Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Directorate

RAPPORT FRA FP 52

TIL: Sjøfartsdirektør, assisterende sjøfartsdirektør, avdelingsdirektørene, delegasjonsmedlemmene og distriktssjefene.
FRA: Delegasjonen v/Turid Stemre
DATO: 31. januar 2008

KOMITÉ: IMO´s Sub-Committee on Fire Protection (FP 52) 14.-18. januar 2008

Den norske delegasjonen bestod av følgende:	Funksjon:
Seniorrådgiver Turid Stemre, Sjøfartsdirektoratet (delegasjonsleder)	Plenum
Senioringeniør Kim A. Paulsen, Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 3
Overingeniør Ellen Marie Stene, Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 1
Overingeniør Luftar Krasniqi, Sjøfartsdirektoratet	Plenum/WG 3
Overingeniør Elisabeth Førland, Sjøfartsdirktoratet	Plenum/WG 2
Sjefsingeniør Svein Erik Jacobsen, DNV	Plenum/WG 3
Avdelingsingeniør Anders Tosseviken, DNV	Plenum/WG 2
Seksjonsleder Hilde Smedal Thunes, DNV	Plenum/WG 2
Seksjonsleder Rune Karlsen, Norges Rederiforbund	Plenum
Forsker Petter Aune, SINTEF – NBL	Plenum/WG 2
Seniorforsker Anne Steen-Hansen, SINTEF – NBL	Plenum/WG 1
Ingeniør Dagfinn Aas, Wilhelmsen Maritime Services AS	Plenum/WG 2

OPPFØLGING

Punkt i rapport	Oppgave	Kommentarer	Ansvarlig S.Dir
3.B) (agenda pkt.3)	1. Delta i korrespondansegruppe 2. Brief MSC84 (se 3.B)1) 3. Ev. innspill om videre arbeid (se 3.B)3)	1. I samarbeid med DNV v/Tosseviken og SINTEF, NBL. 2. Viktig at Italia ikke får stoppet godkjenning av rev. MSC/Circ.848 3. Det er flere punkter på "long-term" som er relativt viktige og det kommer stadig noe nytt som bør behandles av IMO. Husk på at FSS koden har blitt ganske stor (mye SOLAS tekst er flyttet over) og vi bør få 2,3 eller 4 nye år. Kanskje bør FSS bli en permanent gruppe? Dokument til FP 53?	1. EFo 2. TBS 3. TBS
3.C) (agenda pkt. 4)	1. Delta i korrespondansegruppe 2. Brief MSC	1. I samarbeid med DNV v/Laskemoen og SINTEF, NBL. 2. Sirkulære for godkjenning og utvidelse av target completion date.	1. EMS 2. TBS
3.D) (agenda pkt. 5)	Brief MSC 84		TBS
3.G) (agenda pkt. 8)	Brief DE 51		TBS
3.H) (agenda pkt. 9)	Brief MSC 84 og DSC 13		TBS
3.I) (agenda pkt. 10	Brief MSC 84		TBS
3.J) (agendapkt.11)	Lede korrespondansegruppe	Trenger input fra fagpersoner DNV/SDir.	TBS
3.K) (agenda pkt. 12)	Brief MSC 84		TBS
3.M)	Delta i korrespondansegruppe	Input fra DNV v/S. E. Jakobsen. Ledes av CLIA. Viktig å ivareta skip som ikke omfattes av krav til safety centre.	KAP
3.Q)4	Delta i korrespondansegruppen	Behandles i korrespondanse-gruppen nedsatt under 3.B)	EMS
3.S)	Møte med berørte parter Innspill til FP 53 Delta i arbeidsgruppe FP 53	Legge veien videre. Informasjon og analyser Deltagere fra Norge må ha god kjennskap til saken og bør utpekes så tidlige som mulig av hensyn til forberedelser.	TBS

1. INNLEDNING

Det ble avholdt forberedende møte for delegasjonen 8. januar 2008. Det var ingen EU-koordinering i forkant av møtet, men koordineringsmøte på agendapunkt 6 ble avholdt i London 14. januar. På møtet deltok Turid Stemre.

Det ble opprettet følgende arbeidsgrupper:

- WG 1 "Comprehensive review of the Fire Test Procedure Code" (Agenda punkt 4 og 9).
- WG 2 "Performance testing and approval standards for fire safety systems" (Agenda pkt.3).
- WG 3 "Review of fire safety of external areas on passenger ships" (Agenda pkt. 5, 14 og 18).

Det ble opprettet følgende draftinggruppe:

- DG 1 "Unified interpretation on the number and arrangement of portable extinguishers" (Agenda pkt. 10).

2. OPPSUMMERING

Norge er godt fornøyd med beslutningene som ble fattet under årets sesjon. Spesielt er vi fornøyd med at arbeidet med utvikling av nye teststandarder resulterte i ferdigstillelse av standarder på områder som lenge har vært etterlyst av industrien. Nå gjenstår kun godkjennelse fra MSC (ref. pkt. 3.B)1. under)

Diskusjonene rundt tiltak for å hindre eksplosjonsulykker på produkt- og kjemikalietankskip gikk som forventet. Stor motstand mot det norske forslaget om risikobasert tilnærming fra Panama, Nederland, Hellas, Cook Island og IPTA. Ellers er de fleste administrasjonene lite aktive i diskusjonen, men Norge fikk full eller betinget støtte fra Sverige, Danmark, Bahamas, Frankrike, IFSMA, OCIMF og Intertanko. Her har vi en jobb å gjøre fram mot neste sesjon (ref. pkt. 3. S) under).

Ellers ble det fattet få vedtak på sesjonen da de fleste agendapunktene går videre neste år.

Det ble nedsatt følgende korrespondansegrupper:
Performance testing and approval standards for fire safety systems (Co-ord. USA)
Comprehensive review of the Fire Test Procedure Code (Co-ord. Japan)
Fixed hydrocarbon gas detection systems on double-hull oil tankers (Co-ord. INTERTANKO)
Development of provisions for gas-fuelled ships (Co-ord. Norge)
Clarification of SOLAS chapter II-2 requirements regarding interrelation between central control station and safety centre (Co-ord. CLIA)

3. GJENNOMGANG AV DE ENKELTE PUNKTENE PÅ AGENDAEN

A) Decisions of other IMO bodies (agendapunkt 2)

Kun generell informasjon. Der FP spesifikt er blitt bedt om å gjøre noe tas det opp under det relevante agendapunktet.

B) Performance testing and approval standards for fire safety systems (agendapunkt 3)

Også i år var det mange punkter som skulle diskuteres under dette agendapunktet. Progresjonen var i år formidabel og vedtakene som ble fattet samt prioriteringene i arbeidet var i tråd med norsk posisjon.

1. Arbeid som ble avsluttet under sesjonen:

Utfall:

- Arbeidet med ny standard for Inside Air Foam ble avsluttet og utkast til MSC/sirkulære sendes MSC 84 for godkjenning.
- Arbeidet med ny standard for Water Mist for Ro-Ro Deck ble avsluttet og utkast til MSC/sirkulære sendes MSC 84 for godkjenning. Det nye sirkulæret erstatter MSC/Circ.914.
- Revisjon av MSC/Circ.1165 ble avsluttet og utkast til MSC/sirkulære ”Revised guidelines for the approval of equivalent water-based fire-extinguishing systems for machinery spaces and cargo pump rooms” (anneks til MSC/Circ.1165) sendes MSC 84 for godkjenning.
- Revisjon av resolusjon A.800(19) er avsluttet og utkast til MS Resolusjon ”Amendments to the revised guidelines for approval of sprinkler systems equivalent to that referred to in SOLAS reguøation II-2/12” sendes MSC 84 for vedtakelse.
- MSC/Circ.848 ble godkjent slik det forelå fra FP 51, med unntak av at det ble satt inn en fotnote som refererer til ”guidelines to be developed” (retningslinjer for bestemmelse av NOAEL og LOAEL) og sendes MSC 84 for godkjenning.
- Revisjon av MSC/Circ.1007 ”Aerosol fixed fire-extinguishing systems” ble godkjent uten de foreslåtte endringene fra Kina og oversendes MSC 84 for godkjenning.
- “Guidelines for the approval of fixed pressure water-spraying and water-based fire-extinguishing systems for cabin balconies” ble sendt tilbake fra MSC 83 til FP 52 fordi det ble oppdaget en feil i retningslinjene. Denne er nå rettet og utkast til nytt MSC/Circ. sendes MSC 84 for godkjenning.
- Utkast til endringer i SOLAS kapittel II-2/10 vedrørende krav til reservekapasitet av luft til pusteapparater på passasjerskip ble ferdigstilt og sendes MSC 84 for godkjenning med påfølgende vedtakelse under MSC 85.

Norsk posisjon: Støttet utfallet av arbeidet som er i tråd med norsk posisjon før møtet og er svært fornøyd med at de standardene vi mente det er størst behov for i markedet nå er ferdig utviklet.

2. Arbeid som ikke er avsluttet (short-term og medium-term)

Ett punkt på listen over ”short-term priority categories” gjenstår sammen med de fleste punktene på listen over ”medium-term priority categories” dette omhandler bl.a.:

- Branndeteksjon
- Skumkonsentrat
- ”Sample extracting” på røykdeteksjonssystemer
- HiEx skumsystemer for Ro-Ro, lastpumperom og lasteområder.

Utfall: Det ble nedsatt en arbeidsgruppe under ledelse av USA som skal arbeide videre med det utestående med tanke på ferdigstillelse på FP 53.

Oppfølging:
Delta i korrespondansegruppen. Brief MSC 84.

3. Long-term priority categories
I og med at arbeidet med FSS-koden skal ferdigstilles på neste sesjon, ble det stilt spørsmål med hvorvidt en i det hele tatt skal starte opp arbeid med punktene på denne listen. Formannen oppfordret til å "tenke gjennom" dette til neste møte, slik at det kan tas en beslutning da. Skal arbeidet fortsette vil vi måtte be om utsettelse med target completion date.

Oppfølging: Vurdere nødvendigheten av videre arbeid (her må testlaboratorier og klasse komme med innspill).

C) Comprehensive review of the Fire Test Procedures Code (agendapunkt 4)

Arbeidet med revisjonen skulle etter planen avsluttes på FP 52. Imidlertid er det mye som gjenstår i Part 3 i koden og dette arbeidet vil fortsette i korrespondanse gruppen og under FP 53. FP må følgelig be MSC om utsettelse av frist for ferdigstillelse av arbeidet. Følgende ble behandlet under møtet:

1. *IMO Res. A.753(18)*
Denne er revidert av Norge med hensyn på å inkludere syntetiske gummi rør. Gruppen ble ikke helt enig i den endelige teksten, Det forventes kommentarer fra Norge og IACS til neste møte slik at revisjonen kan avsluttes på FP53.

2. *SOLAS II-2/9*
4.1.1.2, 4.1.2.1 og 4.2.1 er revidert med hensyn på dører med rammer uten dørterskel (3 sided frames). Endringene går i essens ut på at A dører kan ha 12 mm åpning under døren og B dører kan ha 25 mm åpning. For A og B dører skal det installeres en ubrennbar dørterskel (gulvbelegg tillates ikke under døren).

Norsk posisjon: Støttes.

3. *Oppbyggingen av FTP Coden*
Det var enighet om at den "nye" FTP Koden blir mer brukervennlig ved å ha de relevante test standardene i de respektive Partene. Part 6 inngår i Part 5 og Part 6 beholdes blank av hensyn til henvisninger til koden i andre IMO instrumenter.

4. *Fornyelse av eksisterende typegodkjennelser*
Paragraf 8.2 i starten av FTP Coden blir erstattet med følgende:
"The Administration may issue type approvals of products tested in accordance with previous revisions of this Code provided the test were conducted no later than 6 months [1 year] after entry into force the revised Code. The purpose is to allow test laboratories a practical period of grace to obtain test equipment necessary to comply with the revised Code. Test conducted later than 6 months [1 year] after entry into force of the revised Code shall be conducted in accordance with the present revision. Noting paragraph 8.1, the Administration may renew type approvals of products tested in accordance with this revision or previous revisions of this Code provided that the test reports are not more than [15] years old."

Tekst i hake parentes diskuteres videre på neste møte.

5. *Spesifikt på de ulike delene i koden*

Part 1
Noen små endringer, men også muligens krav til evaluering av vann og organisk innhold av materialene slik at de er representative til hva som faktisk blir brukt ombord. Videre arbeid i korrespondanse gruppen og FP53 er nødvendig.

Part 2
FTIR skal brukes for testing av røyk. Et forslag for å teste et utvalg av farger for maling for å dekke alle farger ligger inne. Videre arbeid i korrespondanse gruppen og FP53 er nødvendig.

Part 3
Termoelement som spesifisert i Res. A.754(18) vil mest sannsynlig bli erstattet av Plate termoelement som ISO standarder bruker. Norge støtter i utgangspunktet en slik harmonisering, men konsekvenser for allerede godkjente divisjoner og da spesielt B-15 må utredes. Korrespondansegruppen skal se på dette.

Class B-30 og F-30 er fjernet ettersom disse klassene ikke lengre er med i SOLAS.

Større brann dører
For dører som er "marginalt større" enn de som er testet i henhold til part 3 (maks.15% økning i høyde, bredde og maks 10% økning i areal) ble det enighet om en fortolkning. Sekretariatet ble instruert i å utforme utkast til MSC/sirkulære basert på utfallet av diskusjonen. Sirkulæret vil bli sendt MSC 84 for endelig godkjenning.

Norsk posisjon: Støtter innholdet i sirkulæret.

Retningslinjer for godkjenning av dører som er mer enn "marginalt større" enn testet dør skal diskuteres videre i korrespondansegruppen.

Fire dampers
Dersom hele coamingen på ueksponert side er isolert så skal denne utvides med 50 mm slik at en kan feste termoelement på coamingen.

Light weight constructions
Et forslag fra Finland om å inkludere dette i part 3, som inkluderer skott, dekk og dører. Videre arbeid i korrespondanse gruppen og FP 53 er nødvendig.

Part 4
Små tekst endringer.

Part 5 (6)
Samme som Part 2 og en fortolkning av MSC/Circ. 1004 vil bli inkludert. Men videre arbeid er nødvendig.

Part 6
Blir stående blank for å unngå konsekvensendringer i instrumenter som henviser til koden.

Part 7
Ingen endringer

Part 8
Diskusjon ang. "filling material". Ingen konklusjon, videre arbeid er nødvendig.

Part 9
Ingen endringer.

Part 10
Ble ikke diskutert i FP 52. Ingen nye endringer per i dag.

Norsk posisjon: Støtter beslutningene som ble fattet. Ytterligere arbeid nødvendig.

Utfall: I tillegg til beslutningen referert over ble det nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av Japan som skal fortsette arbeidet med uavklarte spørsmål.

Oppfølging: Delta i korrespondansegruppen. Brief MSC 84 vedr. sirkulære på behandling av dører større enn testdøren samt utsettelse av frist for ferdigstillelse av arbeidet.

D) Review of fire safety of external areas on passenger ships (agendapunkt 5)

Med utgangspunkt i rapporten fra korrespondansegruppen ble utkast til MSC sikulære "Guidelines for evaluation of fire risk of external areas on passenger ships" utarbeidet. Sammenlignet med utkastet fra korrespondansegruppen, ble det gjort forenklinger og endringer som Norge kunne støtte.

Norsk posisjon: Støttet i utgangspunktet forslaget fra korrespondansegruppen, men har ingen innvendinger til endringene som ble foretatt.

Utfall: Utkast til MSC sirkulære oversendes MSC 84 for godkjenning.

Oppfølging: Brief MSC

E) Measures to prevent fires in engine-rooms and cargo pump-rooms (agendapunkt 6)

Det forelå et utkast til retningslinjer for tiltak for å forhindre brann I maskinrom og last pumperom. Disse var utarbeidet av en korrespondansegruppe som ble nedsatt under forrige sesjon. I tillegg skulle gruppen gjøre en foreløpig vurdering av krav til fast hydrokarbon deteksjon i dobbeltskrog.

Norsk posisjon: Norge hadde ingen innvendinger utkastet til retningslinjer utarbeidet av korrespondansegruppen. Med hensyn til fast hydrokarbon deteksjon i dobbeltskrog (nytt agenda pkt.13) støtter vi krav om dette.

EU posisjon: Det må nedsettes en egen korrespondansegruppe for agenda pkt.13.

Utfall: Fast deteksjon ble diskutert under agenda pkt. 13. Retningslinjene for maskinrom og lastpumperom ble akseptert "in general" men det var enkelte kommentarer som gjør at agendapunktet beholdes. Arbeidet planlegges ferdigstilt i plenum på FP 53.

F) Fire resistance of ventilation ducts (agendapunkt 7)

Underkomiteen vurderte forslag fra UK om å kreve at ventilasjons-systemer skal være av stål eller tilsvarende materiale der nåværende krav er ikke brennbart materiale. De foreslår videre en spesifisering av kriterier for områder der materiale med lav flammespredning er tillatt. I tillegg hadde Danmark forslag om ekstra brannspjeld i øverste del av kanalen også for lasteskip og passasjerskip som fører mindre enn 26 passasjerer.

Norsk posisjon: Norge støttet forslagene.

Utfall: Forslagerne til endringer i SOLAS og HSC-koden ble vedtatt i prinsippet, men saken beholdes på agendaen for endelig ferdigstillelse på neste møte.

G) Review of the SPS Code (agendapunkt 8)

Underkomiteen hadde fått i oppdrag fra DE å se på de foreslåtte brannkravene i den reviderte koden.

Norsk posisjon: Norge støttet forslagene og understreket at ved å gjøre det, også innfører krav til "safe return to port" for SPS-skip.

Utfall: Underkomiteen hadde ingen kommentarer til forslagene og de sendes tilbake til DE for inkludering i den reviderte SPS-koden.

Oppfølging: Brief DE.

H) Application of requirements for dangerous goods in SOLAS and the 2000 HSC Code (agendapunkt 9)

Saken var oversendt fra DSC for eventuelle kommentarer. FP støttet forslaget fra DSC, men kommenterte at det var nødvendig med tilsvarende endringer i IMGD-koden.

Norsk posisjon: Ingen innvendinger til forslaget.

Utfall: Endringene i SOLAS og 2000 HSC-koden ble godkjent og oversendes MSC 84 for godkjenning. MSC 84 blir også bedt om å instruere DSC til å vurdere eventuelle endringer i IMGD-koden.

Oppfølging: Brief MSC og DSC.

I) Unified interpretation on the number and arrangement and portable extinguishers (agendapunkt 10)

Det gjensto noe finpuss på retningslinjene fra forrige møte. Til dette møtet var det kommet inn innspill fra 3 administrasjoner. En kompromissløsning mellom de foreliggende forslagene ble utarbeidet.

Norsk posisjon: Støttet Japans forslag, samt Sveriges forslag om plassering ved innganger noe som i essens ble kompromissforslaget.

Utfall: Arbeidet anses ferdig og oversendes MSC for godkjenning.

Oppfølging: Brief MSC

J) Development of provisions for gas fuelled ships (agendapunkt 11)

Underkomiteen hadde fått i oppdrag fra BLG å vurdere brannkravene i utkastet til retningslinjer for Gas-fuelled ships. Det var kommet inn ett dokument med kommentarer til det foreliggende

forslaget. Formannen ønsket ikke en teknisk diskusjon i plenum og foreslo derfor at det ble nedsatt en korrespondansegruppe som kunne jobbe fram mot neste møte.

Norsk posisjon: Norge støttet generelt utkastet slik det forelå og kunne støtte noen av endringsforslagene som forelå.

Utfall: Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under ledelse av Norge som skal detaljbehandle brannkravene i retningslinjene.

K) Consideration of IACS unified interpretations (agendapunkt 12)

For følgende IACS fortolkninger vil MSC/Circ. bli utarbeidet av sekretariatet for godkjenning på MSC 84:

- SC 214 Portions of open decks area that can be utilized for the storage of gas bottles.
- SC 221 Separation of galley exhaust ducts from spaces. Felles forståelse av uttrykket "passing Through".

Følgende IACS fortolkninger vil bli vurdert nærmere på neste møte:

- SC 178 Emergency fire pumps in cargo ships.

I tillegg ble tilsynelatende uoverensstemmelser mellom bestemmelsene i SOLAS regel II-2/9.2.2.4.2.2 and 9.6.3 diskutert.

Norsk posisjon: Støttet IACS fortolkningene og en oppklaring av uoverensstemmelsene i SOLAS.

Utfall: Det ble invitert til innspill på løsninger til den tilsynelatende uoverensstemmelsen i de nevnte regler.

Oppfølging: Brief MSC.

L) Fixed hydrocarbon gas detection systems on double-hull oil tankers (agendapunkt 13)

På dette agendapunktet forelå kun en analyse fra JAPAN som stilte spørsmålstegn ved kost/nytte effekten av fast deteksjonssystem samt påpekte forhold en måtte ta hensyn til ved eventuell installasjon. I tillegg kom det "benkeforslag" fra Frankrike om også å vurdere inertering av dobbeltskroget.

Norsk posisjon: Har støttet forslag om krav til fast deteksjon på tidligere møter. Dette er EUs forslag og støttes fortsatt.

Utfall: Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under koordinering av INTERTANKO for å se på krav til fast deteksjon. Frankrikes forslag ble vurdert å være utenfor mandatet og Frankrike ble oppfordret til å ga via MSC.

Oppfølging: Ingen. EU og Kommisjonen kjører denne saken og av resurshensyn blir ikke korrespondansegruppen prioritert.

M) Clarification of SOLAS chapter II-2 requirements regarding interrelation between central control station and safety centre (agendapunkt 14)

Utfall: Det ble nedsatt en korrespondansegruppe under koordinering av CLIA.

Oppfølging: Delta i korrespondansegruppen. Viktig at en ikke glemmer at det er skip som ikke har krav til safety centre i dette arbeidet.

N) Analysis of fire casualty records (agendpunkt 15)

Til dette agendapunktet forelå det ett INF. dokument om brann- og eksplosjonsulykker på containerskip.

Utfall: Underkomiteen tok informasjonen til orientering.

O) Work programme and agenda for FP 53 (agendapunkt 16)

Arbeidsprogrammet ble justert ut fra beslutningene som ble fattet. Neste møte er tentativt satt til

19.-23. januar 2009

P) Election of Chairman and Vice-Chairman for 2009 (agendapunkt 17)

J.C. Cubisino (Argentina) ble gjenvalgt som formann.
C. Abbate (Italia) ble gjenvalgt som viseformann.

Q) Any other business (agendapunkt 18)

1. Endringer I MODU-koden

Korrespondansegruppen som har behandlet endringer I MODU-koden har gjort en rekke endringer i brannkravene etter at dokumentet ble sendt FP for vurdering. Underkomiteen kunne følgelig ikke ta stilling til saken på dette møtet.

Utfall: DE blir bedt om å oversende aktuell tekst og hvis korrespondansegruppen gjenopprettes, må denne instrueres i ikke å endre noe i brannkravene slik at neste FP får aktuell tekst til uttalelse.

2. Revisjon av kode for alarm og indikatorer

Saken var oversendt fra DE for FPs uttalelser på områder som omhandler brann. Det var kommet inn noen mindre kommentarer til DEs forslag på områdene.

Norsk posisjon: Norge støttet utkastet slik det forlå fra DE, men hadde ingen innvendinger til forslagene fra USA.

Utfall: Noen mindre justeringer i utkastet fra DE ble foretatt og godkjent. Oversendes DE 51 som koordinator.

3. Sikkerhet på små fiskefartøy

Saken var oversendt fra SLF. FP hadde ingen kommentarer til forslagene i retningslinjene med hensyn til FPs ansvarsområder.

Utfall: Returneres SLF som koordinator uten kommentarer.

4. Drenering av vann fra slokkeanlegg på bildekk

Saken er satt på agendaen bl.a. av Danmark, Norge og Sverige. MSC 83 ble godkjente utkast til SOLAS-endringer som medfører at FP skal utvikle retningslinjer for drenering av vann fra slokkeanlegg på bildekk.

Norsk posisjon: Støtter utvikling av retningslinjer.

Utfall: Saken skal behandles videre i korrespondansegruppen nedsatt under agendapunkt 3 med tanke på ferdigstillelse på neste møte.

Oppfølging: Norge deltar i korrespondansegruppen.

5. Diverse informasjon/ forespørsler

Sekretariatet informerte om at sist oppdatert liste over godkjente testlaboratorier er utgitt som FP.1/Circ. 34 datert 7. januar 2008.

Sist oppdaterte liste over mottaksordninger for Halon er utgitt som FP.1/Circ.35 datert 7. januar 2008.

Representant fra United Nation Environment Programme (UNEP) oppfordret medlemslandene til å samle inn opplysninger om antall halon-anlegg, antall skip og totalmengde halon i de respektive flaggstatenes flåte og oversende denne informasjonen til (UNEP).

R) Recommendation on evacuation analysis for new and existing passenger ships (agendapunkt 19)

Reviderte retningslinjer ble godkjent på sist mote og også av MSC 83. Saken er imidlertid beholdt på agendaen av hensyn til mulig inkorporering av safety centre-konseptet. Tyskland hadde innspill på dette og ønsket en korrespondansegruppe fram mot neste sesjon.

Norsk posisjon: Støttet å se nærmere på sakene reist av Tyskland.

Utfall: Av hensyn til begrensningene i antall tillatte korrespondansegrupper, fikk ikke Tyskland sin korrespondansegruppe. Det ble oppfordret til å sende inn kommentarer på de tyske forslagene og eventuelle andre forslag til neste møte

S) Measures to prevent explosions on oil and chemical tankers transporting low-flash point cargoes (agendapunkt 20)

Til behandling forelå dokumenter fra Japan og Norge. På bakgrunn av kommentarer under siste møte, hadde Japan justert sin tidligere FSA slik at den nå viste NetCAF. I tillegg hadde de et

dokument som skulle beskrive lastsykluser for kjemikalietransport med og uten inertering. Norges dokumenter kommenterte til dels på Japans dokumenter samtidig som de ga en oppsummering av arbeidet så langt og foreslo ”veien fram”.

Viktig moment i innspill fra Norge er forutsetningene Japan har lagt til grunn i sine analyser. Slik analysene er laget, forutsetter de at skipene som er med i analysen fører laster med lavt flammepunkt 100% av tiden. Dette medfører ikke riktighet og ved å legge til grunn at det fører laster med lavt flammepunkt 40 % av tiden, blir resultatene av analysen vesentlig påvirket. Med hensyn til individuell risiko havner vi da i ikke tolerabelt område der tiltak skal settes inn uansett kostnad.

Som ventet ble det igjen uttrykt stor motstand mot det norske forslaget om risikobasert tilnærming fra Panama, Nederland, Hellas, Cook Island og IPTA. Ellers er de fleste administrasjonene lite aktive i diskusjonen, men Norge fikk full eller betinget støtte fra Sverige, Danmark, Bahamas, Frankrike, IFSMA, OCIMF og Intertanko. Det etterlyses mer informasjon bl.a. om konsekvenser for havner, type laster som vil bli omfattet og hvilke skip som blir omfattet. Det ble også hevdet at det var mangelfull informasjon om konsekvenser for de om bord med tanke på vedlikehold, tankvasking etc. Igjen ble det hevdet at en setter sjøfolks live i fare ved å kreve inertering med nitrogen (som må benyttes på kjemikalieskip). Norge mener tvert i mot, at en forenkling av reglene vil medføre at de om bord ikke trenger være i tvil om en tank er inertert eller ikke. Her fikk Norge støtte fra IFSMA.

Utfall: Formannen oppfordret til innspill til neste møte fra alle berørte parter. Spesielt innspill på etterlyst dokumentasjon. Det ble besluttet å nedsette en arbeidsgruppe på neste sesjon.

Oppfølging: Møte med berørte parter for å legge veien videre. Innspill til neste møte. Deltagelse i arbeidsgruppen på neste møte. Her må vi sørge for å ha med oss kompetente personer som kjenner saken godt og kan legge fram Norges sak.

Haugesund 31. januar 2008

Turid Stemre
Delegasjonsleder