



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

RAPPORT FRA DIPLOMATKONFERANSEN OM STCW, Manila 21-25.6.2010

Til: Sjøfartsdirektør, assisterende sjøfartsdirektør, avdelingsdirektørene,
regionledere og delegasjonsmedlemmene
Kopi til: Norges Rederiforbund, Rederienes Landsforening, Norsk Sjøoffisersforbund,
Det norske maskinistforbund, Norsk Sjømannsforbund, Hurtigbåtenes
Rederiforbund og ambassaden i Manila.

Avgitt av: Delegasjonsleder Sigurd Gude

Sted/Dato: Haugesund, 12. juli 2010

Signatur: Sigurd Gude
(sign.)

**IMO's diplomatkonferanse om den reviderte STCW-konvensjonen
(84 delegasjoner fra medlemsland deltok)**

Den norske delegasjonen:

Assisterende sjøfartsdirektør Sigurd Gude
Underdirektør Rune Vikse
Seniorrådgiver Turid Stemre
Rådgiver Bente Amandussen
Seniorrådgiver Terje H. Pettersen
Jannicke D. Steen, Lokal representant

Sjøfartsdirektoratet
Sjøfartsdirektoratet
Sjøfartsdirektoratet
Sjøfartsdirektoratet
Nærings- og handelsdepartementet
Grieg Shipping

FORORD

IMOs underkomité STW har gjennom mange sesjoner de siste 5 årene forberedt en revisjon av STCW konvensjon og kode. Disse dokumentene (revidert konvensjon og koder) dannet grunnlag for konferansen.

STCW konvensjon og kode vil i fremtiden bli revidert hvert 10. år iht. Resolusjon 15.

I tillegg forelå det 17 konkrete endringsforslag til de samme dokumentene som konferansen skulle ta stilling til.

I OPPFØLGING

Punkt i rapport	Oppgave	Kommentarer	Ansvarlig
VI	Forberede implementering og nødvendige endringer i norsk regelverk der STCW der implementert	Skal tre i kraft 1. januar 2012	EHE
VI	Læreplaner ved maritime skoler må endres overensstemmende med nye kvalifikasjonskrav	EU-implementeringsmøte 6-9. sep. 2010, møter med skole og næring høsten 2010	RVK

II INNLEDNING

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 28. mai i Sjøfartsdirektoratet.

EU avholdt foreberedende møter i Brussel 5. mai og 15. juni der Sigurd Gude deltok.

Konferansen ble avholdt i tråd med IMOs retningslinjer for slike konferanser. Disse bestemmer at konferansen åpnes og avsluttes i Plenum; at drøftingene av grunnlagsdokumentene og endringsforslagene til disse foregår i Committee of the Whole og at det tekstmessige utfallet av disse drøftingene foretas av Drafting Committee.

Delegatenes oppnevnelser verifiseres av Credentials Committee.

På forhånd er det ikke planlagt særskilte arbeidsgrupper, det besluttes av Committee of the Whole som nødvendig, som følge av drøftelsene.

III Norske dokumenter til konferansen

STCW 2-26 Proposal to amend regulation II/4 and III/4

STCW 2-25 Amendments to part B of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code

STCW 2-27 Amendments to new section B-V/e of the STCW Code

IV OPPSUMMERING

Ikke uventet ble konferansen avsluttet 25. juni med undertegning av protokoll som bekreftet tilstedeværelse under konferansen som hadde vedtatt en endret konvensjon med tilhørende A og B kode med ikrafttredelse 1. januar 2012. I tillegg har den reviderte konvensjonen flere overgangsbestemmelser med senere ikrafttredelse.

I dagene forut for avslutningen var det tidvis lange debatter for og imot endringsforslagene som var innsendt. Enkelte ble avvist grunnet utfallet av drøftelsene i Committee of the Whole, mens andre ble gjenstand for nærmere drøftelser i arbeidsgrupper nedsatt av samme komité.

Utfallet av drøftelsene i de nedsatte arbeidsgruppene endte alle opp med at konsensusforslag ble utarbeidet og vedtatt av Committee of the Whole, og senere Plenum. Det norske dokumentet STCW 2-26 ble ikke behandlet da det var innsendt som tillegg dersom dokument STCW 2-16 (fra Sveits og ILO) ble vedtatt, noe det ikke gjorde. De to andre dokumentene ble vedtatt inntatt som endringer i den konvensjonsteksten og kodene som ble resultatet av konferansen.

V Oversikt over prinsippene for revideringen

Følgende prinsipper er lagt til grunn for revisjonen:

- Beholde strukturen og målene fra 1995 revisjonen
- Ikke redusere eksisterende standard
- Ikke revidere artiklene i Konvensjonen
- Adressere uoverensstemmelser, fortolkninger, MSC instruksjoner, avklaringer som har vært utgitt siden siste revisjon, utdaterte krav og teknologisk utvikling, samt krav til effektiv kommunikasjon.
- Gi rom for fleksibilitet med hensyn til tilfredsstillelse av krav og krav til nivå på opplæringen

VI Oversikt over de viktigste endringene i den reviderte konvensjon og koder

Den reviderte konvensjonen vil gjelde for alle som er opplistet i offisielle mannskapslistene, ikke bare vaktgående personell som tidligere, og det innføres ny bindende minimumsstandard for helse.

Det er blitt gjort en generell oppdatering av opplæringskravene for å bringe disse på linje med utviklingen i annet regelverk. Av nye bindende opplæringskrav kan nevnes

- ECDIS, Bridge and Engine resource management
- Mer vektlegging av krav til lederegenskaper også på underoffisersnivå
- Kommunikasjon
- Opplæringskrav til "security" utvides til å gjelde alle med security-relaterte oppgaver

Det innføres bindende opplæringskrav til matros og motormann, samt elektriker (electro technical officer) på 2 nivåer.

Opplæringskrav for tankermannsertifisering er videreutviklet og delt opp i 2 moduler for grunnleggende og 3 moduler for høyeste nivå; olje, kjemikalie og gass og bindende krav til revalidering av sertifikat.

Det er utviklet nye retningslinjer for opplæring på følgende områder:

- Navigering i Polare strøk, OSV herunder ankerhåndtering, Dynamisk posisjonering
- Skadep kontroll
- Sterkstrøms-elektriker

Det innføres klare begrensninger hva gjelder adgangen til å fravike hviletidsbestemmelsene.

Det gis også klarere bestemmelser om myndighetsinvolvering ifm. sertifisering og revalidering.

Det gjøres endringer i opplæring i astronomisk navigasjon (mer praktiske ferdigheter, åpner for hjelpemidler ift. beregninger)

Det foretas en sammenslåing av eksisterende opplæringskrav for passasjerskip og ro-ro passasjerskip.

Rapporter om revisjon av maritime utdannelsesinstitusjoner fra parter til IMO – tilgjengelighet og innsyn for tredjepart.
