rømningsveier 4 Rømningsveier fra maskinrom 4.3 Pusteutstyr til nødevakuering.	0736	A1		

 * **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.5.21	<p>Finnes instrumenter for måling av gass om bord</p> <p>Det skal være om bord minst ett instrument for måling av hydrokarboner og minst ett instrument for måling av oksygeninnholdet i luften eller om luften i rommet inneholder giftige eller helse farlige gasser.</p> <p>På tankskip og tanklektre skal det være minst to instrumenter for måling av hydrokarboner. Om det føres last som krever at det anvendes spesielt utstyr for måling av giftige, helsefarlige eller eksplosjonsfarlige gasskonsentrasjoner, skal det være slikt utstyr om bord.</p>	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		
1.10.5.22	<p>Opplæring i bruk av gassmålere</p> <p>De som skal utføre målingene, skal ha fått nødvendig opplæring i å anvende utstyret.</p>	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		
1.10.5.23	<p>Vedlikehold av gassmålere</p> <p>Finnes det et system for vedlikehold av instrumentene. Rederiet skal sørge for prosedyrer og hensiktsmessige midler for kalibrering av alle slike instrumenter</p>	FOR 1987-06-15 nr. 507 Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på skip § 15.	0860	B		
1.10.5.24	<p>Brannslukningsapparater</p> <p>Sjekk om brannslukningsapparater er i orden. (Ta stikkprøver).</p> <ul style="list-style-type: none"> -er plassert der den skal. -har bruksanvisning som er leselig. -ikke er synlig skadet. -har trykkindikator som angir tilfredsstillende trykk. -har forsegling / plombering som ikke er brutt. -ikke har fremmedlegemer i utløpsdysen. 	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannslukking Del E Driftskrav Regel 14 Operativ beredskap og vedlikehold 2 Generelle krav 2.2 Vedlikehold, prøving og inspeksjoner.	0730			
1.10.6	Unngå vannfylling – skrog, vedlikehold, gjennomføring					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.6.1	"Baug-, hekk- og sideporter tilstand" Sjekk om baug/side og hekkporter er i tilfredsstillende stand og fri for skader Visuell sjekk av: -pakninger -karm -terser -Sjekk om indikering lokalt og på bro fungerer(dersom påkrevd)	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
1.10.6.2	Utvendige dører, småluker, vinduer tilstand Sjekk om utvendige dører, småluker og vinduer er i tilfredsstillende stand. Visuell sjekk av: -pakninger -karm -terser	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.	1200			
1.10.6.3	Luftrør og ventilatorer tilstand Sjekk om luftrør og ventilatorer er i tilfredsstillende stand.	FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.				
1.10.6.4	"Vanntett oppdeling av bildekk (porter og dører) tilstand" Sjekk om vanntett oppdeling av bildekk (porter og dører) er i tilfredsstillende stand. Sjekk om indikeringen av oppdeling av bildekk fungerer.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8.				
1.10.6.5	Test av skottventil i kollisjonsskott Bekreft om funksjonstest av skottventil i kollisjonsskott viser tilfredsstillende funksjon.	FOR 2000-03-28 nr. 305 Forskrift om innenriks passasjerskip § 8. FOR 2014-07-01 nr. 1072 Forskrift om bygging av skip § 4.				
1.10.7	Unngå brann					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.7.1	Farlige stoffer oppbevaring Sjekk om farlige stoffer oppbevares tilfredsstillende.	FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 11-5.	0899			

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.7.2	Renhold bysse/pantry Sjekk om fettfeller og avtrekksvifter i bysse/pantry er tilfredsstillende rengjort.	FOR 2014-07-01 nr. 1099 Forskrift om brannsikring på skip SOLAS 74 Kapittel II-2 Bygging - brannvern, branddeteksjon og brannsløkking Del C Branndependende tiltak Regel 9 Begrensning av brann 7 Ventilasjonssystemer.	0700			
1.10.8	Redningsutstyr					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.8.1	<p>Passasjerdrakter og vester, antall og kvalitet Sjekk om antall og kvalitet på passasjerdrakter og vester sikres. (Tellerutiner, plombering av skap, typegodkjenning)</p> <p>Redningsvester for barn og spedbarn skal oppbevares atskilt fra redningsvester for voksne. Med barn menes personer som er 1 år eller eldre og som veier under 35 kg. Med spedbarn menes personer som er under 1 år og som veier under 15 kg. Redningsvester skal være med termisk isolering, eller termiske drakter i kombinasjon med redningsvest.</p> <p>Alle passasjerskip skal ha redningsdrakt eller beskyttelsesdrakt til alle besetningsmedlemmer som har oppgaver knyttet til redningsfarkost eller marine evakueringssystemer. Drakten skal være av en type som har avtagbare hansker eller hansker som ikke er til hinder for å utføre nødvendig arbeide og betjene nødvendig utstyr i en nødssituasjon.</p> <p>Redningsvest Voksen 105% av antall personer tillatt ombord Redningsvest barn 10% av antall personer tillatt ombord Redningsvest spedbarn 2.5% av antall personer tillatt ombord</p>	FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip §§ 12 og 7.	0600			

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.8.2	<p>Mob-båt tilstand Sjekk om Mob-båt er i tilfredsstillende stand.</p> <p>-se om beskyttelse rundt propell er intakt -se at utstyr for å plukke opp personer fra vannet er intakt -start av motor -se at prosedyre for utsetning av MOB er oppslått -sjekk redningsdrakter -se at merking er intakt, navn og refleks merker</p>	LSA kap 4 4.4.9 KAP 5 5.1.3.4 / FOR 2014-07-01 nr. 1019 Forskrift om redningsredskaper på skip § 2.	0615			
1.10.8.3	<p>Hydrostatutløser Sjekk at hydrostatutløser på flåter er korrekt montert og innenfor gyldighetsdato.</p> <p>Sjekk om tilstanden på redningsflåter og hydrostatiske utløser er tilfredsstillende og om utstyret er klart til øyeblikkelig bruk.</p> <p>Dersom feil rettes på stedet skal det likevel registreres pålegg.</p>	FOR-2014-07-01-1019 Forskrift om redningsredskaper på skip	0628	A1		
1.10.9	Ny ISM revisjon					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning
1.10.9.1	<p>ISM relaterte pålegg Dersom fartøyet får mange ISM relaterte pålegg, varsles revisjonsavdelingen for vurdering av en tilleggsrevisjon.</p>					
1.10.10	Registrering av ombordværende på passasjerskip					
Nr.	Tekst	Hjemmel/henvisning	Påleggkode	Alvorsgrad	Status*	Anmerkning

* A: Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon

Sted og dato:

1.10.10.1	<p>Opptelling</p> <p>(1) Skipsfører skal før skipet avgår fra norsk havn sørge for at alle personer om bord blir opptalt, og at skipet ikke har flere personer om bord enn det skipets sertifikat tillater.</p> <p>(2) Antall personer om bord skal før avgang meldes til skipsfører eller ansvarshavende vaktøffiser på bro. Antall personer om bord skal før avgang også rapporteres via SafeSeaNet Norway.</p> <p>(3) Kravet om rapportering av antall personer til SafeSeaNet Norway gjelder ikke for skip som går i rutefart i fartsområde 2 eller mindre fartsområder hvor reisetiden mellom de enkelte havnene ikke overstiger 60 minutter.</p> <p>Dersom en finner avvik, kan sjekkliste KS-0108-8B Uanmeldt tilsyn Personregistrering, om bord på fartøy</p>	FOR 1999-09-06 nr. 1047 Forskrift om passasjerregistrering på skip § 5.	2555			
-----------	--	---	------	--	--	--

* **A:** Akseptert

IR: Ikke relevant

P: Pålegg

K: Kommentar

F: Funn fra revisjon