

Dokumentliste for dokumentkontroll av fiskefartøy over 15 meter

Når et fartøy bygges nytt eller kjøpes inn fra utlandet vil Sjøfartsdirektoratet utføre dokumentkontroll før nødvendige sertifikater kan utstedes. Kravet til innsendelse av dokumentasjon følger av § 1-7 i forskrift 13.6.2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr og drift av fiskefartøy med lengde 15 meter eller mer.

Dokumentlista er en oversikt over dokumentasjon som kreves opplastet på Sjøfartsdirektoratets kommunikasjonsplattform Min Side Fartøy og hva de ulike dokumentene skal beskrive. For hvert fartøytilsyn tilpasser Sjøfartsdirektoratet dokumentlista til det enkelte fartøy avhengig av om fartøyet har klasse, fartøyets størrelse, hvordan det er utrustet m.m. For ombygginger og endringer vil det vanligvis bare være nødvendig å sende inn den dokumentasjonen som blir berørt av endringene.

Ytterligere dokumentasjon kan forlanges av Sjøfartsdirektoratet dersom fartøyet skal ha batteriarrangement, LNG fremdriftssystem eller annen teknologi installert som ikke dekkes i det konvensjonelle regelverket.

Omfang av dokumentkontroll:

- Dokumentasjonen markert med **(G)** skal godkjennes av Sjøfartsdirektoratet.
- Dokumentasjonen markert med **(I)** skal sendes inn for informasjon og stikkprøvekontroll.

Samtlige dokumenter/tegninger skal ha et tittelfelt som inneholder tittel, dokument/tegnings nr., dato, målestokk, navn på ansvarlig person, revisjon nr. og revisjonsdato med beskrivelse og markering av ev. endringer.

Den endelige dokumentlista vil bli tilgjengelig for opplasting på [Min Side Fartøy](#).

Felles

Generalarrangementstegning (GA) (I)

- hoveddimensjoner, herunder største lengde, bredde på spant og dybde i riss.
- basislinje, største dypgående.
- fartøytype (trål, line o.l.), herunder kombinasjonsdriftsformer, samt tiltenkt fartsområde.
- lasterom, tanker, maskinrom, arbeidsrom, oppholdsrom, lugarer, sykkelugar, messe, bysse, bad og toaletter.
- arealet på lugarer, bysse, sykkelugar og bad.
- bredder i korridorer og oppganger/utganger.
- nødutganger med dører, dørbredder, trapper og ledere til dekk og til de steder hvor redningsmidlene er plassert samt leder(e) for ombordstigning.
- dekkmaskineri og løfteinnretninger.
- plassering av eventuell gassflaskesentral for sveisegasser og rom for oppbevaring av gasser for helsefarlige stoffer.
- plassering av ankerutrustning.
- plassering av nødkraftkilde og nødtavle

Arbeidsarrangement på dekk (HMS) (I)	<p>Tegningen skal vise arbeidsposisjoner og faste verneinnretninger på arbeidsdekk (fysisk skjerming, nødstop, skliskring, merking av faresoner). Faresoner rundt f. eks blokker/wire/vinsjer/fiskeutstyr vises som skravert felt.</p> <p>Fra manøverplass skal det være oversiktlig eller TV-overvåking til eventuelt hiv og til løfte- og heisinnretning.</p> <p>Det skal også vedlegges en beskrivelse av vurderingene som ligger til grunn for valg av designløsninger, med fokus på ergonomi og sikkerhet for operatør.</p>
Fabrikkarrangement (HMS) (I)	<p>Tegningen skal vise arbeidsposisjoner der rømningsveier og faste verneinnretninger (som fysisk skjerming, nødstop) fremgår. Det skal også vedlegges en beskrivelse av hvilke vurderinger som ligger til grunn for valg av designløsninger, med fokus på ergonomi og sikkerhet for operatør.</p>
Skjema KS-0100-1 Fartssertifikat fiskefartøy førstegangsinpeksjon	<p>Sjekklisten fylles ut underveis i byggeprosessen og lastes opp i Min Side Fartøy før fartssertifikatet utstedes ved bygging, ombygging, sletting av klasse eller innflagging</p>
Byggekontrakt (I)	<p>Et utdrag av kontrakten som viser kontraktsdatoen.</p>
Skrog	Utgår dersom fartøyet har klasse i et anerkjent klasseselskap
Profil- og dekkplan (I)	<p>Tegningen skal blant annet påføres fartøyet hoveddimensjoner, basislinje, største dypgang og spantavstand</p>
Plateledning (I)	<p>En tegning som viser plateutfolding med platetykkelse, stivere/spant.</p>
Tegning(er) av spant (I)	<p>Tegning skal vise de spant som er avgjørende for dimensjoneringen, generelt min. ett spant i hvert rom. Midtspanttegningen skal inneholde informasjon om fartøyet utrustningsnummer og ankerutrustning. Basislinjen skal inntegnes for hvert spant.</p>
For- og akterskipkonstruksjon (I)	<p>Tegning som viser forskip og akterskip med dimensjoner, material etc.</p>
Tegning(er) av skott (I)	<p>Tegninger som viser utførelse av skott. Tegningene skal vise eventuelle åpninger, (dører, luker) og gjennomføringer.</p>
Overbygninger og dekkshus (I)	<p>Tegninger som viser overbygg med strukturell oppbygging og dimensjoner. Åpninger skal være inkludert.</p>
Rorarrangement (I)	<p>En tegning som viser rorarrangement, dimensjoner, innfestning samt lokale forsterkninger.</p>
Motorfundament (I)	<p>Tegninger som viser fundamentets strukturelle oppbygging og dimensjoner.</p>
Fundament for dekkmaskineri (I)	<p>Tegninger og styrkeberegninger av fundament for dekkmaskineri. Tegningene skal vise fundamentet inkludert underliggende struktur for ankervinsjer, fiskevinsjer, daviter, utsettingsarrangement m.v. Aktuelle belastninger skal illustreres med kraftdiagram. Kapasiteten til de ulike belastede komponenter skal spesifiseres på tegningene. Styrkeberegningene skal vise at valgte klasseregler er oppfylt med hensyn til dimensjonering.</p>

Redskapsarrangement (I)

Tegningen skal vise:

- plassering av dekksmaskineri (vinsjer, daviter, trålgalge, blokker o.l.)
- Kapasiteter for wire, blokker og annet løst fiskeutstyr
- Kapasiteter for vinsjer
- Kraftdiagrammer over innretninger og utstyr som blir belastet i forbindelse med fiske. De største aktuelle belastninger skal vises, f.eks. om redskapen settes fast i bunn om dette er aktuelt.

Dimensjoneringsberegninger som viser at valgte klasseregler er oppfylt med hensyn til dimensjonering.

Beregningene skal sendes inn samlet i én rapport for hovedskroget og eventuelt én rapport for fundamenter. Rapportene skal inkludere innholdsfortegnelse, regelverksreferanse og overskrifter og skal være merket med dato og revisjonsnr. Rapportene skal være i pdf-format.

Dimensjonering av hovedskrog

- Hovedskrog omfatter bunn, sider, dekk og skott. Beregningene skal omfatte dimensjonering av plater, spant, stivere, bærere, dekkbjelker, søyler mm.
- Beregningene skal omfatte et representativt utvalg av de ulike strukturelle delene av skroget. Utgangspunktet er at de mest belastede elementene skal kontrolleres.
- Global analyse skal sendes inn for fartøy hvor global styrke er aktuelt.

Dimensjonering av fundamenter for dekksmaskineri

Dimensjoneringsberegninger (I)

- Beregningene skal omfatte fundamenter inkludert underliggende struktur for ankervinsjer, fiskevinsjer (not-, trål-, snurrevad-, kombi-, snurpevinsj), daviter m.v.
- Beregningene skal inkludere en henvisning til relevant tegning.
- Dersom beregningene utføres i et bjelkeberegningsprogram skal rapporten inneholde beskrivelse av modell, plot, opplagerbetingelser, belastninger/lastekondisjoner og resultater. Aktuelle krav og at disse er ivaretatt skal fremgå av rapporten.
- Dersom beregningene utføres i et FEM-program skal rapporten være i samsvar med retningslinjer fra en anerkjent klasseinstitusjon.
- Kranfundamenter inkl. underliggende/tilstøtende struktur berørt av kranen skal kontrolleres av Sakkyndig person type A. Beregningene skal ikke sendes inn til Sjøfartsdirektoratet.

Ombygginger

- Ny struktur og struktur som er berørt av ombyggingen skal kontrolleres med nye beregninger i samsvar med ovennevnte.

Stabilitet

Kontrolldata/ Skrogbeskrivelse (I)

- Verifikasjon av grunnlaget for stabilitetsberegningene.
- Utskrift av skrogbeskrivelse samt beskrivelse av rom, tanker, luker og overbygg.
 - Plott av data (isometrisk, spanteriss og SAK-kurve).
 - Fyllingspunkter og beregning av fyllingsvinkel.
 - Skisse av oppdriftsgivende volumer.

Linjetegning (I)

Tegningen skal være utført i samsvar med NS-2598. Kan utgå hvis tegning vedlegges tonnasjeberegninger og tonnasje- og stabilitetsberegninger sendes inn samlet

Tankplan (I)

- Følgende opplysninger skal komme frem på tegningen:
- Kapasiteter
 - Innhold
 - Egenvekt
 - Volumetrisk tyngdepunkt
 - Fri væskeoverflateeffekt

Foreløpig stabilitet (G/I)

Alle beregninger skal være basert på datagrunnlag utarbeidet med et beregningsprogram godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

1. Dokumentasjon som skal sendes inn for godkjenning:

- Trim og stabilitet (lastetilstander)
- Instruks for bruk av vannballast
- Instruks for bruk av rulledempingstank
- KG-grenseverdier for fartøy med lengde L på 45 meter og større

2. Dokumentasjon som skal sendes inn for informasjon og som er gjenstand for stikkprøvekontroll:

- Hydrostatiske data
- Krysskurver
- Stabilitetsmanual (beskrivelse som forklarer blant annet effekt av lastplassering, bruk av løfteutstyr, fri væskeoverflater i tanker og ising, under vanlig drift og i nødsituasjoner.)
- Skjema for stabilitets- og lastebegrensninger: [Stabilitets og lasteinstruks for fiskefartøy - Sjøfartsdirektoratet](#)

3. Dokumentasjon som attesteres på vegne av Fiskeridirektoratet:

- Kalibreringstabeller for RSW-tanker
- Lasteromssertifikat

Foreløpige stabilitetsberegninger basert på estimert lettskip kan bli brukt som basis for utstedelse av fartssertifikat kun når lettskipsdata er konservative sammenlignet med resultatet av krengeprøverapporten.

Endelig stabilitet (G/I)

Endelige stabilitetsberegninger basert på lettskipsdata fra godkjent krengeprøve skal sendes inn senest en måned etter avholdt krengeprøve.

Alle beregninger skal være basert på datagrunnlag utarbeidet med et beregningsprogram godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

1. Dokumentasjon som skal sendes inn for godkjenning:

- Trim og stabilitet (lastetilstander)
- Instruks for bruk av vannballast
- Instruks for bruk av rulledempingstank
- KG-grenseverdier for fartøy med lengde L på 45 meter og større

2. Dokumentasjon som skal sendes inn for informasjon og som kan være gjenstand for stikkprøvekontroll (kan utgå dersom det er sendt inn i forbindelse med foreløpig stabilitet):

- Hydrostatiske data
- Krysskurver
- Kapasitetsdata
- Stabilitetsmanual (beskrivelse som forklarer blant annet effekt av lastplassering, bruk av løfteutstyr, fri væskeoverflater i tanker og ising, under vanlig drift og i nødsituasjoner.)
- Skjema for stabilitets- og lastbegrensninger: [Stabilitets- og lasteinstruks for fiskefartøy - Sjøfartsdirektoratet](#)

3. Om nødvendig skal rapport som viser fartøyets stabilitet etter fylling gjennom åpninger i skroget, som for eksempel sonar, sendes inn for godkjenning. Stabilitetsberegninger må være godkjent før utstedelse av fartssertifikat.

Lastelinje

Fribordsplan (I)

Minimum opplysninger som skal være på fribordsplan:

- Basislinje, største dypgående
- Hoveddimensjoner inkl. beregning av lengde (L), dybde fra basislinjen til underkant dekk i borde ved L/2 og ved LPP /2
- Dekkstykkelse i borde for fribordsdekk ved L/2 og ønsket plassering av dekkslinjen
- Utvendige dører og luker: Type, materiale, karm- og terskelhøyder
- Dører i vanntette skott under arbeidsdekk: Type, materiale, karm- og terskelhøyder
- Lufterør og ventilatorer: Plassering, høyde, materiale, type lukningsmiddel
- Lysventiler/vinduer: Plassering, størrelse, faste/åpenbare, hengslede/løse blindlokk
- Utløp i side og bunn: Høyde over/under lastet vannlinje, ventiler og lukkeanordninger
- Rekkverk/skanseledning: Høyde, lenseportareal
- Avfallssjakter: Høyde over lastet vannlinje, lukkeanordninger
- For fartøy med side- og hekkluker skal arrangementet av disse fremkomme
- Åpninger i barrierer innvendig i fartøyet som avgrenser rom innenfor side-, hekkluker og dragebrønn (terskel/karm- høyde over dekk, lukningsmidler og arrangement). Dette gjelder for eksempel dører, fiskeluker og redskapsluker/åpninger.
- Drenering av overbygget arbeidsdekk: Pumper og lensebrønner/ev. lenseporter, lukkeanordninger.

Tonnasje	
Søknad om målebrev (I)	Før et målebrev kan utstedes må skjema KS-0194 "Søknad om målebrev" være sendt inn til Sjøfartsdirektoratet.
Tonnasjeberegninger (I)	Tonnasjeberegninger i henhold til 1969-konvensjonen skal sendes inn, jf. Forskrift om måling av skip og flyttbare innretninger - Lovdata måleforskriften §§ 4 og 8. Volumberegningene skal være basert på samme skrogbeskrivelse som fartøyets stabilitetsberegninger. Beregningene skal være utført i elektronisk program som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet. Lengde (L) som definert i 1969-konvensjonen artikkel 2 punkt 8 skal være angitt i beregningene. Alle programberegnete volumer skal presenteres både tabellarisk og grafisk. Alle inngangsdata skal legges ved beregningene.
Maskin	Utgår dersom fartøyet har klasse i et anerkjent klasseselskap
Lensevannsarrangement (I)	- Arrangement av lensevannsystemet, inkludert oppbevaring av oljeholdig lensevann.
Maskinromsarrangement (I)	-Tegningene skal inneholde opplysninger om fabrikat, type, ytelse for maskineri, pumper og trykkbeholdere. - Beregninger av luftbehov i maskinrom skal påføres tegningen.
Brennoljearrangement (I)	Tegningen skal vise alle vesentlige komponenter som inngår i systemet skal angis med fabrikat og type. For rør skal diameter, godstykkelse og materialtype angis. Videre skal manøversted for hurtigstengeventiler angis.
Propellakselarrangement (I)	Tegningen skal vise: - Produsent - Akselledning, propell og ror - Hylsearrangement
Rapport fra torsjonssvingningskontroll (I)	Det skal sendes inn rapport fra torsjons- svingningskontroll. Merk: Gjelder for motorytelse større enn 500 kW og for motorytelse større enn 300 kW når aksellengden overstiger 6 meter.
Arrangement av kjøle-/frysemaskineri (I)	Tegningen skal vise: - plassering av kjøle-/frysemaskinrommet i fartøyet - type og mengde kjølemedium - utganger/nødutganger fra rommet - vitale komponenter i kjøle-/frysesystemet, herunder kompressorer, beholdere for kjølemedium, fordampere, mv. - ventilasjonssystem og systemets betjeningsorganer - plassering av sikkerhetsutstyr - deteksjon for kjølemedium.
Arrangement av RSW system (I)	Tegning av RSW-system med angivelse av relevante data for pumper og andre komponenter som er nødvendige for fartøyets sikkerhet og drift.

Ozonanlegg (I)	<p>Det skal også fremgå hvilket alternativ for systemdesign som er benyttet i hht. DNVGL-RU-SHIP-Part4-Ch6-Sec7.</p> <p>Vi henviser videre til sikkerhetsmelding SM 5-2015 angående ozonanlegg på fartøy: https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/rundskriv/ozonanlegg-pa-fartoy/ Sikkerhetsmeldingen henviser videre til DNV-GL Guidance Note om trygg installasjon av ozonanlegg på skip.</p>
Arrangementstegning (I)	<ul style="list-style-type: none">- Informasjon om hvilket systemalternativ som er valgt- Plassering av ozongenerator- Tilhørende rørsystem- Layout i rommet- Personlig beskyttelsesutstyr, friskluftsmasker (minst 2 stk)- "Lærdalsventilator" <p>Arrangementstegning skal sendes inn for informasjon og skal vise anleggets fysiske plassering med tilhørende rørsystem. Alle dimensjoner, komponenter og kapasiteter skal fremgå av tegningen.</p>
Systemfilosofi (I)	<p>Et dokument som redegjør for bruken av systemet og systemets sikkerhetsfunksjoner med fokus på instrumentering- og kontrollsystem.</p>
Operasjonsmanual (I)	<p>Det skal utarbeides en operasjonmanual som skal sendes inn for informasjon. Skal utarbeides i henhold til "Operational Instructions" i DNV GL sitt regelverk, Pt.4 Ch.6 Sec 7</p>
Sertifikat på maskineri (I)	<p>Det skal sendes inn typegodkjennessertifikat på maskineri med ytelse på 100 kW og over, og EIAPP-sertifikat på dieselmaskiner med 130 kW og over.</p>
MARPOL	Utgår dersom fartøyet har klasse i et anerkjent klasseselskap
Skipets beredskapsplan ved oljeforurensning (SOPEP) (G)	<p>Krav til SOPEP- manual gjelder for fiskefartøy med bruttotonnasje 400 eller mer.</p> <p>Manualen skal utarbeides i samsvar med retningslinjer gitt i MEPC 54 (32) og MEPC 86(44). Planen skal være tilpasset det aktuelle fartøyet.</p>
Anlegg og utrustning for hindring av oljeforurensning (I)	<p>Dokumentasjon skal sendes inn for godkjenning for fartøy med BT 400 og over. For fartøy med BT under 400 skal dokumentasjonen sendes inn for informasjon. Tegning skal vise alle komponenter som inngår i systemet, inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none">- Oppbevaringstank for lensevann- Oppbevaringstank for oljeholdig lensevann (slam) (fartøy med BT 400 og over)- Lensevannsseparator (fartøy med BT 400 og over)- Rørøpplegg for levering til mottaksanlegg i land. For fartøy med BT 400 og over skal denne tilfredsstillende Marpol Annex 1, regel 13

Kloakksystem (I)	<p>Tegninger som viser alle fasiliteter, rør og komponenter som inngår i systemet med relevante data og spesifikasjoner, inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none">-Sertifisert renseanlegg inkl. sertifikater, eventuelt desinfeksjonsanlegg-Tank for gråvann og tank for kloakk. Dette kan være separate tanker eller en felles. Beregninger for tankkapasitet basert på fartøyets driftsmønster.-Nivåindikering av oppsamlet kloakk i tanken.-Røropplegg for levering til mottaksanlegg i land.-Pumper/knivpumper.
-------------------------	--

Nautisk

Lanternearrangement (G)	Skal vise plassering av lanterner (i profil, plan og snitt), lydsignalapparater og fastmontert utstyr for signalering.
Arrangement av styrehus (I)	Tegningen skal vise utforming av styrehuset og plassering av utstyr, og inkludere en liste over utstyr og instrumenter.
Alarminstruks (I)	Alarminstruksen skal utarbeides på bakgrunn av kravene i § 8-2 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.
Sikt fra styrehus (I)	Tegningen skal gi opplysninger om sikt fra styrehus med utgangspunkt i § 10-6 i forskrift 13. juni 2000 nr. 660.

Redningsredskaper

Utsettingsarrangement for MOB-båt (I)	<p>Tegningen skal vise MOB-båt arrangement i bruk ved de trim- og krengevinkler som er spesifisert i § 7-32 i forskriften.</p> <p>*Gjelder ikke fartøy med lengde (L) under 24 meter.</p>
--	---

Brannsikring

Brann- og sikkerhetsplan (G/I)

Brann- og sikkerhetsplanen som er gjenstand for godkjenning* skal vise følgende (se forskrift 13. juni 2000 nr. 660 §§ 5-25, 5-42,5-58):

1. Adkomst- og rømningsveier til og fra de forskjellige rom, dekk mv. samt nødutganger.
 2. Plassering av manuelle brannmeldere og utløsningsanordninger for fast installert brannslukningsanlegg med gass i maskinrom. Likeledes skal sted for aktivering av fjernopererte ventiler for brennolje og kontrollere for å starte og stoppe maskineri, ventilasjonsvifter, brannspjeld og brannpumper angis på planen.
 3. Slangepostenes, brannslukningsapparatenes og brannmelderens plassering.
 4. Plassering av internasjonale landtilkoplinger og eventuelle andre opplysninger som anses viktige i branntilfelle.
 5. Sted for plassering av reserveladninger for brannslukningsapparater.
 6. Brannmannsutrustnings innhold og plassering (innhold skal tilfredsstille krav i SOLAS Ch. II-2 og IMO FSS-kode)
 6. Antall redningsvester og redningsdrakter, samt plassering av disse.
 7. Antall livbøyer.
 8. Redningsmidler.
 9. Linekastende apparater.
 10. Nødsignaler og røyksignaler.
 11. Nødleder(e).
 12. Utsettingsarrangement for redningsmiddel.
 13. Nødradioutstyr.
 14. Radartranspondere.
 15. Nødkraftkilde og nødbelysning.
 16. Sikkerhetsutstyr tilhørende kjøle-/frysearrangement
- *Brann- og sikkerhetsplanen skal sendes inn for informasjon og ev. stikkprøvekontroll for fartøy under 24 meters lengde (L).

Slokkesystem maskinrom (I)

Dokumentasjon som viser at fartøyet er utstyrt med typegodkjent fastmontert brannslukningsanlegg i maskin- og ev. kjelerom og bysse. For behandling av fast installerte slokkesystem skal følgende dokumentasjon innsendes for informasjon og ev. stikkprøvekontroll:

- Typegodkjennings sertifikat.
- Dokumentasjon krevd av typegodkjennings sertifikatet
- Kapasitetsberegninger
- Systemtegninger som viser rørledninger og tilhørende komponenter som pumper, tanker eller oppbevaring av slokkesystem
- Systembeskrivelse
- Plassering av styringssystemer for bruk av slokkesystemene, inkl. utløsningsinstruks.
- Tegningene skal være i tilstrekkelig stor målestokk til å gi et klart bilde av installasjonene.

Overnevnte dokumentasjon samles gjerne i en systemmanual.

Brannledning (I)

Dokumentasjonen skal sendes inn for informasjon og ev. stikkprøvekontroll og skal vise følgende:

- Generalarrangement med inntegnet plassering av brannpumper, brannledning, isolasjonsventil, hydranter og slanger m/tilbehør
- Symbolliste som forklarer rør og ventilinndelinger
- Pumpekapasitet med beregninger/pumpekurve

Strukturell brannsikring

Brannintegritetsplan (G/I)

For behandling av strukturell brannsikring skal følgende dokumentasjon sendes inn for godkjenning*:

- Brannintegritetsplan med angitt brannintegritet i skott og dekk. Rom skal være kategorisert i henhold til kap. 5, § 5-7. Dokumentasjonen skal være i farger.
- Det skal klart fremgå hvilken brannklasse de enkelte skott og dekk har.

* Brannintegritetsplan skal sendes inn for informasjon og ev. stikkprøvekontroll for fartøy under 24 meters lengde (L).

Ventilasjonsplan (I)

Tegning som viser at alle relevante krav er ivaretatt. All dokumentasjon skal være merket med versjon og dato.

For behandling av ventilasjonsarrangement skal følgende dokumentasjon innsendes for informasjon og ev. stikkprøvekontroll:

- Ventilasjonsarrangement som viser kanaler og tilhørende komponenter som vifter, AC-enheter, brannspjeld og gjennomføringer i skott og dekk.
- Dimensjoner og beskrivelse av materialer som benyttes i kanaler, samt eventuell tilhørende brannisolasjon.
- Kapasitet på vifter.
- Arrangement av ventilasjonens styringssystem med midler for stenging, åpning av spjeld og stans av vifter.
- Detaljer som beskriver kanalgjennomføringer i brannsoner inndelinger (skott og dekk).

Dørplan (I)

Dørplan skal sendes inn for informasjon og ev. stikkprøvekontroll, med angitt plassering av dører. Det skal være liste som angir dørenes brannklasse, bredde, selvlukkingsmidler, gasstetthet, slagretning mv. Dørene skal ha samme brannintegritet som skottet de er en del av. Tegninger skal presenteres i en leselig og målbar skala og være utført i henhold til Norsk Standard mht. tegningsprinsipper.

Krav relatert til vanntett integritet:

På fartøy med lengde (L) på 45 meter eller mer skal vanntette dører være skyvedører

1. i rom der dørene er beregnet på å åpnes i sjøen og dersom dørene er anbrakt med tersklene under dypeste driftsvannlinje, og
2. i nedre del av maskinrommet der det er adkomst fra dette til en akseltunnel.

Ellers kan vanntette dører være av hengslet type.

Se også Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 18-2020 "Veiledning om vanntette dører om bord på fiskefartøy med lengde (L) på 45 meter og derover".

Elektro

Arrangementstegning av nødgeneratorrom	Arrangementstegning av rommet hvor nødskraftkilden er plassert. Tegningen skal vise at utrustingen av rommet er i henhold til §4-17
Systemfilosofi (I)	Beskrivelse av konfigurasjon av det elektriske anlegget i de forskjellige driftsmodus (inkl. hybrid/batteridrift) -Minimum beskrivelse skal kunne bekrefte uavhengighet mellom hovedkraft og nødskraft. En kobling mellom hovedkraft og nødskraft i normal operasjon er akseptert, men denne skal brytes ved tap av hovedkraft.
Enlinjeskjema for hoved-, nød- og batterikraft (dokument type: skjematisk tegning) (I)	Tegning skal minimum bekrefte følgende: a) Skip avhengig av elektrisk kraft for skipets sikkerhet og fremdrift skal være arrangert med redundans som sikrer de nødvendige hjelpefunksjonene når en eller flere generatorsett ikke er i drift. b) Feil i hovedkraftanlegg skal ikke sette nødkraftanlegget ut av funksjon. Kun et tilkoblingspunkt mellom disse systemene vil bli godtatt, ellers egne hovedtavler og fordelingstavler. Plassering av hele nødkraftanlegget (dieselmotor, generator, batteri, omformer, tavle) skal være i samme rom.
Effektbalanse for elektrisk maritimt anlegg (dokument type: tekst m/tekniske kalkulasjoner) (I)	1) Dokumentet skal minimum bekrefte at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne forbrukere under de forskjellige driftsmodus. 2) Dokumentet skal minimum bekrefte at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne nødvendige forbrukere vesentlige for skipets sikkerhet og fremdrift når ett eller flere generatorsett ikke er i drift (ett eller flere generatorsett er avhengig av hovedkraft tavle arrangement). 3) Dokumentet skal minimum kunne bekrefte at kraftkilde har tilstrekkelig kapasitet til å forsyne nødforbrukere som definert i forskrift. Ikke-nødforbrukere skal automatisk kobles ut før nødskraft kilde tilkobles. «Utility factor» er avhengig av om hvor ofte forbruker benyttes, men det forutsettes «utility factor» er satt til «1» dvs 100% last for nødskraft forbrukere.
Dokumentasjonskrav inspeksjon	
Inspeksjon test plan (ITP) (I)	Planen skal inneholde følgende aktiviteter: - Skroginspeksjon (uklasset fartøy) - Stabilitet - Redningsutstyr - Nautisk utstyr - Strukturell brannsikring - Brannslukking - Lastelinjeforhold - Elektriske systemer - Maskineri systemer - Miljø systemer (ballast, lensevannsseparator og kloakkrensing) - Universiell utforming - Prøvetur
Prøvetursprogram (I)	Prøvetursprogram skal inneholde prøving av følgende: - Broutrustning - Skipets manøver egenskaper - Ankerutrustning (uklasset fartøy) - Ubemannet maskinrom (uklasset fartøy)
Kjølstrekkingsattest (I)	Kjølstrekkingsattest utarbeidet av klasseselskap eller verft ved uklasset fartøy.

**IHM-sertifisering (uklasset
fartøy) (I)**

IHM er påkrevd for alle fartøy med bruttotonnasje på 500 og derover, som skal sertifiseres for internasjonal fart.

IHM er frivillig for fartøy, med bruttotonnasje på 500 og derover, i nasjonal fart.

Utfylt fortegnelse over farlige materialer om bord og som finnes i skipets konstruksjon eller utstyr. (IHM Part 1) Samsvarserklæring til deler eller utstyr som inneholder farlige materialer og som er oppført i fortegnelse over farlige materialer. EMSA veiledning kan lastes ned fra: <http://emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/ship-recycling/items.html?cid=150&id=2874>

Krengprøveprosedyre (I)

Krengprøve skal utføres i henhold til KS-0179-1 Prosedyre for krengprøve og deplasementsmåling

Denne er tilgjengelig i skjemakatalog:

<https://www.sdir.no/skjemakatalog/>

Innsendt krengprøve prosedyre skal inneholde følgende informasjon:

- Dato tid og sted for prøven
- Informasjon om krengvektene, i tilfelle krengprøve:
- Type vekter.
- Mengde (antall og vekt av hver enkelt)
- Bekreftelse (sertifikater) på vektene
- Måte vektene tenkes flyttet på (f.eks. sliske eller kran)
- Masse og plassering av rette- eller trimmevekter
- Forventet maksimal krengvinkel til hver side
- Tilnærmet plassering og lengde av pendler
- Informasjon om alternative metoder hvis en pendel skal erstattes med inklinometer e.l.
- Forventet trim.
- Forventede tankinnhold.
- Forventede mengder vekter som skal på land, tas ombord eller flyttes i forbindelse med lettskipsberegningen.
- Informasjon om eventuell programvare som tenkes brukt i forbindelse med beregningene.
- Navn og telefonnummer til ansvarshavende for prøven.

Krengprøverapport (G)

Krengprøverapport skal være basert på følgende skjema "KS-0179 Rapport om krengprøve" eller tilsvarende skjema.

NDT plan (uklasset fartøy) (I)

NDT plan (Non-Destructive testing plan) i henhold til anvendte klasse regelverk.

**Testprosedyre batterisystem
(uklasset fartøy) (I)**

Test prosedyre i henhold til anvendte klasse regelverk.

Henvisning: RSV 12-2016 Veiledning om kjemiske lager for energi - maritime batterisystemer (7.1.3) RSV 12-2016 Veiledning om kjemiske lager for energi - maritime batterisystemer (7.2.6)

**Radio kontroll (fiskefartøy,
passasjerskip med EU &
SOLAS sertifikat) (I)**

Bekreftelse på utført radiokontroll utført av godkjent radiokontrollforetak, godkjent radiodekningsområde og utfylt "utstysliste"