



TIL: Sjøfartsdirektøren, Ass. Sjøfartsdirektør, Mellomlederne i s.dir. ,
Avd. Internasjonalt miljø- og Sikkerhetsarbeide og Delegasjonsmedlemmene

FRA: Einar Arnesen

DATO: 02.03.2011

BLG 16 avholdt hos IMO i London 30. januar – 03. februar 2012

1.Norsk delegasjon:

Einar Arnesen	Sdir	Delegasjonsleder
Turid Stemre	Sdir	WG 2
Lars Chr Espenes	Sdir	WG 3
Geir Høvik Hansen	Sdir	WG 1
Karin Margrethe Vedø	Sdir	DG 1
Bodil Pedersen	Sdir	DG 2
Øyvind Skog	Sdir	WG 2
Sveinung Oftedal	MD	BLG Møteformann
Leif Gunnar Alvær	Norges Rederiforbund	WG 3
Jostein Bjørkan Vaagland	Norges Rederiforbund	WG 1
Roger Strevens	Norges Rederiforbund	WG 1
Olav Tveit	DNV	WG 3
Torill Grimstad Osberg	DNV	WG 2
Otto Nyquist	DNV	WG 3
Håkon Bjørn Thoresen	DNV	DG 1
Monika Johannesen	DNV	Plenum
Jad Mouawad	DNV	WG 1
Kristian Johnsen	DNV	WG 3
Line Sverdrup	DNV	WG 1
Linda Sigrid Hammer	DNV	WG 2
Siv Randi Hjørungnes	Rolls Royce	WG 2
Stephanie Delacroix	NIVA	WG 1

2.Arbeidsgrupper opprettet under møtet:

WG 1 : Development of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BWM Convention and international measures for minimizing the transfer of invasive aquatic species through bio-fouling of ships (agenda item 4 and 5)

Norsk deltakelse: Geir Høvik Hansen, Karin Margrethe Vedø, Jad Mouawad, Line Sverdrup, Jostein Bjørkan Vaagland, Roger Strevens, Stephanie Delacroix

WG 2 : Code of safety for ships using gas or other low-flash point fuels with properties similar to liquefied natural gas – IGF Code (agenda item 6)

Norsk deltakelse: Turid B. Stemre (formann for arbeidsgruppen), Øyvind Skog, Torill Grimstad Osberg, Linda Sigrid Hammer, Siv Randi Hjørungnes

WG 3 : Evaluation of safety and pollution hazards of Chemicals and preparation of consequential Amendments – ESPH (agenda item 3)

Norsk deltakelse: Lars Christian Espenes, Olav Tveit, Otto Nyquist, Kristian Johnsen, Leif Gunnar Alvær

Drafting-grupper opprettet under møtet:

DG 1 : Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amended MARPOL Annex VI and the NO_x Technical Code (agenda item 8)

Norsk deltakelse: Håkon Bjørn Thoresen

DG 2 : Development of revised IGC Code (agenda item 7)

Norsk deltakelse: Bodil Pedersen

3.Andre møter relatert til BLG 16:

Nasjonalt formøte:

Avholdt for delegasjonen og inviterte fra industrien 23. Januar 2012 i Sjøfartsdirektoratet

EU koordineringsmøte for BLG 16:

Det ble ikke avholdt EU koordineringsmøte i forkant av BLG 16

MEPC 63:

Avholdes 27. februar – 03. mars 2012

MEPC 64:

Avholdes 01. – 05. oktober 2012

4.Korrespondansegrupper som rapporterte til BLG 16:

CG 1: Development of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BMW Convention

Koordinator: Brian Elliot, EMSA

Norsk koordinator: Geir Høvik Hansen, S.dir

CG 2: Development of Code of safety for ships using gas or other low-flash point fuels with

properties similar to liquified natural gas , IGF Code, and the revision of the IGC Code

Koordinator: Turid Stemre, Norge

Norsk koordinator: Øyvind Skog, S.dir

Det var opprinnelig foreslått å opprette en korrespondansegruppe for hver av kodene, men etter press fra enkelte delegasjoner om å begrense antall korrespondansegrupper til totalt 3, ble disse slått sammen til en felles gruppe.

CG 3: Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amendment to MARPOL Annex VI and the NO_x Technical Code

Koordinator: Wayne Lundy, USA

Norsk koordinator: Lars Christian Espenes, S.dir

Det var i tillegg under BLG 15 forslått å opprette en korrespondansegruppe for utvikling av en kode for retningslinjer for transport og behandling av begrensede mengder farlige og skadelige stoffer som fraktes i bulk på offshore forsyningsfartøy, OSV Chemical Code. Dette ble avslått for å begrense antall korrespondanse grupper til 3.

Forslag til utkast for en kode var fremlagt av Danmark i dokument BLG 15/12, og Danmark informerte at de ville arbeide uformelt med videreutvikling av utkastet i samarbeid med interesserte deltakere i tiden mellom BLG 15 og BLG 16. Sjøfartsdirektoratet deltok i dette arbeidet ved Bodil Pedersen, lasteskipsavdelingen.

5. Korrespondansegrupper som ble opprettet av BLG 16 og skal rapportere til BLG 17:

CG 1: Development of Code of safety for ships using gas or other low-flash point fuels with properties similar to liquified natural gas , IGF Code, and the revision of the IGC Code

Koordinator: Turid Stemre, Norge

Norsk koordinator: Øyvind Skog, S.dir

CG 2: Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amendment to MARPOL Annex VI and the NO_x Technical Code

Koordinator: Wayne Lundy, USA

Norsk koordinator: Lars Christian Espenes, S.dir

CG 3: Consideration of the impact on the Arctic of Emission of Black Carbon from International Shipping

Koordinator: USA

Norsk koordinator: Geir Høvik Hansen, S.dir

CG 4: Development of the OSV Chemical Code

Koordinator: Clea Henrichsen, Danmark

Norsk koordinator: Bodil Pedersen

6. Sammendrag og utfall av diskusjoner under de forskjellige agendapunktene:

Agendapunkt 1: Adoption of the agenda

Den foreslåtte agendaen i dokument BLG 16/1 ble godkjent uten bemerkninger.

Agendapunkt 2: Decisions of other IMO bodies

Dokumentene som rapporterte utfallene av komiteer og andre underkomiteer ble godkjent uten bemerkninger.

Agendapunkt 3: Evaluation of safety and pollution hazards of chemicals and preparation of consequential amendments

Rapporten fra ESPH 17 møtet (BLG 16/3) ble godkjent generelt, og en ESPH arbeidsgruppe ble opprettet og tildelt arbeidsinstruks.

Evaluation of products:

To produkter ble evaluert av arbeidsgruppen:

OLOA 49819 (Singapore) for inkludering i MEPC.2/Circ uten utløpsdato for alle land.

Reevaluerer av Hexamethylenediamine (molten) hvor det ble foreslått å inkludere alkoholresistent skum (A) i tillegg til vannspray.

Prohibition of production process during sea voyage - Processes during the sea voyage

Det ble laget et utkast til en ny regel IV/5-3 i SOLAS som vil forby enhver produksjonsprosess om bord under sjøreise. Med produksjonsprosess forstås operasjon som vil resultere i en kjemisk reaksjon mellom laster eller mellom last og andre stoffer. I mangel på informasjon om skipstype, aktivitet, lokalitet etc klarte ikke arbeidsgruppen å inkludere et unntak for offshore service skip. Det er forventet at et slikt unntak vil bli inkludert før godkjennelse under MSC 90.

Cleaning agents and the revised MARPOL Annex VI:

Når det gjelder klassifisering av rengjøringsmidler som 'harmful to the marine environment' under MARPOL Annex V ble arbeidsgruppen enige om følgende kriterier:

- 'harmful substance' iht MARPOL Annex III og IMDG koden
- Inneholde komponenter som er kreftfremkallende, mutagene og reprotoksiske.

Systemet skal videre være selvklassifiserende og en bekreftelse fra produsent at rengjøringsmidlene ikke oppfyller noen av overnevnte kriterier skal være tilstrekkelig for å vise at man overholder kravene ved eventuelle inspeksjoner.

Revised guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers:

Arbeidsgruppa klarte ikke å ferdigstille de nødvendige endringene i MEPC.108(49) (typegodkjennelsen av ODME) hvor man skal ta ut referansene til 'oil like substances' samt oppdatere retningslinjene til også å inkludere de godkjente bio-fuel blandinger.

Issues arising from FP 55:

Arbeidsgruppen klarte ikke å ferdigstille de påfølgende endringene i IBC koden som følger av de nye inertgasskravene som kommer i SOLAS. Det ble etablert en uformell korrespondansegruppe (koordinert av Olav Tveit, DNV) som skal utvikle et dokument til ESPH 18 på dette temaet, og ESPH 18 skal rapportere direkte til FP 56.

Etter anbefaling fra FP 55 ble det konkludert med at skips som frakter bio-fuel blandinger med mer enn 5% etanol skal ha krav om alkoholresistent skum om bord.

Arbeidsgruppen klarte ikke å bli enige om hvordan man skal håndtere produkter som beskyttes av oksygenavhengige inhibitorer i forhold til de kommende inertgasskravene.

Amendments to the IBC Code:

2012 Amendments til IBC koden ble ferdigstilt.

Review of Chapters 17 and 18 of the IBC Code: Det ble enighet om å be GESAMP om fysiske og toksikologiske data for ca 20 produkter. Man skal da prøve å anvende de foreslåtte nye kriteriene i kap 21 på disse produktene og dermed bruke dette videre som et arbeidsdokument i revisjonsprosessen.

Agendapunkt 4: Development of guidelines and other documents for uniform implementation of the 2004 BMW Convention

Arbeidet med utvikling av utkast til et sirkulære for prøvetaking og analysering som er ment å gi generelle anbefalinger vedrørende metoder og tilnærminger til prøvetaking og analyse for testing for overensstemmelse med standardene som er satt i den internasjonale ballastvannkonvensjonen. Utkastet er ikke ferdig og arbeidet vil fortsette under BLG 17.

Agendapunkt 5: Development of international measures for minimizing the transfer of invasive aquatic species through bio-fouling of ships

Det ble enighet om utkast for til frivillige retningslinjer for å kontrollere begroing på fritidsfartøyer, og dette sendes til MEPC 64 for godkjenning.

Agendapunkt 6: Development of international code of safety for ships using gas or other low-flash point fuels

Arbeidet med utviklingen av koden fortsatte og de delene som ikke hadde vært diskutert i korrespondansegruppen ble prioritert (kapittel 11 og utover).

Basert på innsendte dokumenter og tidligere innspill til arbeidet, ble det foretatt en rekke endringer. Spesielt kan nevnes:

- Det ble besluttet å endre strukturen på koden slik at den inneholder en generell del (del A) som blir gjeldende for alle brenselstoffene koden omhandler, deretter en spesiell del for hver av de ulike brennstoffene. Del A-1 vil omhandle naturgass de andre delene vil referere tilbake til denne der det er nødvendig. I tillegg kommer spesielle tilleggskrav for de ulike andre brennstoffene I de spesielle delene refereres det. Det er naturlig at alle funksjonskravene i del A-1 også skal gjelde for de andre brennstoffene.
- Det ble besluttet å inkludere i IGF-koden den versjonen av kapittel 7 som har blitt utarbeidet av Norge.
- Det ble besluttet å innta krav om gassdeteksjon i ventilasjonsinntak. Norge reserverte seg på dette punktet, da det alt er tatt hensyn til eventuell gasslekkasje ved strenge begrensninger på hvor slike inntak kan plasseres.
- Det ble ingen endelig beslutning på effekt begrensninger for ESD beskyttede maskinrom. BLG 17 vil ta stilling til dette i plenum.

Bortsett fra krav til detektorer var de endringene som ble gjort i tråd med norsk holdning.

Det ble nedsatt en ny korrespondansegruppe som skal jobbe videre med utviklingen av koden under ledelse av Norge v/ Turid Stemre.

Agenda item 7: Development of revised IGC Code

Arbeidet med revidert IGC kode er nå i slutfasen. Under møtet arbeidet en draftinggruppe for å ferdigstille tekstforslaget. Diskusjoner for uavklarte saker ble delvis gjort i plenum, og noe ble lagt inn i utkastet for tekst til koden med klammeparentes for endelig beslutninger under BLG 17.

Utkast til tekst ble oversendt for kommentarer til andre relevante underkomiteer.

Det er ventet at innspill fra andre underkomiteer er på plass til BLG 17 slik at arbeidet kan avsluttes, og endelig vedtak for revisjon kan gjøres der.

Agenda item 8: Review of relevant non-mandatory instruments as a consequence of the amended MARPOL Annex VI and the NO_x Technical Code

MARPOL Annex VI inneholder bestemmelser om at verifikasjonsprosedyren i Appendix VI til annexet skal benyttes både til å bestemme hvovidt brennoljen som er levert og skal brukes ombord på skip er i overensstemmelse med svovelgrensene som er bestemt under regel 14 i Annex VI. Flere havnestater tar allerede prøver av brennoljer som er i bruk for å verifisere overensstemmelse med regel 14.4 i Annex VI og Norge er av den mening at uniformerte retningslinjer for slike prøver bør utvikles, og spilte inn forslag for utvikling av retningslinjer for prøvetaking fra brennoljetanker ombord (BLG 16/8/2), og foreslo at IMO retningslinjer kunne utvikles basert på tredje utgave av *ISO standard 3170:2004 "Petroleum liquids – Manual sampling"* for å sikre at en prøve vil være representativ for innholdet i tanken. Forslaget ble ikke støttet og underkomiteen rapporterer til MEPC 63 at det ble besluttet at dette møtet ikke utvikler hverken retningslinjer eller veiledninger for dette.

IACS med Tyskland som co-sponsor presenterte i dokument BLG 16/11/4 (behandlet under dette agendapunktet) et forslag for en felles forståelse (Unified Interpretation) for bruk av tungolje under oppvarmingsprosesser av typegodkjente forbrenningsovner (*Incinerator*) i henhold til regel 16.9 i MARPOL Annex VI. Forslaget går ut på at avgasstemperaturen må være min. 850°C for å sikre en røkfri forbrenning og veggene i forbrenningsrommet skal ha min. 500°C, og ble støttet og sendes til MEPC 64 for vurdering og godkjenning.

Rapporten fra korrespondansegruppen for arbeide med videre utvikling for utkast av retningslinjer og andre nødvendige anbefalinger under MARPOL Annex VI og NO_x koden (MEPC 16/8 og MEPC 16/INF.4) ble godkjent og gruppen ble gjenopprettet og skal arbeide videre under ledelse av USA og rapportere til BLG 17.

Agenda item 9: Development of a code for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore supply vessels

Det var to innsendte dokumenter til dette agendapunktet: rapport fra den uformelle korrespondansegruppen opprettet på BLG 15 og koordinert av Danmark, samt en sammenstilling av alle dokumenter og kommentarer sendt til BLG 15 for denne saken. Dokumentene ble behandlet i plenum og det ble besluttet å opprette en korrespondansegruppe under ledelse av Danmark som skal jobbe med å utferdige et tekstforslag til BLG 17 med utgangspunkt de de innsendte dokumentene.

Agenda item 10: Consideration of amendment to SOLAS to mandate enclosed space entry and rescue drills

En arbeidsgruppe under DSC 16 ble enig om et utkast for ny regel 19 i SOLAS kapitel III som vil pålegge obligatoriske øvelser for inngang til lukkede rom og redningsøvelser fra lukkede rom. Utkastet ble støttet av BLG og endelig lovforslag skal utarbeides av DSC 17.

Agenda item 11: Consideration of IACS unified interpretations

IACS sitt forslag for felles forståelse (Unified Interpretation) CC6 som relaterer seg til paragraf 15.11.2 i IBC koden og omhandler innvendig kledning godkjent for bruk ved syrer fikk ikke tilstrekkelig støtte for utvikling av en IMO Interpretation.

Underkomiteen vurderte en rekke dokumenter som var sendt inn i forbindelse med sekundær ventilasjon av lastetanker som det stilles krav til under SOLAS regler II-2/4.5.3.2.2 og II-2/11.6.3.2, og besluttet å opprette dette som et nytt punkt i de toårige agendaene for BLG og FP.

Agenda item 12: Casualty analysis

Det var ikke sendt inn dokumenter til behandling under dette agendapunktet.

Agenda item 13: Biennial agenda and provisional agenda for BLG 17

BLG arbeidsplanene for de neste 2 år og agendaforslag for BLG 17 ble presentert og godkjent.

Agenda item 14: Election of Chairman and Vice-Chairman for 3013

Sveinung Oftedal (Norge) ble gjenvalgt som formann og Renping Zhang (Kina) gjenvalgt som viseformann for BLG for perioden 2013.

Agenda item 15: Any other business

Black Carbon:

MEPC 62 besluttet, etter forslag fra Norge (MEPC 62/4/10), å opprette en sak på arbeidsprogrammet til BLG for vurdering av innvirkningene utslipp av *Black Carbon* fra internasjonal skipsfart har i arktiske områder.

Følgende arbeidsplan var foreslått:

- .1 develop a definition for black carbon emissions from international shipping;
- .2 consider measurement methods for Black carbon and identify the most appropriate method for measuring Black carbon emissions from international shipping;
- .3 investigate appropriate control measures to reduce the impact of Black carbon emissions from international shipping; and
- .4 submit a final report to MEPC 65, where the Committee should agree on the appropriate action(s).

Etter at en rekke dokumenter var vurdert og det var motstridende meninger om hvorvidt det var relevant å arbeide videre med dette spørsmålet ble det etter forslag fra møteformannen besluttet å

opprette en korrespondansegruppe for å adressere punktene 1,2 og 3 i arbeidsplanen. Gruppen skal koordineres av USA, og rapportere til BLG 17.

Agenda item 16: Report to the Committees

Rapportutkastet ble gjennomgått på siste møtedag, fredag 3 februar, og den endelige IMO rapporten blir lagt ut på deres dokumentsider.
