

Rapport COMSAR 17

201229041

Rapport fra den norske delegasjonen til den 17. sesjonen av IMOs COMSAR-underkomité, 21.1. til 25.1.2013.

Den norske delegasjonen bestod av følgende representanter:

Haakon Storhaug	SDIR, delegasjonsleder	Plenum, DG Polarkoden
Turid Stemre	SDIR	DG Polarkoden
Rune Magne Nilsen	SDIR	WG 2 Teknisk arbeidsgruppe
Helena Helgesen	SDIR	Plenum, DG
John Erik Hagen	Kystverket	WG 3, LRIT/E-navigasjon
Jon Leon Ervik	Kystverket	WG 3
Jeannette Assev-Lindin	Kystverket	WG 3, DG Polarkoden
Trond Ski	Kystverket	WG 2
Stein Solberg	HRS	WG 1 SAR
Ørjan Delbekk	HRN	WG 1
Ånund Haktorson	Telenor Maritim Radio	WG 2
Audun Tollum-Andersen	Telenor Maritim Radio	WG 2
Oddbjørn Skogstad	Post- og teletilsynet	WG 2

Forberedelser

Det nasjonale formøtet ble avholdt 8.1.2013 i Sjøfartsdirektoratet.

Forhandlingene

EU-koordineringsmøte under irsk formannskap ble avholdt mandag 21.1. i London.

Agendapunkt 3 Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)

Til grunn for diskusjonene om modernisering av GMDSS var dokumenter fra USA og Japan, samt rapporten fra Joint IMO/ITU Experts' Group. Det amerikanske dokumentet som foreslo at man burde starte arbeidet med å bli enige om generelle prinsipper ble tatt godt imot selv om det var mange kommentarer til de enkelte prinsippene. Den tekniske arbeidsgruppen fikk imidlertid ikke diskutert saken på grunn av tidsnød, slik at arbeidet fortsetter i korrespondansegruppen samt IMO/ITU ekspertgruppen.

Agendapunkt 4 ITU maritime radiocommunication matters

Et viktig spørsmål fremover for IMO blir å sikre frekvenser til skipsfarten, som er under press blant annet fra økt behov for frekvenser til bredbånd. Japan la frem et interessant dokument om behovet for frekvenser til AIS som illustrerte godt behovet. IMO/ITU ekspertgruppen hadde påpekt behovet for å sikre S-bånd radar som er spesielt viktig for sjøsikkerheten.

Arbeidet under dette agendapunktet ble for det meste utført i teknisk arbeidsgruppe. Man er begynt å arbeide med å vurdere effektene av de ulike vedtak og resolusjoner som ble fattet av ITU's WRC 12 på relevante IMO-instrumenter. Et foreløpig utkast til IMO posisjon til WRC 15 ble utarbeidet men skal

videreutvikles av IMO/ITU ekspertgruppens 9. sesjon. Det er planlagt at denne skal vedtas av MSC 94 i 2014.

IMO/ITU ekspertgruppen hadde påpekt problemet med at VHF utstyr på mange skip ikke er oppdatert i forhold til ITUs radioreglement ettersom endringer ble gjort av WRC 12 i radioreglementets appendiks 17 og 18 som vil påvirke frekvenser som benyttes i havneoperasjoner og VTS. Det vil være behov for å oppdatere slikt utstyr om bord fra 1. januar 2017. COMSAR ferdigstilte derfor et nytt sirkulære om "GUIDANCE ON THE VALIDITY OF RADIOCOMMUNICATIONS EQUIPMENT INSTALLED AND USED ON SHIPS" som vil formelt vedtas av MSC 92 i juni i år.

Neste IMO/ITU ekspertgruppe møtes 14. til 18. oktober 2013.

Agendapunkt 5 Consideration of developments in Inmarsat and Cospas-Sarsat

Når det gjelder den alvorlige saken med ikke-originale batterier i EPIRB'er, oppfordrer COMSAR medlemsstatene å iverksette nasjonale tiltak. Norge er i ferd med å utstede en sikkerhetsmelding samt dialog med Jotron for å vurdere flere tiltak.

COMSAR ble enig om en del råd til COSPAS-SARSAT, som for eksempel om koding av nødpeilere, RLS-2 og annet.

Agendapunkt 6 Search and Rescue (SAR)

Rapporten fra 19. sesjon til ICAO/IMO Joint Working Group ble behandlet.

Et viktig diskusjonstema var *Return Link Service* type 2 som åpner for to-veis meldinger. Teknologien for dette er ikke god nok enda men at man oppfordret til å studere problematikken og videreutvikling av teknologien.

ATCM (Antarctic Treaty Consultative Meeting) skal ha et særskilt møte om SAR 23. mai. COMSAR oppfordret medlemsstatene å bidra med faglig søk- og redningsekspertise. Norge representeres av Utenriksdepartement i ATCM.

Neste møte i ICAO/IMO Joint Working Group avholdes i Amsterdam 23. til 27. september 2013.

Norge orienterte for øvrig om at SAR-avtalen for Arktis trådte i kraft 19. januar. Canada er depositar for denne avtalen.

Agendapunkt 7 Developments in maritime radiocommunication systems and technology

Et utkast til SN-sirkulære om utstyr som bruker AIS teknologi var gjenstand for mye diskusjoner i teknisk arbeidsgruppe. Imidlertid er det nå ferdigstilt.

Agendapunkt 8 Development of amendments to the IAMSAR Manual

Arbeidet med 2016-endringene til IAMSAR-manualen fortsatte og skal videreføres av neste møte i ICAO/IMO Joint Working Group.

Agendapunkt 9 Development of measures to avoid false distress alerts

Ingen dokumenter ble fremlagt under denne saken. Saken ble strøket av agendaen og eventuelle nye dokumenter tas med under moderniseringen av GMDSS.

Agendapunkt 10 Development of measures to protect the safety of persons rescued at sea

Her var det kun en oppdatering av arbeidet med en regional avtale for Middelhavslandene. Avslutningen for denne saken ble utvidet med ett år.

Agendapunkt 11 Development of an e-navigation strategy implementation plan

Diskusjonen gikk på om man skal kunne bruke LRITs landbaserte infrastruktur. USA gikk imot fordi LRIT er for rigid og en utvidelse av bruksområdet vil måtte være foranlediget av endringer i SOLAS regel V/19-1. Panama og Danmark var også skeptiske. Kina støttet bruk av LRIT, sammen med Australia og Canada, blant annet fordi man ønsker en mer effektiv bruk av LRIT. Arbeidsgruppen gikk gjennom listen av potensielle e-navigasjonsløsninger. Arbeidet går videre i korrespondansegruppen ledet av Kystverket.

Agendapunkt 12 Consideration of LRIT related matters

Brasils forslag om å utvikle Notice of Arrival innenfor rammen av LRIT skapte en del debatt. Norge gikk imot dette forslaget fordi vi ikke kunne se noe behov for et slikt system og som ville medføre ekstra kostnader. Det er nært opptil andre allerede utviklede systemer som SafeSeaNet. EU-landene var skeptiske men var villige til å la det bli en diskusjon om det. Det var imidlertid Marshall Islands' intervensjon om at dette forslaget måtte behandles av MSC fordi det var «politisk», dvs at det kanskje går utover den opprinnelige intensjonen med LRIT. Brasil vil fremme forslaget sitt for MSC.

Kinas ønske om å sette i verk tiltak mot såkalte «ghost terminals» fikk ikke nok støtte. Norge mener at dette ikke er noe vesentlig problem. Det må imidlertid forventes at Kina vil ta saken videre ettersom de betrakter dette problemet som alvorlig og holdt en lengre presentasjon om temaet.

For øvrig synes problemene blant annet rundt kostnadene ved revisjoner av datasentre (DC) å være løst etter IMSOs Assembly i juni 2012.

Det er fortsatt noe uenighet i COMSAR med tanke på hvilket mandat MSC har gitt. Norsk linje her bør være at MSC har det overordnede ansvaret for alle forslag om større endringer i LRIT systemet som blant annet utvidelse av bruksområde og eventuelle behov for endringer i SOLAS.

Agendapunkt 13 Development of a mandatory Code for ships operating in polar waters

Basert på et forslag fra USA, fikk SAR- og teknisk arbeidsgruppene i oppdrag å vurdere utkastet til Polarkodens kapitler 8 og 10. Rådene ble til slutt sydd sammen av en redaksjonskomité i et dokument som blir oversendt DE 57. Denne komiteen ble ledet av Turid Stemre, som leder IMOs arbeid med Polarkoden.

«Trackin»: Rederorganisasjonen ICS var bekymret for at «tracking» kunne lede til utvikling av nye systemer og nye utstyrskrav, støttet av blant andre Panama. COMSAR svarte klart på at tracking er det eksisterende LRIT, og at kun skip trenger å ha det, ikke redningsflåter eller livbåter.

Agendapunkt 14 Biennial agenda and provisional agenda for neste møte

Det vises til dokument COMSAR 17/WP.2.

Agendapunkt 15 Election of Chairman and Vice-Chairman for 2014

Det ble kun avholdt valg til viseformannsvervet (gikk til representanten for Nederland) da COMSAR sannsynligvis vil bli slått sammen med NAV fra og med 2014 (neste biennium), se neste agendapunkt.

Agendapunkt 16 Any other business

Det ble mange innlegg om generalsekretærens forslag om omstrukturering av underkomiteene. Han ønsker å få input fra underkomiteene til det dokumentet han skal ha ferdig innen mars. Stort sett var det enighet om at COMSAR kan slås sammen med NAV, selv om det ble påpekt at man vil få store ressursmessige utfordringer i forhold til behandlingen av de mange sakene. Noen ønsket flere møtedager for den nye underkomitéen. Som under MSC 91 var det ikke noe stemning for å ta ut SAR i en egen gruppe. Danmark ledet an med å si at IMO må jobbe mer effektivt og målrettet.

Oppfølging

Delegasjonsleder skriver brief til MSC 92.

Moderniseringen av GMDSS fordrer deltakelse i korrespondansegruppen samt deltakelse i Joint IMO/ITU ekspertgruppen.

Haakon Storhaug
delegasjonsleder
4.02.2013

Vedlegg
Outputs

Utarbeidet av teknisk arbeidsgruppe:

- Revised draft MSC circular on amendments to MSC.1/Circ.1382/Rev.1, for approval by MSC 92
- Revised draft MSC circulars on amendments to resolutions A.705(17) and A.706(17), as amended, for approval by MSC 92
- Draft MSC circular on Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships, for approval by MSC 92
- Preliminary draft IMO position on WRC-15
- Draft liaison statement to ITU-R WP 5A, 5B, 5D and Joint Task Group 4-5-6-7 on "IMO's concerns in relation to the wide range of frequency bands identified by ITU-R for future assessment of the suitability for IMT"
- Draft liaison statement to ITU-R WP 4A and CIRM on "Matters Related to WRC-15 Agenda item 1.8"

Utarbeidet av arbeidsgruppen for søk- og redning:

- draft amendments to the IAMSAR Manual, Volume II for approval by MSC 95 in 2015